



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204371842 U

(45) 授权公告日 2015. 06. 03

(21) 申请号 201420851099. 1

(22) 申请日 2014. 12. 30

(73) 专利权人 张美花

地址 362000 福建省泉州市永春县桃城镇环城路 98 号

(72) 发明人 谢永宁 张美花

(51) Int. Cl.

F15B 21/08(2006. 01)

F15B 1/26(2006. 01)

F15B 21/04(2006. 01)

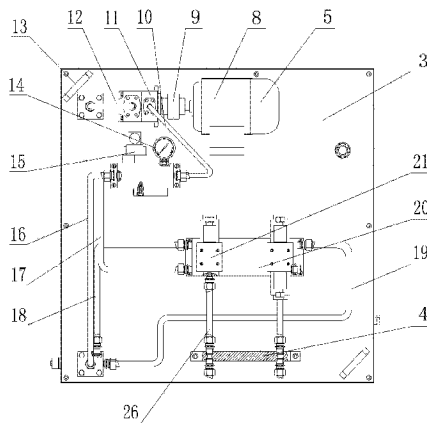
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种新型液压泵站

(57) 摘要

本实用新型提出了一种新型液压泵站, 油箱安装在底座上, 油箱上盖上安装有压板, 压板上设有电动机支架, 电动机支架上安装有电动机, 压板上设有支撑板, 支撑板安装有多根进油管。电动机通过联轴器与叶片泵连通, 叶片泵连出有第一油管和第二油管, 第一油管与压力表的一端连通和溢流表连接, 第二油管与吸油管连接, 溢流表的一端连接有第三油管和第四油管, 第三油管与回油管连接, 回油管位于油箱内, 第一油管的一端连接在油路块上, 油路块上连出第五油管, 第五油管的一端连接在吸油管上, 油路块的一端连接有第六油管, 第六油管的一端与吸油管连接。本实用新型流量控制范围宽, 使用寿命长, 维修方便, 维修费用较低, 节约能源。



1. 一种新型液压泵站,其特征在于,包括底座(1)、油箱(2)、压板(3)、支撑板(4)、电动机(5)、回油管(6)、液体温度计(7)、联轴器(9)、叶片泵(11)、压力表(14)和吸油管(22),其中:

油箱(2)安装在底座(1)上,油箱(2)上盖上安装有压板(3),压板(3)上设有电动机支架(5),电动机支架(8)上安装有电动机(5),压板(3)上设有支撑板(4),支撑板(4)安装有多根进油管(26);

电动机(5)通过联轴器(9)与叶片泵(11)连通,叶片泵(11)连出有第一油管(10)和第二油管(12),第一油管(10)与压力表(14)的一端连通和溢流表(15)连接,第二油管(15)与吸油管(22)连接,溢流表(15)的一端连接有第三油管(16)和第四油管(17),第三油管(17)与回油管(6)连接,回油管(6)位于油箱(2)内,第一油管(17)的一端连接在油路块(20)上,油路块(20)上连出第五油管(18),第五油管(18)的一端连接在吸油管(22)上,油路块(20)的一端连接有第六油管(19),第六油管(19)的一端与吸油管(22)连接。

2. 根据权利要求1所述的一种新型液压泵站,其特征在于,油箱(2)上表面设有多个吊耳(13)。

3. 根据权利要求1所述的一种新型液压泵站,其特征在于,油箱(2)内设有隔板(25),隔板(25)将油箱(2)分隔为成多个子箱体。

4. 根据权利要求1所述的一种新型液压泵站,其特征在于,吸油管(22)在油箱(2)内的一端设有过滤器(23)。

5. 根据权利要求1所述的一种新型液压泵站,其特征在于,压板(3)与箱体(2)之间设有注塞(24)。

一种新型液压泵站

技术领域

[0001] 本实用新型涉及液压泵站,具体涉及一种新型液压泵站。

背景技术

[0002] 目前,国内现有机床、轧机等设备上大量使用的液压泵站,都是根据单台设备本身需要的流量、压力指标计算后,选择一台合适的液压泵,做成一套只能提供恒定流量的液压泵站,当液压泵磨损后,效率降低,输出流量就不能满足使用要求,压力也会降低,只有再换一台液压泵,这种普通的液压泵站,通用性不强,当系统需要小流量时,只有靠流量阀来控制,这对能源是一种浪费,维修费用也高。

实用新型内容

[0003] 就以上现有技术的缺陷,本实用新型的目的是提供一种节约能源、维修费用低的液压泵站。

[0004] 为解决上述技术问题,本实用新型提出一种新型液压泵站,包括底座、油箱、压板、支撑板、电动机、回油管、液体温度计、联轴器、叶片泵、压力表和吸油管,其中:

[0005] 油箱安装在底座上,油箱上盖上安装有压板,压板上设有电动机支架,电动机支架上安装有电动机,压板上设有支撑板,支撑板安装有多根进油管。

[0006] 电动机通过联轴器与叶片泵连通,叶片泵连出有第一油管和第二油管,第一油管与压力表的一端连通和溢流表连接,第二油管与吸油管连接,溢流表的一端连接有第三油管和第四油管,第三油管与回油管连接,回油管位于油箱内,第一油管的一端连接在油路块上,油路块上连出第五油管,第五油管的一端连接在吸油管上,油路块的一端连接有第六油管,第六油管的一端与吸油管连接。

