



(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 등록실용신안공보(Y1)

(45) 공고일자 2018년12월18일
(11) 등록번호 20-0488119
(24) 등록일자 2018년12월10일

(51) 국제특허분류(Int. Cl.)
B62K 17/00 (2006.01) B62J 11/00 (2006.01)
B62K 5/05 (2013.01)
(52) CPC특허분류
B62K 17/00 (2013.01)
B62J 11/00 (2013.01)
(21) 출원번호 20-2018-0000288
(22) 출원일자 2018년01월19일
심사청구일자 2018년01월19일
(56) 선행기술조사문헌
CN204775702 U*
JP09039640 A*
JP2007331515 A*
KR101524151 B1*
*는 심사관에 의하여 인용된 문헌

(73) 실용신안권자
이광준
경기도 시흥시 배곧3로 27-8, 805동 2304호 (정왕동, 시흥배곧신도시 호반베르디움센트럴파크)
(72) 고안자
이광준
경기도 시흥시 배곧3로 27-8, 805동 2304호 (정왕동, 시흥배곧신도시 호반베르디움센트럴파크)
(74) 대리인
특허법인 신태양

전체 청구항 수 : 총 2 항

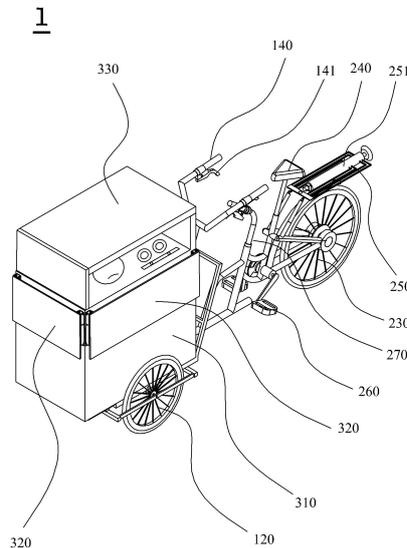
심사관 : 정홍영

(54) 고안의 명칭 푸드 바이크

(57) 요약

본 고안은 자전거를 개조하여 음식을 조리하고 판매할 수 있는 푸드조리부를 구비함으로써, 푸드트럭에 비해 친환경적이고, 유지비가 적게 들며, 좁은 골목에서도 위치가 가능하다는 장점이 있다.

대표도 - 도1



(52) CPC특허분류
B62K 5/05 (2013.01)

명세서

청구범위

청구항 1

거치프레임(110)이 형성되고, 상기 거치프레임(110)의 양측에 전면바퀴(120)가 각각 형성되며, 상기 거치프레임(110)의 하부에 연결찬넬(130)이 형성되고, 상기 거치프레임(110)의 상부에 핸들부재(140)가 형성되는 이송카트부(100);

상기 이송카트부(100)와 결합되되, 본체프레임(210)이 형성되고, 상기 본체프레임(210)의 전면에 상기 연결찬넬(130)과 축회전가능하게 연결되는 연결축(220)이 형성되며, 상기 본체프레임(210)의 후면에 후면바퀴(230)가 형성되고, 상기 본체프레임(210)의 상부에는 의자시트(240) 및 짐대부재(250)가 각각 형성되는 바이클부(200);

상기 거치프레임(110)에 안착되되, 개수대 및 가스레인을 포함하는 썩크대(310)가 형성되고, 상기 썩크대(310)의 외측면에 접히고 퍼지는 제1 간이플레이트(320)가 하나 이상 형성되는 푸드조리부(300);로 구성되되,

상기 썩크대(310)의 상부에는 전, 후방향으로 회전되는 제2 간이플레이트(330)가 형성되고,

상기 짐대부재(250)에는 상기 제2 간이플레이트(330)가 회전하여 상기 짐대부재(250) 상에 위치시, 상기 제2 간이플레이트(330)를 지지하도록 지지축(251)이 회전가능하게 형성되는 것을 특징으로 하는 푸드 마이크(1).

청구항 2

삭제

청구항 3

청구항 1에 있어서,

상기 제1 간이플레이트(320)는,

판상의 거치부재(321)와,

상기 거치부재(321)의 하부에 결합되되, 양측면에 제1 연결공(322a) 및 제2 연결공(322b)이 각각 타공형성되는 한 쌍의 수평찬넬부재(322)와,

상기 수평찬넬부재(322)에 연결되고, 상기 썩크대(310)에 고정되되, 양측면에 상기 제1 연결공(322a)과 연통되는 제3 연결공(323a)이 타공형성되고, 전면 양측에 고정홈(323b)이 함몰형성되는 수직찬넬부재(323)와,

상기 제1 연결공(322a)과 상기 제3 연결공(323a)에 삽입되어 상기 수평찬넬부재(322)와 상기 수직찬넬부재(323)를 연결하는 제1 연결핀(324)과,

상기 수평찬넬부재(322)에 연결되되, 양측면에 상기 제2 연결공(322b)과 연통되는 제4 연결공(325a)이 형성되고, 내측에 고정고리(325b)가 형성되는 경사찬넬부재(325)와,

상기 제2 연결공(322b)과 상기 제4 연결공(325a)에 삽입되어 상기 수평찬넬부재(322)와 상기 경사찬넬부재(325)를 연결하는 제2 연결핀(326)과,

상부는 상기 제1 연결핀(324)에 연결되고 하부는 상기 고정고리(325b)에 연결되는 탄성부재(327)로 구성되는 것을 특징으로 하는 푸드 마이크(1).

고안의 설명

기술분야

본 고안은 푸드 마이크에 관한 것으로서, 거치프레임(110)이 형성되고, 상기 거치프레임(110)의 양측에 전면바퀴(120)가 각각 형성되며, 상기 거치프레임(110)의 하부에 연결찬넬(130)이 형성되고, 상기 거치프레임(110)의 상부에 핸들부재(140)가 형성되는 이송카트부(100);와, 상기 이송카트부(100)와 결합되되, 본체프레임(210)이

[0001]

형성되고, 상기 본체프레임(210)의 전면에 상기 연결찬넬(130)과 축회전가능하게 연결되는 연결축(220)이 형성되며, 상기 본체프레임(210)의 후면에 후면바퀴(230)가 형성되고, 상기 본체프레임(210)의 상부에는 의자시트(240) 및 짐대부재(250)가 각각 형성되는 바이클부(200);와, 상기 거치프레임(110)에 안착되되, 개수대(311) 및 가스레인지(312)가 구비되는 썸크대(310)가 형성되고, 상기 썸크대(310)의 외측면에 접히고 퍼지는 제1 간이플레이트(320)가 하나 이상 형성되는 푸드조리부(300);로 구성되는 것을 특징으로 하는 푸드 바이크에 관한 것이다.

