



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 108647232 A

(43)申请公布日 2018.10.12

(21)申请号 201810282338.9

(22)申请日 2018.03.27

(71)申请人 斑马网络技术有限公司

地址 200030 上海市徐汇区淮海西路55号2楼D1座

(72)发明人 杨度 沈寅

(74)专利代理机构 宁波理文知识产权代理事务所(特殊普通合伙) 33244

代理人 谢华 孟湘明

(51)Int.Cl.

G06F 17/30(2006.01)

G06Q 50/14(2012.01)

B60Q 9/00(2006.01)

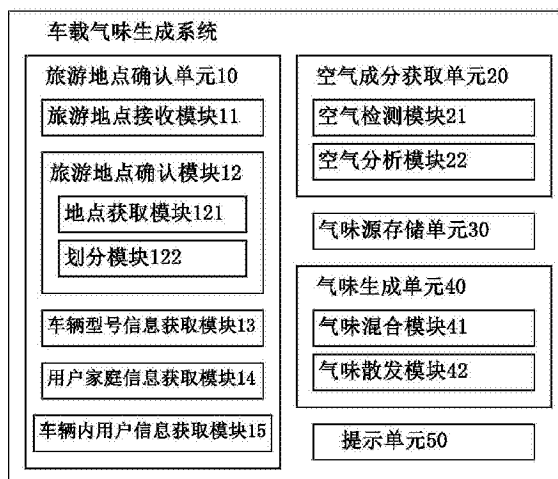
权利要求书2页 说明书14页 附图8页

(54)发明名称

车载气味生成系统及其应用

(57)摘要

本发明提供一车载气味生成系统及其应用,其中所述车载气味生成系统包括一气味源存储单元,其中所述气味源存储单元用于存储多种气味源;一获取单元,其中所述获取单元用于获取一车辆内音频信号;一处理单元,其中所述处理单元根据所述音频信号生成一气味信息;以及一气味生成单元,其中所述气味生成单元被可连通地连接于所述气味源存储单元并且基于所述气味源根据所述气味信息在所述车辆内生成一气味。



1. 一车载气味生成方法,其特征在于,包括:
 - (a) 确认至少一旅游地点;
 - (b) 获取所述旅游地点的一空气信息;以及
 - (c) 基于所述空气信息和基于不同的气味源在一车辆内生成一气味。
2. 根据权利要求1所述的车载气味生成方法,其中所述步骤(a)被实施为:基于一车辆的驾驶者的网络浏览记录确认至少一旅游地点。
3. 根据权利要求1所述的车载气味生成方法,其中所述步骤(a)被实施为:基于一车辆驾驶者的网络社交浏览记录确认至少一旅游地点。
4. 根据权利要求1所述的车载气味生成方法,其中所述步骤(a)包括如下步骤:
 - (a.1) 接收一来自于用户的关于旅游地点的指令;和
 - (a.2) 根据所述指令确认所述旅游地点。
5. 根据权利要求1所述的车载气味生成方法,其中所述步骤(a)被实施为:基于同一车型的出行记录确认至少一旅游地点。
6. 根据权利要求1所述的车载气味生成方法,其中所述步骤(a)被实施为:基于车辆内乘客信息确认至少一旅游地点。
7. 根据权利要求1至6任一所述的车载气味生成方法,其中所述步骤(b)被实施为:基于所述旅游地点的历史数据获取所述旅游地点的一空气信息。
8. 根据权利要求1至6任一所述的车载气味生成方法,其中所述步骤(b)被实施为:基于至少一被设置于所述旅游地点的空气检测器获取所述旅游地点的一空气信息。
9. 根据权利要求1至6任一所述的车载气味生成方法,其中所述步骤(b)被实施为:基于达到过所述旅游地点的至少一车辆获取所述旅游地点的一空气信息,其中所述车辆被设置有至少一空气检测器。
10. 根据权利要求1所述的车载气味生成方法,其中所述步骤(c)包括如下步骤:
 - (c.1) 基于所述空气信息和基于不同的气味源在一车辆内生成一气味以推荐所述旅游地点;和
 - (c.2) 通过一提示单元向用户提示所述气味对应的所述旅游地点。
11. 根据权利要求1所述的车载气味生成方法,进一步包括一步骤(d),其中所述步骤(d)包括如下步骤:
 - (d.1) 在一车辆内的原有气味不符合所述气味信息,去除一车辆内的气味至低于一预设值;和
 - (d.2) 基于所述气味信息在不同的气味源在所述车辆内生成一气味以展示所述旅游地点。
12. 根据权利要求1所述的车载气味生成方法,进一步包括一步骤(e),其中所述步骤(e)包括如下步骤:
 - (e.1) 确认一地理地点;和
 - (e.2) 根据所述地理地点划分至少二旅游地点,其中所述步骤(e)在所述步骤(a)之前。
13. 根据权利要求12所述的车载气味生成方法,其中所述步骤(c)包括如下步骤:
 - (c.1) 按照一预设的顺序基于所述空气信息和基于不同的气味源在一车辆内生成一气味以推荐所述旅游地点;和

(c.2) 通过一提示单元向用户提示所述气味对应的所述旅游地点。

14. 一车载气味生成系统,其特征在於,包括:

一旅游地点确认单元,所述旅游地点确认单元用于确认至少一旅游地点;

一空气成分获取单元,所述空气成分获取单元用于获取所述旅游地点的一空气信息;

一气味源存储单元,所述气味源存储单元用于存储多种气味源;以及

一气味生成单元,其中气味生成单元被可连通于连接于所述气味源存储单元,其中所述气味生成单元基于所述气味源根据所述空气信息在一车辆内生成一气味。

15. 根据权利要求14所述的车载气味生成系统,其中所述旅游地点确认单元包括一旅游地点获取模块和一确认模块,其中所述确认模块被可通信地连接于所述旅游地点获取模块,所述旅游地点获取模块用于获取一来自于用户的关于旅游地点的指令。

16. 根据权利要求14所述的车载气味生成系统,其中所述空气成分获取单元包括一空气检测模块和一空气分析模块,其中所述空气检测模块用于检测所述旅游地点的一空气以得出一检测结果,其中所述空气分析模块根据所述检测结果分析得出一空气信息并将所述空气信息发送至所述气味生成单元。

17. 根据权利要求16所述的车载气味生成系统,进一步包括一提示单元,其中所述提示单元被可通信地连接于所述旅游地点确认模块,在所述气味生成单元在所述车辆内生成一气味,所述提示单元对应于所述气味提示所述旅游地点。

18. 根据权利要求14所述的车载气味生成系统,其中所述旅游地点确认单元包括一车辆内用户信息获取模块和一确认模块,其中所述车辆内用户信息获取模块用于获取一车辆内的用户信息,所述确认模块根据所述车辆内用户信息确认至少一旅游地点。

19. 根据权利要求14所述的车载气味生成系统,其中所述旅游地点确认单元包括一车辆型号信息获取模块和一确认模块,其中所述车辆型号信息获取模块用于获取一车辆的车辆型号信息,所述确认模块基于所述车辆型号信息在同一车型的出行数据中确认至少一旅游地点。

20. 一车辆,其特征在於,包括:

一车辆本体,和根据权利要求14至19任一所述的车载气味生成系统,其中所述车载气味生成系统被设置于所述车辆本体。

车载气味生成系统及其应用

技术领域

[0001] 本发明涉及气味香薰领域,尤其涉及到一车载气味生成系统及其应用。

背景技术

[0002] 嗅觉是人类感觉的一大来源,人类通过嗅觉感受器接收到不同的气味信号,不同的气味信号带给人不同的感受,甚至是在同一环境下,不同的气味能够营造出和所在环境完全不同的氛围。

[0003] 车载香薰是目前很多车辆的标准配置,车辆是一个相对密闭的空间,香薰能够散发气味并且使之充满这一密闭空间,使得使用者能够沉浸在香薰散发的气味中。然而传统的车载香薰存在的问题在于一个其散发的气味非常单一,一辆车内配置的所述车载香薰一般只能散发一种气味,除非用户主动对于所述车载香薰内的散发气味的气味进行更换,或者是在车辆内放置多个不同气味的所述车载香薰以适于产生不同的气味。

[0004] 单一气味的车载香薰不仅使得用户的选择余地大大减少,也限制了香薰在车辆内的使用。藉由香薰散发的气味车载香薰能够在车辆内给用户营造不同的环境氛围,然而对于气味单一的车载香薰来说,用户长期处于同一气味环境中,会出现嗅觉疲劳现象,这就是“久居兰室不闻其香,久居鲍市不觉其臭”现象的来由。也就是说,在传统的车载香薰的使用过程中,一开始用户能够感受到气味的存在,后来用户习惯了气味的氛围并且在嗅觉上无法感受到来自气味的刺激。这对于用户来说相当于付出了车载香薰这一使用成本然而在后期用户无法感知到使用效果,从而使得一些注重经济价值的用户并不喜欢使用车载香薰,可能在开车过程中启动短暂的时间以除味,长此以往所述车载香薰就处在一闲置状态。

[0005] 目前在智能化的潮流中,各大汽车厂商都在推进智能车辆的研发,传统的车载香薰还是一个独立的系统或者说装置,如何将车载香薰也推向智能化的发展潮流,这是一个急需解决的问题。

发明内容

[0006] 本发明的一目的在于提供一车载气味生成系统及其应用,其中所述车载气味生成系统能够通过气味朝用户推荐旅游地点。

[0007] 本发明的另一目的在于提供一车载气味生成系统及其应用,其中所述车载气味生成系统能够基于对旅游地点空气成分的分析在车辆内模拟旅游地点的空气。

[0008] 本发明的另一目的在于提供一车载气味生成系统及其应用,其中所述车载气味生成系统能够基于用户的身份的不同来个性化地生成气味以推荐旅游地点。

[0009] 本发明的另一目的在于提供一车载气味生成系统及其应用,其中所述车载气味生成系统能够基于驾驶者或者是乘客的身份选择性地生成气味以推荐旅游地点。

[0010] 本发明的另一目的在于提供一车载气味生成系统及其应用,其中所述车载气味生成系统能够根据用户的浏览记录通过气味来朝用户推荐旅游地点。

[0011] 本发明的另一目的在于提供一车载气味生成系统及其应用,其中所述车载气味生

成系统能够根据用户的朋友圈通过气味来朝用户推荐旅游地点。

[0012] 本发明的另一目的在于提供一车载气味生成系统及其应用,其中所述车载气味生成系统能够根据用户的考虑出行目的地来朝用户推荐旅游地点。

[0013] 本发明的另一目的在于提供一车载气味生成系统及其应用,其中所述车载气味生成系统能够根据季节变化来朝用户推荐适于时间的旅游地点。

[0014] 本发明的另一目的在于提供一车载气味生成系统及其应用,其中所述车载气味生成系统能够根据车辆型号的不同来朝用户推荐旅游地点。

[0015] 本发明的另一目的地在于提供一车载气味生成系统及其应用,其中所述车载气味生成系统能够根据用户家庭成员的不同通过所述气味来推荐旅游地点。

[0016] 根据本发明的一方面,为了达到上述发明目的中的至少一个,本发明提供了一车载气味生成方法,其中所述车载气味生成方法包括如下步骤:

