

(21)申請案號：104142976

(22)申請日：中華民國 104 (2015) 年 12 月 21 日

(51)Int. Cl. : B62B9/10 (2006.01)

A47D13/02 (2006.01)

A47C7/02 (2006.01)

(30)優先權：2014/12/24 日本

2014-261092

(71)申請人：康貝股份有限公司 (日本) COMBI CORPORATION (JP)

日本

(72)發明人：谷崎雅志 TANIZAKI, MASASHI (JP)；寺內健 TERAUCHI, TAKESHI (JP)

(74)代理人：楊長峯；李國光；張仲謙

申請實體審查：無 申請專利範圍項數：9 項 圖式數：13 共 39 頁

(54)名稱

嬰幼兒或寵物用的座椅安裝用夾具、座椅組件和嬰兒車

(57)摘要

本發明提供一種嬰幼兒或寵物用的座椅安裝用夾具、座椅組件和嬰兒車。座椅安裝用夾具 (50) 插入到座椅支承單元 (20) 的安裝孔 (20a)。夾具 (50) 具備固定於座椅 (40) 的基部 (60) 和從基部伸出的卡止部 (70)。卡止部具有相互對置且在兩個端區域 (70a、70b) 相互連接的兩個板狀部分 (71、72)。兩個板狀部分在成為兩個端區域的間隔的中間區域 (70c) 相互分離而形成中空空間 (73)。卡止部的沿著兩個板狀部分的對置方向 (d1) 的最大寬度 (Wmax) 比安裝孔的最小寬度 (Wmin) 大，藉由在插入到安裝孔時與限定安裝孔的壁面 (ws) 抵接，從而以兩個板狀部分在中間區域靠近的方式發生彈性變形而穿過安裝孔。

指定代表圖：

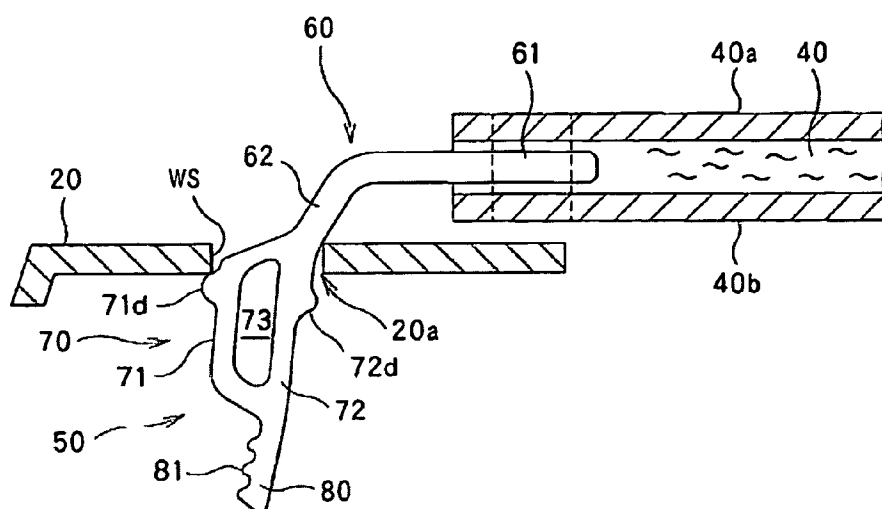


圖 9

符號簡單說明：

- 20 . . . 座椅支承單元
- 20a . . . 安裝孔
- 40 . . . 座椅
- 40a . . . 正面
- 40b . . . 背面
- 50 . . . 座椅安裝用夾具
- 60 . . . 基部
- 61 . . . 固定部分
- 62 . . . 彎曲部分
- 70 . . . 卡止部
- 71 . . . 第一板狀部分

71d、72d . . . 卡止
突起
72 . . . 第二板狀部
分
73 . . . 中空空間
80 . . . 捏片
81 . . . 凸部
ws . . . 壁面



201623072

【發明摘要】

申請日: 104.12.21

IPC分類: B62B9/10 (2006.01)
A47D13/02 (2006.01)
A47C7/02 (2006.01)

【中文發明名稱】 嬰幼兒或寵物用的座椅安裝用夾具、座椅組件和嬰兒車

【中文】

本發明提供一種嬰幼兒或寵物用的座椅安裝用夾具、座椅組件和嬰兒車。座椅安裝用夾具(50)插入到座椅支承單元(20)的安裝孔(20a)。

● 夾具(50)具備固定於座椅(40)的基部(60)和從基部伸出的卡止部(70)。卡止部具有相互對置且在兩個端區域(70a、70b)相互連接的兩個板狀部分(71、72)。兩個板狀部分在成為兩個端區域的間隔的中間區域(70c)相互分離而形成中空空間(73)。卡止部的沿著兩個板狀部分的對置方向(d1)的最大寬度(Wmax)比安裝孔的最小寬度(Wmin)大，藉由在插入到安裝孔時與限定安裝孔的壁面(ws)抵接，從而以兩個板狀部分在中間區域靠近的方式發生彈性變形而穿過安裝孔。

●

【指定代表圖】 圖 (9)

【代表圖之符號簡單說明】

20：座椅支承單元

20a：安裝孔

40：座椅

40a：正面

40b：背面

50：座椅安裝用夾具

60：基部

61：固定部分

62：彎曲部分

70：卡止部

71：第一板狀部分

71d、72d：卡止突起

72：第二板狀部分

73：中空空間

80：捏片

81：凸部

ws：壁面

【特徵化學式】

無

【發明說明書】

【中文發明名稱】 嬰幼兒或寵物用的座椅安裝用夾具、座椅組件和嬰兒車

【技術領域】

【0001】本發明涉及用於安裝嬰幼兒或寵物用的座椅的座椅安裝用夾具。另外，本發明更涉及安裝有該座椅安裝用夾具的座椅組件和嬰兒車。

【先前技術】

【0002】例如，如日本JPH7-329789A、日本JP2006-020970A所公開，作為將嬰幼兒用的座椅（緩衝部件）安裝到座椅支承單元而構成的育兒器具，已知有嬰兒車、兒童座椅、帶床功能的嬰幼兒用椅子。另外，近年來，也在不斷開發將寵物用的座椅安裝到座椅支承單元而構成的寵物器具。

【0003】例如，在日本JPH7-329789A所記載的嬰兒車中，藉由複數個橡膠帶、複數個掛鉤將座椅安裝到座椅支承單元。在藉由橡膠帶將座椅安裝到座椅支承單元的情況下，將橡膠帶穿過設置於座椅支承單元的各安裝孔並連結固定。另一方面，在藉由掛鉤將座椅安裝到座椅支承單元的情況下，將帶掛鉤的帶穿過從座椅支承單元伸出的環狀的帶狀片內並將掛鉤鉤住。

【0004】就使用這樣的橡膠帶、掛鉤的習知的座椅的安裝方法而言，操作工時多，過程繁瑣。在安裝、拆卸座椅繁瑣的情況下，即使能

夠洗滌座椅，也不能接受裝卸座椅的繁瑣，為了維持座椅的衛生狀態，會增加很大負擔。

【發明內容】

【0005】本發明是鑒於以上問題而完成的，目的在於提供一種易於將嬰幼兒或寵物用的座椅安裝到座椅支承單元的座椅安裝用夾具。另外，本發明的目的在於提供一種安裝有該座椅安裝用夾具的座椅組件和嬰兒車。

● 【0006】本發明的座椅安裝用夾具，其插入到座椅支承單元的安裝孔，以將嬰幼兒或寵物用的座椅安裝於座椅支承單元；座椅安裝用夾具包括一卡止部以及一基部。

【0007】卡止部係具有兩個板狀部分，兩個板狀部分係相互對置配置且在兩個端區域相互連接，在成為上述兩個端區域的間隔的中間區域相互分離而形成中空空間。

【0008】基部係與上述卡止部連接且固定於上述座椅。

● 【0009】上述卡止部的沿著上述兩個板狀部分對置的方向的最大寬度比上述安裝孔的最小寬度大。

【0010】上述卡止部藉由在插入到上述安裝孔時與限定上述安裝孔的壁面抵接，從而以上述兩個板狀部分在上述中間區域靠近的方式發生彈性變形而能夠穿過上述安裝孔。

【0011】在本發明的座椅安裝用夾具中，可以是在上述兩個端區域中的從上述基部分離的端區域中，上述兩個板狀部分的間隔沿著連接上述兩個端區域的連接方向，隨著遠離鄰近上述基部的端區域而逐漸變窄。

【0012】在本發明的座椅安裝用夾具中，可以是在上述兩個端區域中的鄰近上述基部的端區域中，上述兩個板狀部分的間隔沿著連接上述兩個端區域的連接方向，隨著遠離與上述基部分離的端區域而逐漸變窄。

【0013】在本發明的座椅安裝用夾具中，可以是至少一板狀部分包括以遠離另一個板狀部分的方式突出的卡止突起；上述卡止突起的長度方向沿著與平行於上述兩個板狀部分對置的方向和連接上述兩個端區域的連接方向這兩個方向的平面交叉的方向延伸。