배경 기술

- [0002] 일반적으로, 푸드 바이크(food bike)는 ‘음식’이라는 뜻의 영어 ‘food’와 오토바이, 자전거 등을 일컫는 ‘bike’의 합성어로 음식을 조리하고 판매할 수 있는 시설이 완비된 차량을 말한다.
- [0003] 한편, 푸드 바이크는 기존의 푸드 트럭과 마찬가지로 냉동되거나 미리 포장된 음식을 판매하거나 원재료만 가지고 직접 그 자리에서 조리하여 판매하는 것이 일반적이고, 샌드위치, 햄버거, 감자 튀김 등 다양한 음식을 판매하며, 최근 미식 요리를 제공하는 푸드 바이크와 다양한 전문 요리 및 세계의 요리를 즐길 수 있는 푸드 바이크가 큰 인기를 얻고 있다.
- [0004] 이러한 푸드 바이크는 거리 식품 업계의 블루오션으로 떠오르고 있으며, 푸드 바이크의 장점으로는 상가를 임대하여 창업을 하는 것보다 임대료나 인건비가 저렴하고, 저렴한 원가와 자유롭게 판매 지역을 이동가능하며, 기존의 푸드트럭보다 유지비가 적게 들고 좁은 골목에도 위치가 가능하여 20대 청년 창업가들에게 인기를 끌고 있는 추세이다.
- [0005] 그러나, 이러한 푸드 바이크는 이제 막 시작된 사업으로서, 아직까지 푸드 바이크를 생산하고 판매하는 것이 미비하여 창업가들에게 푸드 바이크를 제공하는 것이 어려운 실정이다.

선행기술문헌

특허문헌

- [0006] (특허문헌 0001) 특허문헌 1: 대한민국 등록특허공보 제10-1750024호

고안의 내용

해결하려는 과제

- [0007] 본 고안은 상술한 문제점을 해결하고자 안출된 것으로서, 본 고안의 목적은 자전거를 개조하여 음식을 조리하고 판매할 수 있는 푸드조리부를 구비함으로써, 푸드트럭에 비해 친환경적이고, 유지비가 적게 들며, 좁은 골목에서도 위치가 가능한 푸드 바이크를 제공하는 것이다.

과제의 해결 수단

- [0008] 상기와 같은 문제점을 해결하기 위하여, 본 고안에 따른 푸드 바이크은, 거치프레임(110)이 형성되고, 상기 거치프레임(110)의 양측에 전면바퀴(120)가 각각 형성되며, 상기 거치프레임(110)의 하부에 연결찬넬(130)이 형성되고, 상기 거치프레임(110)의 상부에 핸들부재(140)가 형성되는 이송카트부(100);와, 상기 이송카트부(100)와 결합되되, 본체프레임(210)이 형성되고, 상기 본체프레임(210)의 전면에 상기 연결찬넬(130)과 축회전가능하게 연결되는 연결축(220)이 형성되며, 상기 본체프레임(210)의 후면에 후면바퀴(230)가 형성되고, 상기 본체프레임(210)의 상부에는 의자시트(240) 및 짐대부재(250)가 각각 형성되는 바이클부(200);와, 상기 거치프레임(110)에 안착되되, 개수대(311) 및 가스레인지(312)가 구비되는 썸크대(310)가 형성되고, 상기 썸크대(310)의 외측면에 접히고 퍼지는 제1 간이플레이트(320)가 하나 이상 형성되는 푸드조리부(300);로 구성되는 것을 특징으로 한다.
- [0009] 또한, 상기 썸크대(310)의 상부에는 전, 후방향으로 회전되는 제2 간이플레이트(330)가 형성되고, 상기 짐대부재(250)에는 상기 제2 간이플레이트(330)가 회전하여 상기 짐대부재(250) 상에 위치시, 상기 제2 간이플레이트(330)를 지지하도록 지지축(251)이 회전가능하게 형성되는 것을 특징으로 한다.
- [0010] 또한, 상기 제1 간이플레이트(320)는 판상의 거치부재(321)와, 상기 거치부재(321)의 하부에 결합되되, 양측면에 제1 연결공(322a) 및 제2 연결공(322b)이 각각 타공형성되는 한 쌍의 수평찬넬부재(322)와, 상기 수평찬넬부

재(322)에 연결되고, 상기 썬크대(310)에 고정되되, 양측면에 상기 제1 연결공(322a)과 연통되는 제3 연결공(323a)이 타공형성되고, 전면 양측에 고정홈(323b)이 함몰형성되는 수직찬널부재(323)와, 상기 제1 연결공(322a)과 상기 제3 연결공(323a)에 삽입되어 상기 수평찬널부재(322)와 상기 수직찬널부재(323)를 연결하는 제1 연결핀(324)과, 상기 수평찬널부재(322)에 연결되되, 양측면에 상기 제2 연결공(322b)과 연통되는 제4 연결공(325a)이 형성되고, 내측에 고정고리(325b)가 형성되는 경사찬널부재(325)와, 상기 제2 연결공(322b)과 상기 제4 연결공(325a)에 삽입되어 상기 수평찬널부재(322)와 상기 경사찬널부재(325)를 연결하는 제2 연결핀(326)과, 상부는 상기 제1 연결핀(324)에 연결되고 하부는 상기 고정고리(325b)에 연결되는 탄성부재(327)로 구성되는 것을 특징으로 한다.

고안의 효과

[0011] 이상, 상술한 바와 같이 본 고안에 따르면, 자전거를 개조하여 음식을 조리하고 판매할 수 있는 푸드조리부를 구비함으로써, 푸드트럭에 비해 친환경적이고, 유지비가 적게 들며, 좁은 골목에서도 위치가 가능하다는 장점이 있다.

도면의 간단한 설명

- [0012] 도 1은 본 고안의 바람직한 실시예에 따른 푸드 바이크의 전체 모습을 보인 사시도
- 도 2는 본 고안의 바람직한 실시예에 따른 푸드 바이크의 분해된 모습을 보인 분해사시도
- 도 3 내지 도 6은 본 고안의 바람직한 실시예에 따른 푸드 바이크이 변형되는 과정을 보인 실시예도
- 도 7은 본 고안의 바람직한 실시예에 따른 푸드 바이크의 변형이 완료된 모습을 보인 사시도
- 도 8은 본 고안의 바람직한 실시예에 따른 푸드 바이크의 구성 중 제1 간이플레이트의 전체 모습을 보인 사시도
- 도 9는 본 고안의 바람직한 실시예에 따른 푸드 바이크의 구성 중 제1 간이플레이트의 분해된 모습을 보인 분해 사시도
- 도 10 내지 도 12는 본 고안의 바람직한 실시예에 따른 푸드 바이크의 구성 중 제1 간이플레이트가 접혀지는 과정을 보인 실시예도
- 도 13 및 도 14는 본 고안의 바람직한 실시예에 따른 푸드 바이크의 구성 중 제1 간이플레이트가 접혀진 상태에서 퍼지는 과정을 보인 실시예도