[0017] (a) 确认至少一旅游地点;

[0018] (b) 获取所述旅游地点的一空气信息;以及

[0019] (c) 基于所述空气信息和基于不同的气味源在一车辆内生成一气味以展示所述旅游地点。

[0020] 根据本发明的一实施例,所述步骤(a)被实施为:基于一车辆的驾驶者的网络浏览记录确认至少一旅游地点。

[0021] 根据本发明的一实施例,所述步骤(a)被实施为:基于一车辆驾驶者的网络社交浏览记录确认至少一旅游地点。

[0022] 根据本发明的一实施例,所述步骤(a)包括如下步骤:

[0023] (a.1) 接收一来自于用户的关于旅游地点的指令;和

[0024] (a.2) 根据所述指令确认所述旅游地点。

[0025] 根据本发明的一实施例,所述步骤(a)被实施为:

[0026] 基于同一车型的出行记录确认至少一旅游地点。

[0027] 根据本发明的一实施例,所述步骤(a)被实施为:

[0028] 基于车辆内乘客信息确认至少一旅游地点。

[0029] 根据本发明的一实施例,所述步骤(b)被实施为:

[0030] 基于所述旅游地点的历史数据获取所述旅游地点的一空气信息。

[0031] 根据本发明的一实施例,所述步骤(b)被实施为:

[0032] 基于至少一被设置于所述旅游地点的空气检测器获取所述旅游地点的一空气信息。

[0033] 根据本发明的一实施例,所述步骤(b)被实施为:

[0034] 基于达到过所述旅游地点的至少一车辆获取所述旅游地点的一空气信息,其中所述车辆被设置有至少一空气检测器。

[0035] 根据本发明的一实施例,所述步骤(c)包括如下步骤:

[0036] (c.1) 基于所述空气信息和基于不同的气味源在一车辆内生成一气味以推荐所述旅游地点;和

[0037] (c.2) 通过一提示单元向用户提示所述气味对应的所述旅游地点。

[0038] 根据本发明的一实施例,进一步包括一步骤(d),其中所述步骤(d)包括:

[0039] (d.1) 在一车辆内的原有气味不符合所述气味信息, 去除一车辆内的气味至低于一预设值; 和

[0040] (d.2) 基于所述气味信息在不同的气味源在所述车辆内生成一气味以展示所述旅游地点。

[0041] 根据本发明的一实施例, 进一步包括一步骤 (e), 其中所述步骤 (e) 包括:

[0042] (e.1) 确认一地理地点; 和

[0043] (e.2) 根据所述地理地点划分至少二旅游地点, 其中所述步骤 (e) 在所述步骤 (a) 之前。

[0044] 根据本发明的一实施例, 所述步骤 (c) 包括如下步骤:

[0045] (c.1) 按照一预设的顺序基于所述空气信息和基于不同的气味源在一车辆内生成一气味以推荐所述旅游地点; 和

[0046] (c.2) 通过一提示单元向用户提示所述气味对应的所述旅游地点。

[0047] 根据本发明的一实施例, 进一步包括一步骤 (d), 其中所述步骤 (d):

[0048] (d.1) 在一车辆内的原有气味不符合所述气味信息, 去除一车辆内的气味至低于一预设值; 和

[0049] (d.2) 基于所述气味信息在不同的气味源在所述车辆内生成一气味以展示所述旅游地点。

[0050] 根据本方法的另一方面, 提供了一车载气味生成系统, 其中所述车载气味生成系统包括:

[0051] 一旅游地点确认单元, 所述旅游地点确认单元用于确认至少一旅游地点;

[0052] 一空气成分获取单元, 所述空气成分获取单元用于获取所述旅游地点的一空气信息;

[0053] 一气味源存储单元, 所述气味源存储单元用于存储多种气味源; 以及

[0054] 一气味生成单元, 其中气味生成单元被可连通于连接于所述气味源存储单元, 其中所述气味生成单元基于所述气味源根据所述空气信息在一车辆内生成一气味。

[0055] 根据本发明的一实施例, 所述旅游地点确认单元包括一旅游地点获取模块和一确认模块, 其中所述旅游地点确认模块被可通信地连接于所述旅游地点获取模块, 所述旅游地点获取模块用于获取一来自于用户的关于旅游地点的指令。

[0056] 根据本发明的一实施例, 所述空气成分获取单元包括一空气检测模块和一空气分析模块, 其中所述空气检测模块用于检测所述旅游地点的一空气以得出一检测结果, 其中所述空气分析模块根据所述检测结果分析得出一空气信息并将所述空气信息发送至所述气味生成单元。

[0057] 根据本发明的一实施例, 包括一提示单元, 其中所述提示单元被可通信地连接于所述旅游地点确认模块, 在所述气味生成单元在所述车辆内生成一气味, 所述提示单元对应于所述气味提示所述旅游地点。

[0058] 根据本发明的一实施例, 所述旅游地点确认单元包括一车辆内用户信息获取模块和一确认模块, 其中所述车辆内用户信息获取模块用于获取一车辆内的用户信息, 所述旅游地点确认模块根据所述车辆内用户信息确认至少一旅游地点。

[0059] 根据本发明的一实施例, 所述旅游地点确认单元包括一车辆型号信息获取模块和

一确认模块,其中所述车辆型号信息获取模块用于获取一车辆的车辆型号信息,所述旅游地点确认模块基于所述车辆型号信息在同一车型的出行数据中确认至少一旅游地点。

[0060] 根据本发明的另一方面,提供了一车辆,其中所述车辆包括:

[0061] 一车辆本体,和根据上述权利要求任一所述的车载气味生成系统,其中所述车载气味生成系统被设置于所述车辆本体。

附图说明

[0062] 图1是根据本发明的一较佳实施例的一车载气味生成方法的示意图。

[0063] 图2A是根据本发明的一较佳实施例的一车载气味生成系统的框图示意图。

[0064] 图2B是根据本发明的一较佳实施例的一车载气味生成装置的示意图。

[0065] 图3是根据本发明的一较佳实施例的一车载气味生成系统的应用示意图。

[0066] 图4是根据本发明的一较佳实施例的一车载气味生成系统的应用示意图。

[0067] 图5是根据本发明的一较佳实施例的一车载气味生成系统的应用示意图。

[0068] 图6是根据本发明的一较佳实施例的一车载气味生成系统的应用示意图。

[0069] 图7是根据本发明的一较佳实施例的一车载气味生成系统的应用示意图。

[0070] 图8是根据本发明的一较佳实施例的一车载气味生成系统的应用示意图。

具体实施方式

[0071] 以下描述用于揭露本发明以使本领域技术人员能够实现本发明。以下描述中的优选实施例只作为举例,本领域技术人员可以想到其他显而易见的变型。在以下描述中界定的本发明的基本原理可以应用于其他实施方案、变形方案、改进方案、等同方案以及没有背离本发明的精神和范围的其他技术方案。

[0072] 车辆可包括被配置为在自主模式中控制车辆的计算机系统。为此,该计算机系统可被配置为获取旅游地点信息,该旅游地点信息提供了用户感兴趣或者是可能感兴趣的旅游地点。所述旅游地点信息可以直接是一旅游地点,也可以是用户目前的爱好或者是可能感兴趣的事物。

[0073] 图1是根据本发明的一较佳实施例的一车载气味生成方法100的流程图。

[0074] 图1中所示的方法100给出了例如可用于本文描述的车辆的方法的实施例。所述方法100可包括图1中一个或多个所图示的一个或多个操作、功能或动作。虽然图1中的步骤是按照先后顺序图示的,但这些步骤可以被并行执行,和/或按与本文描述的那些不同顺序执行。另外,基于期望的实现的方式,各种步骤可被组合成更少的步骤,或者是划分成额外的步骤,或者是被去除。

[0075] 此外,对于方法100和本文公开的其他过程和方法,流程图示出了当前实施例的一种可能的实现方式和操作。就此,每个步骤可代表程序代码的模块、片段或部分,程序代码可被存储在任何类型的计算机可读介质,诸如包括盘或硬盘驱动器的存储设备。计算机可读介质可包括非暂态计算机可读介质,例如像寄存器存储器、处理器缓冲和随机访问存储器那样短时间段内存储数据的计算机可读基质。计算机可读介质还可以包括非暂态介质,诸如次级或者永久长期存储装置,例如像只读存储器、光盘或者是磁盘以及致密盘只读存储器。计算机可读介质还可以是任何其他易失性或非易失性存储系统。计算机可读介质可

被认为是例如计算机可读存储介质、有形存储介质、有形存储设备或者其他制品。

[0076] 此外,对于方法100和本文公开的其他过程和方法,每个步骤被标示被配置为执行该过程中的特定逻辑功能的电路。

[0077] 所述方法100包括如下步骤:

[0078] (a) 确认一旅游地点;

[0079] (b) 获取所述旅游地点的一空气成分数据;以及

[0080] (c) 基于所述空气成分数据在所述车辆内生成一气味。

[0081] 在本发明的一些示例中,用户可以通过直接发送指令的方式使得所述车载气味生成系统确认所述旅游地点。也可以是,所述车载气味生成系统被可通信地连接于外界,比如说用户的手机,通过用户最近的出行安排来获取所述旅游地点。

[0082] 进一步地,在本发明的一实施例中,所述步骤(a)包括:

[0083] (a.1) 接收一关于旅游地点的指令信息;和

[0084] (a.2) 在所述指令信息中确认所述旅游地点。

[0085] 在本发明的一些示例中,可以理解的是,可以通过一被设置在所述旅游地点的空气检测器来获取所述空气成分,根据所述空气检测器的检测结果对于所述空气成分进行分析。也可以是通过历史数据的方式来获取所述旅游地点的空气成分。

[0086] 进一步地,在本发明的一实施例中,所述步骤(b)包括:

[0087] (b.1) 检测所述旅游地点的一空气;和

[0088] (b.2) 根据所述空气生成一空气成分数据。

[0089] 在本发明的另一些实施例中,所述步骤(b)被实施为:基于历史数据获取所述旅游地点的一空气成分数据。

[0090] 在本发明的一些示例中,在所述车辆内还可能残留有气味的情况下,为了避免串味,可能通过先除味的方式将气味去除,然后再生成所述气味。

[0091] 进一步地,在本发明的一些实施例中,所述步骤(c)包括:

[0092] (c.1) 除味至一车辆内的气味浓度低于一预设值;和

[0093] (c.2) 根据所述空气成分数据在所述车辆内生成一气味。

[0094] 参考附图2A,是根据本发明的一较佳实施例的一车载气味生成系统被阐明。所述车载气味生成系统能够在所述车辆内生成气味,并且能够根据一旅游地点生成一气味以通过所述气味朝用户推荐所述旅游地点。

[0095] 具体地说,所述车载气味生成系统包括一旅游地点确认单元10,一空气成分获取单元20,一气味源存储单元30以及一气味生成单元40,其中所述空气成分获取单元20被可通信地连接于所述旅游地点确认单元10,所述气味生成单元40被可通信地连接于所述空气成分获取单元20,所述气味生成单元40被可连通地连接于所述气味源存储单元30。

[0096] 所述旅游地点确认单元10被用于确认用户预期的旅游地点或者是用户感兴趣的旅游地点。所述空气成分获取单元20被用于获取基于所述旅游地点的一空气成分数据。所述气味源存储单元30被用于存储多种气味源。所述气味源能够散发味道。所述气味生成单元40基于所述气味源根据所述空气成分数据在所述车辆内生成一气味。在所述车辆内的用户在感受到所述气味后能够在嗅觉上获得对于所述旅游地点的身临其境的体验。

[0097] 进一步地,在本发明的一些示例中,所述旅游地点确认单元10包括一旅游地点接

收模块11和一旅游地点确认模块12,其中旅游地点接收模块11被可通信地连接于所述旅游地点确认模块12,所述旅游地点确认模块12被可通信地连接于所述空气成分获取单元20,所述旅游地点接收模块11被用于接收来自于用户的一关于旅游地点的指令信息,所述旅游地点确认模块12基于关于旅游地点的所述指令信息确认一旅游地点。

[0098] 进一步地,在本发明的一些示例中,所述空气成分获取单元20包括一空气检测模块21和一空气分析模块22,其中所述空气分析模块22被可通信地连接于所述空气检测模块21,其中所述空气检测模块21被可通信地连接于至少一空气检测器或者是空气检测传感器,所述空气检测器或传感器被设置于所述旅游地点。可选地,多个所述空气检测器被设置于同一所述旅游地点以使综合地获取所述旅游地点的空气成分。

[0099] 进一步地,在本发明的一些示例中,所述气味生成单元40包括一气味混合模块41和一气味散发模块42,其中所述气味混合模块41被可连通地连接于所述气味源存储单元30,来自于所述气味源存储单元的所述气味源在所述气味混合模块41被混合,其中所述气味散发模块42被连通地连接于所述气味混合模块41,被混合后的所述气味源通过所述气味散发模块42被散发至外界。也就是说,所述气味散发模块42的一端被可连通地连接于所述气味混合模块41,所述气味散发模块42的另一端被可连通地连接于外界。

[0100] 参考附图2B所示,根据本发明的一较佳实施例的一车载气味生成装置1A被阐明,其中所述车载气味生成装置1A包括至少一气味源存储器10A,一气味生成器20A,一处理器30A以及一参考信息获取器40A,其中所述气味源存储器10A被用于存储气味源,其中所述气味源是气味的来源,本身能够散发气味。所述气味源存储器10A的数目可以是一,也可以是多个,不同的所述气味源存储器10A也可以存储有不同的气味源,也可以存储有相同的气味源。所述气味生成器20A被可连通地连接于所述气味源存储器10A以使被存储在所述气味源存储器10A当中的气味源在所述气味生成器20A经过处理后生成气体朝外散播。所述参考信息获取器40A被可通信地于所述处理器30A。所述气味源存储器10A和所述气味生成器20A被分别可控制地连接于所述处理器30A。

[0101] 所述气味源存储器10A能够存储多种气味,气味可以是来自于香料,包括但不限于,诸如、吡拉龙(pyralone)、柠檬油精、芳樟醇、 β -苯乙醇、和 β -月桂烯、壬二烯醛、龙涎味喃、戊基乙基基甲醇的化合物,以及诸如植物油以及精华的组成或“鸡尾酒”,或者是选自酯、直链萜烯、环萜烯、芳烃、胺、醇、醛类、酯、酮类、内酯、和硫醇类的带有气味的对于人体来说安全的化合物。不同的所述气味源器存储着不同的气味,这些气味按照一定的比例和剂量相互混合后能够产生不同的气味。

[0102] 所述参考信息获取器40A用于获取一参考信息并将所述参考信息传递至所述处理器30A,所述处理器30A根据所述参考信息生成一气味信息,所述处理器30A根据所述气味信息控制所述气味源存储器10A和所述气味生成器20A生成一气味。

[0103] 所述气味信息包括但是并不限制于一气味配置数据,一气味形成数据和一气味输出数据,其中所述气味配置数据包括了气味源类型和气味源配置。也就是形成的气味采用了所述气味源存储器10A中存储的气味源的种类和数量。所述气味形成数据包括但是并不限制于加热温度,加热时间,冷凝温度,冷凝时间,混合时间等,其中所述气味输出数据包括但是并不限制于输出速率,输出频率,输出流量,输出时间等。

[0104] 更加具体地,所述气味生成器20A包括一散发部21A和一混合部22A,其中所述散发

部21A用于朝外传播气体,比如说通过雾化的方式,所述混合部22A用于将所述气味源混合。

[0105] 在本示例中,所述混合部22A被可连通于连接于所述气味源存储器10A,所述散发部21A被可连通地连接于所述混合部22A以使被存储在所述气味源存储器10A中的所述气味源在所述混合部22A被混合后通过所述散发部21A被传播至外界,即车辆内。所述散发部21A可以是通过加热,超声波等方式使得所述气味源变成小液滴的方式传播至外界。

[0106] 所述散发部21A和所述混合部22A以及所述气味源存储器10A被分别可控制地连接于所述处理器30A以使所述气味源存储器10A,所述混合部22A和所述散发部21A根据所述参考信息对应的所述气味信息生成一气味。

[0107] 所述处理器30A根据所述参考信息获取器40A检测到的一参考信息得出一气味信息并且根据所述气味信息控制所述气味源存储器10A,所述散发部21A和所述混合部22A。

[0108] 所述处理器30A被配置为:

[0109] 根据一来自于所述参考信息获取器40A的参考信息并且基于所述气味源存储器10A分析得出一匹配的气味信息;和

[0110] 根据所述气味信息控制所述气味源存储器10A和所述气味生成器20A以生成一气味。

[0111] 所述车载气味生成装置1A进一步包括一监测器50A,其中所述监测器50A被可通信地连接于所述处理器30A。所述监测器50A用于监测所述气味源存储器10A和所述气味生成器20A的工作状态。

[0112] 所述车载气味生成装置1A进一步包括一气味源监测器51A,其中所述气味源监测器51A被设置在所述气味源存储器10A并且被可通信地连接于所述处理器30A,所述气味源监测器51A用于监测所述气味源存储器10A的运行状态,比如检测所述气味源存储器10A内所述气味源的数量,种类和存量。当所述气味源监测器51A被可通信地连接于所述处理器30A,当所述气味源存储器10A出现问题,比如说所述气味源存储器10A中的一个所述气味源即将耗尽,所述处理器30A将发送一报警信号。

[0113] 所述车载气味生成装置1A进一步包括一混合部监测器52A,其中所述混合部监测器52A被设置在所述混合部22A并且被可通信地连接于所述处理器30A,所述混合部监测器52A用于监测所述混合部22A的运行状态,比如说检测所述混合部22A内的所述气味源的状态,比如说温度信息,湿度信息。也就是说,所述混合部监测器52A可以是一温度计,一湿度计,或者是一流量计。

[0114] 所述车载气味生成装置1A进一步包括一散发部监测器53A,其中所述散发部监测器53A被设置在所述散发部21A并且被可通信地连接于所述处理器30A,所述散发部监测器53A用于监测所述散发部21A的运行状态,比如说检测所述散发部监测器53A内的所述气味源的状态,例如温度信息,湿度信息,输出速度等。也就是说,所述散发部监测器53A可以是一流量计,一温度计,或者是一湿度计。

[0115] 通过所述气味源监测器51A,所述混合部监测器52A和所述散发部监测器53A,所述处理器30A能够知晓所述气味源存储器10A,所述混合部22A和所述散发部21A的运行状态,并且控制所述气味源存储器10A,所述混合部22A和所述散发部21A至符合所述气味信息的要求。

[0116] 进一步地,所述车载气味生成装置1A包括一报警器23A,其中所述报警器23A被可

通信地连接于所述处理器30A,在所述气味源监测器51A发现所述气味源存储器10A中的所述气味源含量已经低于一预设值,所述处理器30A将发送一报警信号至所述报警器23A,所述报警器23A向用户发出报警。

[0117] 对于所述混合部22A来说,所述混合部22A具有一混合腔。每一所述气味源存储器10A具有一容纳腔100A,所述容纳腔100A被设置为可连通于所述混合腔以使所述容纳腔100A内的所述气味源能够达到所述混合腔被混合。进一步地,所述车载气味生成装置1A包括一溶剂容纳器60A,其中所述溶剂容纳器60A被用于容纳溶剂,比如说蒸馏水,纯净水,矿泉水等,所述溶剂容纳器60A具有一溶剂腔,其中所述溶剂腔被设置为可连通于所述混合腔,以使所述溶剂腔内的溶剂能够在所述混合腔和所述气味源混合。

[0118] 当然,本领域技术人员可以理解的是,所述溶剂容纳器60A可以被单独使用,也就是说,在车辆内所述车载气味生成装置1A能够被当作一加湿器,被容纳在所述溶剂容纳器60A的水能够被雾化成水蒸气从而起到加湿作用。

