



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 215850662 U

(45) 授权公告日 2022. 02. 18

(21) 申请号 202121946926.1

(22) 申请日 2021.08.15

(73) 专利权人 丁超

地址 226000 江苏省南通市虹桥新村10幢
103室

(72) 发明人 丁超 范文

(51) Int. Cl.

B60J 1/20 (2006.01)

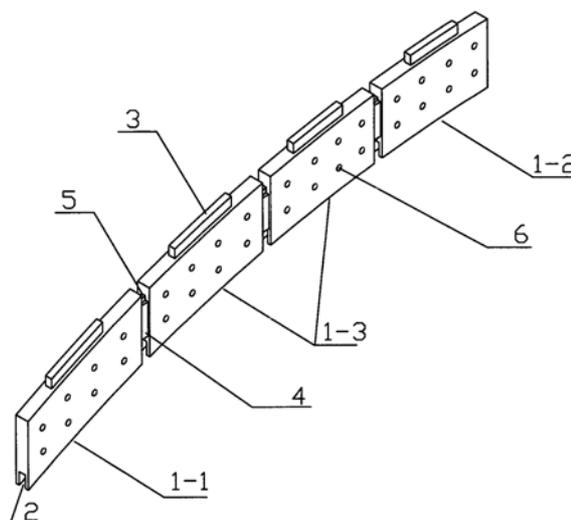
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54) 实用新型名称

车窗散热板

(57) 摘要

本实用新型公开了车窗散热板,它主要由三块以上的透气板通过卡槽和卡子连接而成,所述透气板包括,透气板一、透气板二和透气板三,透气板一和透气板二分布在两侧,透气板三分布在中间;在透气板一、透气板二和透气板三前侧面上均设有透气孔;它在使用时,不但安装拆卸方便,而且可以使在高温下长时间暴晒的车辆,车内空气与外界空气进行对流,始终使车内温度与外界温度基本持平。本实用新型还具有制造成本低、便于普及、减少耗能,实用性强等特点。



1. 车窗散热板,它主要由三块以上的透气板通过卡槽(4)和卡子(5)连接而成,其特征在于:所述透气板包括,透气板一(1-1)、透气板二(1-2)和透气板三(1-3),透气板一(1-1)和透气板二(1-2)分布在两侧,透气板三(1-3)分布在中间;所述透气板一(1-1)的底端设有车窗夹口(2),在透气板一(1-1)的顶端设有顶部卡子(3),在透气板一(1-1)的右侧面上设有卡槽(4);所述透气板二(1-2)的底端设有车窗夹口(2),在透气板二(1-2)的顶端设有顶部卡子(3),在透气板二(1-2)的左侧面上设有卡子(5);所述透气板三(1-3)的底端设有车窗夹口(2),在透气板三(1-3)的顶端设有顶部卡子(3),在透气板三(1-3)的左侧面上设有卡子(5),在透气板三(1-3)的右侧面上设有卡槽(4);在透气板一(1-1)、透气板二(1-2)和透气板三(1-3)前侧面上均设有透气孔(6);所述透气板一(1-1)通过其右侧面上的卡槽(4)与透气板三(1-3)左侧面上设有的卡子(5)活动连接,透气板二(1-2)通过其左侧面上设有的卡子(5)与透气板三(1-3)右侧面上设有的卡槽(4)活动连接。

2. 根据权利要求1所述的车窗散热板,其特征在于:所述顶部卡子(3)的厚度尺寸与车窗玻璃厚度尺寸相同。

3. 根据权利要求1所述的车窗散热板,其特征在于:所述透气板为三块或三块以上。

4. 根据权利要求1所述的车窗散热板,其特征在于:所述卡子(5)头大尾小,其切面为“锥形”。

5. 根据权利要求1或2所述的车窗散热板,其特征在于:所述卡槽(4)的槽口尺寸小于内部尺寸,与卡子(5)相吻合。

6. 根据权利要求1所述的车窗散热板,其特征在于:所述车窗夹口(2)的尺寸略大于车窗玻璃厚度尺寸。

7. 根据权利要求1所述的车窗散热板,其特征在于:所述透气孔(6)成水平俯角 20° 。

车窗散热板

技术领域

[0001] 本实用新型涉及车窗散热装置技术领域,尤其涉及车窗散热板。

背景技术

[0002] 随着经济的发展,人们的生活水平在不断提高,汽车已普及到千家万户。对于经常用车人群来说,夏季开车最头疼的就是停在户外的车辆由于太阳长时间暴晒导致车内温度很高,需要先给汽车内室散热后才能使用,从而严重的影响力了人们的出行效率。

