

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202656128 U

(45) 授权公告日 2013. 01. 09

(21) 申请号 201220291426. 3

(22) 申请日 2012. 06. 20

(73) 专利权人 武汉钢铁(集团)公司

地址 430080 湖北省武汉市武昌区友谊大道
999 号

(72) 发明人 崔籍升 戚麟 包再春 李德高

(74) 专利代理机构 湖北武汉永嘉专利代理有限
公司 42102

代理人 钟锋

(51) Int. Cl.

B25B 27/00(2006. 01)

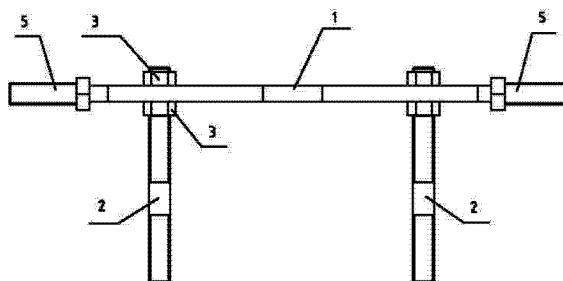
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

用于拆卸液压油缸活塞的工具

(57) 摘要

本实用新型公开了用于拆卸液压油缸活塞的工具,以解决一般工具无法简单快捷地拆卸油缸活塞,工作效率低的问题。它由旋转臂和二根扭力杆组成,二根扭力杆通过螺母垂直固定在旋转臂上,二根扭力杆间距与液压油缸活塞端面上二个螺孔相一致;旋转臂上有滑槽,二根扭力杆可沿滑槽滑动以调节间距;旋转臂两头固定有可套接加力杆的套头。本实用新型使用时将二根扭力杆旋进液压油缸活塞端面的二个螺孔,然后旋转旋转臂将液压油缸活塞抽出,每件液压油缸活塞的拆卸时间由之前的 2 小时降低到 30 分钟,减轻了劳动强度、提高了工作效率。



1. 用于拆卸液压油缸活塞的工具,其特征在于:它由旋转臂和二根扭力杆组成,二根扭力杆通过螺母垂直固定在旋转臂上,二根扭力杆间距与液压油缸活塞端面上二个螺孔相一致。

2. 根据权利要求 1 所述的用于拆卸液压油缸活塞的工具,其特征在于:旋转臂上有滑槽,二根扭力杆可沿滑槽滑动以调节间距。

3. 根据权利要求 1 或 2 所述的用于拆卸液压油缸活塞的工具,其特征在于:旋转臂两头固定有可套接加力杆的套头。

用于拆卸液压油缸活塞的工具

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种用于拆卸液压油缸活塞的工具。

背景技术

[0002] 液压油缸由缸套、端盖、活塞杆、活塞等部分组成,常见的油缸修复问题有密封破损、活塞杆变形、活塞边部毛刺去除等等。在修复过程中,常常需要将油缸活塞与活塞杆进行分离拆卸。由于一般工具无法简单快捷地拆卸油缸活塞,使得修复作业不能顺利进行,工作效率较低,增加了修复时间和劳动强度。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于克服现有技术缺陷,提供一种用于拆卸液压油缸活塞的工具,可方便快捷地拆卸液压油缸活塞。

[0004] 本实用新型的技术方案是这样实现的:用于拆卸液压油缸活塞的工具,由旋转臂和二根扭力杆组成,二根扭力杆通过螺母垂直固定在旋转臂上,二根扭力杆间距与液压油缸活塞端面上二个螺孔相一致。

[0005] 进一步的,旋转臂上有滑槽,二根扭力杆可沿滑槽滑动以调节间距。

[0006] 进一步的,旋转臂两头固定有可套接加力杆的套头。

[0007] 本实用新型使用时将二根扭力杆旋进液压油缸活塞端面的二个螺孔,然后旋转旋转臂将液压油缸活塞抽出,每件液压油缸活塞的拆卸时间由之前的 2 小时降低到 30 分钟,减轻了劳动强度、提高了工作效率。

附图说明

[0008] 图 1 是本实用新型结构示意图。

[0009] 图 2 是旋转臂俯视图。

[0010] 图中,1- 旋转臂 ;2- 扭力杆 ;3- 螺母 ;4- 滑槽 ;5- 套头。

具体实施方式

[0011] 下面结合附图作进一步描述:

[0012] 如图 1、图 2 所示,用于拆卸液压油缸活塞的工具,由旋转臂 1 和二根扭力杆 2 组成,旋转臂 1 用 12mm 长条形厚钢板做成,二根扭力杆采用长度合适的 M16 双头螺栓,二根扭力杆 2 通过螺母 3 垂直固定在旋转臂 1 上,二根扭力杆 2 间距与液压油缸活塞端面上二个螺孔相一致,二根扭力杆 2 端部有与液压油缸活塞上螺孔相配合的螺纹;旋转臂 1 上开有滑槽 4,二根扭力杆 2 可沿滑槽 4 滑动以调节间距,以适应不同尺寸的油缸活塞;旋转臂 1 两头焊接固定有可套接加力杆的套头 5,必要时可以套接加力杆,以增大力矩。

[0013] 工作时先将扭力杆 2 下端与油缸活塞端面的螺孔配合连接好,再将旋转臂 1 和二根扭力杆 2 用螺母 3 旋紧固定好,然后将活塞杆固定在钳台上,通过加力杆带动旋转臂 1 使

活塞旋转,就可以将活塞与活塞杆脱离。

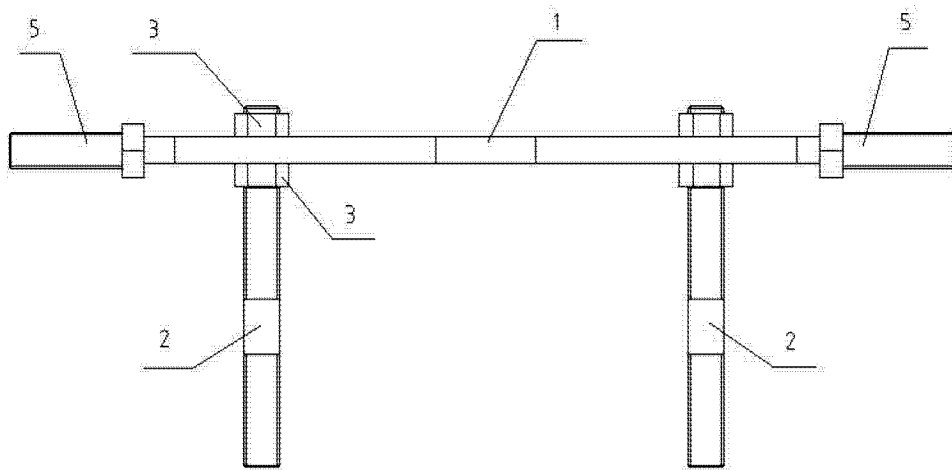


图 1

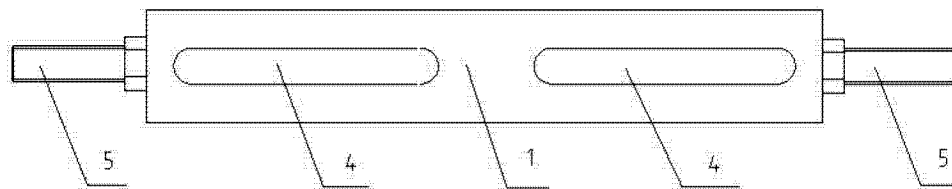


图 2