【0014】在本發明的座椅安裝用夾具中，可以是一個板狀部分包括與另一個板狀部分平行的主機板要素、將上述主機板要素的一個端部與另一個板狀部分連結的第一連結要素以及將上述主機板要素的另一個端部與另一個板狀部分連結的第二連結要素。

【0015】在本發明的座椅安裝用夾具中，可更包括捏片，其從上述卡止部向與上述基部相反的一側伸出。

【0016】本發明的嬰幼兒或寵物用的座椅組件包括座椅和將上述基部固定於上述座椅的具有上述任一特徵的座椅安裝用夾具。

【0017】本發明的嬰兒車包括上述座椅組件和座椅支承單元；上述座椅支承單元具有供上述座椅安裝用夾具的上述卡止部插入的安裝孔，並支承上述座椅組件。

【0018】上述座椅具有座面部和與上述座面部連接的靠背部。

【0019】上述座椅支承單元具有支承上述座椅的上述座面部的座面支承體和支承上述座椅的上述靠背部的靠背支承體。

【0020】上述座椅在至少二位置藉由上述安裝用夾具安裝到上述座椅支承單元的上述座面支承體。

【0021】在本發明的嬰兒車中，可以是上述座椅藉由上述安裝用夾具更安裝於上述座椅支承單元的上述靠背支承體。

【0022】根據本發明，藉由當將座椅安裝用夾具的卡止部插入到座椅支承單元的安裝孔時，該卡止部與限定安裝孔的壁面抵接，從而使兩個板狀部分以在中間區域靠近的方式發生彈性變形。因此，能夠容易地使座椅安裝用夾具的卡止部穿過安裝孔。並且，如果座椅安裝用夾具的卡止部到達穿過了安裝孔的位置，則卡止部的具有比安裝孔的最小寬度大的最大寬度的部分向插入方向的移動被座椅支承單元限制。其結果，座椅安裝用夾具被卡止於座椅支承單元。由此，根據本發明，僅將座椅安裝用夾具的卡止部插入到座椅支承單元的安裝孔就能夠將座椅安裝用夾具卡止於座椅支承單元，因此能夠容易地將座椅安裝於座椅支承單元。

【圖式簡單說明】

【0023】圖1是表示應用了一個實施方式的座椅安裝用夾具的嬰兒車的立體圖。

【0024】圖2是以座椅組件的拆卸狀態示出圖1所示的嬰兒車的立體圖。

【0025】圖3是表示圖2所示的座椅支承單元的圖。

【0026】圖4是放大地表示圖3所示的A部的圖。

【0027】圖5是從正面側表示圖1所示的座椅組件的圖。

【0028】圖6是從背面側表示圖1所示的座椅組件的圖。

【0029】圖7是放大地表示圖6所示的座椅安裝用夾具的圖。

【0030】圖8是圖7所示的座椅安裝用夾具的三視圖，(a)是正視圖，(b)是側視圖，(c)是俯視圖。

【0031】圖9是表示使圖7所示的座椅安裝用夾具卡止到座椅支承單元的狀態的截面圖。

【0032】圖10是放大地表示圖8(a)所示的座椅安裝用夾具的卡止部的正視圖。

【0033】圖11是表示將座椅安裝用夾具插入到座椅支承單元的過程的截面圖。

【0034】圖12是表示從座椅支承單元拔出座椅安裝用夾具的情形截面圖。

【0035】圖13是表示應用了座椅安裝用夾具的帶床功能的嬰幼兒用椅子的立體圖。

【實施方式】

【0036】以下，參照圖式對本發明的一個實施方式進行說明。圖1至圖12是用於說明本發明的嬰兒車1和座椅安裝用夾具50的圖。

【0037】首先，參照圖1和圖2，對應用了座椅安裝用夾具50（參照圖6至圖9）的嬰兒車1的整體構成進行說明。圖1和圖2是表示嬰兒車1的整體構成的立體圖。圖1和圖2中示出的嬰兒車1具有主體框架10和安裝於主體框架10的座椅組件4。其中，主體框架10除了具有一對前腿11、一對後腿12和一對扶手13以外，更具有用於支承座椅組件4的座椅支承單元20。另外，把手30可搖動地連結到主體框架10。

【0038】在嬰兒車1中，把手30構成為能夠固定到圖2中實線所示的從後側推的位置和圖2中雙點劃線所示的從對面推的位置。使把手30相對於主體框架10能夠搖動的構成可以採用已知的構成，例如可以採用日本JP2008-254688A中已公開的構成。因此，在本說明書中，省略進一步的詳細說明。

【0039】另外，在本實施方式中，使嬰兒車1構成為能夠折疊，以便能夠廣泛普及。使嬰兒車1能夠折疊的構成也可以採用已知的構成，例如可以採用上述的日本JP2008-254688A中已公開的構成。因此，在本說明書中，省略進一步的詳細說明。

【0040】在此，在本說明書中，相對於嬰兒車1的“前”、“後”、“上”、“下”、“前後方向”和“上下方向”的術語，在沒有特別說明的情況下，是指以乘坐到處於展開狀態的嬰兒車1的嬰幼兒為基準的“前”、“後”、“上”、“下”、“前後方向”和“上下方向”。更詳細而言，嬰兒車1的“前後方向”相當於連接圖1、圖2中的圖面的左下和右上的方向。並且，只要沒有特別說明，“前”就指乘坐的嬰幼兒所面向的一側，即圖1、圖2中的圖面的左下側。另一方面，嬰兒車1的“上下方向”是指與前後方向正交，並與地面正交的方向。因此，在地面為水平面時，“上下方向”是指垂直方向。另外，“寬度方向d3”是指橫向，是與“前後方向”和“上下方向”均正交的方向。

【0041】接下來，參照圖1至圖3對用於支承座椅組件4的座椅支承單元20進行說明。圖3是表示座椅支承單元20的圖。

【0042】座椅支承單元20以能夠調節靠背斜度（リクライニング）的方式支承座椅組件4。如圖3所示，座椅支承單元20具有座面支承體21、能夠搖動地與座面支承體21連接的靠背支承體22。在本實施方式中，座面支承體21與靠背支承體22藉由構成主體框架10的沿寬度方向d3延伸的軸部件可搖動地連接。

【0043】座面支承體21位於乘坐在嬰兒車1中的嬰幼兒的臀部的下方；靠背支承體22位於乘坐在嬰兒車1中的嬰幼兒的背部的背後。本實施方式的座面支承體21和靠背支承體22採用具有矩形輪廓的樹脂製的板構成整體。為了確保輕量化和透氣性，根據需要對構成座面支承體21和靠背支承體22的樹脂製的板實施減重（肉抜き）處理。

【0044】如圖3所示，在座面支承體21和靠背支承體22設有複數個安裝孔20a。向各安裝孔20a中插入後述的座椅安裝用夾具50（參照圖6至圖9），由此，座椅組件4能夠裝卸地安裝於座椅支承單元20。在圖3所示的例子中，在位於沿嬰兒車1的寬度方向d3對置的位置的座面支承體21的一對側邊區域21a和靠背支承體22的一對側邊區域22a分別配置有複數個安裝孔20a。具體而言，在座面支承體21和靠背支承體22的各側邊區域21a、22a，沿前後方向隔開間隔而配置有2個安裝孔20a，總計設置有8個安裝孔20a。

【0045】在圖4中放大地示出安裝孔20a。如圖4所示，各安裝孔20a構成為貫穿形成座面支承體21或靠背支承體22的樹脂製的板而成的狹孔。特別地，各安裝孔20a在嬰兒車1的寬度方向d3具有短軸，沿著樹脂

製的板的表面而在前後方向上具有長軸。此時，各安裝孔20a的最小寬度 W_{min} 是短軸的長度。

【0046】座椅組件4被安裝於這樣的座椅支承單元20。在圖5和圖6中，分別從正面側和背面側示出座椅組件4。如圖6更清楚地示出，座椅組件4具有座椅（緩衝部件）40和固定於座椅40的複數個座椅安裝用夾具50。

【0047】座椅40由柔軟的材料構成，使乘坐在座椅40的正面40a側的嬰幼兒乘坐舒適。如圖5和圖6所示，座椅40具有座面部41和與座面部41連接並位於座面部41的後方的靠背部42。座面部41被座椅支承單元20的座面支承體21支承，主要支承乘坐在嬰兒車1中的嬰幼兒的臀部。另一方面，靠背部42被座椅支承單元20的靠背支承體22支承，配置在與嬰幼兒的背部相對的位置。

【0048】座面部41和靠背部42藉由例如縫合方式相互連接，此時，座面部41與靠背部42之間的連接位置藉由線狀延伸的縫製線被劃分。隨著嬰兒車1的調節靠背斜度動作、折疊動作，座椅40的座面部41和靠背部42相互靠近。此時，座面部41和靠背部42將由縫製線構成的線狀的連接位置作為搖動軸線而相對地搖動。

【0049】然而，座椅40的構成不受圖5和圖6所示的構成限定。例如，作為另一形態，座面部41和靠背部42也可以由單一的材料一體地形成。

【0050】如圖6更清楚地示出，複數個座椅安裝用夾具50設置在座椅40的背面40b。藉由將座椅安裝用夾具50插入到座椅支承單元20的安

裝孔20a（參照圖3、圖4），從而能夠裝卸地將座椅組件4安裝於座椅支承單元20。即，座椅安裝用夾具50是僅插入到安裝孔20a中就能體現預定的安裝功能的單觸式夾具。

