

NORGE



**STYRET
FOR DET INDUSTRIELLE
RETTSVERN**

Utlegningskrift nr. 116889

Int. Cl. A 63 c 11/24 Kl. 77b-11/24

Patentsøknad nr. 157.437 Inngitt 29.III 1965

Løpedag -

Søknaden alment tilgjengelig fra 1.VII 1968

Søknaden utlagt og utlegningskrift utgitt 2.VI 1969

Prioritet begjært fra: -

Sverre Strand,
Rugveien 7, Oslo 6.

Oppfinner: Søkeren.

Skistavtrinse.

Foreliggende oppfinnelse vedrører skistavtrinse for anvendelse i alle grener av skisport hvor skistaver brukes.

De eldste typer av skistavtrinser var som regel av tre og var festet til skistavene på en slik måte at de ikke kunne beveges i forhold til disse. De skistavtrinser som nå mest anvendes, er utformet slik at de kan beveges i forhold til skistavene og således til en viss grad uavhengig av skistavenes skråstilling til snøunderlaget vil ligge an mot dette når skistavene trykkes nedover. Dette oppnåes ved at kraften overføres fra skistavene til skistavtrinsenes bæreflater via hengsel/ledd-forbindelser.

Den vanligste utførelse av bevegelige skistavtrinser er at

116889

-2-

de holdes på plass på skistavene av en eller flere stropper av f.eks. lær på en slik måte at det oppstår hengsel/ledd-forbindelser. En annen utførelse av hengsel/ledd-forbindelsen er at trinsene holdes på plass av to ringer festet til skistavene, den ene under og den andre over trinsene, som i midten har hull med noe større diameter enn skistavene. Graden av trinsenes bevegelse i forhold til skistavene vil da avhenge av klaringen mellom skistav og trinse.

I de hittil kjente utførelser av bevegelige skistavtrinser beveger skistavtrinsen seg i forhold til skistaven med denne som dreiningspunkt via hengsel/ledd-forbindelser. Det nye ved foreliggende oppfinnelse er en skistavtrinse, hvor trinsens indre del som er festet til skistaven og er ubevegelig i forhold til denne, uten hengsel/ledd-forbindelser er forbundet med trinsens ytre del, som utgjør dens bæreflate, ved hjelp av en eller flere bøyelige deler, karakterisert ved at trinsen er utformet slik at den eller de bøyelige deler ved siden av å overføre kraften fra skistaven til skistavtrinsens bæreflate er dreiningspunkter for denne og derved bevirker at trinsens bæreflate uavhengig av skistavens skråstilling mot snøunderlaget ligger an mot dette når man trykker skistaven nedover. Bevegelsen av trinsens bæreflate i forhold til skistaven skjer således uten hengsel / ledd-forbindelser, og trinsens bæreflates omdreiningsakse behøver ikke å gå gjennom skistaven, i det omdreiningsaksens beliggenhet vil avhenge av hvor den eller de bøyelige deler er plassert.

Åpningen eller åpningene mellom trinsens ytre og indre del, slik at disse kun er forbundet med hverandre av den eller de bøyelige deler, kan være av forskjellig form og størrelse og er fortrinnsvis utformet slik at resultatene av kreftene fra snøunderlaget mot trinsens bæreflate går gjennom den bøyelige seksjon eller gjennom forbindelseslinjen mellom de bøyelige seksjoner, hvis trinsen har mer enn en bøyelig seksjon. Trinsen kan også for å oppnå dette være utformet slik at den sitter eksentrisk på skistaven, og den kan også for oppnåelse av dette være hesteskoformet.

En stor fordel ved skistavtrinsen i følge foreliggende oppfinnelse er at den består av færre deler enn de hittil anvendte bevegelige skistavtrinser, noe som gjør at den er billig å framstille.

116889

-3-

Den kan således framstilles i ett sammenhengende stykke av f.eks. plast, men den kan også bestå av en kombinasjon av flere materialer.

På tegningen viser Fig.1 en skistavtrinse montert på skistav sett ovenfra og i vertikalsnitt. Her er trinsens indre del 1, som ved hjelp av naglen 2 er festet til skistaven 3, forbundet med trinsens bæreflate 4 av kun en bøyelig del 5. Nærmest trinsens indre del 1 er den bøyelige del 5 i hvilestilling nærmest parallell med en akse gjennom staven 3, og bæreflaten 4 er derfor høyere oppe på skistaven 3 enn trinsens indre del 1. For at skistavtrinsens bæreflate 4 kan dreies om den bøyelige seksjon 5, er det en åpning 6 i trinsen. Ytterst har trinsen en avstivningsring 7, og 8 er skistavspissen.