고안을 실시하기 위한 구체적인 내용

- [0013] 이하에서는 첨부된 도면을 참조로 하여, 본 고안의 일 실시예에 따른 푸드 바이크(1)을 상세히 설명한다. 우선, 도면들 중, 동일한 구성요소 또는 부품들은 가능한 한 동일한 참조부호로 나타내고 있음에 유의하여야 한다. 본 고안을 설명함에 있어, 관련된 공지 기능 혹은 구성에 관한 구체적인 설명은 본 고안의 요지를 모호하지 않게 하기 위하여 생략한다.
- [0015] 도 1 또는 도 2를 참조하면, 본 고안의 일 실시예에 따른 푸드 바이크(1)는 크게 이송카트부(100), 바이클부(200) 및 푸드조리부(300)로 구성된다.
- [0017] 먼저, 이송카트부(100)에 대하여 설명한다. 상기 이송카트부(100)는 도 2에 나타낸 것과 같이, 후술할 푸드조리부(300)가 안착되고, 후술할 바이클부(200)와 연결되어 본 고안의 일 실시예에 따른 푸드 바이크(1)의 이동을 가이드하는 구성요소로서, 거치프레임(110), 전면바퀴(120), 연결찬널(130) 및 핸들부재(140)로 이루어진다.
- [0018] 상기 거치프레임(110)은 상기 이송카트부(100)의 골격이 되는 뼈대로서, 상기 푸드조리부(300)가 안착되도록 평평하게 형성되는 평면부(미도시)와 소정의 높이에 후술할 핸들부재(140)가 위치되도록 소정의 경사를 이루며 형성되는 경사부(미도시)로 이루어지는 것이 바람직하다.
- [0019] 상기 전면바퀴(120)는 상기 거치프레임(110)의 양측에 설치되는 바퀴로서, 후술할 후면바퀴(230)와 함께 사용자가 후술할 페달부재(260)를 밟을 경우, 본 고안의 일 실시예에 따른 푸드 바이크(1)를 이동시키는 역할을 한다.
- [0020] 상기 연결찬널(130)은 상기 거치프레임(110)의 하부에 측면상 “C” 형상으로 형성되는 구성요소로서, 상기 연결찬널(130)으로 후술할 연결축(220)의 선단이 힌지결합됨으로써, 사용자가 상기 핸들부재(140)를 좌, 우방향으로 조작하여 상기 이송카트부(100)의 방향전환을 가능하게 한다.

- [0021] 상기 핸들부재(140)는 상기 거치프레임(110)의 후면측에 형성되는 경사부(미도시)에 결합되어 상기 이송카트부(100)의 방향을 전환하는 구성요소로서, 상기 핸들부재(140)에는 상기 전면바퀴(120)와 연결되어 상기 전면바퀴(120)의 제동을 조절하는 제1 브레이크(141)가 형성된다.
- [0023] 다음으로, 바이클부(200)에 대하여 설명한다. 상기 바이클부(200)는 도 1 또는 도 2에 나타난 것과 같이, 상기 이송카트부(100)에 연결되어 사용자의 인력에 의해 본 고안의 일 실시예에 따른 푸드 바이크(1)를 이동시킬 수 있게 하는 구성요소로서, 본체프레임(210), 연결축(220), 후면바퀴(230), 의자시트(240), 짐대부재(250), 패달부재(260) 및 제2 브레이크(270)로 이루어진다.
- [0024] 상기 본체프레임(210), 후면바퀴(230), 의자시트(240), 짐대부재(250) 및 패달부재(260)는 기존 일반적인 자전거와 동일 또는 유사한 구조로 이루어지는 것으로서, 본 발명과 동일한 기술분야에서 널리 알려진 수준의 기술 수준에 해당하므로, 상세한 설명은 생략한다.
- [0025] 한편, 상기 바이클부(200)에는 상기 후면바퀴(230)의 제동을 조절하는 제2 브레이크(270)가 별도로 구성되는 것이 바람직하다.
- [0026] 또한, 상기 본체프레임(210)의 전면에는 상기 연결찬널(130)과 연결되어 상기 이송카트부(100)가 좌, 우방향으로 이동되는 것을 가이드 하는 연결축(220)이 형성된다.
- [0027] 한편, 상기 짐대부재(250)에는 상, 하방향으로 회전되는 지지축(251)이 더 형성됨으로써, 후술할 제2 간이플레이트(330)가 회전하여 상기 짐대부재(250) 상에 위치하는 경우, 도 5에 나타난 것과 같이, 상기 제2 간이플레이트(330)를 지지하여, 상기 제2 간이플레이트(300)가 전도되는 것을 방지한다.
- [0028] 이때, 상기 지지축(251)은 상, 하 방향으로 높이가 조절되도록 구성하여, 상기 제2 간이플레이트(300)가 회전하여 상기 짐대부재(250) 상에 위치시, 수평상태를 이룰 수 있는 것을 가이드 해 준다.
- [0030] 다음으로, 푸드조리부(300)에 대하여 설명한다. 상기 푸드조리부(300)는 도 1 또는 도 2에 나타난 것과 같이, 상기 이송카트부(100)에 안착되어, 음식을 조리하고, 조리된 음식 등을 진열하는 구성요소로서, 썩크대(310), 제1 간이플레이트(320), 제2 간이플레이트(330)로 이루어진다.
- [0031] 상기 썩크대(310)는 음식을 조리하고, 음식을 담은 그릇들을 세척할 수 있도록 개수대, 가스레인지 및 기타 식수공급, 오물저장통 등이 구비된다.
- [0032] 상기 제1 간이플레이트(320)는 상기 썩크대(310)의 외측면에 하나 이상 접혀지거나 퍼질 수 있도록 설치되어 음식 등을 진열하거나 소비자들이 음식 등을 거치하여 식사를 할 수 있게 하는 구성요소로서, 도 8 내지 도 14에 나타난 것과 같이, 거치부재(321), 수평찬널부재(322), 수직찬널부재(323), 제1 연결핀(324), 경사찬널부재(325), 제2 연결핀(326) 및 탄성부재(327)로 구성된다.
- [0033] 설명에 앞서, 수평찬널부재(322), 수직찬널부재(323), 제1 연결핀(324), 경사찬널부재(325), 제2 연결핀(326) 및 탄성부재(327)는 구조적인 안전을 고려하여 거치부재(321)의 하부측에 한 쌍으로 구비된다.
- [0034] 상기 거치부재(321)는 음식 등을 진열하거나 소비자들이 음식 등을 거치하여 식사를 할 수 있게 하는 일종의 판(板)으로서, 후술할 수평찬널부재(322)와 결합되어 상기 수평찬널부재(322)의 위치이동에 따라 수평상태로 퍼지거나 수직상태로 접혀지게 된다.
- [0035] 상기 수평찬널부재(322)는 상기 거치부재(321)의 하부에 고정되고, 후술할 수직찬널부재(323)와 힌지결합되고, 후술할 경사찬널부재(325)와 힌지결합되어 이동에 따라 상기 거치부재(321)를 수평상태로 퍼지게 하거나 수직상태로 접혀지게 하는 구성요소로서, 상기 수평찬널부재(322)의 양측면에는 제1 연결공(322a)이 타공형성됨으로써, 후술할 제3 연결공(323a)과 연통되어 후술할 제1 연결핀(324)의 결합에 의해 상기 수평찬널부재(322)와 상기 수직찬널부재(323)가 힌지결합되는 것을 가능하게 한다.
- [0036] 또한, 상기 수평찬널부재(322)의 양측면에는 제2 연결공(322b)이 타공형성됨으로써, 후술할 제4 연결공(325a)과 연통되어 후술할 제2 연결핀(326)의 결합에 의해 상기 수평찬널부재(322)와 상기 경사찬널부재(325)가 힌지결합되는 것을 가능하게 한다.
- [0037] 이때, 상기 제2 연결공(322b)은 도 9를 기준으로, 상기 제1 연결공(322a)로부터 전면방향으로 소정의 거리로 떨어진 위치에 형성되는 것이 바람직하다.
- [0038] 상기 수직찬널부재(323)는 상기 썩크대(310)의 외측면에 고정되고, 상기 수평찬널부재(322)와 힌지결합되고, 상

기 경사찬넬부재(325)와 선택적으로 연결되는 구성요소로서, 상기 수직찬넬부재(323)의 양측면에 상기 제1 연결공(322a)과 연통되는 제3 연결공(323a)이 타공형성된다.

