



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 106904245 A

(43) 申请公布日 2017. 06. 30

(21) 申请号 201510971280. 5

(22) 申请日 2015. 12. 23

(71) 申请人 王小毛

地址 412200 湖南省醴陵市黄泥坳办事处龙
凤路 43 号

(72) 发明人 王小毛

(51) Int. Cl.

B62M 23/02(2010. 01)

权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 发明名称

一种机电动力组成

(57) 摘要

机电动力组成包括动力总成,动力常大小齿轮固传器,动力变速器,电机活传器,电机总成等组成,具有三个工作传递,第一油动力传递,从动力常大小固传器传至变速器变速行车;第二纯电机传递,从电机传至活传器传至固传器输入变速器传递行车;第三机电动力双驱传递,动力从常小齿轮输入大齿轮固传器,电机传至活传器传至固传器,两动力输入固传器,由固传器同步输入变速器变速传递行车,上述所示合情合理的机电动力组成,解决了节能减排、经济环保均在 60% 效果。

1. 一种机电动力组成,包括(1)机电动力总成,(2)动力常大小齿轮固传器,(3)变速器,(4)电机活传器,(5)电机总成,(6)连接箱。

2. 根据权利要求1所述,动力总成中(2)固传器,作用左固右动特殊功能,保证了(1)动力不被反牵与电机做功不反牵。

3. 根据权利要求2所述,(5)(4)中机不反牵动力与(3)变速器不反牵电机发电阻力。

4. 根据权利要求3所述,(6)机电动力连接箱,由盖特设为箱,供电机动力连接安装的平台。

5. 根据权利要求4所述,纯油动力传递(1)动力总成传至(2)常大小齿轮固传器传至(3)变速器的传递。

6. 根据权利要求5所述,纯电机传递(5)电机传至(4)活传器传至(2)常大小齿轮固传器传至(3)变速器的传递。

7. 根据权利要求6所述,机电双行传递,由(1)动力总成传至(2),由(5)电机传至(4)活传器传至(2)双动力输入(3)变速器的传递。

一种机电动力组成

技术领域

[0001] 本发明涉及一种机电动力组成,特别是中外三、四轮电摩车,动力技术标准提质的动力组成领域。

背景技术

[0002] 申请发明专利公开了一种机电动力组成,结构如下:包括改造动力及固传器总成,改造电机活传器总成,由个特制的连接箱连接,结合为机电动力一体机,以摩托150型动力示例,从动力右边内中改造,常大小齿轮改大齿为固传器,动力右盖改造为连接箱体,供改造活传器及电机总成一个连接安装平台,动力发明安装固传器作用,提高了动力节能与磨损30%,作用动力不被电动机反牵发电,电机发明安装活传器使用,提高电机节能与磨损30%,作用电机不被反牵动力,由此就构成一台完整的机电动力组成。

发明内容

[0003] 本发明的目的提供一种国家动力质量、高功率的机电动力组成标准,实现了最节能减排、最经济的环保的动力系,克服了历代动力技术的不足。

[0004] 本发明的机电动力组成,包括机动力与电动力并联统一由变速器输出,解决了电动车需要的功率、有时速、有变速器的正规动力,克服了历代电动车无技术标准、无合格证现状。

[0005] 本发明是一种插电式机电动力组成,它由机能保证电能行车,一次充电150公时,解决了电车功率小、不需充电柱、电池尽充尽放,保护了电机、电挖、电池的正常使用,极为经济的动力组成。

附图说明

[0006] 图1是本发明具体实施方式的结构示意图:

[0007] 图1中所示,各机件标记如下:1::2:3:4:5:6,分述各标记名称(1)动力总成,(2)动力常大小齿轮固传器,(3)变速器,(4)电机活传器,(5)电机总成,(6)连接箱等组成。