På Fig.2 er vist sett ovenfra og i to vertikalsnitt en på skistavmontert trinse med to bøyelige seksjoner. Her er trinsens indre del 9, som ved hjelp av naglen 10 er festet til skistaven 11, forbundet med trinsens bæreflate 12 av to bøyelige seksjoner 13 og 13a. Disse er i hvilestilling på det nærmeste parallell med et plan gjennom skistavens akse, og bæreflaten 12 er *endel* høyere oppe på skistaven 11 enn trinsens indre del 9. For at trinsens bæreflate 12 kan dreies om de bøyelige seksjoner 13 og 13a, har trinsen åpninger 14 og 14a. Ytterst har trinsen en avstivningsring 15, og 16 er skistavspissen.

116889

4

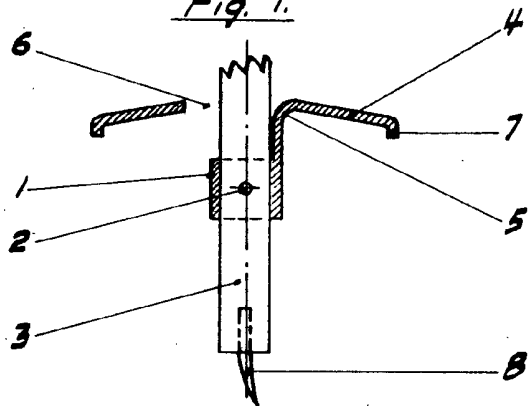
Patentkrav :

1. Skistavtrinse , hvor trinsens indre del som er festet til skistaven og er ubevegelig i forhold til denne , uten hengsel/ledd-forbindelser er forbundet med trinsens ytre del , som utgjør dens bæreflate , ved hjelp av en eller flere bøyelige deler , karakterisert ved at trinsen er utformet slik at den eller de bøyelige deler (5, Fig.1 og 13 og 13a, Fig.2) ved siden av å overføre kraften fra skistaven til skistavtrinsens bæreflate er dreiningspunkter for denne og derved bevirker at trinsens bæreflate uavhengig av skistavens skråstilling mot snøunderlaget ligger an mot dette når man trykker skistaven nedover.

Anførte publikasjoner:

Østerriksk patent nr. 134.315, 206.799

Fig. 1.



Snitt A-A.

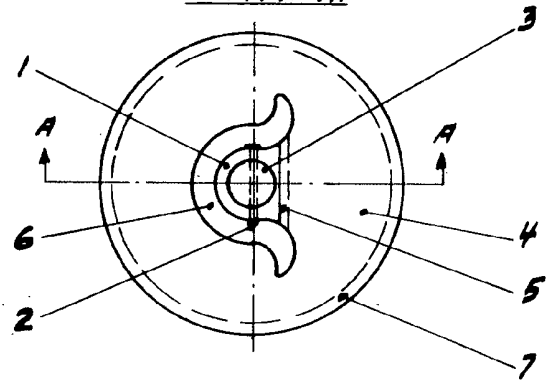
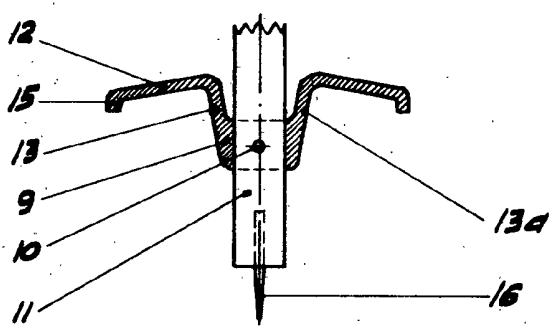
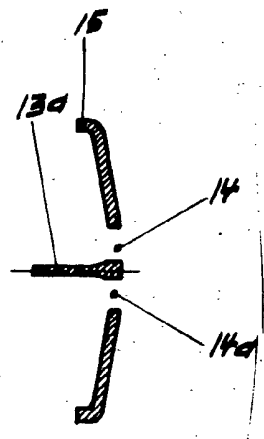
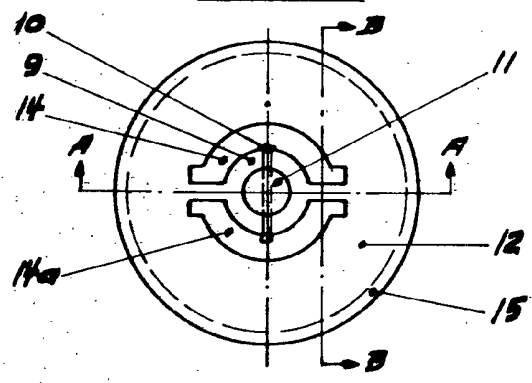


Fig. 2.



Snitt A-A.



Snitt B-B.