



(12)发明专利

(10)授权公告号 CN 108341010 B

(45)授权公告日 2019.11.08

(21)申请号 201810176337.6

DE 10045821 A1,2002.03.28,

(22)申请日 2018.03.03

CN 105460141 A,2016.04.06,

CN 106428367 A,2017.02.22,

(65)同一申请的已公布的文献号

申请公布号 CN 108341010 A

审查员 郑喆

(43)申请公布日 2018.07.31

(73)专利权人 滁州玉花机械有限公司

地址 239000 安徽省滁州市全椒县襄河镇
港口路207号

(72)发明人 康莉 孙向武

(51)Int.Cl.

B62K 15/00(2006.01)

(56)对比文件

CN 205661597 U,2016.10.26,

CN 106005159 A,2016.10.12,

CN 105966430 A,2016.09.28,

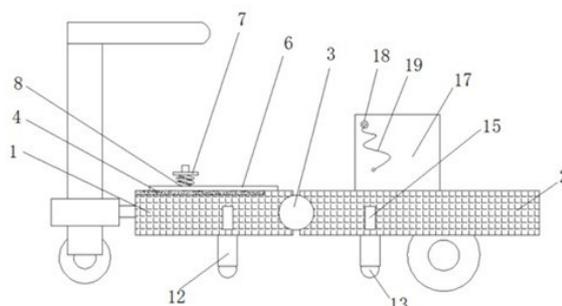
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)发明名称

一种便于拖动的可折叠的电动三轮车

(57)摘要

本发明公开了一种便于拖动的可折叠的电动三轮车,包括前底板和后底板,所述前底板和后底板之间设置有转轴,所述前底板的顶部远离后底板的一端固定设置有限位滑轨,所述限位滑轨沿前底板的长度方向设置,且限位滑轨的中心长度方向的两端分别设置有第一固定孔和第二固定孔,所述限位滑轨上活动设置有固定板,且固定板的顶部一端竖直贯穿设置有固定栓,所述固定栓的底部贯穿固定板延伸至第一固定孔中。本发明结构简单,设计巧妙,可以对电动三轮车进行快捷折叠,减少了占地空间,还能使电动三轮车在停止时对其进行横向移动,解决了以往电动三轮车占地面积大、不便横向移动的问题,实用性强,易于推广。



1. 一种便于拖动的可折叠的电动三轮车,包括前底板(1)和后底板(2),其特征在于,所述前底板(1)和后底板(2)之间设置有转轴(3),所述前底板(1)的顶部远离后底板(2)的一端固定设置有限位滑轨(4),所述限位滑轨(4)沿前底板(1)的长度方向设置,且限位滑轨(4)的中心长度方向的两端分别设置有第一固定孔(5)和第二固定孔(20),所述限位滑轨(4)上活动设置有固定板(6),且固定板(6)的顶部一端竖直贯穿设置有固定栓(7),所述固定栓(7)的底部贯穿固定板(6)延伸至第一固定孔(5)中,且固定栓(7)和固定板(6)之间固定焊接有第一拉伸弹簧(8),所述前底板(1)和后底板(2)的底部均设置有伸缩腔(9),且伸缩腔(9)的内顶部固定连接弹性弹簧(10),所述弹性弹簧(10)的底部固定连接有限位盘(11),所述限位盘(11)的底部固定连接伸缩杆(12),且伸缩杆(12)的底部出露与伸缩腔(9)连接有滚球(13),所述前底板(1)和后底板(2)宽度方向的两个侧壁上均横向贯穿设置有限位杆(14),且限位杆(14)远离弹性弹簧(10)的一端固定连接把手(15),所述把手(15)和前底板(1)的外壁之间固定焊接有第二拉伸弹簧(16),所述后底板(2)的顶部固定连接坐凳(17),且坐凳(17)的一侧固定设置圆环(18),所述圆环(18)上连接有伸缩绳(19)。

2. 根据权利要求1所述的一种便于拖动的可折叠的电动三轮车,其特征在于,所述伸缩绳(19)远离圆环(18)的一端设置有定位卡扣,所述固定栓(7)的顶部设置有锁紧卡扣,且定位卡扣和锁紧卡扣相适配。

3. 根据权利要求1所述的一种便于拖动的可折叠的电动三轮车,其特征在于,所述伸缩腔(9)的底部设置有开口,且限位盘(11)的直径大于开口的直径大小。

4. 根据权利要求1所述的一种便于拖动的可折叠的电动三轮车,其特征在于,所述坐凳(17)内设置有电池和驱动装置。

5. 根据权利要求1所述的一种便于拖动的可折叠的电动三轮车,其特征在于,所述前底板(1)远离后底板(2)的一端连接有导向轮和控制把手。

6. 根据权利要求1所述的一种便于拖动的可折叠的电动三轮车,其特征在于,所述把手(15)和限位杆(14)共设置有四个,且分别位于前底板(1)和后底板(2)宽度方向的两侧外壁上设置。