【0051】座椅安裝用夾具50由能夠彈性變形，換言之，具有可撓性的材料構成。座椅安裝用夾具50的可撓性吸收伴隨著將座椅安裝用夾具50插入到安裝孔20a的操作而產生的位置偏移，使座椅組件4的裝卸操作變得容易。另外，座椅安裝用夾具50的可撓性使將座椅安裝用夾具50插入到安裝孔20a時的插入操作變得順暢。

【0052】在圖7中示出座椅安裝用夾具50的立體圖，在圖8（a）至圖8（c）中示出座椅安裝用夾具50的三視圖。如圖7和圖8（a）至圖8（c）所示，座椅安裝用夾具50具有固定於座椅40的基部60、與基部60連接並從該基部60伸出的卡止部70。

【0053】在圖9中示出將座椅安裝用夾具50的基部60固定於座椅40的狀態。如圖9所示，基部60包括固定於座椅40的板狀的固定部分61、在固定部分61與卡止部70之間進行連接的板狀的彎曲部分62。

【0054】固定部分61形成為平板狀，並插入到座椅40的正面40a與背面40b之間。並且，固定部分61在座椅40的正面40a與背面40b之間與該正面40a以及背面40b縫合。基部60的正面的形狀與座椅40的正面40a和背面40b的形狀相匹配，從而不會降低座椅40的乘坐舒適度。

【0055】另一方面，彎曲部分62具備彎曲的形狀，具備調整固定部分61與卡止部70的位置關係的功能。藉由使彎曲部分62彎曲，從而能夠吸收並緩和從座椅支承單元20傳遞到座椅40的衝擊。

【0056】卡止部70比座椅安裝用夾具50的其它部分凸起，在插入到穿過了座椅支承單元20的安裝孔20a的位置時卡止到該座椅支承單元20。如圖8（a）所示，卡止部70具有相互對置的第一板狀部分71和第二板狀部分72。兩個板狀部分71、72在卡止部70的兩個端區域70a、70b相互連接，在兩個端區域70a、70b之間的中間區域70c中相互分離而形成中空空間73。在以下的說明中，將卡止部70的兩個板狀部分71、72對置的方向稱為對置方向d1；將連結卡止部70的兩個端區域70a、70b的方向稱為連接方向d2。此時，圖8（a）所示的截面成為與對向方向d1和連接方向d2這兩個方向平行的截面。

【0057】在圖10中放大地示出卡止部70。如圖10更清楚地示出，第一板狀部分71從第二板狀部分72凸起，並且部分地彎曲。與此相對，第二板狀部分72形成為大致平坦狀。在本實施方式中，第一板狀部分71包括主機板要素71c、第一連結要素71a以及第二連結要素71b。主機板要素71c係與第二板狀部分72平行；第一連結要素71a係將主機板要素71c的鄰近基部60的端部與第二板狀部分72連結；第二連結要素71b係將主機板要素71c的與基部60分離的端部與第二板狀部分72連結。第一連結要素71a配置在鄰近基部60的端區域70a內；第二連結要素71b配置在與基部60分離的端區域70b內；主機板要素71c配置在中間區域70c內。

【0058】第一連結要素71a和第二連結要素71b在圖10所示的截面中均相對於主機板要素71c傾斜。具體而言，第一連結要素71a和第二連結要素71b均沿著連接方向d2以隨著遠離主機板要素71c而與第二板狀部分72的間隔S逐漸變窄的方式傾斜。

【0059】另外，各板狀部分71、72包括以遠離板狀部分71、72中的另一個的方式突出的卡止突起71d、72d。各板狀部分71、72的卡止突起71d、72d的長度方向da（參照圖8（b））平行於與圖10所示的截面交叉的方向，更詳細而言平行於與圖10所示的截面正交的方向。

【0060】各板狀部分71、72的卡止突起71d、72d隨著遠離板狀部分71、72中的另一個而尖端變細。在本實施方式中，如圖10所示，板狀部分71的卡止突起71d由相對於對置方向d1向相反側傾斜的兩個面71e、71f構成；板狀部分72的卡止突起72d由相對於對置方向d1向相反側傾斜的兩個面72e、72f構成。

【0061】特別地，設置於第一板狀部分71的卡止突起71d從該第一板狀部分71中的主機板要素71c突出。另一方面，設置於第二板狀部分72的卡止突起72d隔著中空空間73設置在與第一板狀部分71的卡止突起71d相對的位置。

【0062】在此，在圖10所示的截面中，在沿著與對置方向d1正交的方向進行了偏移的各位置中，比較沒有施加負荷的狀態下的，卡止部70的沿著對置方向d1的寬度（長度、尺寸）W。在圖10所示的截面中，本實施方式的卡止部70在設置有兩個卡止突起71d、72d的位置，沿著卡止部70的對置方向d1的寬度W變得最長。將該長度稱為最大寬度W_{max}。在本實施方式中，在圖10所示的狀態中，卡止部70的最大寬度W_{max}比安裝孔20a的最小寬度W_{min}大。

【0063】另外，如圖8（a）更清楚地示出，從卡止部70向與基部60相反的一側伸出有捏片80。捏片80是使用者用手指捏住而操作座椅安裝

用夾具50的部分。在本實施方式中，捏片80從卡止部70沿著連接方向d2伸出。

【0064】另外，捏片80包括從該捏片80內的一部分突出的複數個凸部81。各凸部81在與圖8(b)所示的截面交叉的方向，更詳細而言在與圖8(b)所示的截面正交的方向具有長度方向db。藉由使捏片80包括凸部81，從而使捏片80容易捏住。

【0065】接下來，參照圖11和圖12對使用座椅安裝用夾具50將座椅40安裝於座椅支承單元20的方法進行說明。圖11是表示將座椅安裝用夾具50插入到座椅支承單元20中的情形的截面圖，圖12是表示在圖9所示的狀態下，使座椅安裝用夾具50從座椅支承單元20拔出的情形的截面圖。

【0066】在將座椅組件4安裝到座椅支承單元20時，將座椅組件4與座椅支承單元20預對位後，如圖11所示，用手指捏住座椅安裝用夾具50的捏片80並縮進安裝孔20a內。如上所述，在圖10所示的狀態中，卡止部70的最大寬度 W_{max} 比安裝孔20a的最小寬度 W_{min} 大。因此，如果卡止部70插入到安裝孔20a，則與限定安裝孔20a的壁面 w_s 抵接，成為卡止部70的兩個板狀部分71、72以在中間區域70c靠近的方式發生彈性變形。特別地，藉由使兩個板狀部分71、72在中間區域70c形成中空空間73，從而使卡止部70具有適當的彈性。因此，藉由以兩個板狀部分71、72在中間區域70c靠近，卡止部70的最大寬度 W_{max} 變小的方式發生彈性變形，從而卡止部70能夠順暢地穿過安裝孔20a。

【0067】如圖9所示，當卡止部70穿過安裝孔20a時，恢復到原來的狀態。在該恢復後的狀態中，由座椅支承單元20的安裝孔20a的周圍的部

分來限制具有卡止部70的最大寬度 W_{max} 的部分，即各卡止突起71d、72d向插入方向移動。因此，卡止部70無法從安裝孔20a拔出，座椅安裝用夾具50卡止到座椅支承單元20。

【0068】在從座椅支承單元20拆卸座椅組件4時，如圖12所示，用手指捏住座椅安裝用夾具50的捏片80並向安裝孔20a內按壓。如果卡止部70被按壓到安裝孔20a內，則與限定安裝孔20a的壁面ws抵接並發生彈性變形，卡止部70能夠脫離安裝孔20a。

【0069】如上所述，本實施方式的座椅安裝用夾具50具備卡止部70和基部60。卡止部70具有兩個板狀部分71、72，兩個板狀部分71、72相互對置配置且在兩個端區70a、70b相互連接，且在成為兩個端區域70a、70b之間的中間區域70c中相互分離而形成中空空間73；基部60與卡止部70連接且固定到座椅40；沿著兩個板狀部分71、72的對置方向d1的最大寬度 W_{max} 比安裝孔20a的最小寬度 W_{min} 大；卡止部70在插入到安裝孔20a時與限定安裝孔20a的壁面ws抵接；據此，兩個板狀部分71、72以在中間區域70c靠近的方式發生彈性變形，能夠通過安裝孔20a。根據這種方式，如果座椅安裝用夾具50的卡止部70插入到座椅支承單元20的安裝孔20a中，則卡止部70與限定安裝孔20a的壁面ws抵接；據此，兩個板狀部分71、72以在中間區域70c靠近的方式發生彈性變形。因此，座椅安裝用夾具50的卡止部70能夠容易地通過安裝孔20a。並且，如果卡止部70到達超過了安裝孔20a的位置，則卡止部70的具有比安裝孔20a的最小寬度 W_{min} 大的最大寬度 W_{max} 的部分恢復到原來的狀態，且該部分朝向插入方向的移動被座椅支承單元20的安裝孔20a的周圍的部分限制。其結