[0003] 再知,夏季多数地区室外温度都高达40℃左右,然而汽车内饰大多为黑色,黑色更容易吸收热量,车内又是封闭环境,时间长了温度会急剧上升,使得车内像个蒸炉。经过试验证明,封闭的车辆在经过太阳暴晒后,车内最高温度可以达到70摄氏度。

[0004] 因不当用车引发的悲剧也是层出不穷,如:2015年6月,湖南一名4岁男童被锁车内身亡,发现时车窗上满是手印。2015年7月,山东一名3岁小女孩被遗忘在车内10个小时,不幸身亡。这些事故诱发的主要原因一是车内环境封闭,空气不流通,缺氧导致,二是车内温度过高所致。

[0005] 高温环境还会导致车辆受损,车内大部分饰品都是塑料材质,包括仪表台的零部件,如果车内温度过高,会造成塑料材质的零部件热胀冷缩,出现变形、软化、质变等问题,无形中造成车辆损伤,增加潜在的安全隐患。车内温度过高严重的还会引起车辆自燃。

[0006] 基于此,亟待需要提供车窗散热板来解决上述问题。

实用新型内容

[0007] 为了解决该问题,本实用新型公开了车窗散热板,它在使用时,不但安装拆卸方便,而且可以使在高温下长时间暴晒的车辆,车内空气与外界空气进行对流,始终使车内温度与外界温度基本持平。

[0008] 车窗散热板,它主要由三块以上的透气板通过卡槽(4)和卡子(5)连接而成,其特征在于:所述透气板包括,透气板一(1-1)、透气板二(1-2)和透气板三(1-3),透气板一(1-1)和透气板二(1-2)分布在两侧,透气板三(1-3)分布在中间;所述透气板一(1-1)的底端设有车窗夹口(2),在透气板一(1-1)的顶端设有顶部卡子(3),在透气板一(1-1)的右侧面上设有卡槽(4);所述透气板二(1-2)的底端设有车窗夹口(2),在透气板二(1-2)的顶端设有顶部卡子(3),在透气板二(1-2)的左侧面上设有卡子(5);所述透气板三(1-3)的底端设有车窗夹口(2),在透气板三(1-3)的顶端设有顶部卡子(3),在透气板三(1-3)的左侧面上设有卡子(5),在透气板三(1-3)的右侧面上设有卡槽(4);在透气板一(1-1)、透气板二(1-2)和透气板三(1-3)前侧面上均设有透气孔(6);所述透气板一(1-1)通过其右侧面上的卡槽(4)与透气板三(1-3)左侧面上设有的卡子(5)活动连接,透气板二(1-2)通过其左侧面上设有的卡子(5)与透气板三(1-3)右侧面上设有的卡槽(4)活动连接。

[0009] 作为进一步地,本实用新型中顶部卡子(3)的厚度尺寸与车窗玻璃厚度尺寸相同,便于插入车门的卡槽中。

- [0010] 作为进一步地,本实用新型中透气板为三块或三块以上。
- [0011] 作为进一步地,本实用新型中卡子(5)头大尾小,其切面为“锥形”。
- [0012] 作为进一步地,本实用新型中卡槽(4)的槽口尺寸小于内部尺寸,与卡子(5)相吻合。
- [0013] 作为进一步地,本实用新型中车窗夹口(2)的尺寸略大于车窗玻璃厚度尺寸,便于夹住车窗玻璃。
- [0014] 作为进一步地,本实用新型中透气孔(6)成水平俯角 20° ,以防止雨天水流入车内。
- [0015] 本实用新型的使用方法为:
- [0016] 车辆停稳后,首先遥下车窗玻璃至合适高度,其次是把车窗散热板底部的车窗夹口(2)套合在车窗玻璃上,最后慢慢摇升车窗,等到车窗散热板顶部的顶部卡子(3)嵌入车门的卡槽中即可,使用极其方便。本实用新型的车窗散热板与各种型号尺寸的车窗可定制。
- [0017] 本实用新型的有益效果为:
- [0018] 本实用新型在使用时,不但安装拆卸方便,而且可以使在高温下长时间暴晒的车辆,车内空气与外界空气进行对流,始终使车内温度与外界温度基本持平。本实用新型还具有制造成本低、便于普及、减少耗能,实用性强等特点。
- [0019] 结合以下详细说明本实用新型的优点和特征。