一种便于拖动的可折叠的电动三轮车

技术领域

[0001] 本发明涉及电动三轮车技术领域,尤其涉及一种便于拖动的可折叠的电动三轮车。

背景技术

[0002] 电动车,即电力驱动车,又名电驱车。电动车分为交流电动车和直流电动车。通常说的电动车是以电池作为能量来源,通过控制器、电机等部件,将电能转化为机械能运动,以控制电流大小改变速度的车辆。目前市场上销售的电动车,尤其是稳定性较强的电动三轮车,由于体积,质量过大,无法在乘地铁,高铁,公交时随身携带,给人们的上班出行带来了极大的不便,且电动三轮车在在停止时,因其车轮是向前的,不便于对其进行拖动,在出行放置时拖动起来十分不方便,为此我们设计出一种便于拖动的可折叠的电动三轮车,来解决上述问题。

发明内容

[0003] 本发明的目的是为了解决现有技术中存在的缺点,而提出的一种便于拖动的可折叠的电动三轮车。

[0004] 为了实现上述目的,本发明采用了如下技术方案:

[0005] 一种便于拖动的可折叠的电动三轮车,包括前底板和后底板,所述前底板和后底板之间设置有转轴,所述前底板的顶部远离后底板的一端固定设置有限位滑轨,所述限位滑轨沿前底板的长度方向设置,且限位滑轨的中心长度方向的两端分别设置有第一固定孔和第二固定孔,所述限位滑轨上活动设置有固定板,且固定板的顶部一端竖直贯穿设置有固定栓,所述固定栓的底部贯穿固定板延伸至第一固定孔中,且固定栓和固定板之间固定焊接有第一拉伸弹簧,所述前底板和后底板的底部均设置有伸缩腔,且伸缩腔的内顶部固定连接弹性弹簧,所述弹性弹簧的底部固定连接有限位盘,所述限位盘的底部固定连接伸缩杆,且伸缩杆的底部出露与伸缩腔连接有滚球,所述前底板和后底板宽度方向的两个侧壁上均横向贯穿设置有限位杆,且限位杆远离弹性弹簧的一端固定连接把手,所述把手和前底板的外壁之间固定焊接有第二拉伸弹簧,所述后底板的顶部固定连接坐凳,且坐凳的一侧固定设置有圆环,所述圆环上连接有伸缩绳。

[0006] 优选的,所述伸缩绳远离圆环的一端设置有定位卡扣,所述固定栓的顶部设置有锁紧卡扣,且定位卡扣和锁紧卡扣相适配。

[0007] 优选的,所述伸缩腔的底部设置有开口,且限位盘的直径大于开口的直径大小。

[0008] 优选的,所述坐凳内设置有电池和驱动装置。

[0009] 优选的,所述前底板远离后底板的一端连接有导向轮和控制把手。

[0010] 优选的,所述把手和限位杆共设置有四个,且分别位于前底板和后底板宽度方向的两侧外壁上设置。

[0011] 与现有技术相比,本发明的有益效果是:

状态,当使用者停车拖动时,出拉前底板1或后底板2两侧的把手15,伸缩杆12则会因弹性弹簧10的弹性下降,带动滚球13接触地面,即可对电动三轮车进行横向拖动,然后通过出拔两个把手15,下压电动三轮车,即可使伸缩杆12上升,限位盘11位于限位杆14上方,即可松开把手15,利用第二拉伸弹簧16的张力使两个限位杆14向弹性弹簧10靠近,抵住限位盘11即可对伸缩杆12的位置进行固定,折叠时出拔固定栓7,移动固定板6使固定栓7的底部伸入第一固定孔5中,即可使固定板6脱离后底板2的顶部,利用转轴3翻转后底板2,将伸缩绳19上的定位卡扣和固定栓7上的锁紧卡扣固定,即可对其进行折叠固定,本发明结构简单,设计新颖,易于推广。

[0022] 以上所述,仅为本发明较佳的具体实施方式,但本发明的保护范围并不局限于此,任何熟悉本技术领域的技术人员在本发明揭露的技术范围内,根据本发明的技术方案及其发明构思加以等同替换或改变,都应涵盖在本发明的保护范围之内。

