



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 105329361 A

(43) 申请公布日 2016. 02. 17

(21) 申请号 201510709525. 7

(22) 申请日 2015. 10. 28

(71) 申请人 无锡尊宝电动车有限公司

地址 214000 江苏省无锡市锡山区安镇镇查桥新世纪工业园

(72) 发明人 沈利锋

(74) 专利代理机构 苏州广正知识产权代理有限公司 32234

代理人 刘述生

(51) Int. Cl.

B62J 29/00(2006. 01)

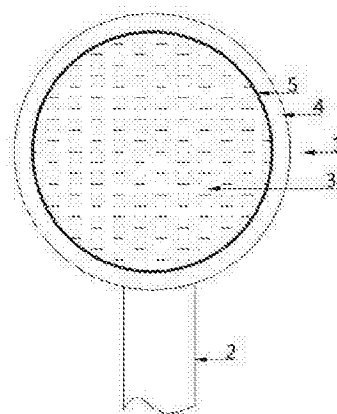
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 发明名称

一种带荧光圈的电动车后视镜

(57) 摘要

本发明公开了一种带荧光圈的电动车后视镜,包括后视镜体、镜杆;所述的后视镜体包括镜片、镜壳;所述的镜片为抗摔软镜子;所述的镜片外圈边缘包裹有一圈荧光圈;所述的镜片固定内嵌于所述的镜壳一侧的内部;所述的镜壳背面设置有一转动球,所述的转动球连接所述的镜杆,所述的后视镜体通过转动球旋转固定在所述的镜杆上。通过上述方式,本发明所提供的电动车后视镜,结构简单,采用新型软镜子为原材料,抗摔、耐用,可有效解决后视镜镜面易碎裂的问题,延长后视镜的使用寿命,并且,在后视镜镜片外圈增加荧光圈设置,即使在黑暗的环境下,也能够给镜面提供光源,减小夜间行车的危险性,实用性强,值得推广。



1. 一种带荧光圈的电动车后视镜,其特征在于,包括:后视镜体、镜杆;所述的后视镜体包括镜片、镜壳;所述的镜片为抗摔软镜子;所述的镜片外圈边缘包裹有一圈荧光圈;所述的镜片固定内嵌于所述的镜壳一侧的内部;所述所述的镜壳背面设置有一转动球,所述的转动球连接所述的镜杆,所述的后视镜体通过转动球旋转固定在所述的镜杆上。

2. 根据权利要求1所述的带荧光圈的电动车后视镜,其特征在于,所述的镜片为镀铝PC镜面板,厚度为1-3mm。

3. 根据权利要求1所述的带荧光圈的电动车后视镜,其特征在于,所述的荧光圈材质为橡胶,表面喷涂加工有一层荧光粉或者夜光漆。

4. 根据权利要求1所述的带荧光圈的电动车后视镜,其特征在于,所述的镜片、荧光圈、镜壳之间通过胶粘连接。

5. 根据权利要求1所述的带荧光圈的电动车后视镜,其特征在于,所述的后视镜体的角度可随所述转动球的旋转进行调节。

6. 根据权利要求1所述的带荧光圈的电动车后视镜,其特征在于,所述的镜壳背部喷涂有荧光粉或者夜光漆。

一种带荧光圈的电动车后视镜

技术领域

[0001] 本发明涉及后视镜领域,特别是涉及一种带荧光圈的电动车后视镜。

背景技术

[0002] 电动车是以电池作为能量来源,通过控制器、电机等部件,将电能转化为机械能运动,以控制电流大小改变速度的车辆,由于其便利性,电动车受到大众的广泛喜爱。

[0003] 后视镜是电动车的重要配件,电动车驾驶者可通过后视镜时时了解车后的路况,是电动车必备的安全装备。对现有技术而言,后视镜成为最容易损坏的部分之一,现有的电动车后视镜多为玻璃材质,当电动车由于停放不稳或者停地点地势不平导致电动车后视镜垂直于地面倒地时,后视镜受到的冲击力是最大的,极易导致后视镜损坏,后视镜镜片碎裂,同时,后视镜镜体上缺少光源照明,在夜间行车,后视镜无法有效的发挥起作用,存在一定的局限性。

发明内容

[0004] 本发明主要解决的技术问题是提供一种带荧光圈的电动车后视镜,能够有效减小夜间行车的危险性,抗摔耐用。

[0005] 为解决上述技术问题,本发明采用的一个技术方案是:提供一种带荧光圈的电动车后视镜,其特征在于,包括:后视镜体、镜杆;所述的后视镜体包括镜片、镜壳;所述的镜片为抗摔软镜子;所述的镜片外圈边缘包裹有一圈荧光圈;所述的镜片固定内嵌于所述的镜壳一侧的内部;所述所述的镜壳背面设置有一转动球,所述的转动球连接所述的镜杆,所述的后视镜体通过转动球旋转固定在所述的镜杆上。