- [0039] 한편, 상기 수직찬넬부재(323)의 전면 양측에는 후술할 걸림경사부(325c)가 걸쳐지는 고정홈(323b)이 함몰형성됨으로써, 상기 수평찬넬부재(322)와 연결된 상기 경사판넬부재(325)를 지지하여 상기 수평찬넬부재(322)가 상기 제1 연결핀(324)을 중심으로 임의로 회전되는 것을 제한한다.
- [0040] 상기 제1 연결핀(324)은 상기 제1 연결공(322a)과 상기 제3 연결공(323a)에 삽입됨으로써, 상기 수평찬넬부재(322)와 상기 수직찬넬부재(323)를 연결하여 상기 수평찬넬부재(322)가 선택적으로 회전되는 것을 가능하게 한다.
- [0041] 상기 경사찬넬부재(325)는 상기 수평찬넬부재(322)에 힌지결합되고, 상기 고정홈(323b)에 의해 사선방향으로 지지되는 구성요소로서, 상기 경사찬넬부재(325)의 양측면에 상기 제2 연결공(322b)과 연통되는 제4 연결공(325a)이 형성된다.
- [0042] 한편, 상기 경사찬넬부재(325)의 내측에는 고정고리(325b)가 형성됨으로써, 후술할 탄성부재(327)의 하부가 결합되어 상기 경사찬넬부재(325)와 상기 탄성부재(327)가 연결되는 것을 가능하게 한다.
- [0043] 한편, 상기 경사찬넬부재(325)의 하부에는 소정의 경사를 이루는 걸림경사부(325c)가 형성됨으로써, 상기 고정홈(323b)에 상기 경사찬넬부재(325)가 보다 결합성이 높은 상태에서 지지가 이루어지는 것을 가능하게 한다.
- [0044] 상기 연결핀(326)은 상기 제2 연결공(322b)과 상기 제4 연결공(325a)에 삽입됨으로써, 상기 수평찬넬부재(322)와 상기 경사찬넬부재(325)를 연결하여, 상기 경사찬넬부재(325)가 선택적으로 회전되는 것을 가능하게 한다.
- [0045] 상기 탄성부재(327)는 상기 수직찬넬부재(323)와 상기 경사찬넬부재(325) 사이에 연결되는 일종의 스프링으로서, 상부는 상기 제1 연결핀(324)에 연결되고 하부는 상기 고정고리(325b)에 연결된다.
- [0046] 한편, 상기 탄성부재(327)는 상기 거치부재(321)가 퍼져 수평상태가 될 경우, 압축된 상태가 되고, 상기 거치부재(321)가 접혀져 수직상태가 될 경우, 인장된 상태가 되는 것이 바람직하다.
- [0047] 이로 인하여, 도 12 내지 도 14에 나타난 것과 같이, 상기 거치부재(321)가 접혀진 수직상태에서 펼 경우, 상기 탄성부재(327)가 탄성력에 의해 상기 경사찬넬부재(325)를 당기게 됨으로써, 상기 거치부재(321)가 완전히 퍼져 수평상태가 되면, 도 10에 나타난 것과 같이, 상기 걸림경사부(325c)가 상기 고정홈(323b)에 자동으로 위치되어, 사용자가 상기 고정홈(323b)에 상기 걸림경사부(325c)를 수동으로 걸지 않아도 되는 것이 가능하다.
- [0049] 상기 제2 간이플레이트(330)는 상기 썩크대(310)의 상부 후면측에 힌지결합되어 전, 후 방향으로 회전되어, 후 방향으로 회전시, 상기 지지축(251)에 지지되어 음식 등을 진열하거나 소비자들이 음식 등을 거치하여 식사를 할 수 있는 것을 가능하게 한다.
- [0051] 이하에서는, 도 3 내지 도 7을 참조하여, 본 고안의 일 실시예에 따른 푸드 바이크(1)의 음식을 조리 및 판매시 모습에 대한 변형과정을 설명하기로 한다.
- [0052] 도 3에 나타난 것과 같이, 본 고안의 일 실시예에 따른 푸드 바이크(1)가 이동시 모습일 경우, 먼저, 도 4에 나타난 것과 같이, 눕혀져 있는 상기 지지축(251)을 세운다.
- [0053] 이후, 도 5에 나타난 것과 같이, 상기 제2 간이플레이트(330)의 후방향으로 회전시켜 상기 제2 간이플레이트(330)를 상기 지지축(251)에 거치시킨다.
- [0054] 다음으로, 도 6 내지 도 7에 나타난 것과 같이, 접혀져 있는 상기 제1 플레이트(320)를 펴서 상기 제1 플레이트(320)가 수평상태가 되도록 한다.
- [0056] 도면과 명세서에서 최적 실시 예들이 개시되었다. 여기서 특정한 용어들이 사용되었으나, 이는 단지 본 고안을 설명하기 위한 목적에서 사용된 것이지 의미한정이나 특허청구범위에 기재된 본 고안의 범위를 제한하기 위하여 사용된 것은 아니다. 그러므로 본 기술 분야의 통상의 지식을 가진 자라면 이로부터 다양한 변형 및 균등한 타 실시 예가 가능하다는 점을 이해할 것이다. 따라서 본 고안의 진정한 기술적 보호범위는 첨부된 특허청구범위의 기술적 사상에 의해 정해져야 할 것이다.

