



(12) Patentskrift

(10) SE 536 001 C2

(21) Patentansökningsnummer: 1150787-8  
(45) Patent meddelat: 2013-03-26  
(41) Ansökan allmänt tillgänglig: 2013-03-01  
(22) Patentansökan inkom: 2011-08-31  
(24) Löpdag: 2011-08-31  
(83) Deposition av mikroorganism: ---  
(30) Prioritetsuppgifter: ---

(51) Internationell klass:  
**F16D 48/06** (2006.01)  
**B60W 10/02** (2006.01)  
**B60W 30/18** (2012.01)

(73) Patenthavare: Scania CV AB, , 151 87 Södertälje SE

(72) Uppfinnare: Karl Redbrandt, Solna SE  
Andreas Laghamn, Södertälje SE  
Fredrik Petersson, Södertälje SE  
Mikael Wågberg, Södertälje SE

(74) Ombud: Scania CV AB / Niklas Gardemark, , 151 87 Södertälje SE

(54) Benämning: Anordning och förfarande för styrning av ett motorfordons framdrivning

(56) Anförda publikationer: ---

(47) Sammandrag:

Uppfinningen hänför sig till ett förfarande för styrning av ett motorfordons framdrivning där ett kopplingsmoment (Req T) begärs av en förare medelst gaspådrag och där fordonets kopplingsaktuators slutningsgrad (G) återkopplat styrs baserat på ett avkänt motormoment och där åtminstone en ytterligare förbrukare (290) av motorkraft utöver sagda framdrivning förefinns. Förfarandet innefattar stegen att detektera (s410) aktivering av sagda åtminstone en ytterligare förbrukare (290), och då sådan aktivering är detekterad, ändra (s420) sagda återkopplade styrning till öppen styrning där fordonets kopplingsaktuators slutningsgrad (G) baseras på ett förutbestämt samband mellan sagda slutningsgrad (G) och kopplingsmomentet (Req T), där kopplingsmomentet (Req T) begärs av föraren medelst ett gaspådrag.

Uppfinningen avser också en datorprogramprodukt innefattande programkod (P) för en dator (200; 210) för att implementera ett förfarande enligt uppfinningen. Uppfinningen avser också en anordning för styrning av ett motorfordons framdrivning, innefattande organ (270) för att begära kopplingsmoment (Req T) medelst gaspådrag och organ för att på ett återkopplat sätt styra fordonets kopplingsaktuators slutningsgrad (G) baserat på ett avkänt motormoment och där åtminstone en ytterligare förbrukare (290) av motorkraft utöver sagda framdrivning förefinns samt ett motorfordon som är utrustat med anordningen.