具体实施方式

[0008] 如图所示:纯油动力传递,(1)动力总成传至(2)常大小齿轮固传器至(3)变速器变速传递行车。

[0009] 如图所示,纯电动力传递(5)电机传至(4)活传器传至(2)常大小齿轮固传器传至(3)变速器变速传递行车。

[0010] 如图所示,机电动力双传递,由(1)(2),由(5)(4)(2),由(2)同步输入(3)变速器变速行车。

[0011] 机电动力连接箱(6)是自行发明设计,并开压注模,使用500吨压铝注机压注成型,经数控精加工工艺标准实施。

[0012] 机电动力活传器(4)是自行发明设计,并用几套齐压模具,使用500吨油压机齐压出来,精密内外磨床加工标准化实施。

[0013] 机电动力固传器(2)常大小齿轮是锻压毛坯,精加工后精磨齿机加工,内轴联花键是模齐压成型标准化实施。

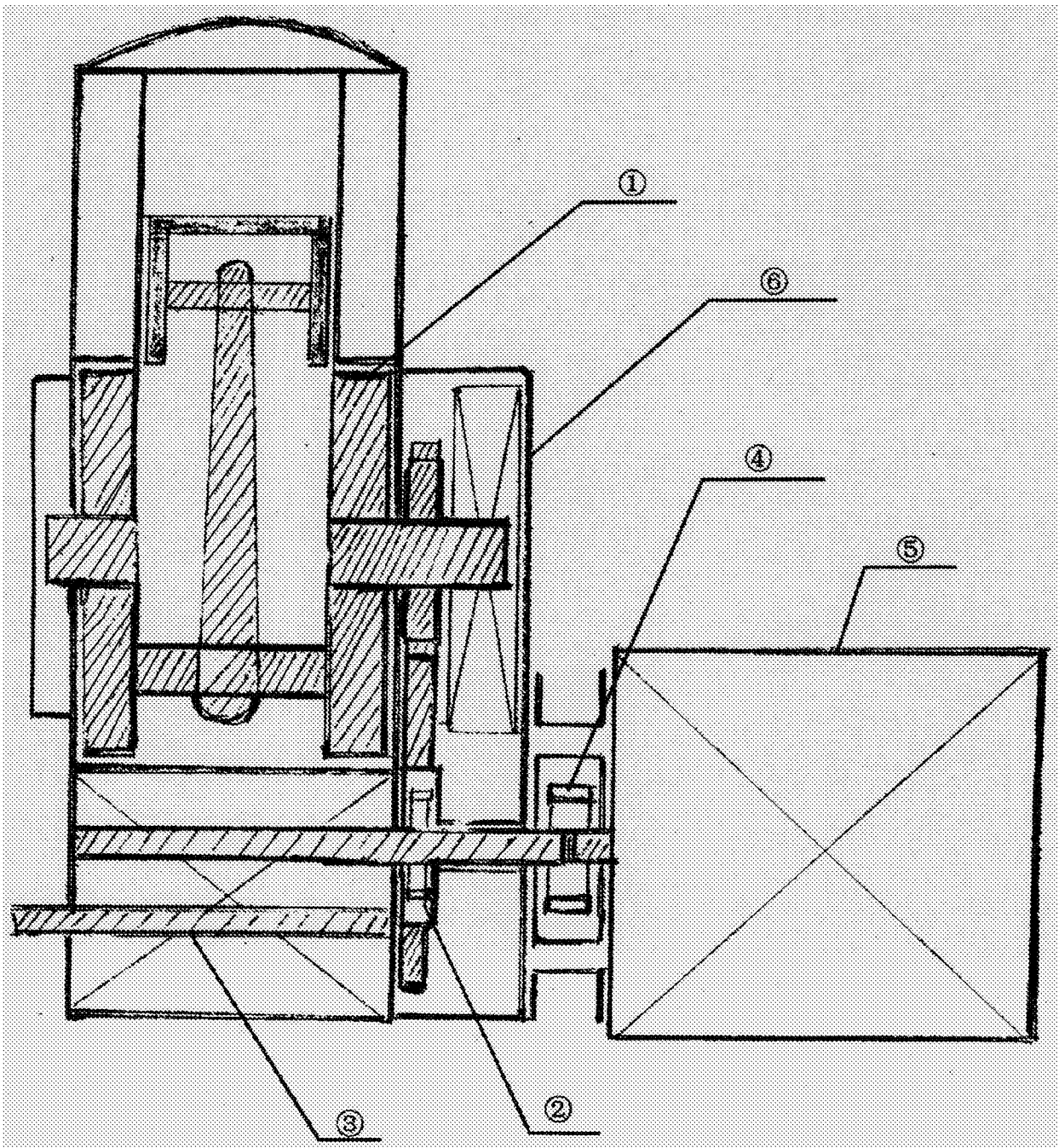


图1