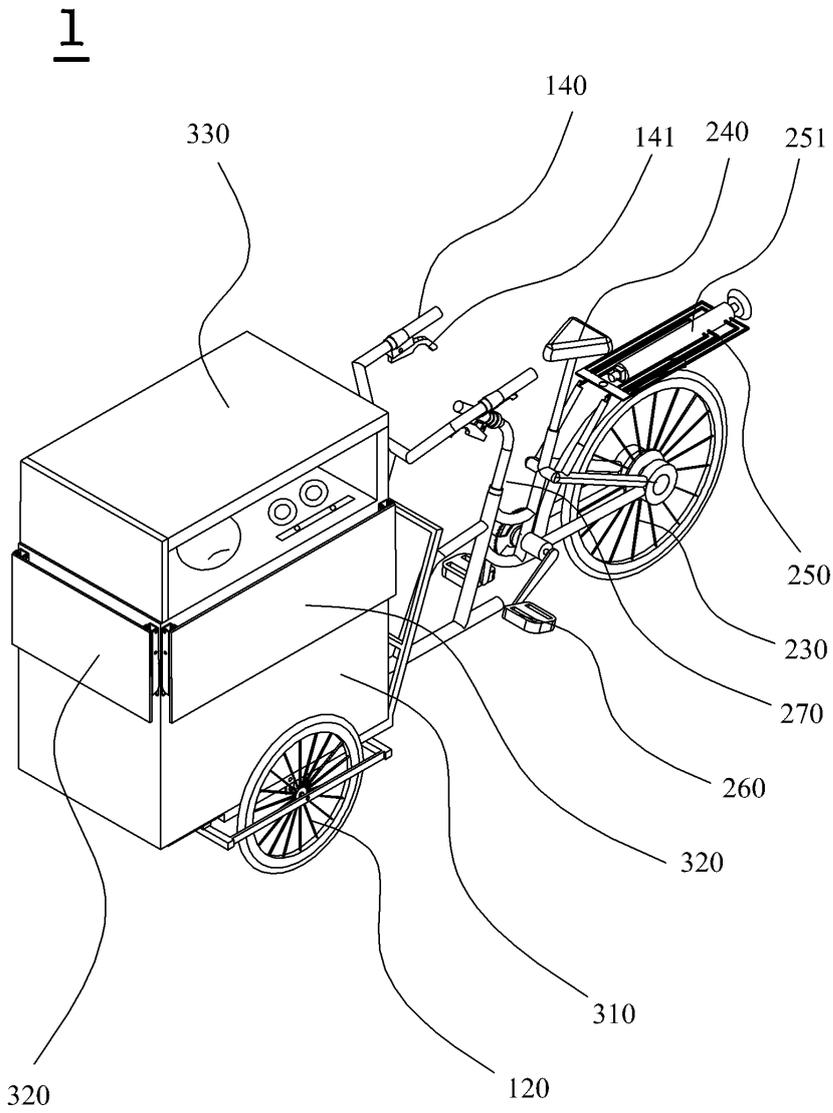
부호의 설명

- [0058] 1: 푸드 바이크

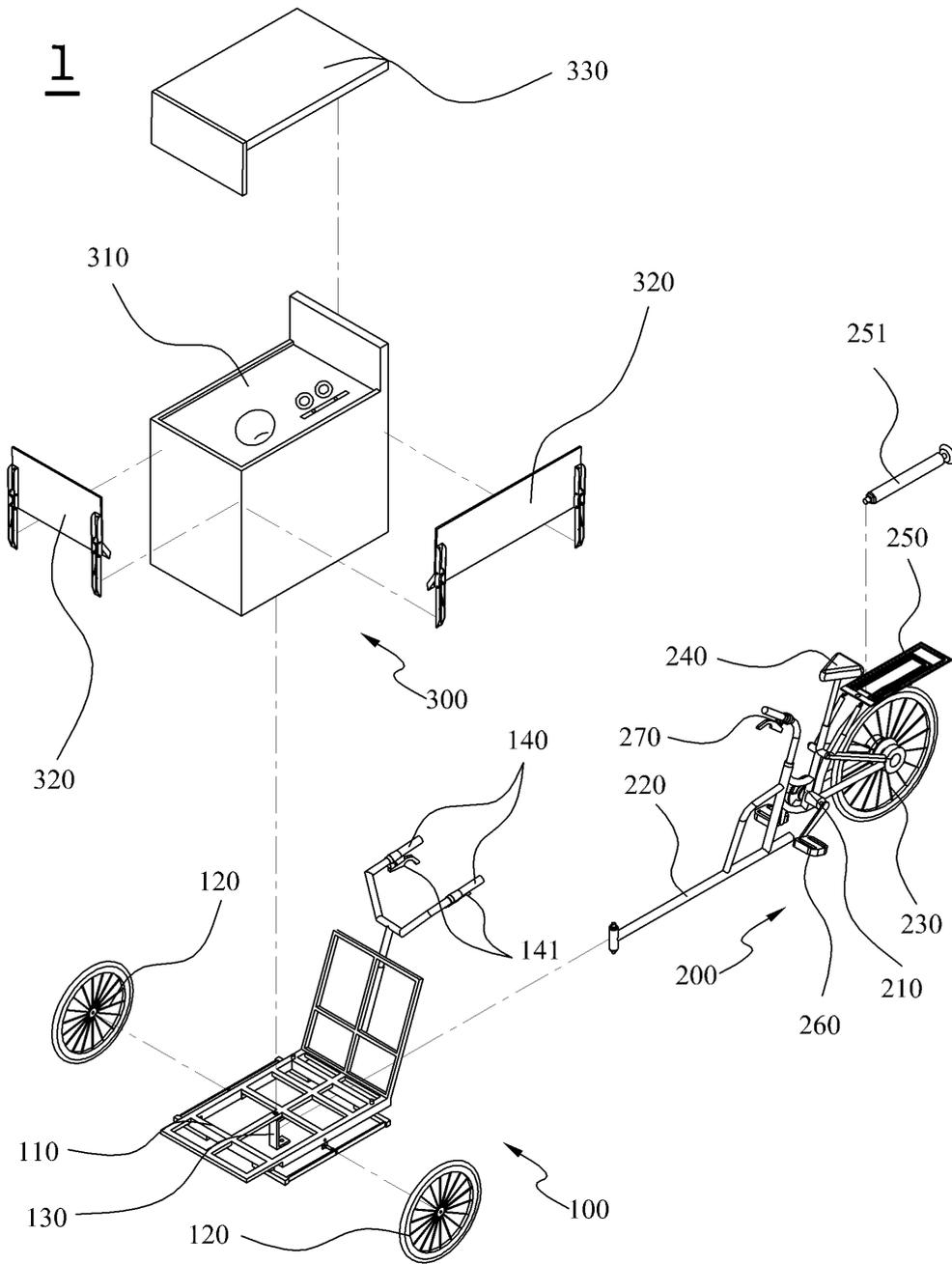
- | | |
|----------------|--------------|
| 100: 이송카트부재 | 110: 거치프레임 |
| 120: 전면바퀴 | 130: 연결찬넬 |
| 140: 핸들부재 | 141: 제1 브레이크 |
| 200: 바이클부 | 210: 본체프레임 |
| 220: 연결축 | 230: 후면바퀴 |
| 240: 의자시트 | 250: 짐대부재 |
| 251: 지지축 | |
| 260: 패달부재 | 270: 제2 브레이크 |
| 300: 푸드조리부 | 310: 썩크대 |
| 320: 제1 간이플레이트 | |
| 321: 거치부재 | 322: 수평찬넬부재 |
| 323: 수직찬넬부재 | 324: 제1 연결핀 |
| 325: 경사찬넬부재 | 326: 제2 연결핀 |
| 327: 탄성부재 | |
| 330: 제2 간이플레이트 | |