[0007] 优选地,油箱上表面设有多个吊耳。

[0008] 优选地,油箱内设有隔板,隔板将油箱分隔为成多个子箱体。

[0009] 优选地,吸油管在油箱内的一端设有过滤器。

[0010] 优选地,压板与箱体之间设有注塞。

[0011] 本实用新型流量控制范围宽,使用寿命长,维修方便,维修费用较低,节约能源。

附图说明

[0012] 图 1 为本实用新型提出的一种新型液压泵站的主视结构示意图;

[0013] 图 2 为本实用新型提出的一种新型液压泵站的左视结构示意图;

[0014] 图 3 为本实用新型提出的一种新型液压泵站的俯视结构示意图。

具体实施方式

[0015] 如图 1—3 所示,图 1 为本实用新型提出的一种新型液压泵站的主视结构示意图,图 2 为本实用新型提出的一种新型液压泵站的左视结构示意图,图 3 为本实用新型提

出的一种新型液压泵站的俯视结构示意图。

[0016] 参照图 1 和图 2,本实用新型提出的一种新型液压泵站,包括底座 1、油箱 2、压板 3、支撑板 4、电动机 5、回油管 6、液体温度计 7、联轴器 9、叶片泵 11、压力表 14 和吸油管 22,其中:

[0017] 油箱 2 安装在底座 1 上,油箱 2 上盖上安装有压板 3,压板 3 上设有电动机支架 5,电动机支架 8 上安装有电动机 5,压板 3 上设有支撑板 4,支撑板 4 安装有多根进油管 26。

[0018] 参照图 3,电动机 5 通过联轴器 9 与叶片泵 11 连通,叶片泵 11 连出有第一油管 10 和第二油管 12,第一油管 10 与压力表 14 的一端连通和溢流表 15 连接,第二油管 15 与吸油管 22 连接,溢流表 15 的一端连接有第三油管 16 和第四油管 17,第三油管 17 与回油管 6 连接,回油管 6 位于油箱 2 内,第一油管 17 的一端连接在油路块 20 上,油路块 20 上连出第五油管 18,第五油管 18 的一端连接在吸油管 22 上,油路块 20 的一端连接有第六油管 19,第六油管 19 的一端与吸油管 22 连接。

[0019] 在具体设计过程中,油箱 2 上表面设有多个吊耳 13。

[0020] 在具体设计过程中,油箱 2 内设有隔板 25,隔板 25 将油箱 2 分隔为成多个子箱体。

[0021] 在具体设计过程中,吸油管 22 在油箱 2 内的一端设有过滤器 23。

[0022] 在具体设计过程中,压板 3 与箱体 2 之间设有注塞 24 工作时。

[0023] 以上显示和描述了本实用新型的基本原理和主要特征和本实用新型的优点。本行业的技术人应该了解,本实用新型不受上述实施例的限制,上述实施例和说明书中描述的只是说明本实用新型的原理,在不脱离本实用新型精神和范围的前提下,本实用新型还会有各种变化和改进,这些变化和改进都落入要求保护的本实用新型范围内。本实用新型要求保护范围由所附的权利要求书及其等效物界定。

