

(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 공개특허공보(A)

(51) Int. Cl. ⁶ F16H 59/00	(11) 공개번호 특 1998-0003062	(43) 공개일자 1998년 03월 30일
(21) 출원번호 특 1996-0019722	(22) 출원일자 1996년 06월 04일	
(71) 출원인 기아자동차 주식회사 김영귀	서울특별시 금천구 시흥동 992-28	
(72) 발명자 이경철	경기도 안양시 만안구 석수 3동 주공아파트 205동 503호	
(74) 대리인 정은섭, 정원기		

심사청구 : 있음

(54) 자동차용 자동변속기의 라인압조절시스템

요약

본 발명은 어큐물레이터의 작동 스트록 이상의 범위에서의 라인압 조절이 가능하게 하고, 따라서 과도한 라인압의 작용시 상기한 바와 같은 충분한 라인압의 조절에 의해 변속쇼크를 방지 및 변속쇼크의 방지에 따라 밸브바디 및 구동계의 내구수명을 연장시킬 단축시킬 수 있을 뿐 아니라, 작동신뢰도의 향상을 기대할 수 있게 하는 자동차용 자동변속기의 라인압조절시스템을 제공하기 위한 것으로서, 변속기구로 연통하여 변속기구의 피스톤을 작동시키기 위한 유압력이 작용되는 상기 밸브바디(16)의 유압라인(30)에 어큐물레이터(38)를 설치하여 구성된 자동차용 자동변속기의 라인압조절시스템에 있어서, 상기 오리피스(○)를 갖는 상태로 유압라인(30)의 입력측과 연통되도록 형성된 연장유로(54)에 의해 전달되는 유압라인(30)의 과도한 유압력을 완화시켜 상기 유압라인(30)에 설치되는 시프트밸브(50)에 1차적인 유압 조절이 행해질 수 있도록 제2어큐물레이터(62)가 더 포함되도록 구성한 것이다.

대표도

도 4

명세서

[발명의 명칭]

자동차용 자동변속기의 라인압조절시스템

[도면의 간단한 설명]

제4도는 본 발명에 의한 자동변속기의 라인압조절시스템을 부분적으로 도시한 도면.

본 내용은 요부공개 건이므로 전문 내용을 수록하지 않았음

(57) 청구의 범위

청구항 1

변속기구로 연통하여 변속기구의 피스톤을 작동시키기 위한 유압력이 작용되는 상기 밸브바디(16)의 유압라인(30)에 어큐물레이터(38)를 설치하여 구성된 자동차용 자동변속기의 라인압조절시스템에 있어서, 오리피스(○)를 갖는 상태로 유압라인(30)의 입력측과 연통되도록 형성된 연장유로(54)에 의해 전달되는 유압라인(30)의 과도한 유압력을 완화시켜 상기 유압라인(30)에 설치되는 시프트밸브(50)에 1차적인 유압 조절이 행해질 수 있도록 제2어큐물레이터(62)를 형성하여 구성됨을 특징으로 하는 자동차용 자동변속기의 라인압조절시스템.

청구항 2

제1항에 있어서, 제2어큐물레이터(62)는 시프트밸브(50)가 결합된 밸브홀(52) 및 상기 연장유로(54) 사이의 위치로 밸브바디(16)에 형성된 연장홀(56)에 상기 시프트밸브(50)의 일측을 탄지하는 탄성부재(58)를 삽입시키고, 이 탄성부재(58)에 의해 일측으로 탄지되도록 상기 밸브바디(16)의 연장홀(56)에 슬라이딩 가능한 상태로 결합되는 플런저(60)를 구비하여 구성됨을 특징으로 하는 자동차용 자동변속기의 라인압조절시스템.

※ 참고사항 : 최초출원 내용에 의하여 공개하는 것임.

도면

도면4