도면

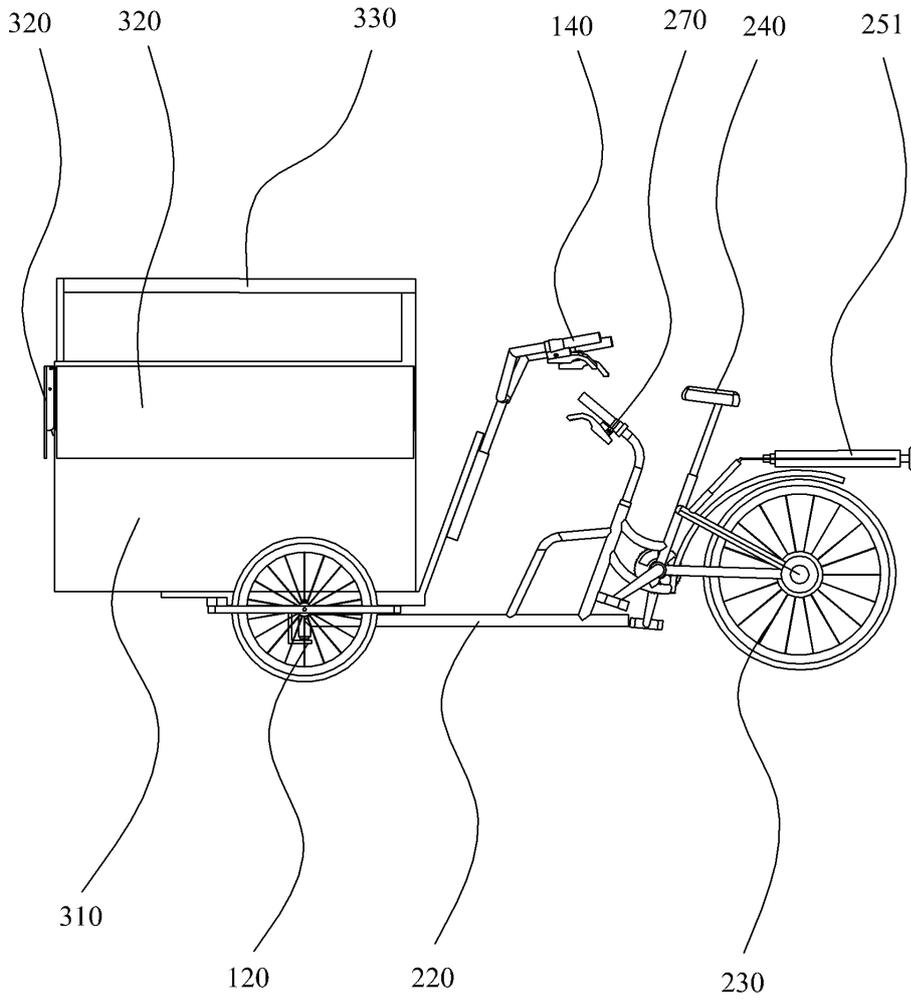
도면1



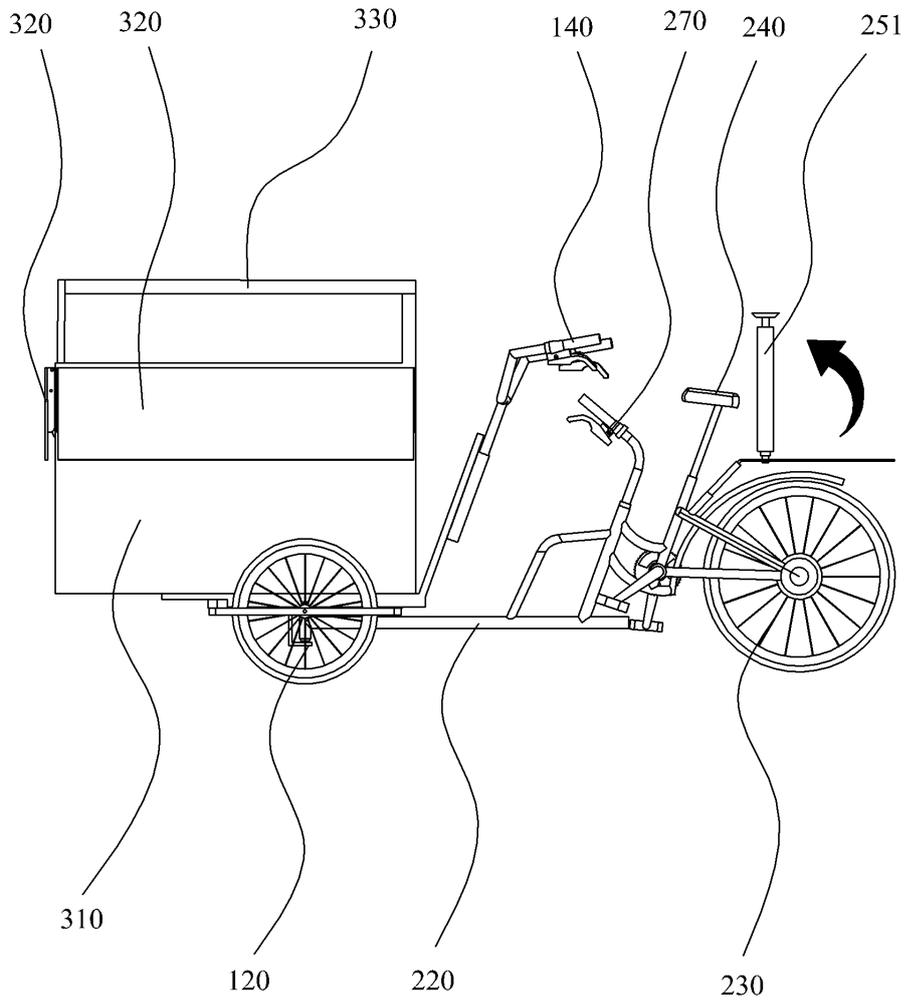
도면2



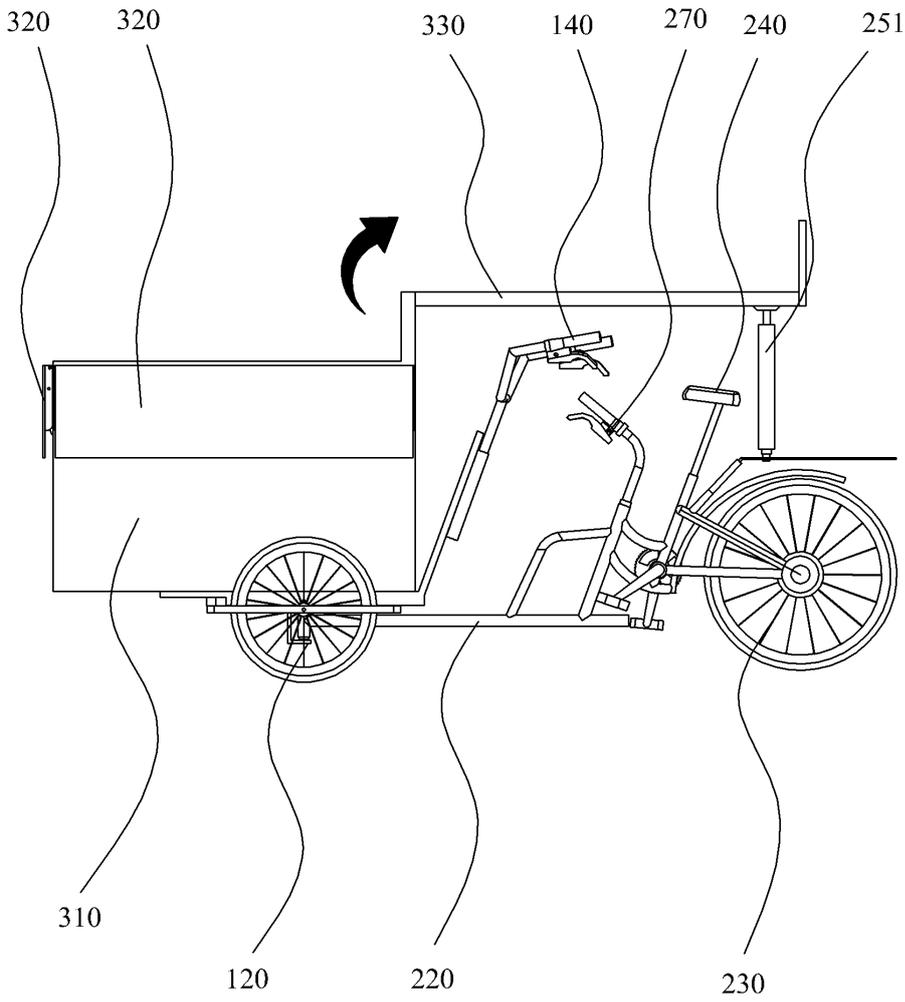