[0006] 在本发明一个较佳实施例中,所述的镜片为镀铝PC镜面板,厚度为1-3mm。

[0007] 在本发明一个较佳实施例中,所述的荧光圈材质为橡胶,表面喷涂加工有一层荧光粉或者夜光漆。

[0008] 在本发明一个较佳实施例中,所述的镜片、荧光圈、镜壳之间通过胶粘连接。

[0009] 在本发明一个较佳实施例中,所述的后视镜体的角度可随所述转动球的旋转进行调节。

[0010] 在本发明一个较佳实施例中,所述的镜壳背部喷涂有荧光粉或者夜光漆。

[0011] 本发明的有益效果是:本发明所提供的电动车后视镜,结构简单,采用新型软镜子为原材料,抗摔、耐用,可有效解决后视镜镜面易碎裂的问题,延长后视镜的使用寿命,并且,在后视镜镜片外圈增加荧光圈设置,即使在黑暗的环境下,也能够给镜面提供光源,减小夜间行车的危险性,实用性强,值得推广。

附图说明

[0012] 为了更清楚地说明本发明实施例中的技术方案,下面将对实施例描述中所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本发明的一些实施例,对于

本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图获得其它的附图,其中:

图 1 是本发明一种带荧光圈的电动车后视镜一较佳实施例的结构示意图;

附图中各部件的标记如下:1-后视镜体、2-镜杆、3-镜片、4-镜壳、5-荧光圈。

具体实施方式

[0013] 下面将对本发明实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅是本发明的一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本发明中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其它实施例,都属于本发明保护的范围。

[0014] 请参阅图 1,本发明实施例包括:

一种带荧光圈的电动车后视镜,其特征在于,包括:后视镜体 1、镜杆 2;所述的后视镜体 1 包括镜片 3、镜壳 4;所述的镜片 3 为抗摔软镜子;所述的镜片 3 外圈边缘包裹有一圈荧光圈 5;所述的镜片 3 固定内嵌于所述的镜壳 4 一侧的内部;所述所述的镜壳 4 背面设置有一转动球,所述的转动球连接所述的镜杆 2,所述的后视镜体 1 通过转动球旋转固定在所述的镜杆 2 上。

[0015] 区别于现有技术。

[0016] 在另一个实施例中,所述的镜片 3 为镀铝 PC 镜面板,厚度为 1-3mm,该种镜面环保,安全无毒,质轻,透光度好,不破碎,可裁剪成任意形状,成本低廉。

[0017] 在另一个实施例中,所述的荧光圈 5 材质为橡胶,表面喷涂加工有一层荧光粉或者夜光漆。

[0018] 在另一个实施例中,所述的镜片 3、荧光圈 5、镜壳 4 之间通过胶粘连接。

[0019] 在另一个实施例中,所述的后视镜体 1 的角度可随所述转动球的旋转进行调节。

[0020] 在另一个实施例中,所述的镜壳 4 背部喷涂有荧光粉或者夜光漆,可起到应急照明作用。

[0021] 本发明工作原理:本发明所提供的电动车后视镜,结构简单,采用新型软镜子为原材料,抗摔、耐用,可有效解决后视镜镜面易碎裂的问题,延长后视镜的使用寿命,并且,在后视镜镜片外圈增加荧光圈设置,即使在黑暗的环境下,也能够给镜面提供光源,减小夜间行车的危险性,实用性强,值得推广。

[0022] 以上所述仅为本发明的实施例,并非因此限制本发明的专利范围,凡是利用本发明说明书内容所作的等效结构或等效流程变换,或直接或间接运用在其它相关的技术领域,均同理包括在本发明的专利保护范围内。

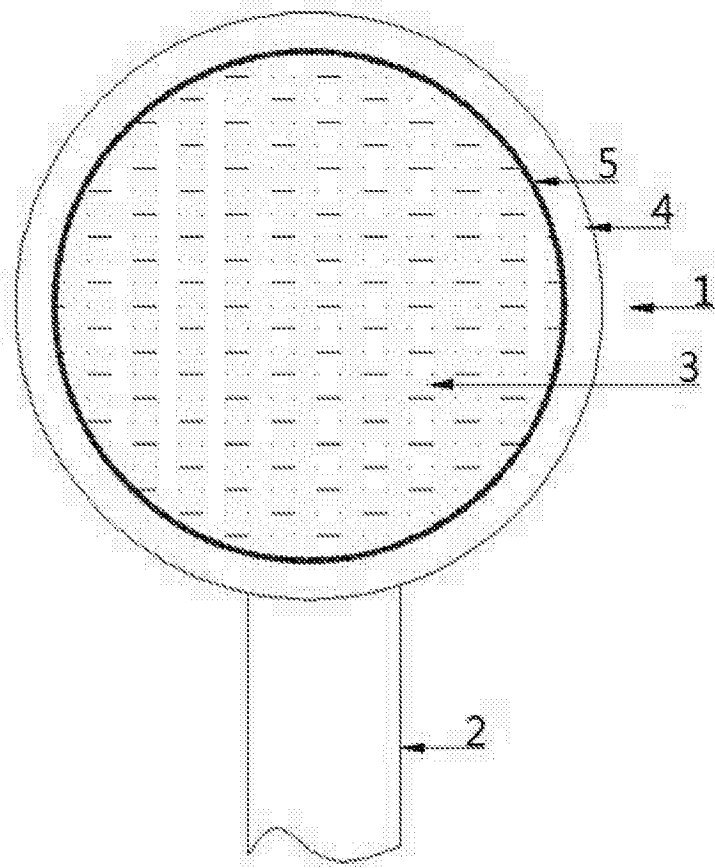


图 1