[0119] 所述气味源存储器10A内可以存储有气体,液体或者是固体,所述溶剂容纳器60A对于本示例来说并不是必须的,甚至所述溶剂容纳器60A中的溶剂并不一定是液体,也可以是空气,直接将气味类型的所述气味源稀释后传播至外界,或者是所述气味源存储器10A内的液体可以不通过所述溶剂的溶解或者是稀释被直接传播到外界。所述气味源可以是纯净的化合物,也可以是将溶解有能够发出气味的化合物的溶液。

[0120] 更进一步地,所述车载气味生成装置1A包括一控制装置70A,其中所述控制装置70A包括一第一控制开关71A,一第二控制开关72A和一第三控制开关73A,其中所述第一控制开关71A被用于控制每一所述气味源存储器10A的每一所述容纳腔100A和所述混合腔之间的流通以控制进入到所述混合腔内的所述气味源的类型和进入到所述混合腔的所述气味源的数量或流量,其中所述第二控制开关72A被用于所述溶剂容纳腔100A的所述溶剂腔和所述混合腔之间的流通以控制进入从所述容纳腔100A进入到所述混合腔的溶剂数量或流量,其中所述第三控制开关73A被用于控制所述混合部22A的所述混合腔和所述散发部21A之间的通断。所述控制装置70A被可控制地连接于所述处理器30A,以根据所述处理器30A的指令对于所述控制装置70A进行操控。

[0121] 所述散发部21A具有一散发通道,其中所述散发通道的一端通过所述第三控制开关73A被可连通地连接于所述混合部22A的所述混合腔,所述散发通道的另一端被连接于外界。在所述混合腔内的气味能够通过所述散发通道雾化后被传送至外界。

[0122] 进一步地,所述气味生成器20A包括一加热组件24A,其中所述加热组件24A被可以设置在所述混合部22A并且被可通信地连接于所述处理器30A,也可以是设置于所述散发部21A的一出口处以对离开所述车载气味生成装置1A的气味进行加热。所述处理器30A能够根据所述气味信息控制所述加热组件24A对于所述混合部22A内的混合的所述气味源和所述溶剂进行加热处理。比如说在车辆内部寒冷的冬天,为了使用户获得舒适的感受,所述车载气味生成装置1A生成一与人体体感温度相适应的温度的气味以使用户感到舒适。

[0123] 进一步地,所述气味生成器20A包括一冷却组件25A,其中所述冷却组件25A被设置在所述混合部22A并且被可通信地连接于所述处理器30A,也可以是设置于所述散发部21A的一出口处以对离开所述车载气味生成装置1A的气味进行冷却。所述处理器30A能够根据所述气味信息控制所述冷却组件25A对于所述混合部22A内的混合的所述气味源和所述溶

剂进行冷却处理。比如说在炎热的夏天,为了使用户获得舒适的感受,所述车载气味生成装置1A生成一较低的温度以使用户在炎炎夏日感受到凉爽。

[0124] 进一步地,所述气味生成器20A包括至少一微型泵26A,其中所述微型泵26A被连接于所述混合部22A以使在所述混合部22A被连通于所述气味源存储器10A时,将存储在所述气味源存储器10A中的所述气味源运输到所述混合部22A进行混合。也就是说,所述微型泵26A被可连通地连接于所述气味源存储器10A。所述微型泵26A也被可连通地连接于所述溶剂容纳器60A,当所述溶剂容纳器60A被连通于所述混合部22A,通过所述微型泵26A能够将所述溶剂容纳器60A内的溶剂运输到所述混合部22A进行混合。

[0125] 进一步地,所述气味生成器20A包括一搅拌件27A,其中所述搅拌件27A被可驱动地设置于所述混合部22A内以搅拌所述混合部22A内的混合物质。所述搅拌件27A被可控制地连接于所述处理器30A。

[0126] 值得一提的是,对于所述车载气味生成装置1A来说,在使用过程中能够被连通于所述车辆的一车辆空调装置,通常的所述车辆空调装置都带有鼓风或者是吹风单元以将冷气或者说是热气吹送到所述车辆内的各个位置。所述车载气味生成装置1A能够被连通于所述车辆空调装置以借助所述车辆空调装置将所述车载气味生成装置1A产生的气味运输到所述车辆的各个位置。

[0127] 在使用过程中,所述参考信息获取器40A能够检测到一参考信息,其中所述参考信息可以是车辆本身的信息,比如说车辆位置信息,车辆目的地信息,车辆内温度,湿度,声音,光照等各种信息,也可以使车辆内用户的信息,比如说用户身份信息,用户年龄信息,精神状态信息,口味偏好等信息。所述参考信息获取器40A能够被可通信地连接于外界的互联网以基于互联网大数据获得用户的偏好信息。所述参考信息还可以是来自于朋友圈的信息,比如说用户点赞的旅游地信息。所述处理器30A根据所述参考信息获取器40A检测到的所述参考信息,生成一匹配于所述参考信息的气味信息,然后控制所述气味生成器20A生成符合所述气味信息的气味。

[0128] 具体地说,首先所述处理器30A能够根据所述参考信息获取器40A检测到所述参考信息进行分析,比如说分析所述参考信息所应用的场景,举例说明但是并不对本发明造成限制,春天用户驾驶车辆行驶在春意盎然的山间小道,所述处理器30A根据所述参考信息获取器40A检测到春天,春意盎然这些参考信息得出对应的场景应该是包括“春天,生机”这些元素的一场景,然后将所述场景和一气味匹配以生成一气味信息。

[0129] 可以理解的是,一场景能够被匹配于多种不同的气味,所述处理器30A能够根据用户的使用频率或者是基于一大众选择的数据通过一预设的程序为用户提供适宜的所述气味,基于被确认的所述气味的一气味信息,所述处理器30A控制所述气味生成器20A生成符合所述气味信息的所述气味。

[0130] 进一步地,所述车载气味生成装置1A包括一风机80A,其中所述风机80A被可控制地连接于所述处理器30A,以将车辆内的气味抽到车辆外。可以理解的是,所述车载气味生成装置1A可以被连通于一车载空调,以通过所述车载空调将车辆内的气味抽到车辆。也就是说,所述风机80A对于本实施例来说并不是必须的。

[0131] 当所述处理器30A需要根据所述参考信息获取器40A检测到的信息改变所述气味生成器20A生成的气味时,所述风机80A能够被启动以将车辆内残留的气味去除以避免串

味。或者是可以通过当所述参考信息获取器40A检测到车辆内空气污浊,所述处理器30A控制所述风机80A进行换气。

[0132] 进一步地,所述车载气味生成装置1A包括一显示屏90A,其中所述显示屏90A被可通信地于所述处理器30A以供用户进行交互。更进一步地,所述车载气味生成装置1A包括一溶剂容纳器60A,其中所述溶剂容纳器60A被可连通地连接于所述散发部21A。所述溶剂容纳器60A具有一溶剂腔,其中所述溶剂被容纳于所述溶剂腔。溶剂可以是水,所述溶剂被雾化后然后和同样被雾化的所述气味源混合以起到稀释所述气味源的作用。如果是水的话,还可以起到保湿增加湿度的作用。

[0133] 在本发明的一些示例中,所述车载气味生成系统的所述旅游地点确认单元可以被可通信地连接于所述显示屏17A,以接收来自于用户的一指令,所述空气分析模块22可以被集成或者是部分集成于所述处理器30A。所述气味生成单元40被集成或者是部分集成于所述气味生成器20A,所述气味源存储单元30被集成或者是部分集成于所述气味源存储器10A。

[0134] 参考附图3以及参考附图1所示,是根据本发明的一较佳实施例的一车载气味生成系统的应用场景被阐明。

[0135] 在本示例中,所述车载气味生成系统的所述旅游地点确认单元10是基于用户的一浏览记录来确认所述旅游地点。

[0136] 手机或者是其他的电子通讯设备是用户和互联网沟通的媒介。作为媒介的所述电子通讯设备留下了用户的浏览痕迹,从而能够侧面反应用户的需求和偏好。

[0137] 举例说明,通过被可通信地连接于一移动电子通讯设备,所述旅游地点确认单元10能够获取一用户浏览记录信息,比如浏览记录信息中包括用户用手机频繁搜索春季赏花出游,或者是用户频繁浏览春季赏花十大目的地推荐等咨询,。所述旅游地点确认单元10基于用户的浏览记录确认了可能的所述旅游地点,比如说用户当地的热门赏花目的地。所述空气成分获取单元20根据所述旅游地点确认模块12获取的所述旅游地点,获取所述旅游地点的空气成分信息,所述气味生成单元40根据所述空气成分信息在所述车辆内生成所述气味。通过所述车载气味生成系统生成所述气味,在气味上展示了所述旅游地点,不同于传统的电子设备的画面和声音的展示方式,即仅有视觉和听觉上的展示,通过这样的气味上的展示能够帮助用户更加了解所述旅游地点,增加用户前往旅游的可能性。

[0138] 可以理解的是,所述车载气味生成系统不仅能够通过气味的方式充分展现一个旅游目的地,也可以是,所述车载气味生成系统按照一定的次序展现多个所述旅游地点,从而用户能够在气味上对于各个所述旅游地点进行参考以供用户选择喜好的所述旅游地点。

[0139] 进一步地,所述车载气味生成系统包括一提示单元50,其中所述提示单元50被可通信地连接于所述气味生成单元40,当所述气味生成单元40根据所述空气成分数据生成了一气味,所述提示单元50提示用户对应于所述气味的所述旅游地点,以帮助用户对于所述旅游地点进行了解。

[0140] 所述提示单元50可以是可通信地连接于所述车辆的一显示屏,或者是一语音播放装置,比如说喇叭,使得用户可以通过文字或者是画面或者是声音将所述气味和所述旅游地点对应。

[0141] 举例说明,一浏览记录信息包括了用户在夏季频繁浏览海滨城市旅游,多次搜索

青岛, 三亚, 厦门等旅游地点的信息。所述旅游地点确认单元10基于所述浏览记录信息确认青岛, 三亚, 厦门为所述旅游地点, 所述空气成分获取单元20分别获取了青岛, 三亚, 厦门等地的空气信息, 所述气味生成单元40按照一定的顺序生成对应的所述气味, 当所述气味生成单元40根据青岛的所述空气信息生成了所述气味, 所述提示单元50向用户提示当前展示的旅游地点是青岛, 当所述气味生成单元40根据三亚的所述空气信息生成了所述气味, 所述提示单元50向用户提示当前展示的旅游地点是三亚, 当所述气味生成单元40根据下面的所述空气信息生成了所述气味, 所述提示单元50向用户提示当前展示的旅游地点是厦门。甚至是, 所述提示单元50能够配合所述气味生成单元40匹配地展示所述旅游地点。比如说在所述气味生成单元40根据三亚的所述空气信息生成了所述气味, 所述车辆显示屏在屏幕上同步播放三亚的旅游宣传片。