果，座椅安裝用夾具50卡止於座椅支承單元20。即，根據本實施方式，只要將座椅安裝用夾具50的卡止部70插入到座椅支承單元20的安裝孔20a就能夠將座椅安裝用夾具50卡止於座椅支承單元20，因此能夠容易地將座椅40安裝於座椅支承單元20。

● 【0070】此外，兩個板狀部分71、72由兩個端區域70a、70b相互連接。因此，在將卡止部70插入到安裝孔20a時，或從安裝孔20a拔出卡止部70時，各板狀部分71、72的端部不易被卡住。其結果，能夠順暢地進行卡止部70向安裝孔20a的插入和卡止部70從安裝孔20a的拔出。

● 【0071】另外，根據本實施方式，第二連結要素71b沿著連接方向d2以隨著遠離主機板要素71c，而與第二板狀部分72的間隔S逐漸變窄的方式傾斜。換言之，在兩個端區域70a、70b中的與基部60分離的端區域70b，兩個板狀部分71、72的間隔S沿著連接方向d2隨著遠離鄰近基部60的端區域70a而逐漸變窄。根據這種方式，由於將卡止部70插入到安裝孔20a時的前端逐漸變細，所以能夠容易地將卡止部70插入到安裝孔20a。

● 【0072】另外，根據本實施方式，第一連結要素71a沿著連接方向d2以隨著遠離主機板要素71c而與第二板狀部分72的間隔S逐漸變窄的方式傾斜。換言之，在兩個端區域70a、70b中的鄰近基部60的端區域70a，兩個板狀部分71、72的間隔S沿著連接方向d2，隨著遠離與基部60分離的端區域70b而逐漸變窄。根據這種方式，由於從安裝孔20a抽出卡止部70時的前端也逐漸變細，所以能夠容易地從安裝孔20a抽出卡止部70。

【0073】另外，根據本實施方式，至少一板狀部分71、72包括以遠離板狀部分71、72中的另一個的方式突出的卡止突起71d、72d；卡止突起71d、72d的長度方向da沿著與平行於對置方向d1和連接方向d2這兩個方向的平面交叉的方向延伸。此時，表示設置有卡止突起71d、72d的部分沿著對置方向d1的最大寬度Wmax；在卡止部70插入到超過了安裝孔20a的位置的狀態中，卡止突起71d、72d向插入方向的移動有效地被座椅支承單元20的安裝孔20a的周圍的部分限制。由此，能夠使座椅安裝用夾具50可靠地卡止於座椅支承單元20，能夠大幅降低座椅40意外地從座椅支承單元20脫落的可能。

【0074】另外，根據本實施方式，進一步具備從卡止部70向與基部60相反的一側伸出的捏片80。此時，用手指捏住捏片80，能夠容易地進行將卡止部70插入到安裝孔20a的操作和將卡止部70從安裝孔20a拔出的操作。

【0075】另外，根據本實施方式的嬰兒車1，座椅40具有座面部41和與座面部41連接的靠背部42；座椅支承單元20具有支承座椅40的座面部41的座面支承體21和支承座椅40的靠背部42的靠背支承體22；座椅40在至少二位置藉由座椅安裝用夾具50安裝到座椅支承單元20的座面支承體21。如果各座椅安裝用夾具50插入到安裝孔20a，則卡止於座椅支承單元20而不會相對於座椅支承單元20錯離。因此，如果座椅40在至少二位置藉由座椅安裝用夾具50安裝到座面支承體21，則座椅40相對於座面支承體21而定位。即，藉由僅藉由插入就能夠容易地卡止的座椅安裝用夾具50，在至少二位置將座椅40安裝於座面支承體21，從而能夠容易地使

座椅40相對於座面支承體21而定位，能夠容易地進行將座椅40安裝於座椅支承單元20的操作。特別地，當也藉由座椅安裝用夾具50將座椅40安裝於座椅支承單元20的靠背支承體22時，能夠容易地使座椅40更相對於座面支承體21而定位，因此能夠更加容易地進行將座椅40安裝於座椅支承單元20的操作。

【0076】應予說明，在上述的實施方式中，如圖4所示，示出了將座椅安裝用夾具50應用於嬰幼兒用的座椅40的例子，但座椅安裝用夾具50的適用對象不限於嬰幼兒用的座椅40。只要是用座椅支承單元支承嬰幼兒用座椅的育兒器具，或用座椅支承單元支承寵物用座椅的寵物用器具，座椅安裝用夾具50均能夠廣泛適用。

【0077】例如，作為用座椅支承單元支承嬰幼兒用座椅的育兒器具，可舉出兒童座椅、帶床功能的嬰幼兒用椅子。應予說明，兒童座椅是指安裝於車輛的座椅上使用的嬰幼兒用的輔助坐席。帶床功能的嬰幼兒用椅子也可以將嬰幼兒用的座位用作床。應予說明，帶床功能的嬰幼兒用椅子也被稱為嬰兒椅、高低椅、低位椅、搖椅、嬰兒架、鎖緊架。另一方面，作為用座椅支承單元支承寵物用座椅的寵物器具，可舉出寵物車。寵物車是指放入寵物的手推車，也被稱為寵物推車（ペットキャリーカート）。

【0078】以下，作為一個例子，參照圖13對在帶床功能的嬰幼兒用椅子100中應用了座椅安裝用夾具50的例子進行說明。圖13是表示應用了座椅安裝用夾具50的帶床功能的嬰幼兒用椅子100的立體圖。

【0079】帶床功能的嬰幼兒用椅子100例如在室內用作供孩子乘坐或睡覺的場所。如圖13所示，作為育兒器具的帶床功能的嬰幼兒用椅子100具有主體框架110和安裝到主體框架110的座椅組件104。其中，主體框架110除了具有一對前腿111和一對後腿112以外，更具有用於支承座椅組件104的座椅支承單元120。

【0080】座椅支承單元120以能夠調節靠背斜度的方式支承座椅組件104。如圖13所示，在座椅支承單元120設有用於插入座椅安裝用夾具50的複數個安裝孔120a。

【0081】在座椅支承單元120安裝有座椅組件104。座椅組件104具有座椅140和固定於座椅140的複數個座椅安裝用夾具50。各座椅安裝用夾具50的構成如圖7和圖8所示。各座椅安裝用夾具50的基部60（參照圖7等）固定於座椅140。藉由將各座椅安裝用夾具50插入到各自對應的座椅支承單元120的安裝孔120a，從而使座椅組件104可裝卸地安裝於座椅支承單元120。

【0082】由此，具有座椅140和基部60被固定於座椅140的座椅安裝用夾具50的嬰幼兒用的座椅組件104也能夠應用於作為育兒器具的帶床功能的嬰幼兒用椅子100。

【符號說明】

【0083】

1：嬰兒車

4、104：座椅組件

10、110：主體框架

11、111：前腿

12、112：後腿

13：扶手

20、120：座椅支承單元

20a、120a：安裝孔

21：座面支承體

21a、22a：側邊區域

22：靠背支承體

30：把手

40、140：座椅

40a：正面

40b：背面

41：座面部

42：靠背部

50：座椅安裝用夾具

60：基部

61：固定部分

62：彎曲部分

70：卡止部

70a、70b：端區域

70c：中間區域

71：第一板狀部分

71a：第一連結要素

71b：第二連結要素

71c：主機板要素

71d、72d：卡止突起

71e、71f、72e、72f：面

72：第二板狀部分

73：中空空間

80：捏片

81：凸部

100：嬰幼兒用椅子

da、db：長度方向

d1：對置方向

d2：連接方向

d3 : 寬度方向

W : 寬度

Wmax : 最大寬度

Wmin : 最小寬度

ws : 壁面

S : 間隔

【發明申請專利範圍】

【第1項】 一種座椅安裝用夾具，其插入到一座椅支承單元之一安裝孔，以將嬰幼兒或寵物用的一座椅安裝於該座椅支承單元，該座椅安裝用夾具包括：

一卡止部，其具有兩個板狀部分，該兩個板狀部分係相互對置配置且在兩個端區域相互連接，在成為該兩個端區域的間隔的一中間區域相互分離而形成中空空間；以及

一基部，其與該卡止部連接且固定於該座椅，

該卡止部的沿著該兩個板狀部分對置的方向的最大寬度比該安裝孔的最小寬度大，

該卡止部藉由在插入到該安裝孔時與限定該安裝孔的壁面抵接，從而以該兩個板狀部分在該中間區域靠近的方式發生彈性變形而能夠穿過該安裝孔。

【第2項】 如申請專利範圍第 1 項所述的座椅安裝用夾具，其中在該兩個端區域中的從該基部分離的該端區域，該兩個板狀部分的間隔沿著連接該兩個端區域的連接方向，隨著遠離鄰近該基部的該端區域而逐漸變窄。

【第3項】 如申請專利範圍第 1 項所述的座椅安裝用夾具，其中在該兩個端區域中的鄰近該基部的該端區域，該兩個板狀部分的間隔沿著連接該兩個端區域的連接方向，隨著遠離與該基部分離的該端區域而逐漸變窄。