附图说明

- [0020] 图1为本实用新型的整体结构示意图;
- [0021] 图2为本实用新型的侧面示意图;
- [0022] 图3为本实用新型图2的A-A切面图;
- [0023] 图4为本实用新型连接部位连接前示意图;
- [0024] 图5为本实用新型透气板一俯视图;
- [0025] 图6为本实用新型透气板二俯视图;
- [0026] 图7为本实用新型透气板三俯视图;
- [0027] 图8为本实用新型透气板一与透气板三连接前俯视图;
- [0028] 图9为本实用新型透气板二与透气板三连接前俯视图;
- [0029] 图中:1-1.透气板一 1-2.透气板二 1-3透气板三 2.车窗夹口 3.顶部卡子 4.卡槽 5.卡子 6.透气孔

具体实施方式

[0030] 在下文的描述中,给出了大量具体的细节以便提供对本实用新型更为彻底的理解。然而,对于本领域技术人员来说显而易见的是,本实用新型可以无需一个或多个这些细节而得以实施。在其他的例子中,为了避免与本实用新型发生混淆,对于本领域公知的一些技术特征未进行描述。

[0031] 为了彻底了解本实用新型,将在下列的描述中提出详细的结构。显然,本实用新型的施行并不限于本领域的技术人员所熟习的特殊细节。本实用新型的较佳实施例详细描述如下,然而除了这些详细描述外,本实用新型还可以具有其他实施方式。

[0032] 以下对本实用新型的实施例做出详细描述。

[0033] 参照图1-图9所示,车窗散热板,它主要由三块以上的透气板通过卡槽(4)和卡子(5)连接而成,其特征在于:所述透气板包括,透气板一(1-1)、透气板二(1-2)和透气板三(1-3),透气板一(1-1)和透气板二(1-2)分布在两侧,透气板三(1-3)分布在中间;所述透气板一(1-1)的底端设有车窗夹口(2),在透气板一(1-1)的顶端设有顶部卡子(3),在透气板一(1-1)的右侧面上设有卡槽(4);所述透气板二(1-2)的底端设有车窗夹口(2),在透气板二(1-2)的顶端设有顶部卡子(3),在透气板二(1-2)的左侧面上设有卡子(5);所述透气板三(1-3)的底端设有车窗夹口(2),在透气板三(1-3)的顶端设有顶部卡子(3),在透气板三(1-3)的左侧面上设有卡子(5),在透气板三(1-3)的右侧面上设有卡槽(4);在透气板一(1-1)、透气板二(1-2)和透气板三(1-3)前侧面上均设有透气孔(6);所述透气板一(1-1)通过其右侧面上的卡槽(4)与透气板三(1-3)左侧面上设有的卡子(5)活动连接,透气板二(1-2)通过其左侧面上设有的卡子(5)与透气板三(1-3)右侧面上设有的卡槽(4)活动连接。

[0034] 作为进一步地,本实用新型中顶部卡子(3)的厚度尺寸与车窗玻璃厚度尺寸相同,便于插入车门的卡槽中。

[0035] 作为进一步地,本实用新型中透气板为三块或三块以上。

[0036] 作为进一步地,本实用新型中卡子(5)头大尾小,其切面为“锥形”。

[0037] 作为进一步地,本实用新型中卡槽(4)的槽口尺寸小于内部尺寸,与卡子(5)相吻合。

[0038] 作为进一步地,本实用新型中车窗夹口(2)的尺寸略大于车窗玻璃厚度尺寸,便于夹住车窗玻璃。

[0039] 作为进一步地,本实用新型中透气孔(6)成水平俯角 20° ,以防止雨天水流入车内。

[0040] 本实施例的使用方法为:

[0041] 车辆停稳后,首先遥下车窗玻璃至合适高度,其次是把车窗散热板底部的车窗夹口(2)套合在车窗玻璃上,最后慢慢摇升车窗,等到车窗散热板顶部的顶部卡子(3)嵌入车门的卡槽中即可,使用极其方便。本实用新型的车窗散热板与各种型号尺寸的车窗可定制。

[0042] 本实施例的有益效果为:

[0043] 本实用新型在使用时,不但安装拆卸方便,而且可以使在高温下长时间暴晒的车辆,车内空气与外界空气进行对流,始终使车内温度与外界温度基本持平。本实用新型还具有制造成本低、便于普及、减少耗能,实用性强等特点。

[0044] 本实用新型已经通过上述实施例进行了说明,但应当理解的是,上述实施例只是用于举例和说明的目的,而非意在将本实用新型限制于所描述的实施例范围内。此外本领域技术人员可以理解的是,本实用新型并不局限于上述实施例,根据本实用新型的教导还可以做出更多种的变型和修改,这些变型和修改均落在本实用新型所要求保护的范围内。本实用新型的保护范围由附属的权利要求书及其等效范围所界定。

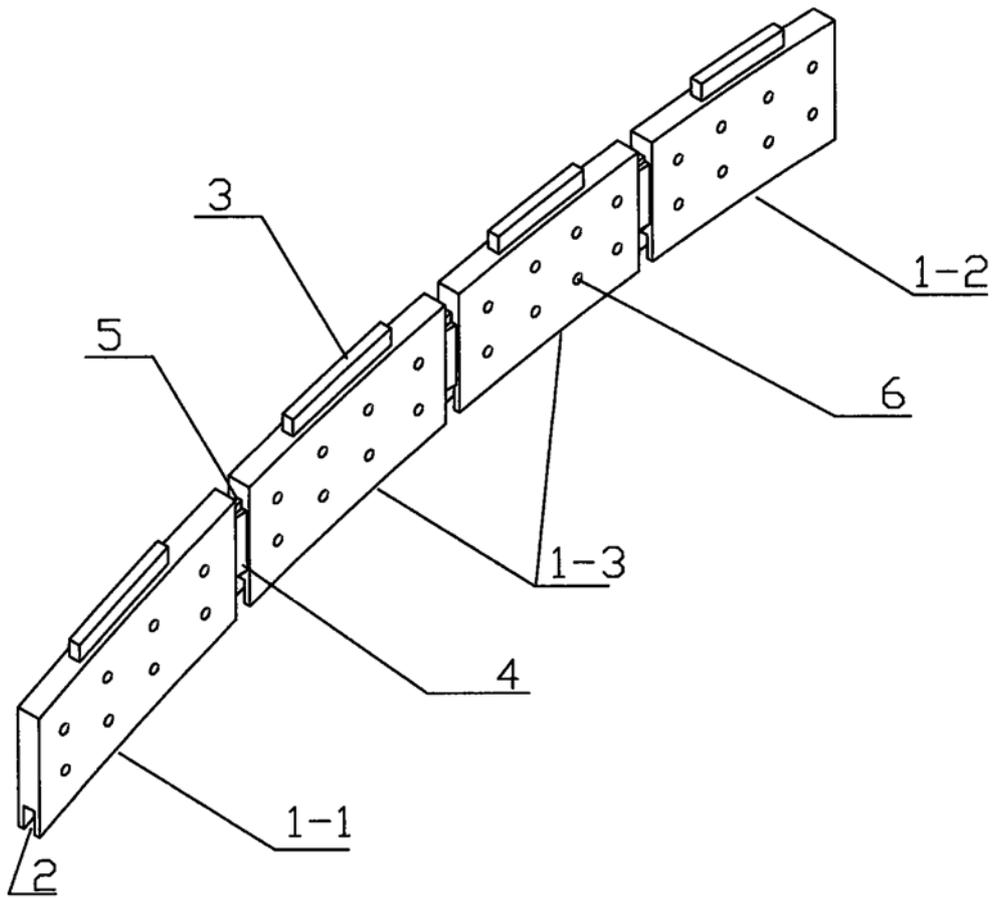


图1

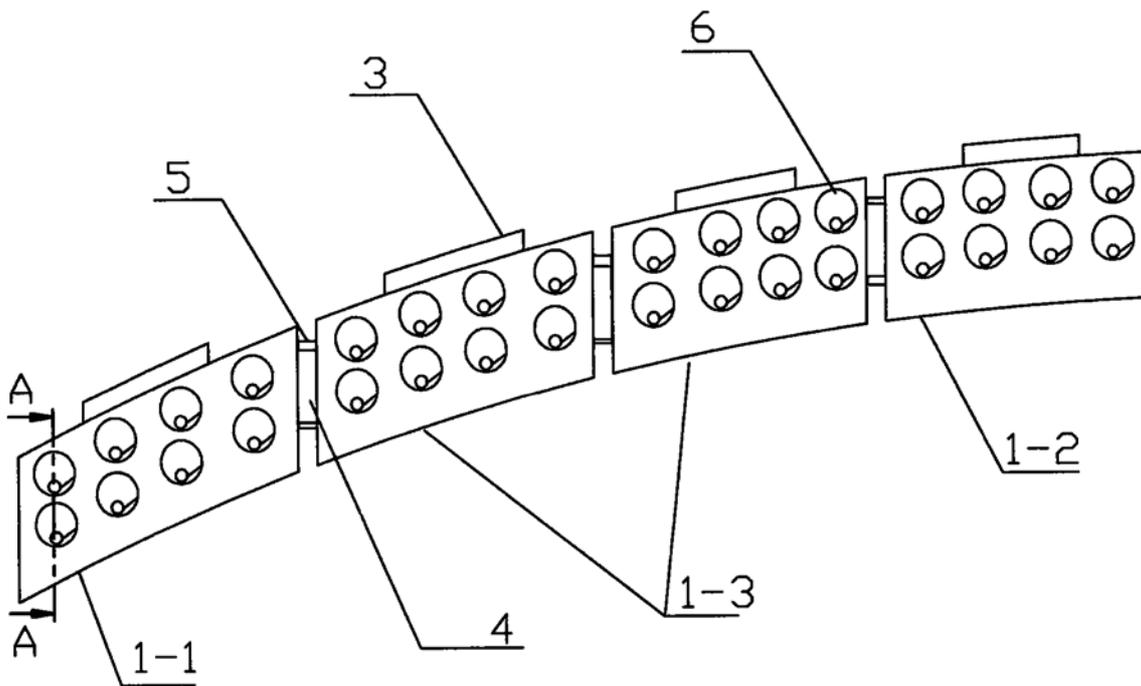


图2

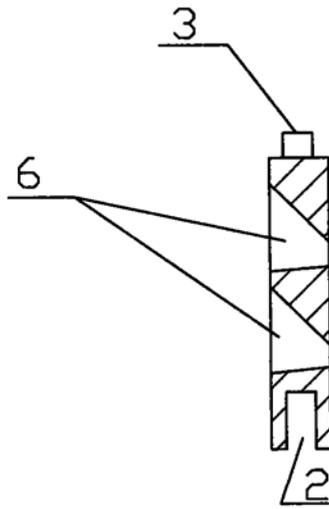


图3

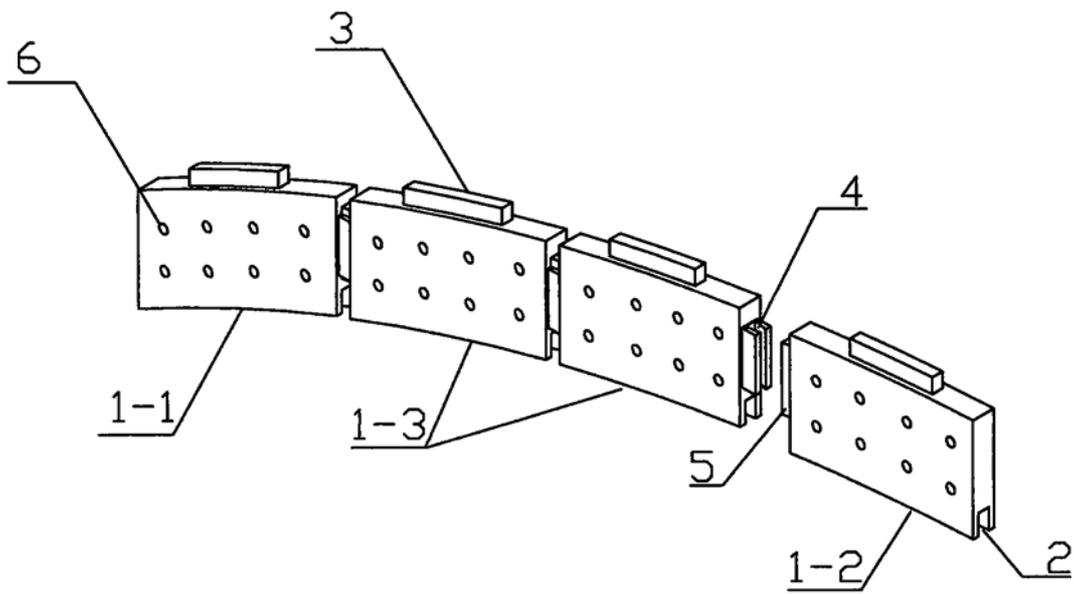