도면3



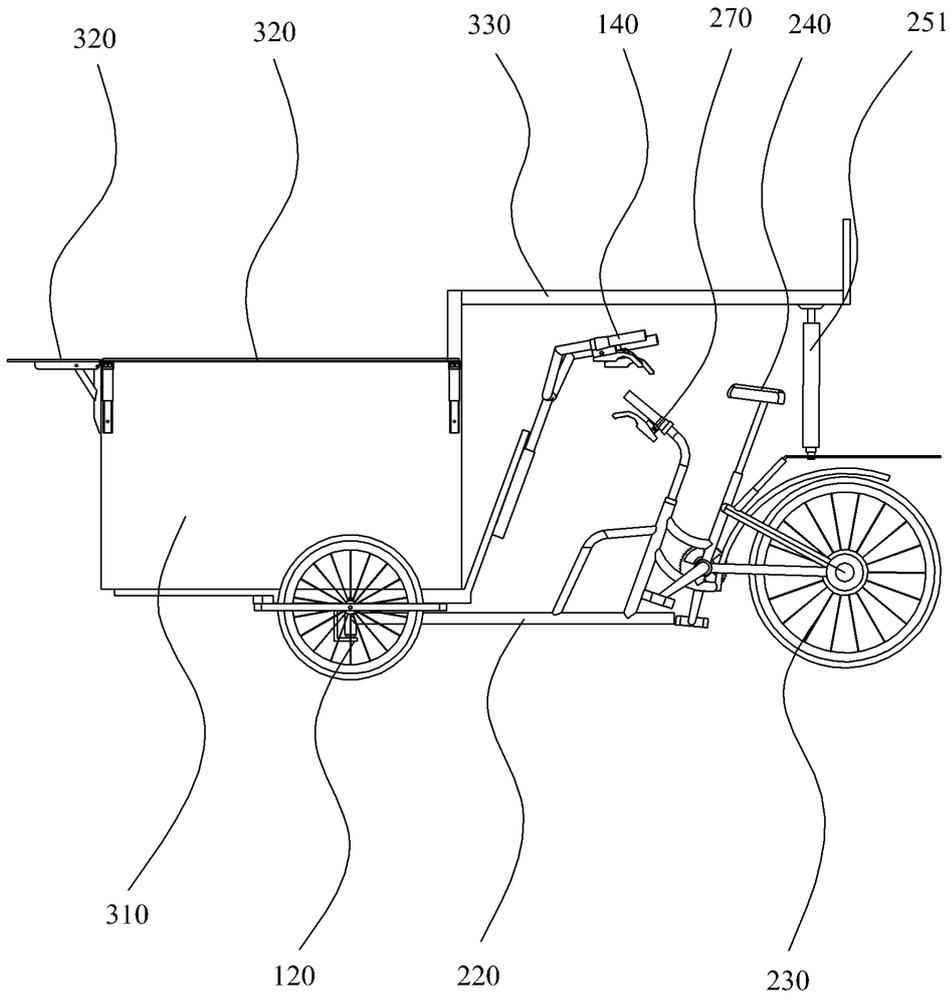
도면4



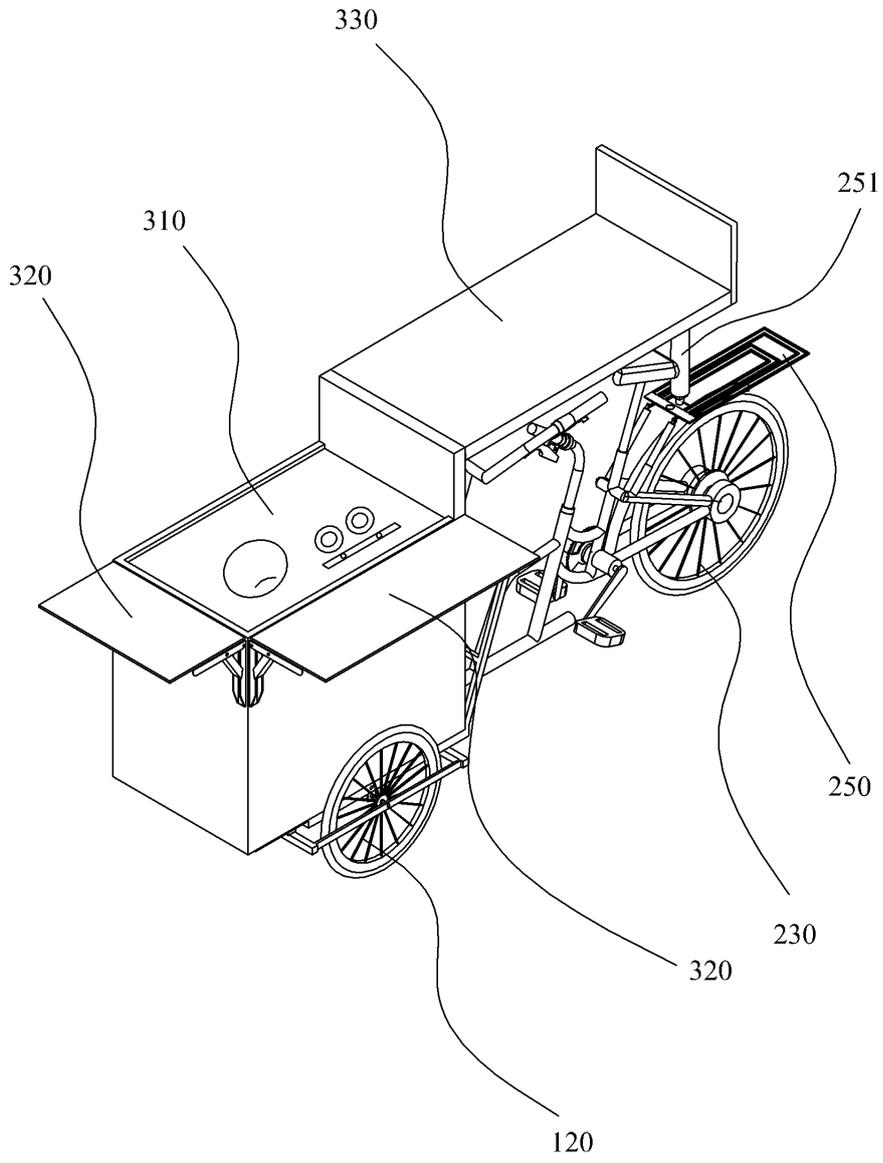
도면5



도면6