【第4項】 如申請專利範圍第 1 項所述的座椅安裝用夾具，其中至少一該板狀部分包括以遠離另一該板狀部分的方式突出的一卡止突起，

該卡止突起的長度方向沿著與平行於該兩個板狀部分對置的方向和連接該兩個端區域的連接方向這兩個方向的平面交叉的方向延伸。

【第5項】如申請專利範圍第1項所述的座椅安裝用夾具，其中一該板狀部分包括與另一該板狀部分平行的一主機板要素、將該主機板要素的一端部與另一該板狀部分連結的一第一連結要素以及將該主機板要素的另一端部與另一該板狀部分連結的一第二連結要素。

【第6項】如申請專利範圍第1項所述的座椅安裝用夾具，更包括一捏片，其從該卡止部向與該基部相反的一側伸出。

【第7項】一種嬰幼兒或寵物用的座椅組件，包括：

一座椅；以及

將一基部固定於該座椅的如申請專利範圍第1至6項中任一項所述的座椅安裝用夾具。

【第8項】一種嬰兒車，包括：

如申請專利範圍第7項所述的座椅組件；以及

一座椅支承單元，其具有供一座椅安裝用夾具的一卡止部插入的一安裝孔，並支承該座椅組件，

一座椅具有一座面部和與該座面部連接的一靠背部，

該座椅支承單元具有支承該座椅的該座面部的一座面支承體和支承該座椅的該靠背部的一靠背支承體，

該座椅在至少二位置藉由該座椅安裝用夾具安裝於該座椅支承單元的該座面支承體。

第2頁，共3頁(發明申請專利範圍)