[0142] 值得一提的是, 对于所述车载气味生成系统来说, 所述空气成分获取单元20能够实时地获取所述旅游地点的一空气信息以使用户充分了解目前所述旅游地点的状态。

[0143] 所述空气成分获取单元20包括一空气检测模块21和一空气分析模块22, 其中所述空气检测模块21被可通信地连接于至少一检测器和/或传感器, 其中所述检测器和/或所述传感器被设置于所述旅游地点, 所述检测器和/或所述传感器能够对于所述旅游地点的空气进行实时的检测。所述空气检测模块21用于获取关于所述旅游地点的一空气信息, 其中所述空气信息可包括空气成分信息, 温度信息, 湿度信息甚至是空气流速。所述空气分析模块22对于所述空气检测模块21获得所述旅游地点的所述空气信息进行分析以得出分析结果, 所述分析结果是一气味信息, 所述气味信息包括但是并不限制于一气味配置数据, 一气味形成数据和一气味输出数据, 其中所述气味配置数据包括了气味源类型和气味源配置。也就是形成的气味采用了所述气味源存储器中存储的气味源的种类和数量。所述气味形成数据包括但是并不限制于加热温度, 加热时间, 冷凝温度, 冷凝时间, 混合时间等, 其中所述气味输出数据包括但是并不限制于输出速率, 输出频率, 输出流量, 输出时间等。所述气味生成单元40根据所述气味信息生成所述气味。

[0144] 可以理解的是, 嗅觉是一种感觉, 对于同一种气味, 不同的具有嗅觉的物种的感受并不一定是相同的, 不同的气味源也可能生成在嗅觉上相同的或者是相似的气味。因此, 对于所述车载气味生成系统来说, 并不一定需要采用和所述旅游地点的所述空气成分一模一样的物质来生成所述气味, 只要得到最终嗅觉效果和所述旅游地点的所述空气相同或者是相似即可。

[0145] 所述空气分析模块22用于根据所述旅游地点分析对应于所述旅游地点的所述空气的能够在嗅觉上产生相同或者是相似效果的一气味的气味成分。

[0146] 可以理解的是, 在本发明的一些示例中, 所述空气成分获取单元20可以通过一历史数据直接获得所述旅游地点的一气味信息。所述空气成分获取单元20被可通信地连接于互联网, 通过当地政府机构或者是一些相关组织的数据直接获取关于所述旅游地点的历史的空气信息。在本发明的一些示例中, 所述空气成分获取单元20包括一空气分析模块22和一匹配模块, 其中所述空气分析模块22用于分析所述旅游地点的一空气, 所述匹配模块根据所述空气分析模块22的所述分析结果将所述旅游地点对应于一所述气味源。具体地说, 所述气味源存储器可以被对应于每一所述旅游地点或者是用户可能前往的所述旅游地点存储了一气味源, 所述气味源本身就能够代表对应的所述旅游地点的气味, 从而直接将

匹配于所述旅游地点的所述气味源散发至所述车辆内即可。

[0147] 参考附图4所示,是根据本发明的一较佳实施例的一车载生成系统被阐明。

[0148] 在本示例中,所述旅游地点确认单元10被设置为基于用户社交信息确认至少一旅游地点。

[0149] 在现代生活当中,人们之间的联系愈发依赖于网络,比如说一些社交网站,例如脸书,微信等。人们习惯于从这些社交网络知道周围人做了什么,或者是喜欢什么,从社交网络传递的信息往往能够影响到用户本身的行为,尤其是熟人社交软件,用户对于熟悉的人推荐的事物一般都具有较高的信任度和认可度。

[0150] 所述旅游地点确认单元10基于一用户社交浏览信息确认一旅游地点,举例说明,所述旅游地点确认单元10获取或者是检测到一用户社交信息,所述用户社交信息包括用户在浏览微信朋友圈时,发现一朋友发布了一些旅游照片,同时发布了一定位置信息,北马利亚纳群岛Saipan Buffet World,用户在浏览这一信息时相对花费了较长的时间,并且在百度上对于这一地理地点进行了搜索,所述车载气味生成系统的所述旅游地点确认单元10被可通信地连接于用户的所述手机或者是个人电子通讯设备以确认北马利亚纳群岛为所述旅游地点。所述空气成分获取单元20被可通信地连接于所述旅游地点确认单元10以获取基于所述旅游地点的空气的一空气信息。所述气味生成单元40根据所述空气信息生成一气味。

[0151] 可以理解的是,北马利亚纳群岛具有一个较大的地理范围,在这个范围当中不同区域的空气可能相差较大。所述空气成分获取单元20被设置为用于获取旅客集中出行位置的空气以为用户提供更加准确的参考。

[0152] 参考附图5所示,是根据本发明的一较佳实施例的一车载气味生成系统的应用场景被阐明。

[0153] 在本示例中,所述旅游地点可以直接来自于用户的指令。也就是说,用户能够在所述车辆内直接发布一关于所述旅游地点的指令并感受到以此为基础的气味。

[0154] 举例说明,所述旅游地点确认单元10接收到一用户指令,确认旅游地点为“A”从而所述空气成分获取单元20获取一关于所述旅游地点A的空气信息尤其是空气成分信息,所述气味生成单元40根据所述空气信息在所述车辆内生成一气味。比如说当时正是秋季,所述旅游地点A正是枫叶飘香的时节,所述气味生成单元40在所述车辆内获取一带有枫叶香味的气味。

[0155] 可以理解的是,对于一所述旅游地点来说,可能是一个比较大的区域,里面包括的各个小的区域有着不同的景色。比如说对于一旅游地点“南京”来说,其有着很多的小区域,明孝陵,中山陵,玄武湖,栖霞山,总统府,这些都是游客常去的旅游地点。所述旅游地点确认单元10能够通过一地点确认多个所述旅游地点。也就是说,所述车载气味生成系统根据一地理地点生成多个不同的所述旅游地点并且提供不同的所述旅游地点的气味于用户,以使用户对于这一地点有着更加全面的感受。

[0156] 具体地,所述旅游地点确认模块12包括一地点获取模块121和一划分模块122,其中所述地点获取模块121被可通信地连接于互联网,比如说用户的电子通讯设备,比如说车辆设备,以获知用户最近的浏览记录,最近出行计划等信息,也可以是,所述地点获取模块121被可通信地连接于一语音接收器或者是一用户指令接收器,以接收来自于用户的一指令。所述划分模块122被可通信地连接于所述地点获取模块121以根据所述地点获取模块

121获取的所述地点分析出所述旅游地点。

[0157] 参考附图6所示,是根据本发明的一较佳实施例的一车载气味生成系统的应用被阐明。

[0158] 在本示例中,所述车载气味生成系统能够根据所述车辆的车型通过气味来向用户推荐所述旅游地点。

[0159] 车辆是目前人们最常使用的交通工具之一,也是家庭消费水平的象征,同一类车型的车主的选择在一定程度上具有代表性。比如说在某地区驾驶这一型号的车主有100人,其中有60人选择去往了一旅游地点B,那么对于剩下的40车主来说,有很大的可能性也会前往所述旅游地点B。

[0160] 所述旅游地点确认单元10基于一区域的同一车型的车辆出行数据确认一旅游地点。基于一杭州市的大众品牌车辆的车辆出行数据显示在杭州市大众车主有20万,其中60%的车辆在这一季节去往了太子湾,因为恰好是太子湾郁金香开放的季节,对于没有去的40%的车主有很大程度对于太子湾这一旅游地点也感兴趣,所述旅游地点确认单元10基于所述车辆出行数据确认太子湾为所述旅游地点,并且所述空气成分获取单元20获取一关于太子湾的空气成分,所述气味生成单元40根据所述空气信息在未去往太子湾的车主的车辆内生成所述气味以向用户推荐所述旅游地点。

[0161] 值得一提的是,所述车辆被配置有空气检测器或者是传感器以获取所述空气信息。当所述车辆被驾驶前往所述旅游地点,车载的所述空气检测器或是传感器自动采集所述旅游地点的所述空气信息,对于未去往所述旅游地点的所述车辆,能够通过已经去往所述旅游地点的所述车辆采集到的信息,从而在所述车辆内向用户提供对应于所述旅游地点的所述气味。

[0162] 具体地说,所述旅游地点确认单元10进一步包括一车辆型号信息获取模块13,其中所述车辆型号信息获取模块13被用于获取一车辆的型号信息,所述旅游地点确认模块12基于所述车辆型号信息确认一旅游地点。

[0163] 参考附图7所示,是根据本发明的一较佳实施例的一车载气味生成系统的应用被阐明。

[0164] 在本示例中,所述车载气味生成系统能够根据用户的家庭组成通过气味推荐适宜的所述旅游地点。

[0165] 具体地说,所述车载气味生成系统的所述旅游地点确认单元10进一步包括一用户家庭信息获取模块14,其中所述用户家庭信息获取模块14被可通信地连接于所述旅游地点确认模块12。

[0166] 所述用户家庭信息获取模块14被用于获取关于一用户的家庭成员信息,比如说家庭成员人数,年龄。车辆通常是作为一整个家庭的出行工具,在节假日,通常是全家出游,基于不同的家庭结构,适宜的所述旅游地点也并不相同,比如说对于家庭成员年龄较大的家庭来说,一些环境较为恶劣的旅游地点就并不适合,比如说对于家庭成员都是年轻人的家庭来说,可能期望的是具有一定挑战意义的旅游地点。

[0167] 举例说明,所述用户家庭信息获取模块14获取一用户的家庭成员信息,所述用户家庭成员信息显示用户是一家两口年轻人,所述旅游地点确认模块12确认一旅游地点,比如说时下热门的滑雪胜地。当所述用户家庭信息获取模块14获取的所述用户家庭成员信息

中包括幼儿时,将不会把对于幼儿来说不适宜的旅游地点以气味的形式推荐给用户。

[0168] 所述用户家庭信息获取模块14被可通信地连接于一检测器,比如说摄像头或者是语音接收器,以通过面部或者是声音判断其年龄。

[0169] 参考附图8,是根据本发明的一较佳实施例的一车载气味生成系统的应用场景被阐明。

[0170] 所述车载气味生成系统能够根据所述车辆驾驶者的信息来向用于推荐旅游地点。也就是根据用户的信息通过气味来推荐旅游地点。所述用户信息包括用户身份信息,比如说姓名,年龄,职业,宗教信仰,爱好等。

