



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ**

(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

(21)(22) Заявка: 2014140109, 03.10.2014

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
04.10.2013 US 14/045,823

(43) Дата публикации заявки: 20.04.2016 Бюл. № 11

Адрес для переписки:

125047, Москва, ул. Лесная, д. 7, БЦ "Белые Сады", 12 этаж, ЗАО "Саланс Эф-Эм-Си Эс-Эн-Эр Дентон Юроп", на имя Микуцкой Т.Ю.

(71) Заявитель(и):

Форд Глобал Технолоджис, ЛЛК (US)

(72) Автор(ы):

**АЛАВАНДИ Бхимаарадди Венкарадди (US),
ТАБАКУЧИ Мортеза (US)****(54) УСТРОЙСТВО ДЛЯ ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ КУЗОВА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА****(57) Формула изобретения**

1. Устройство для передней части транспортного средства, которое включает в себя лонжерон, буфер, расположенный перед лонжероном, а также дефлектор, имеющий переднюю секцию, проходящую наружу от буферу и прикрепленную к нему, и заднюю секцию, проходящую от наружного конца передней секции в сторону лонжерона, а также ограничитель, прикрепленный к лонжерону за задней секцией дефлектора, с возможностью ограничивать перемещение задней секции назад при столкновении.

2. Устройство по п. 1, которое включает в себя демпфирующий элемент, расположенный между лонжероном и буфером, и который поглощает энергию удара и сжимается в сторону лонжерона, причем ограничитель прикреплен к лонжерону на некотором расстоянии, что позволяет задней секции дефлектора перемещаться вдоль лонжерона без создания препятствий для сжатия демпфирующего элемента.

3. Устройство по п. 1, в котором ограничитель имеет выступ, проходящий в поперечном направлении наружу от лонжерона.

4. Устройство по п. 3, в котором ограничитель имеет по крайней мере одну опорную стенку, прикрепленную к лонжерону, причем выступ ограничителя представляет собой V-образный участок ограничителя, выступающий наружу от по крайней мере одной опорной стенки.

5. Устройство по п. 4, в котором по крайней мере одна опорная стенка ограничителя включает в себя переднюю опорную стенку и заднюю опорную стенку, причем передняя опорная стенка соединена со стенкой V-образного участка, обращенной вперед, а задняя опорная стенка соединена со стенкой V-образного участка, обращенной назад, где задняя секция V-образного дефлектора соединена со стенкой выступа, обращенной вперед, а стенка, обращенная назад, создает опору для стенки, обращенной вперед.

6. Устройство, прикрепленное к буферу и лонжерону транспортного средства для уменьшения величины прохождения препятствия в пассажирский салон, которое

включает в себя дефлектор, прикрепленный к буферу и имеющий первую секцию, проходящую в поперечном направлении наружу от буфера, и вторую секцию, проходящую внутрь от первой секции к месту на лонжероне за буфером, при этом дальний конец второй секции расположен рядом с лонжероном и не зафиксирован на нем, а также ограничитель, прикрепленный к лонжерону на некотором расстоянии от дальнего конца второй секции дефлектора, при этом дефлектор выполнен с возможностью удлиняться с перемещением его дальнего конца вдоль лонжерона до тех пор, пока не достигнет ограничителя, препятствующего его дальнейшему перемещению.

7. Устройство по п. 6, которое дополнительно содержит демпфирующий элемент, расположенный между лонжероном и буфером, который поглощает энергию удара и сжимается в сторону лонжерона, при этом ограничитель прикреплен к лонжерону на некотором расстоянии от дальнего конца дефлектора, что позволяет второй секции дефлектора перемещаться вдоль лонжерона, не препятствуя сжатию демпфирующего элемента.

8. Устройство по п. 6, в котором ограничитель имеет выступ, проходящий в поперечном направлении наружу от лонжерона.

9. Устройство по п. 8, в котором ограничитель имеет по крайней мере одну опорную стенку, прикрепленную к лонжерону, а выступ представляет собой V-образный участок ограничителя, выступающий наружу по крайней мере от одной опорной стенки.

10. Устройство по п. 9, в котором по крайней мере одна опорная стенка ограничителя включает в себя переднюю опорную стенку и заднюю опорную стенку, при этом передняя опорная стенка соединена со стенкой V-образного участка, обращенной вперед, а задняя опорная стенка соединена со стенкой V-образного участка, обращенной назад, где вторая секция V-образного дефлектора соединена со стенкой выступа, обращенной вперед, а стенка, обращенная назад, создает опору для наружного конца стенки, обращенной вперед.

11. Энергопоглощающее устройство для передней части транспортного средства с буфером и лонжероном, которое включает в себя дефлектор, прикрепленный к буферу и имеющий выступающий элемент, который проходит в поперечном направлении наружу от буфера, а также ограничитель, прикрепленный к лонжерону на некотором расстоянии от выступающего элемента, причем устройство выполнено таким образом, что энергия удара с препятствием, выровненным в продольном направлении с выступающим элементом, сразу поглощается на удлинение выступающего элемента, что приводит к его перемещению вдоль лонжерона до тех пор, пока он не достигнет ограничителя.

12. Устройство по п. 11, которое дополнительно содержит демпфирующий элемент, расположенный между лонжероном и буфером, который поглощает энергию удара и сжимается в сторону лонжерона, причем ограничитель прикреплен к лонжерону на некотором расстоянии, что позволяет задней секции дефлектора перемещаться вдоль лонжерона без создания препятствий для сжатия демпфирующего элемента.

13. Устройство по п. 11, в котором ограничитель имеет выступ, проходящий в поперечном направлении наружу от лонжерона.

14. Устройство по п. 13, в котором ограничитель имеет по крайней мере одну опорную стенку, прикрепленную к лонжерону, а выступ представляет собой V-образный участок ограничителя, выступающий наружу по крайней мере от одной опорной стенки.

15. Устройство по п. 14, в котором по крайней мере одна опорная стенка ограничителя включает в себя переднюю опорную стенку и заднюю опорную стенку, при этом передняя опорная стенка соединена со стенкой V-образного участка, обращенной вперед, а задняя опорная стенка соединена со стенкой V-образного участка, обращенной

назад, где задняя секция V-образного дефлектора соединена со стенкой выступа, обращенной вперед, а стенка, обращенная назад, создает опору для наружного конца стенки, обращенной вперед.

A 6010414102 RU

RU 2014140109 A