【第9項】 如申請專利範圍第 8 項所述的嬰兒車，其中該座椅藉由該座椅安裝用夾具更安裝於該座椅支承單元的該靠背支承體。

【發明圖式】

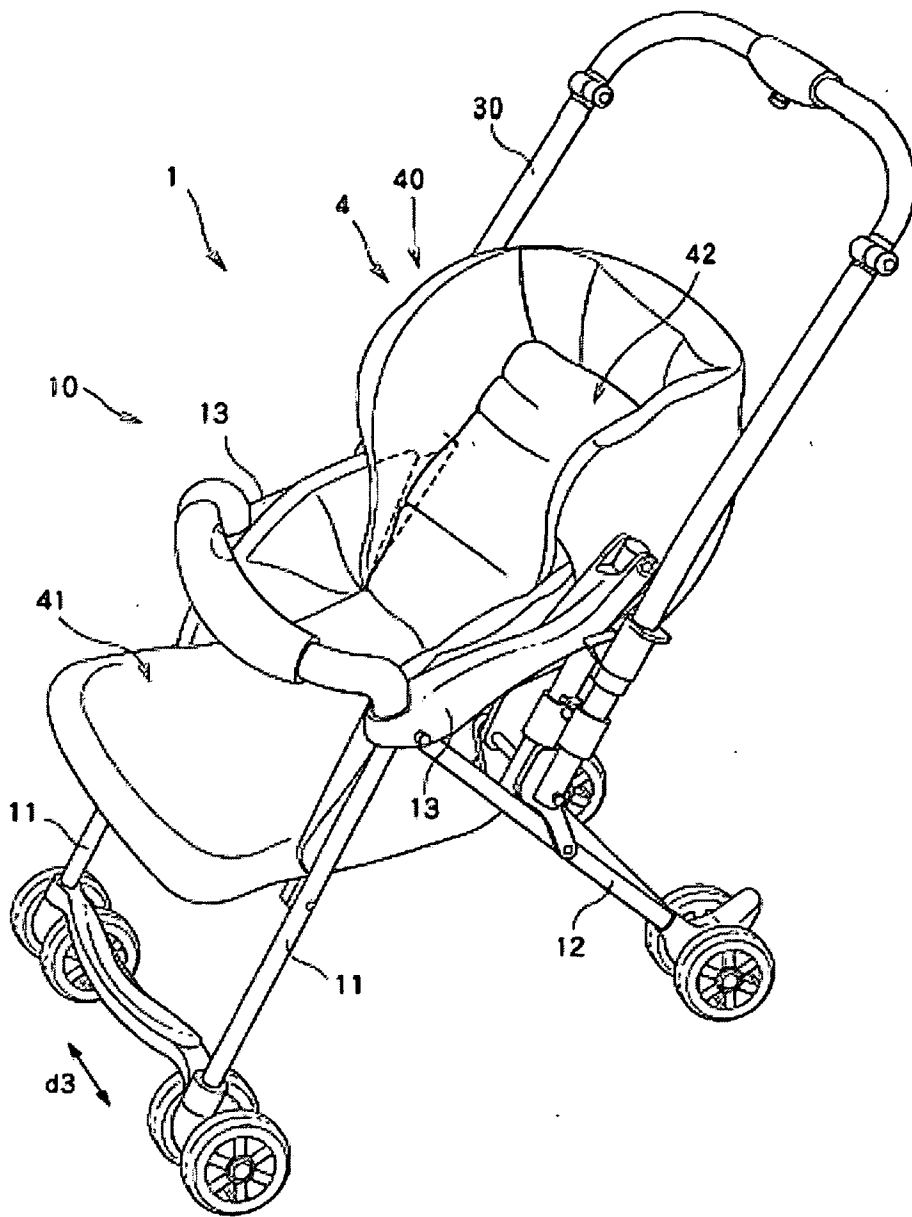


圖 1

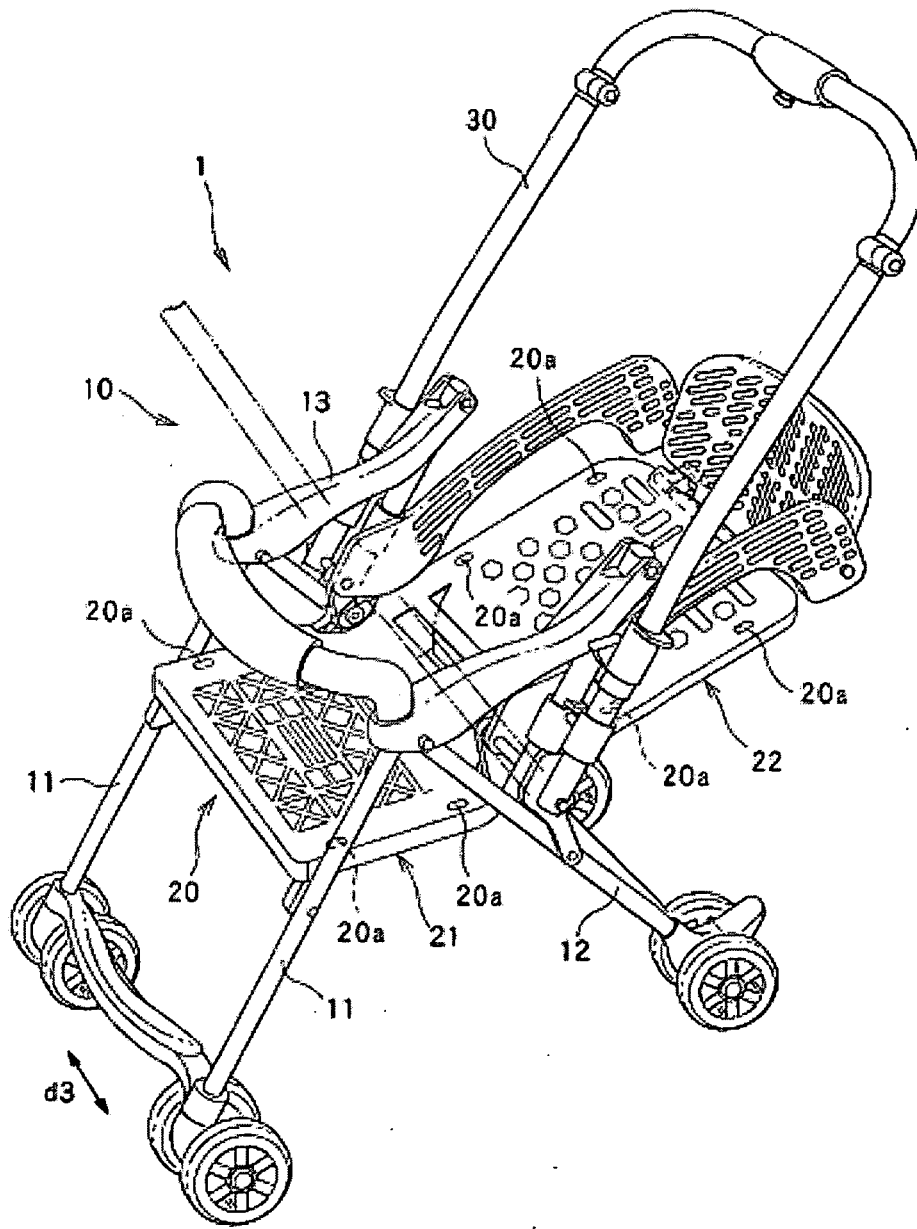


圖 2

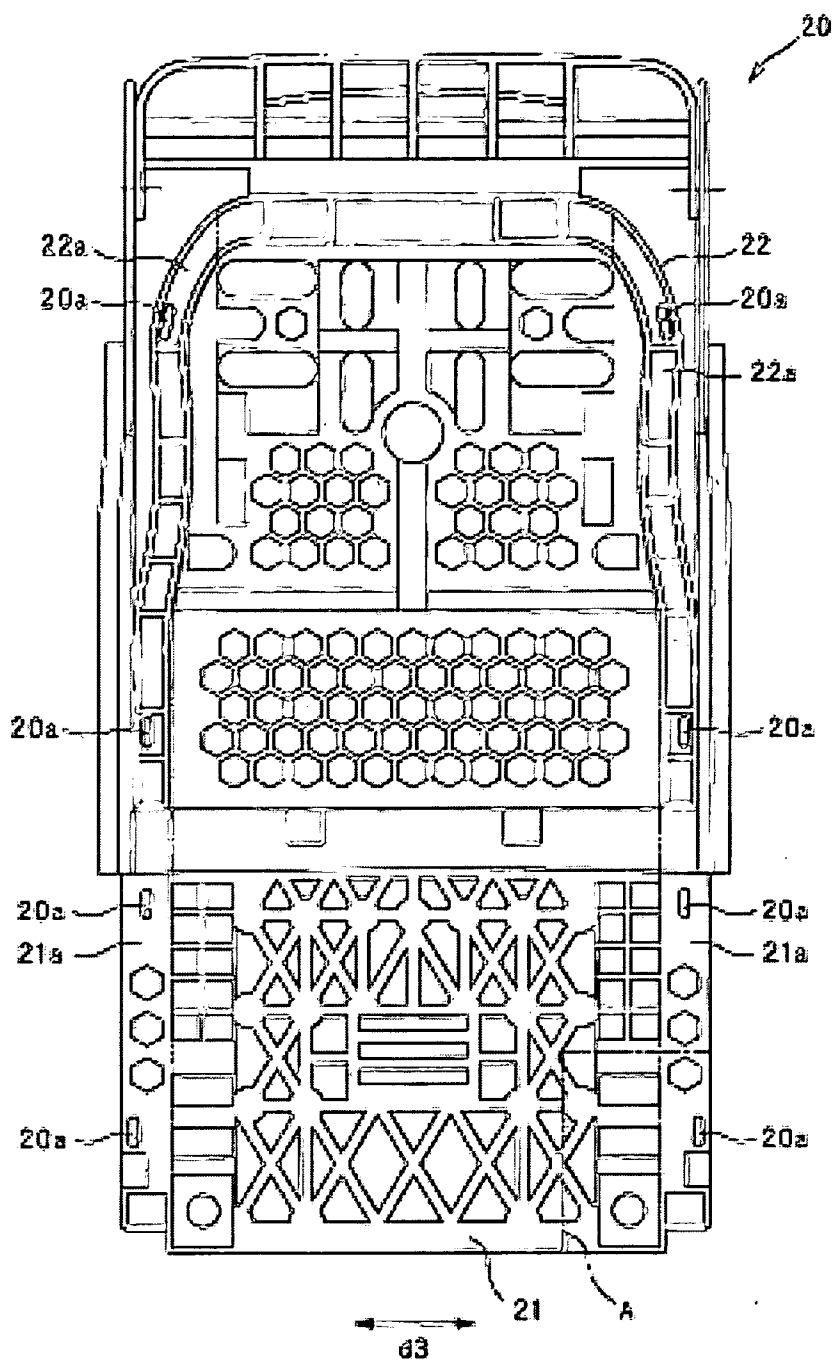


圖 3