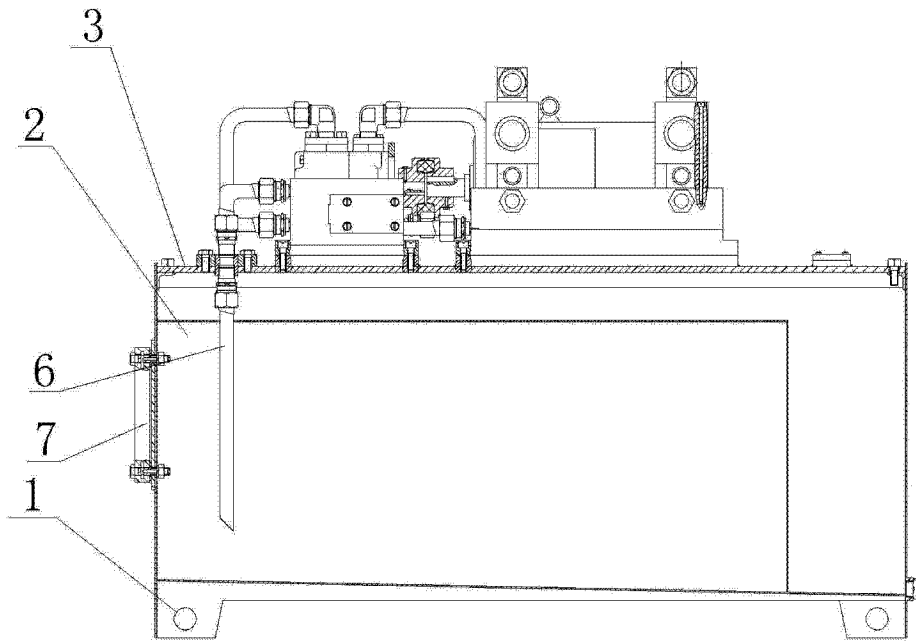


图 1

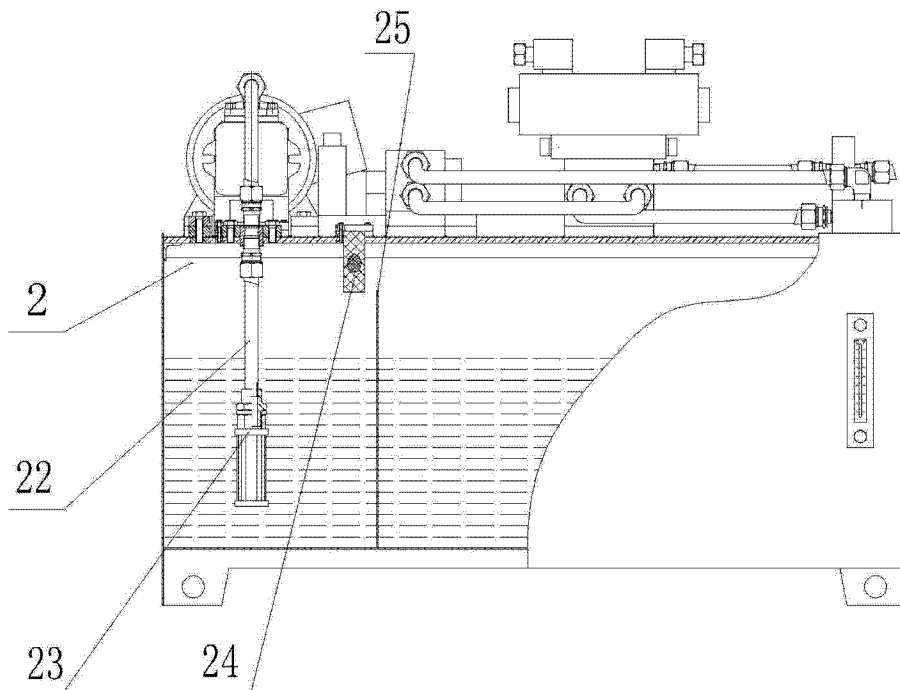


图 2

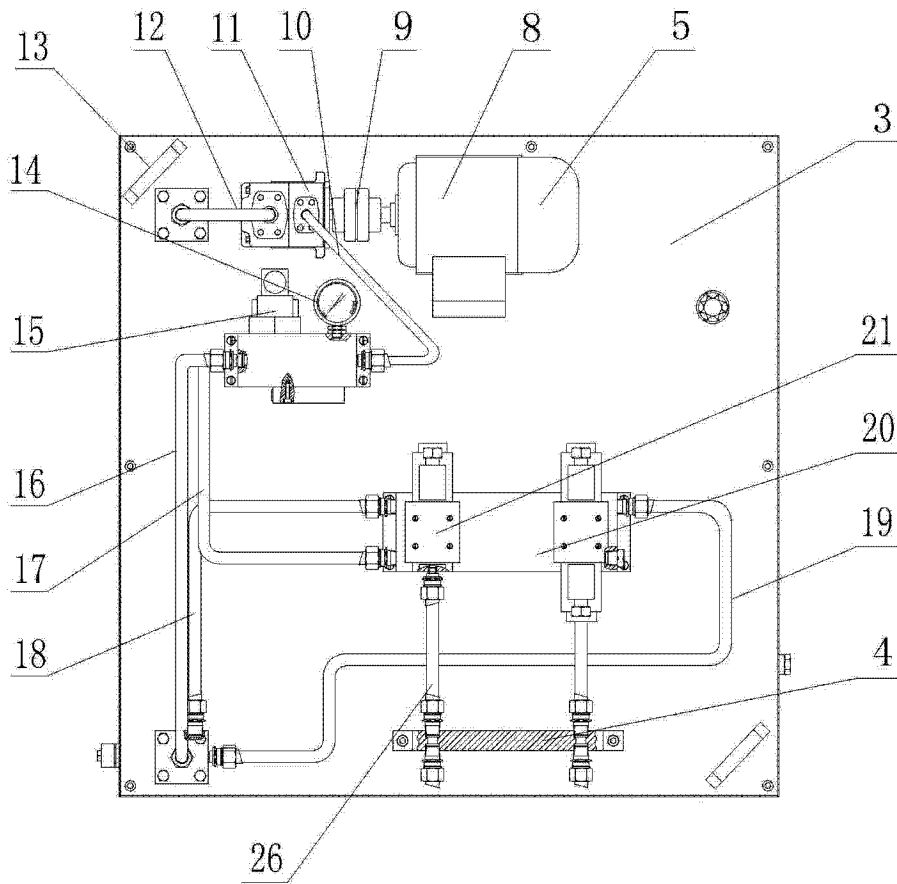


图 3