[0171] 所述旅游地点确认单元10进一步包括一车辆内用户信息获取模块15,所述车辆内用户信息获取模块15被可通信地连接于所述旅游地点确认模块12其中所述车辆内用户信息获取模块15用于获取一车辆内用户信息,所述旅游地点确认模块12根据所述车辆内用户信息确认至少一旅游地点。用户可以是所述车辆驾驶者,也可以是车辆内的乘客。

[0172] 举例说明,所述车辆内用户信息获取模块15识别一车辆内用户并且获取到用户是一摄像爱好者,正在驾驶出行,所述旅游地点确认模块12基于所述车辆内用户信息确认了一些旅游地点,比如说一适合摄影的旅游地点,风景名胜等。所述空气成分获取单元20根据所述旅游地点获取了所述空气信息,所述气味生成单元40根据所述空气信息在所述车辆内生成了一气味以向用户推荐适合摄影的所述旅游地点。

[0173] 举例说明,所述车辆内用户信息获取模块15检测到所述驾驶者是一名年轻男性,另外的同伴也是年龄相仿的男性,基于,所述旅游地点确认模块12按照一预设的规则在附近的旅游地点当中筛选确认了一些适合年轻人的旅游地点,比如说攀岩场所。所述空气成分获取单元20根据所述旅游地点获取了所述空气信息,所述气味生成单元40根据所述空气信息在所述车辆内生成了一气味以向用户推荐所述攀岩场所。

[0174] 可以理解的是,所述旅游地点确认模块12可以被可通信地连接一触摸显示屏,用户可以通过操作所述显示屏来确认所述旅游地点,或者是用户通过一语音接收器传递指令至所述旅游地点确认模块12。也可以是,所述旅游地点确认模块12根据一预设的规则确认所述旅游地点。

[0175] 本领域的技术人员应理解,上述描述及附图中所示的本发明的实施例只作为举例而并不限制本发明。本发明的目的已经完整并有效地实现。本发明的功能及结构原理已在实施例中展示和说明,在没有背离所述原理下,本发明的实施方式可以有任何变形或修改。