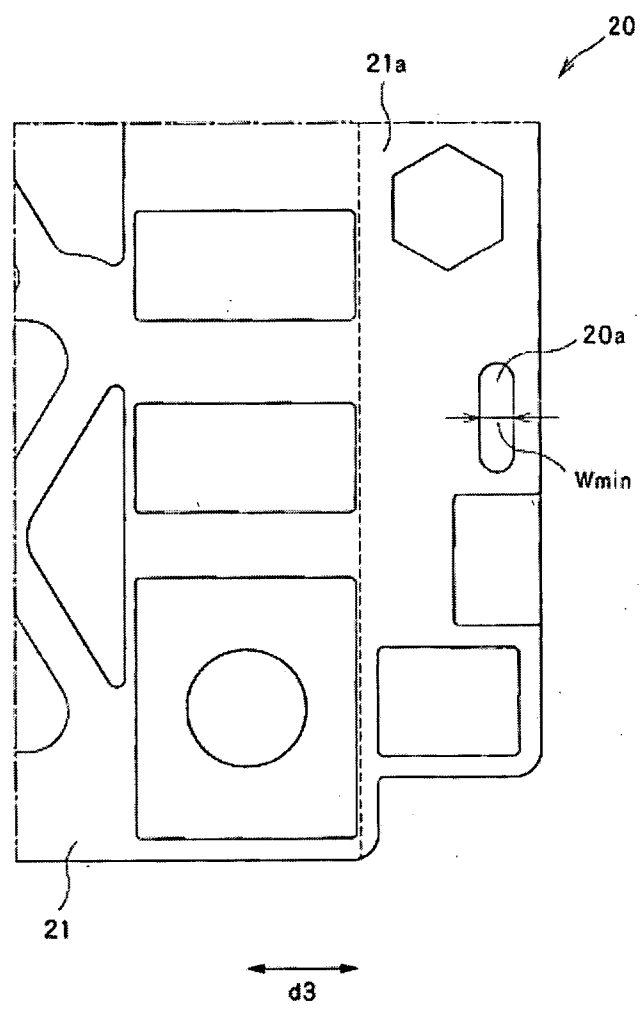


圖 4

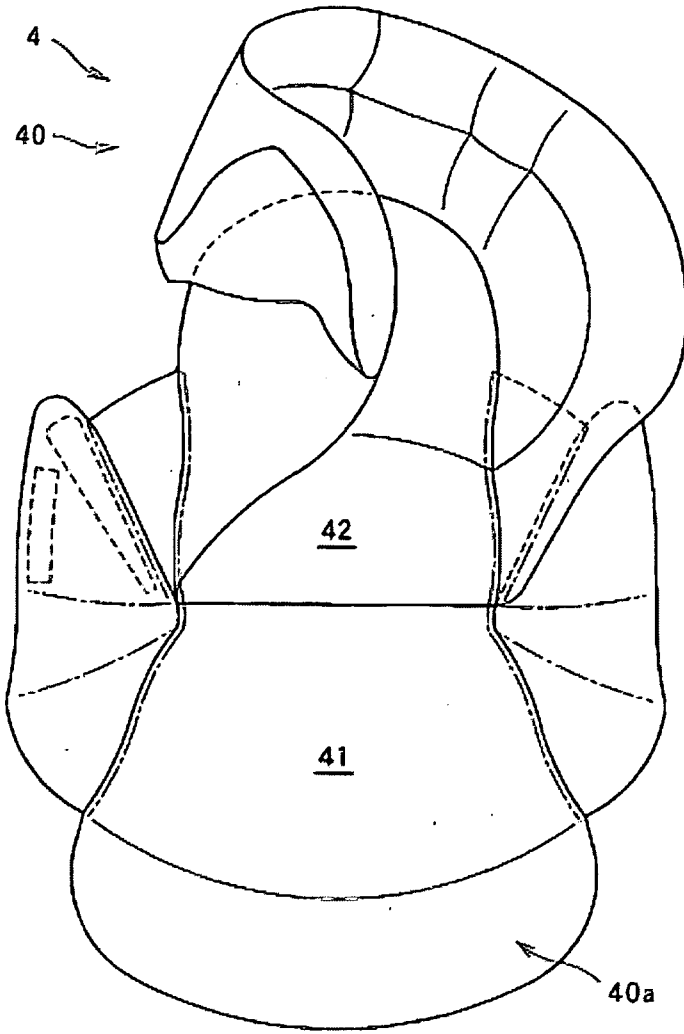


圖 5

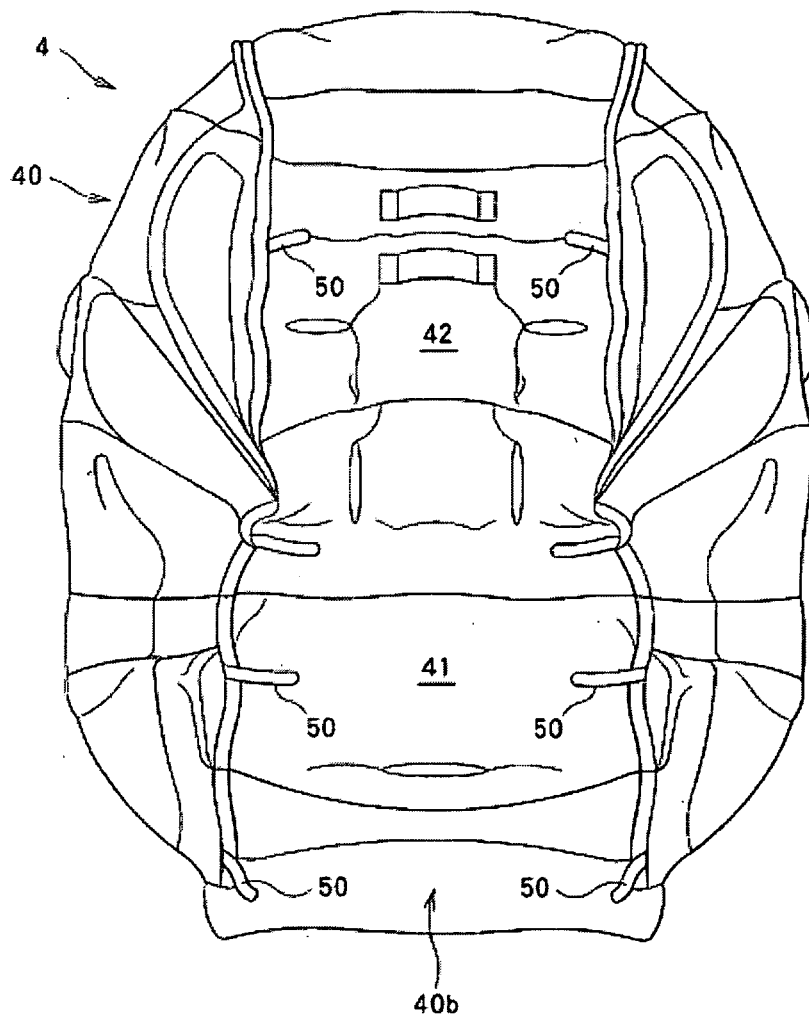


圖 6

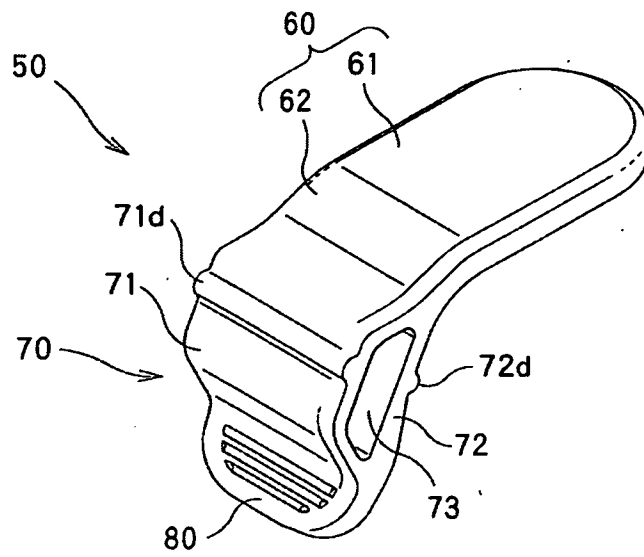


圖 7

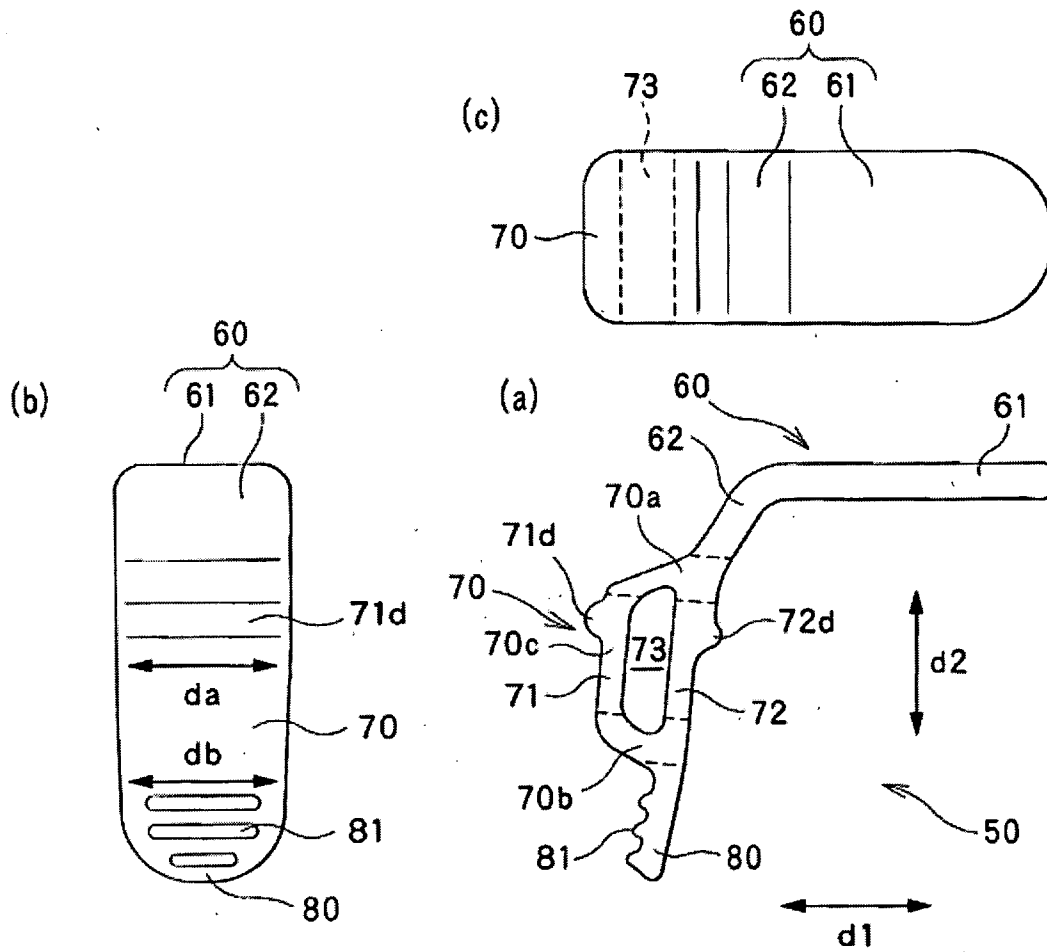


圖 8

