



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ**

(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ(21), (22) Заявка: **2008102165/06**, 21.01.2008(30) Конвенционный приоритет:
22.01.2007 FR 0752804(43) Дата публикации заявки: **27.07.2009** Бюл. № 21

Адрес для переписки:

**129090, Москва, ул.Б.Спасская, 25, стр.3,
ООО "Юридическая фирма Городисский и
Партнеры", пат.пов. А.В.Мицу, рег.№ 364**

(71) Заявитель(и):

ИСПАНО СЮИЗА (FR)

(72) Автор(ы):

**РОДРИГ Жозе Ролан (FR),
ТЬЕПЕЛЬ Ален (FR)**

**(54) ДВУХСТУПЕНЧАТАЯ ТОПЛИВНАЯ ФОРСУНКА, КАМЕРА СГОРАНИЯ,
ОБОРУДОВАННАЯ ТАКОЙ ФОРСУНКОЙ, И ГАЗОВАЯ ТУРБИНА, СНАБЖЕННАЯ ТАКОЙ
КАМЕРОЙ**

(57) Формула изобретения

1. Топливная двухступенчатая форсунка, содержащая два расположенных один за другим клапана (7, 10), которые устанавливаются по отдельности в закрытые положения, причем один из этих клапанов, называемый первичным клапаном (7), установлен на первичном маршруте перемещения топлива, а второй клапан (10), называемый вторичным, расположен на вторичном маршруте движения топлива; два маршрута доставки топлива, один из которых называется первичным маршрутом, а второй - вторичным маршрутом, причем вторичный маршрут заканчивается за первичным клапаном (7); внутренний корпус (8), в котором скользит вторичный клапан и который ограничивает собой первичный маршрут (19), причем вторичный маршрут проходит через центральное отверстие (13) вторичного клапана; а также, по меньшей мере, одну щель (14), которая пересекает в радиальном направлении вторичный клапан (10) на участке между ее периферией и центральной седловиной, отличающаяся тем, что содержит, по меньшей мере, одно отверстие (21), пересекающее внутренний корпус на участке между первичным маршрутом (19) движения топлива и вторичным клапаном и соединяющееся с щелью (14), в случае нахождения вторичного клапана (10) в закрытом положении.

2. Двухступенчатая топливная форсунка по п.1, отличающаяся тем, что отверстие (21), пересекающее внутренний корпус (8), соединяется с крайним участком щели и входит в указанную щель в месте начала вторичного маршрута подачи топлива.

3. Двухступенчатая топливная форсунка по любому из пп.1 или 2, отличающаяся тем, что первичный контур включает в себя, по меньшей мере, одно отверстие (22), пересекающее запечник (23) внутреннего корпуса (8), который простирается вплоть до

периферийной втулки (1) топливной форсунки.

4. Камера сгорания, оборудованная, по меньшей мере, одной топливной форсункой по п.1.

5. Газовая турбина, содержащая камеру сгорания по п.4.

RU 2008102165 A

RU 2008102165 A