图4

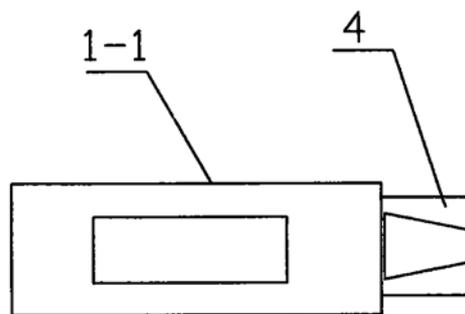


图5

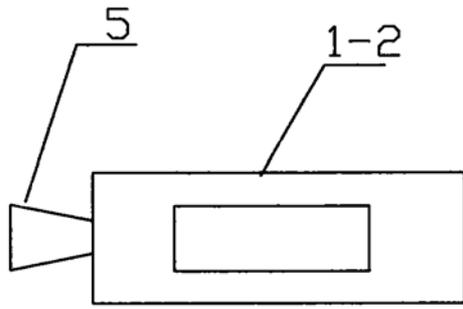


图6

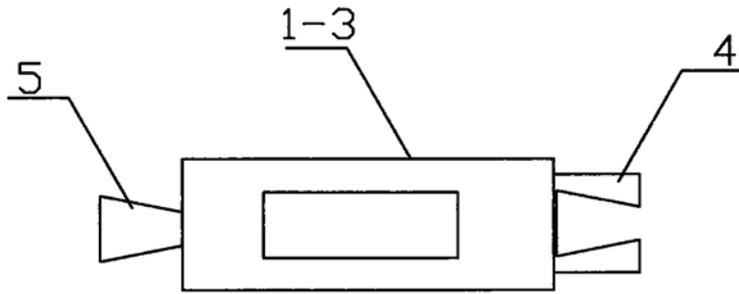


图7

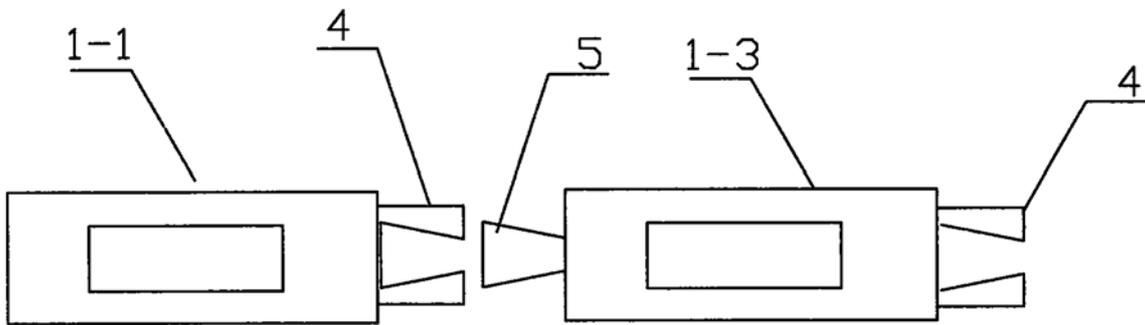


图8

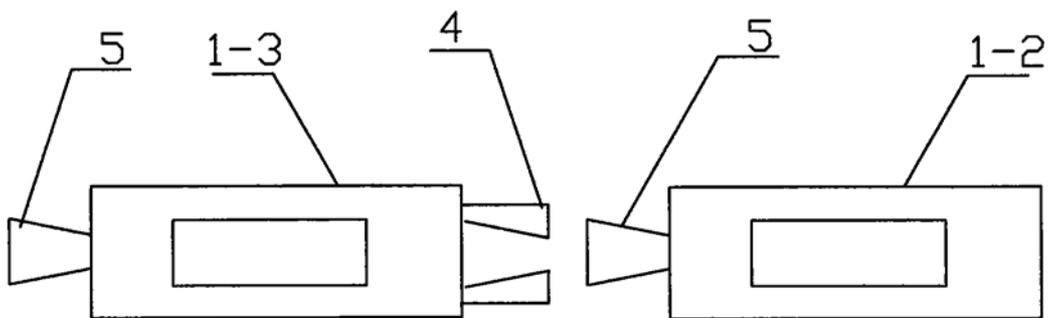


图9