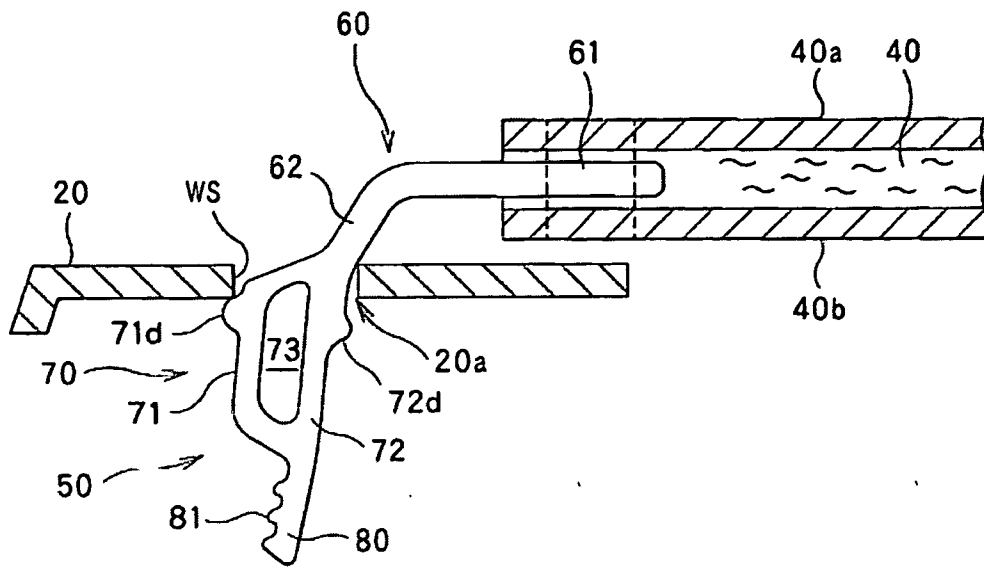


圖 9

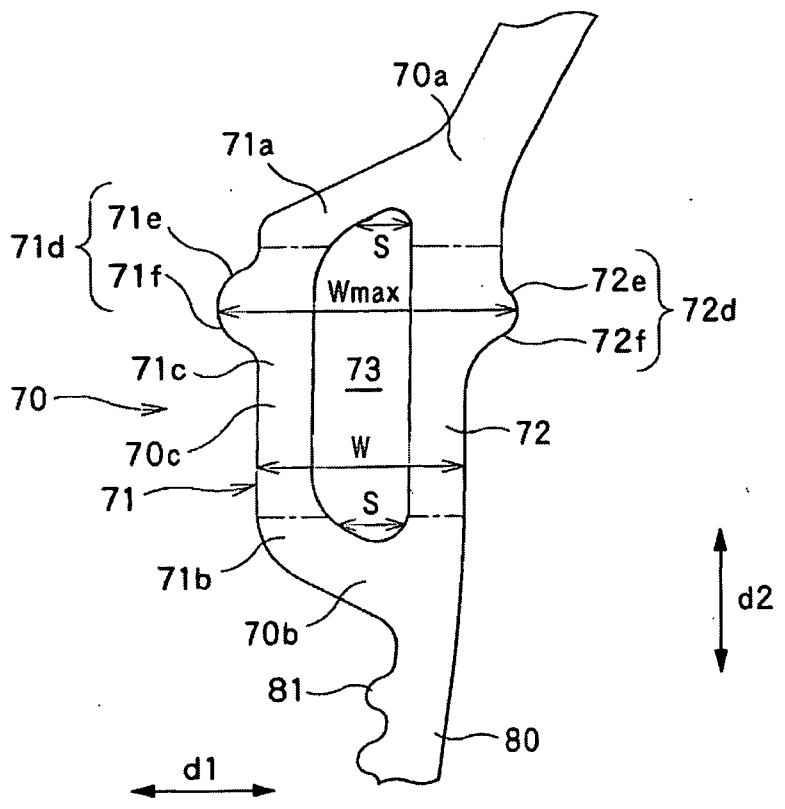


圖 10

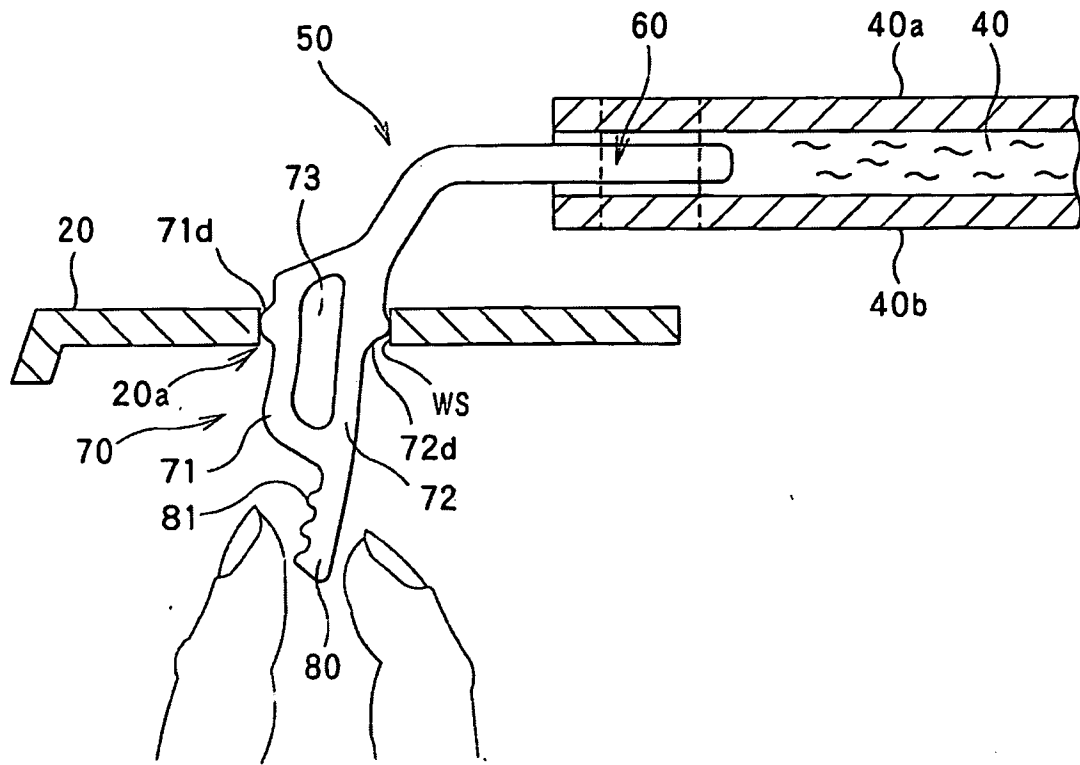


圖 11

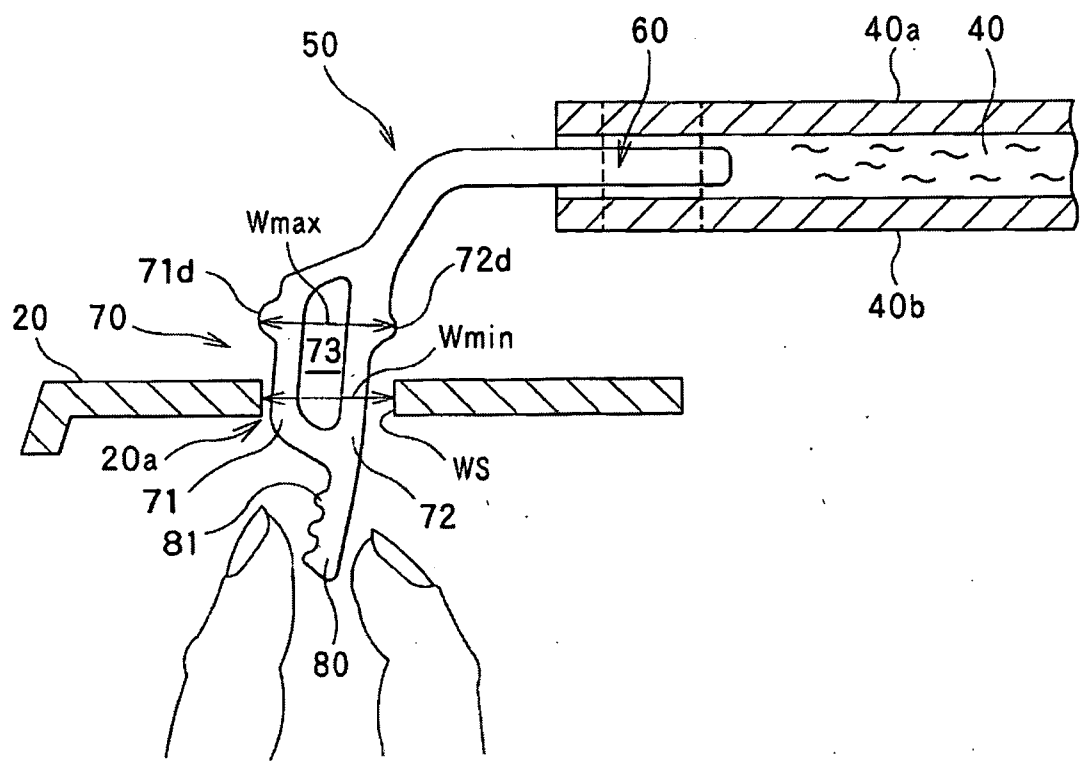


圖 12

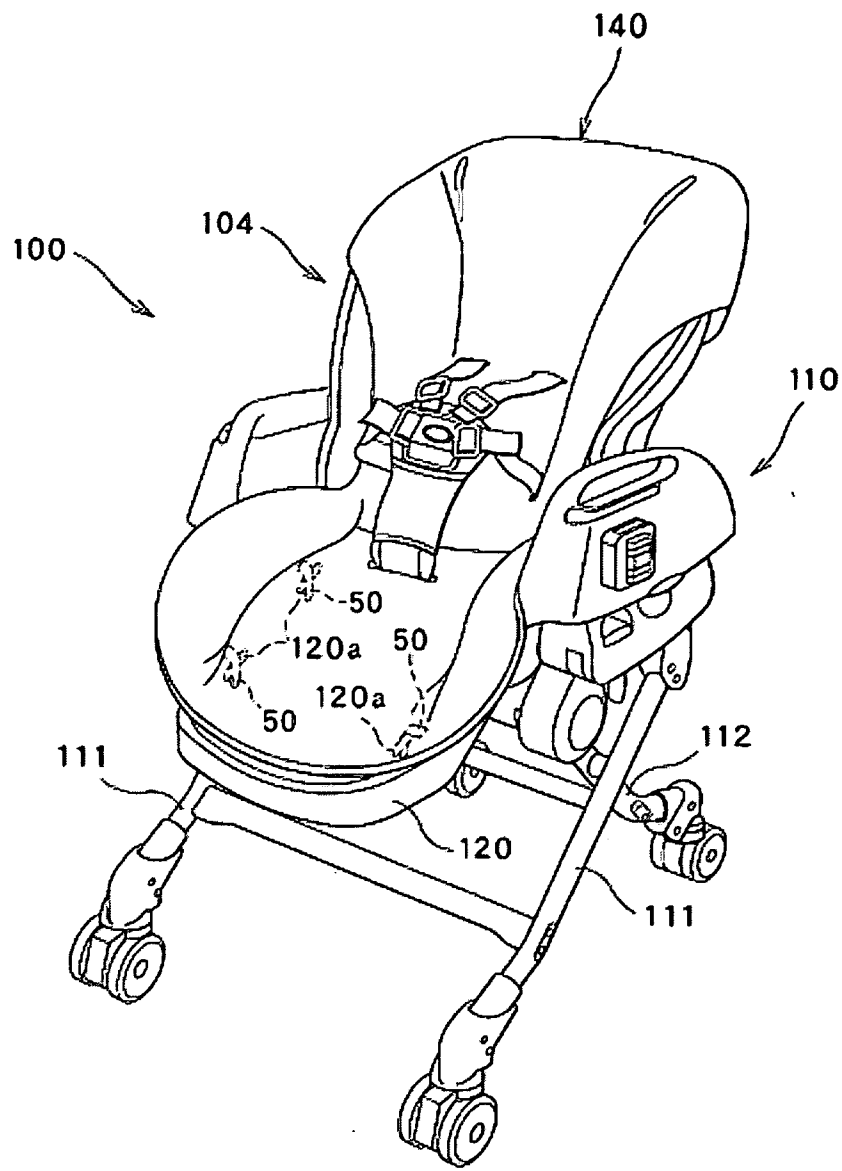


圖 13