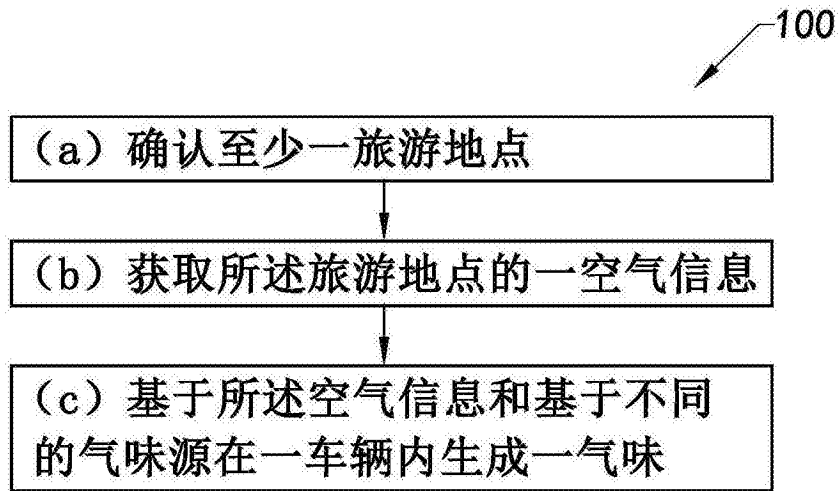


图1

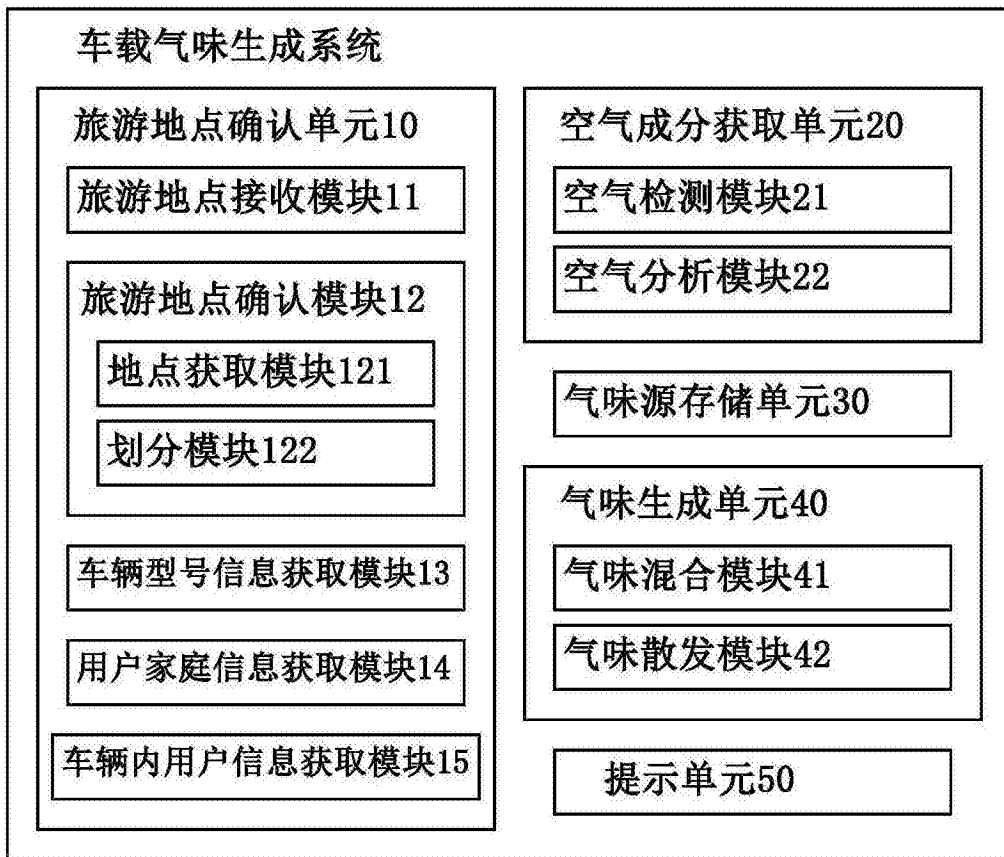


图2A

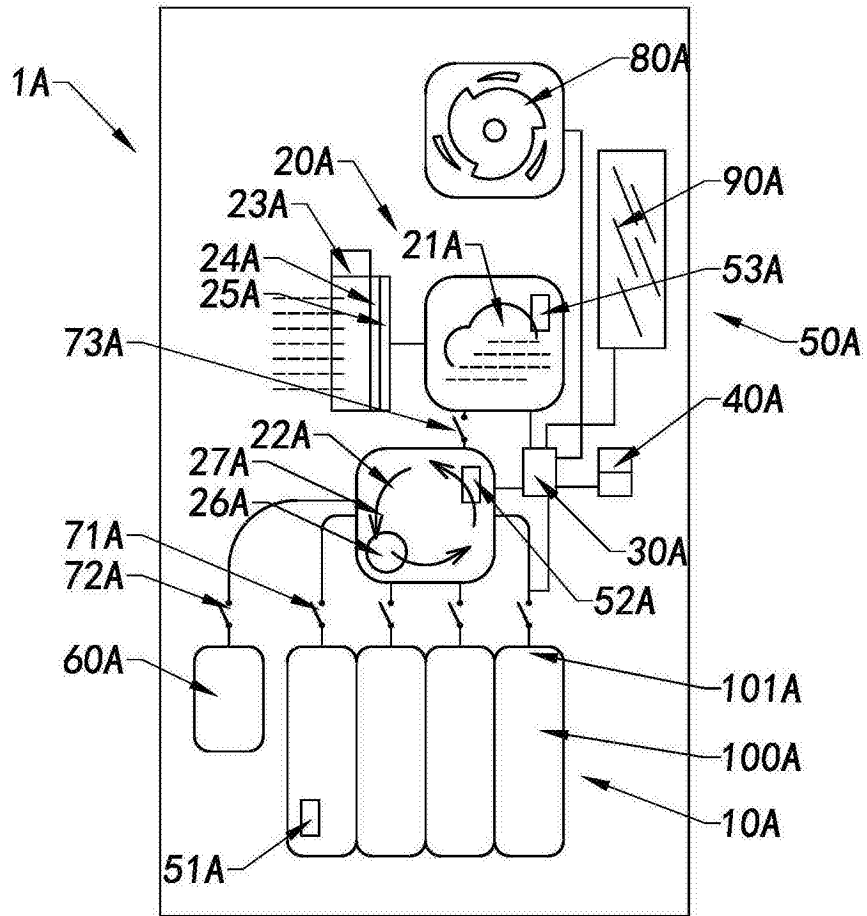


图2B

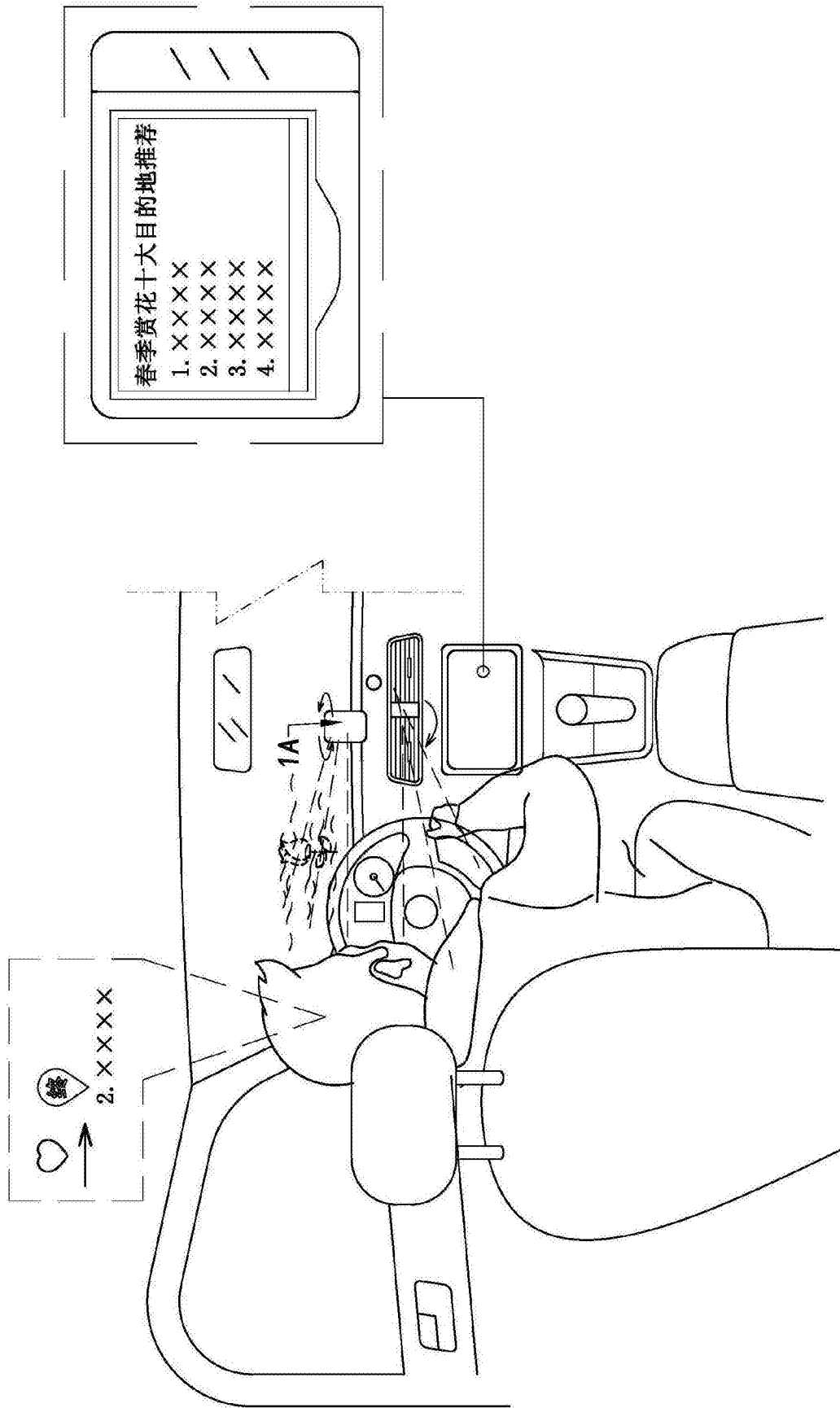


图3