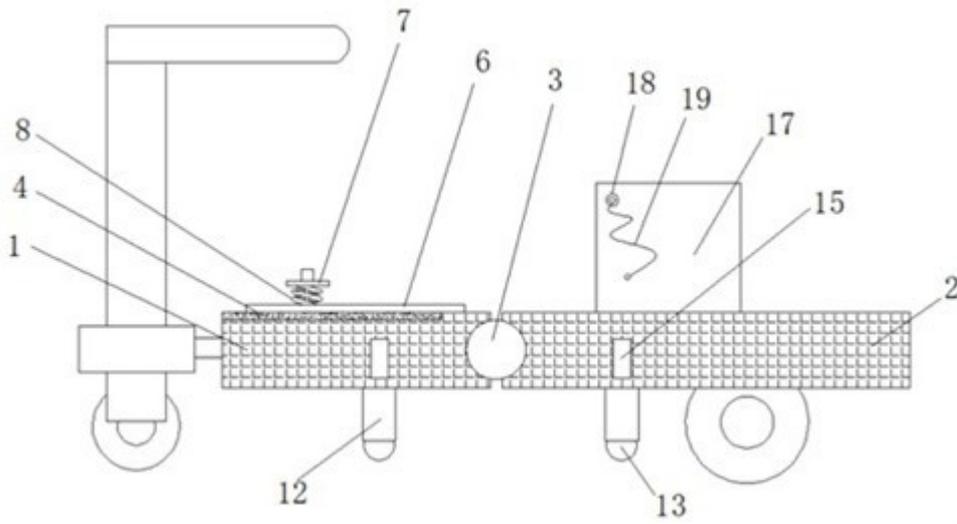


图1

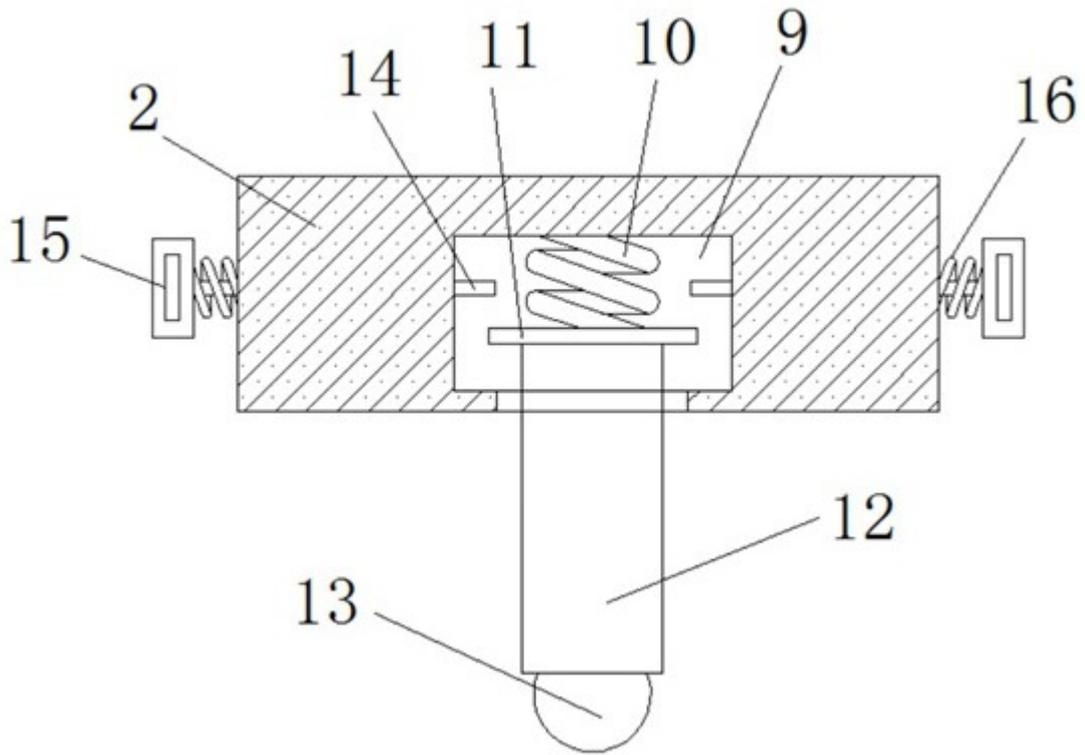


图2

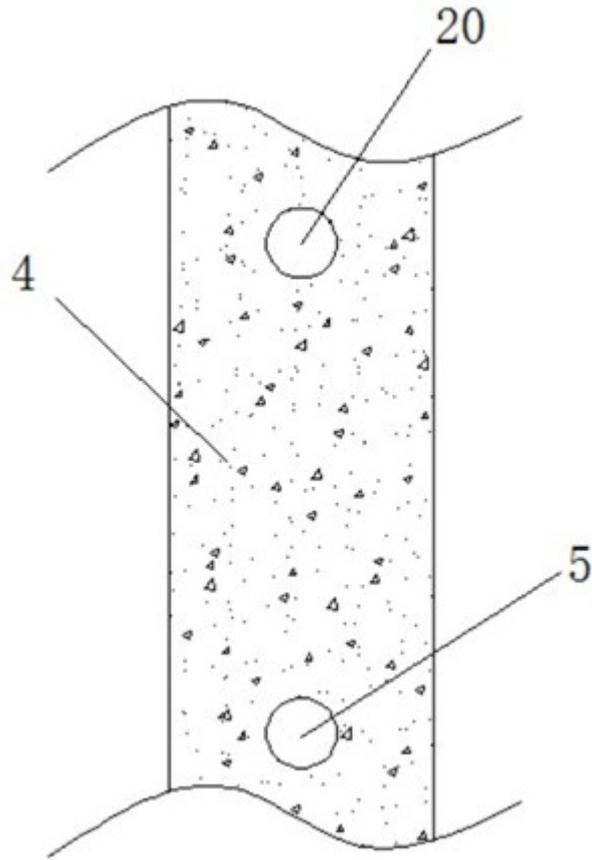


图3