



SUOMI-FINLAND
(FI)

Patentti- ja rekisterihallitus
Patent- och registerstyrelsen

(11) (21) Patenttihakemus - Patentansökan 915029
(51) Kv.1k.5 - Int.cl.5
D 21F 5/04
(22) Hakemispäivä - Ansökningsdag 24.10.91
(24) Alkupäivä - Löpdag 24.10.91
(41) Tullut julkiseksi - Blivit offentlig 26.04.92
(32) (33) (31) Etuoikeus - Prioritet
25.10.90 DE 4033901 P

(71) Hakija - Sökande

1. J.M. Voith GmbH, St. Pöltener Strasse 43, 7920 Heidenheim, BRD, (DE)

(72) Keksijä - Uppfinnare

1. Heinzmann, Helmut, Bayerstrasse 29, 7926 Böhmenkirch, BRD, (DE)
2. Kohl, Bernhard, Verdistrasse 23, 7920 Heidenheim, BRD, (DE)

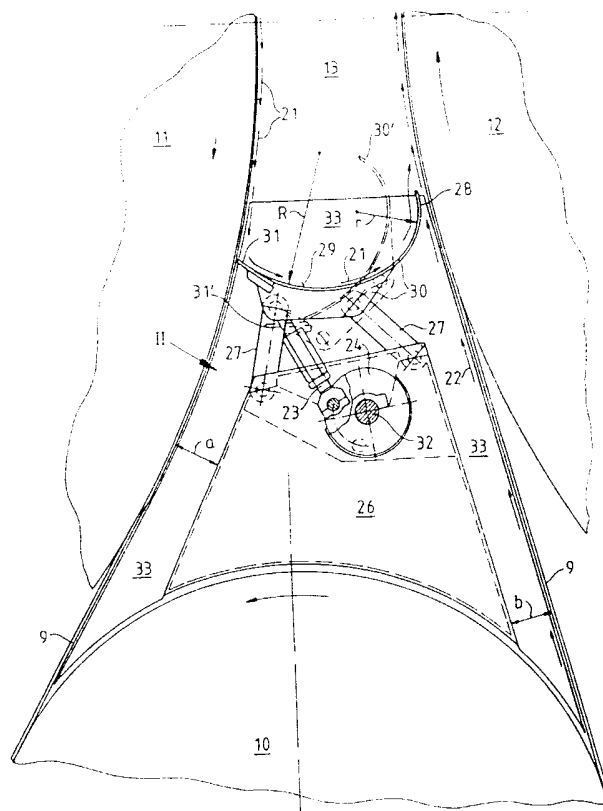
(74) Asiamies - Ombud: Berggren Oy Ab

(54) Keksinnön nimitys - Uppfinningens benämning

Järjestely yksiviira-kuivausryhmässä
Anordning i en envira-torkningsgrupp

(57) Tiivistelmä - Sammandrag

Paperirata kulkeen yhdessä tukihihnan (9) kanssa vuorotellen yli kuumennettavien kuivaussylinterien (11, 12) ja yli ohjausvalssien (10) siten, että paperirata tulee tukihihnalla painetuksi vasten kuivaussylinteriä. Kahden vierekkäisen kuivaussylinterin (11, 12) ja niiden välissä olevan ohjaussylinterin (10) välissä on tasku (13), jossa vallitsee käytön aikana alipaine. Tämän alipaineen synnyttämiseksi on tehty seuraavaa: Ensimmäisen kuivaussylinterin (11) vaipan pinnan läheisyyteen on sijoitettu tiivistyslista (31), joka on kiinnitetty tiivistyslistan kannattimeen (30). Siinä on taskun pohjan suuntaan kaareva ilman ohjauspinta (29) ja se muodostaa yhdessä toisen kuivaussylinterin (12) vaipan kanssa ejektorisuuttimen (28). Sen avulla käännetään ensimmäisen kuivaussylinterin (11) synnyttämä ilmavirtaus (21) ylöspäin ja se yhtyy ohjausvalssin (10) ja toisen kuivaussylinterin (12) välissä syntyneeseen toiseen ilmavirtaukseen (22).



Jatkuu seur. sivulla
Forts. nästa sida

En pappersbana löper tillsammans med ett stödband (9) växelvis över upphettbara torkningscylindrar (11, 12) och över en styrvals (10) sålunda, att pappersbanan av stödbandet pressas mot torkningscylindern. Mellan två angränsande torkningscylindrar (11, 12) och den mellanliggande styrvalsen (10) finns en ficka (13), där det under driften råder undertryck. För alstring av detta undertryck har följande gjorts: I närheten av den första torkningscylinderns (11) mantelyta har anordnats en tätningsslist (31), som är fäst i en tätningsslistbärare (31). Denna har en i riktning mot fickans botten böjd luftledningsyta (29), som tillsammans med den andra torkningscylinderns (12) mantel bildar en ejektoråsa (28). Därigenom blir en vid den första torkningscylindern (11) inducerad luftströmning (21) vänd uppåt och förenad med en mellan styrvalsen (10) och den andra torkningscylindern (12) inducerad andra luftströmning (22).