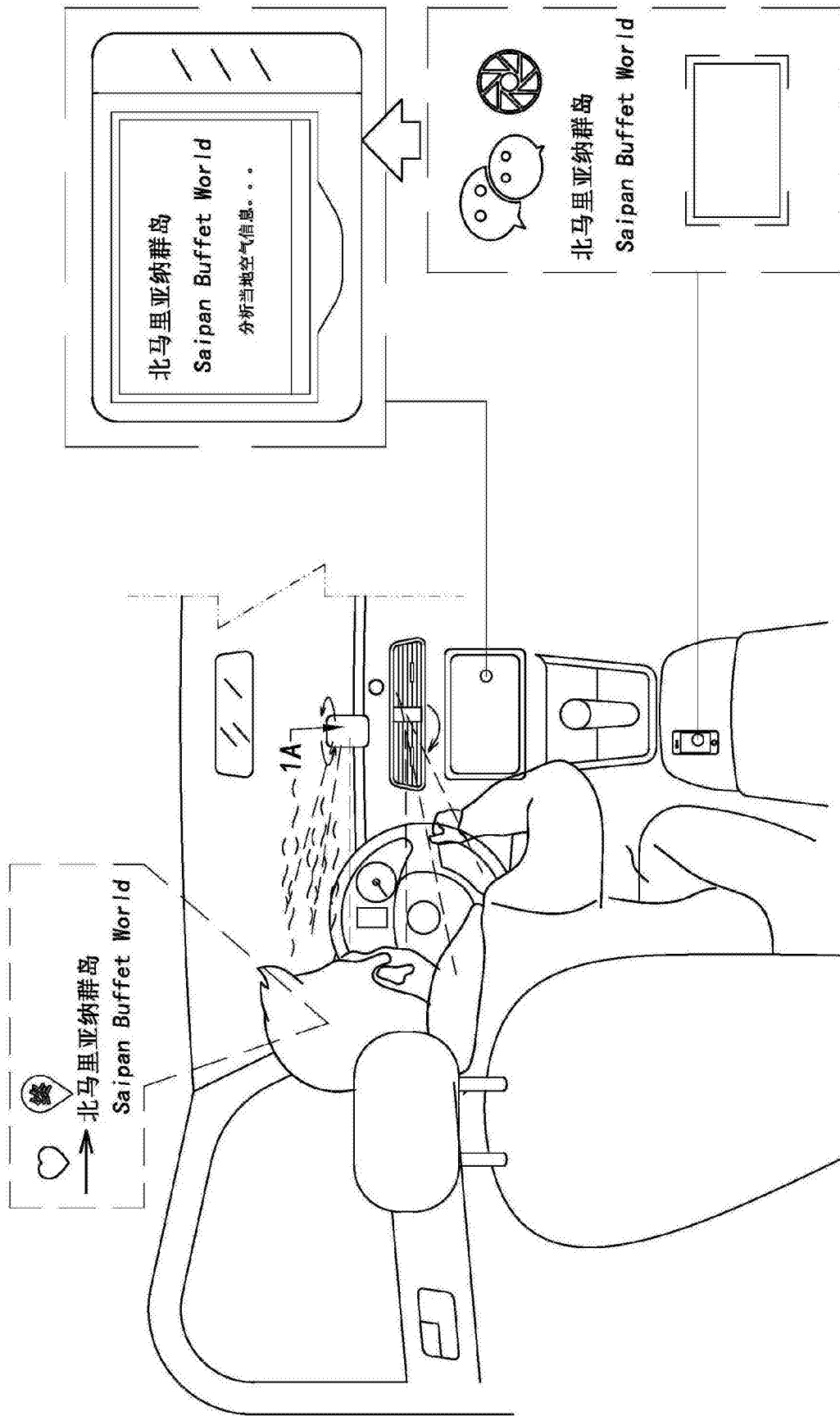


图4

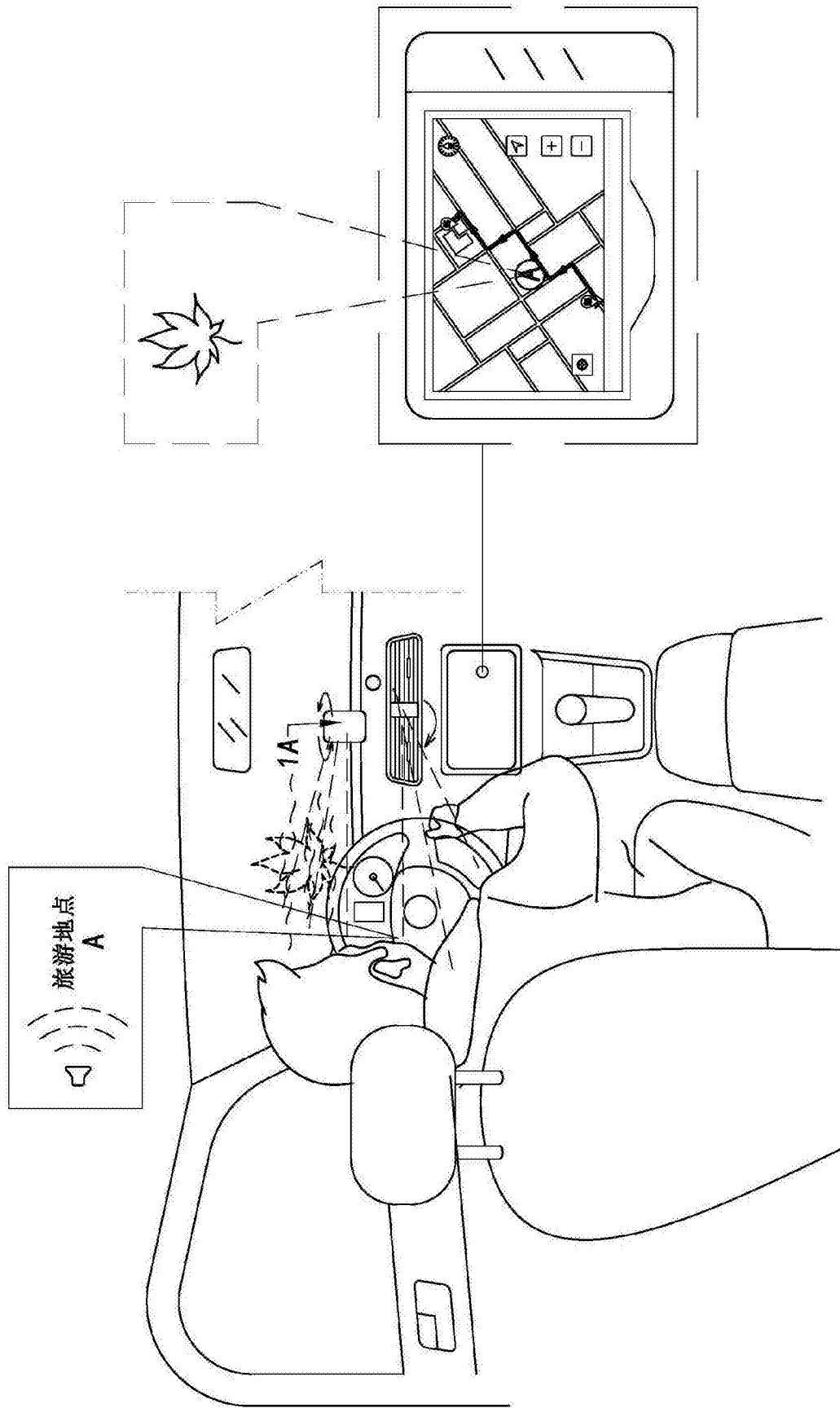


图5

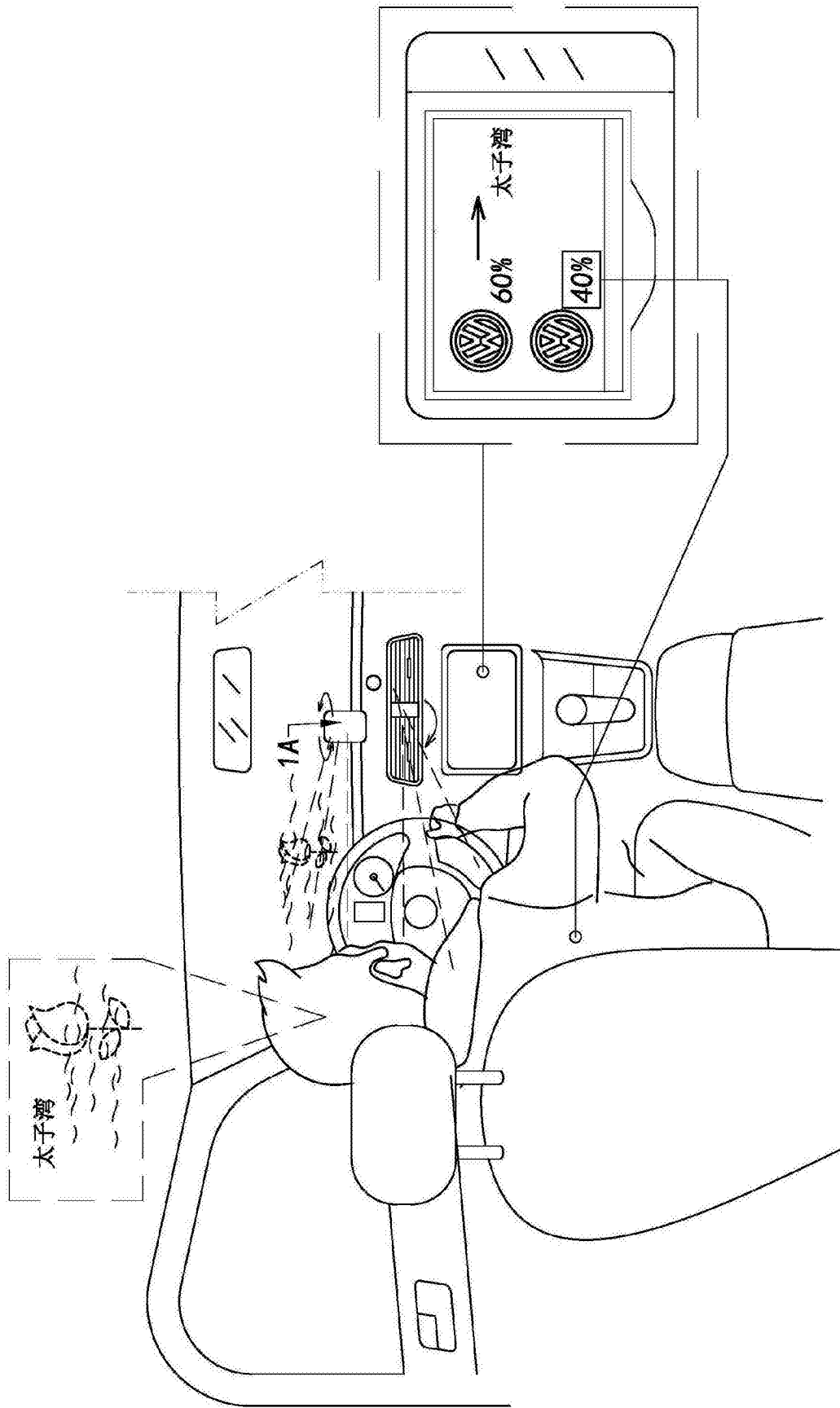


图6

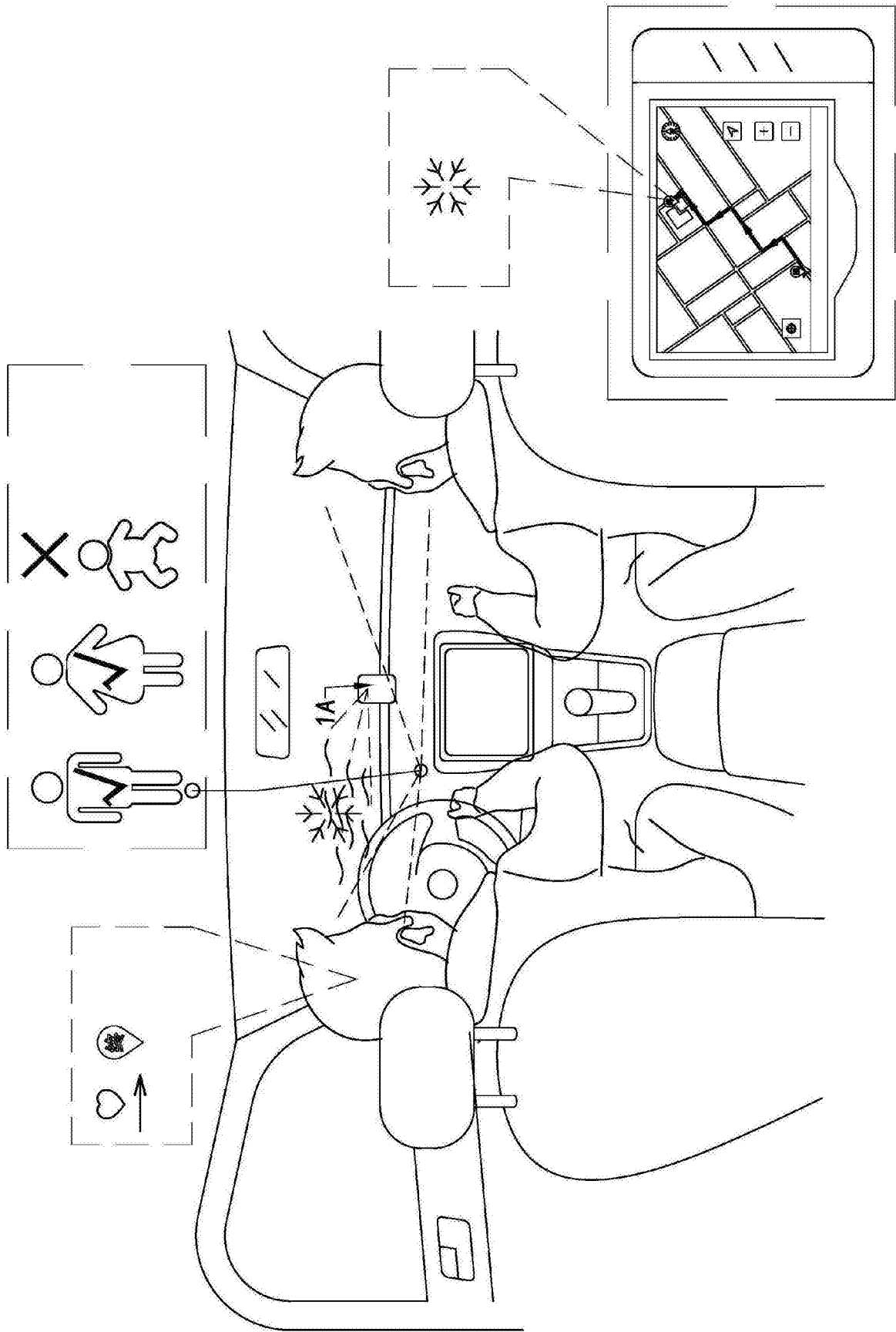


图7

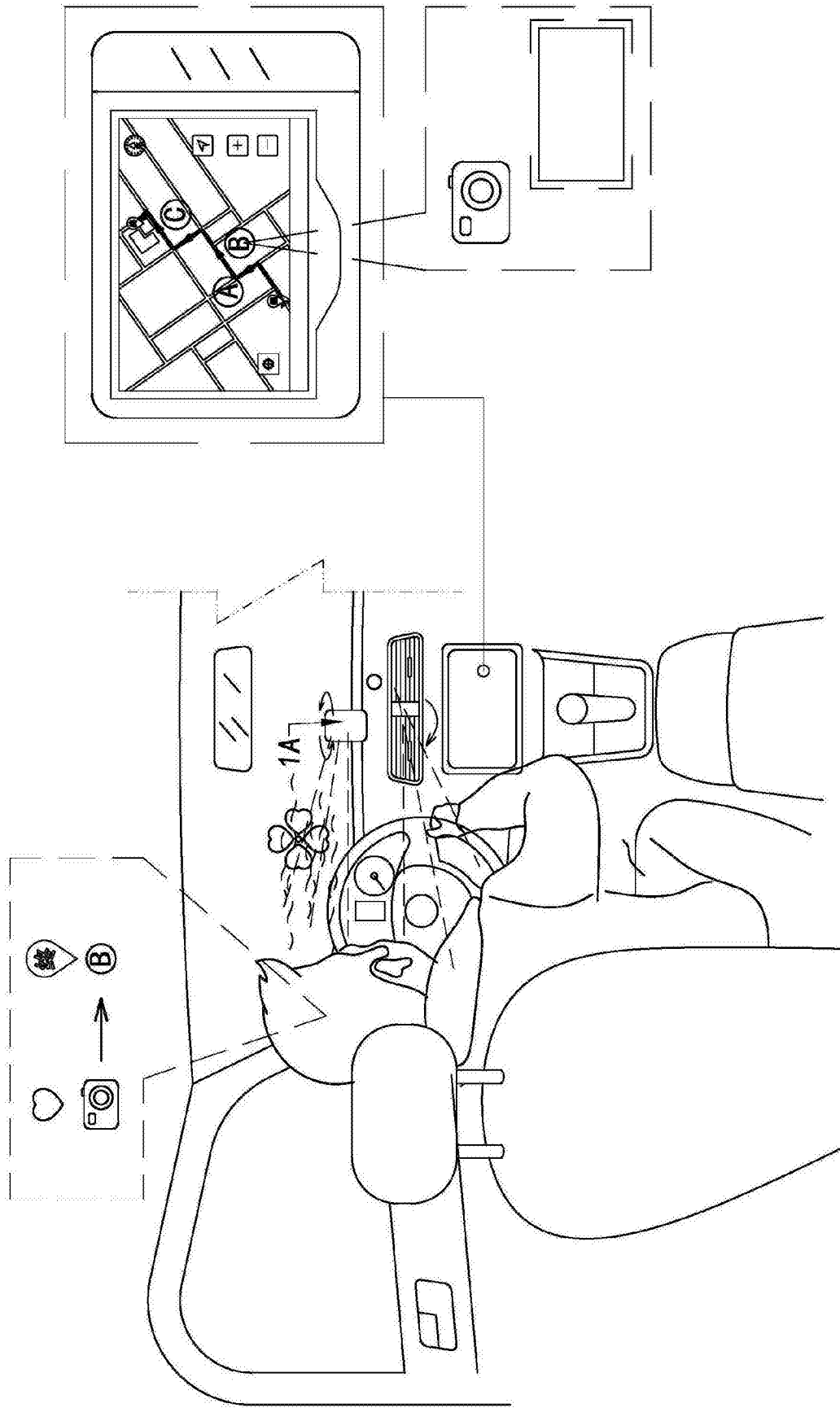


图8