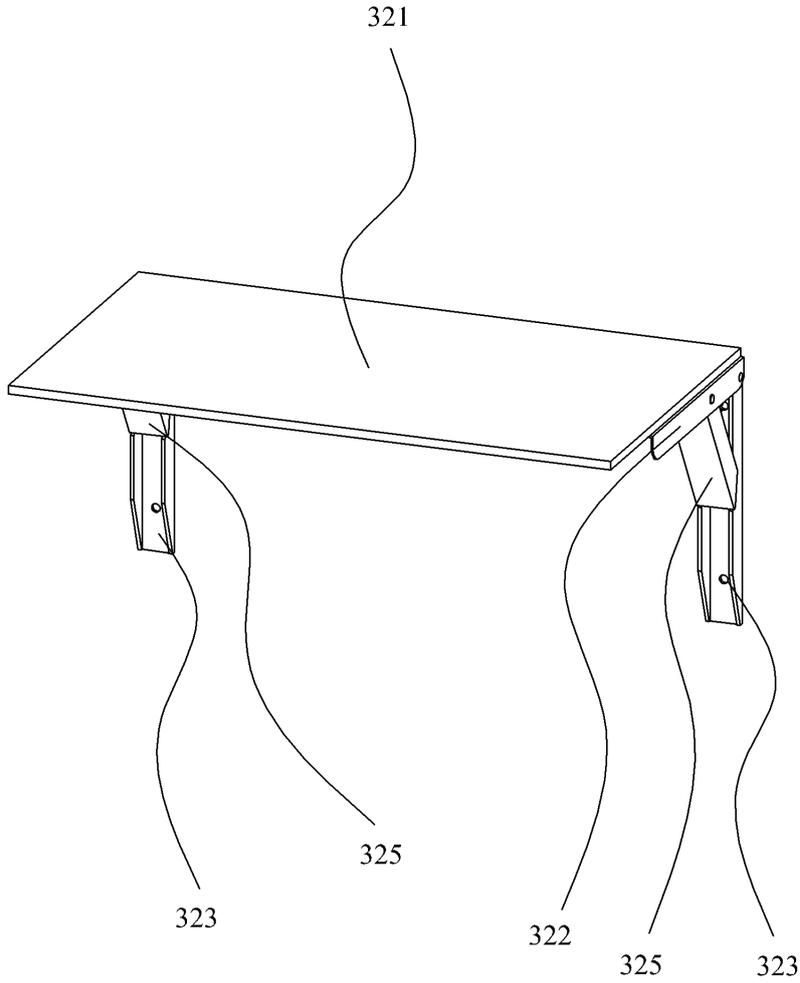


도면7

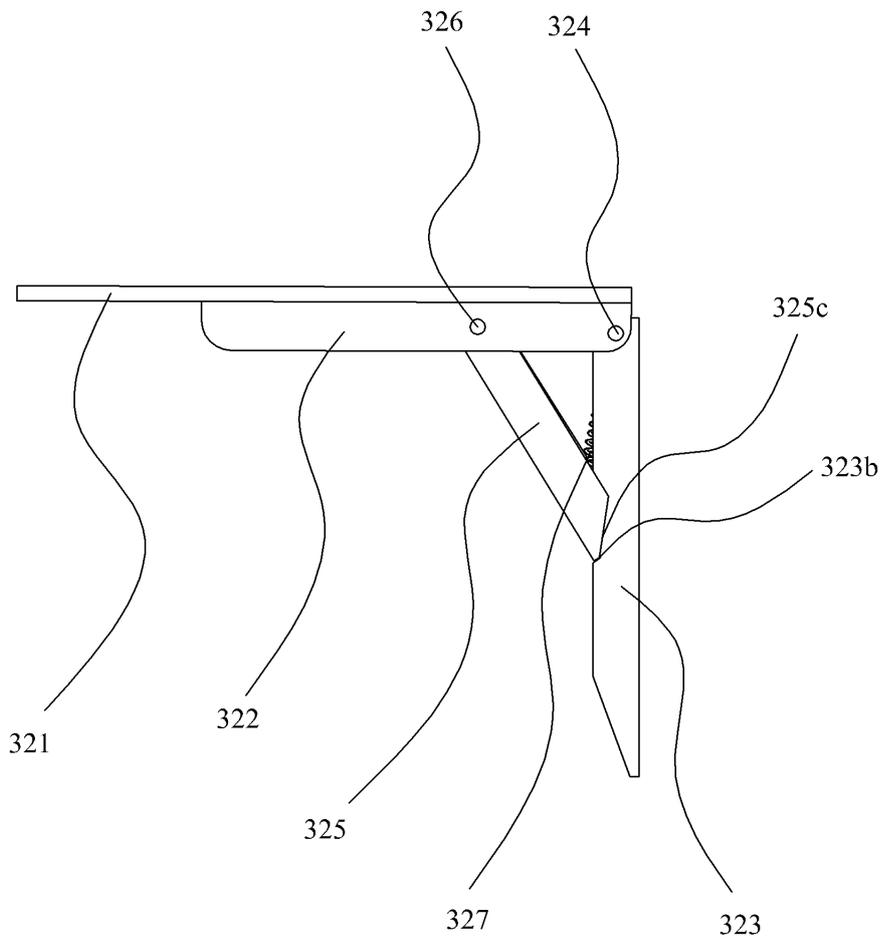


도면8

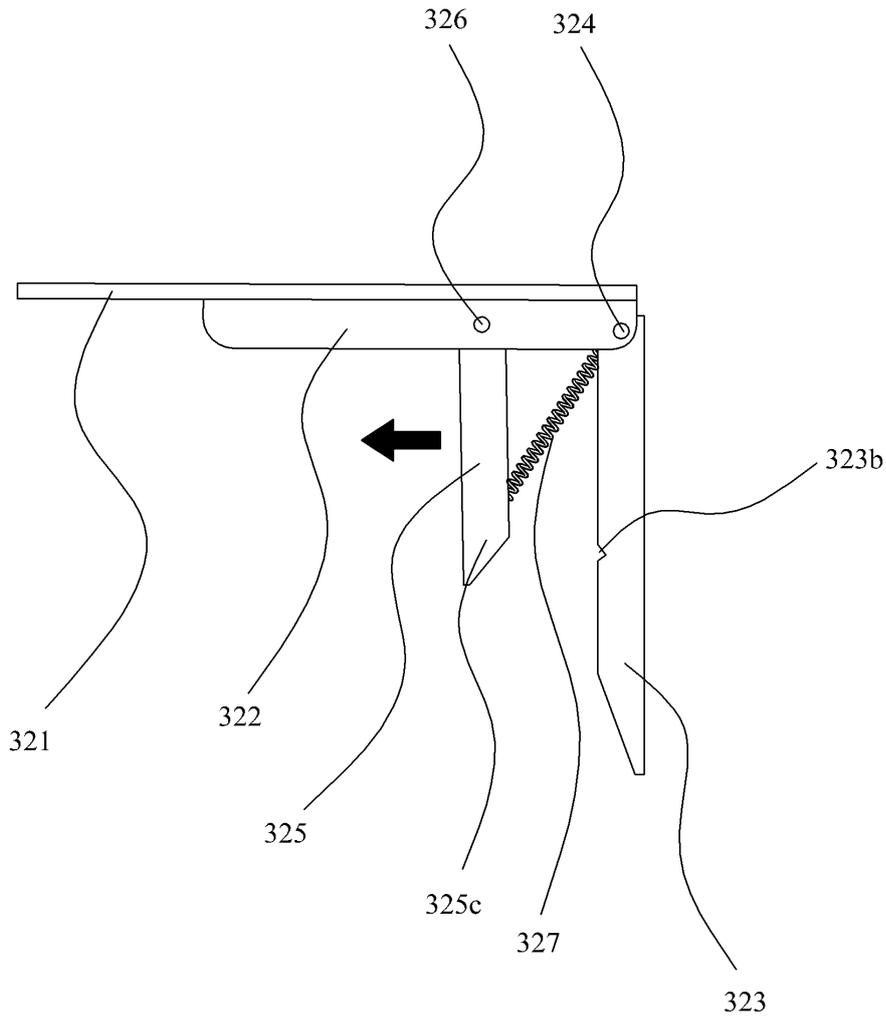
320



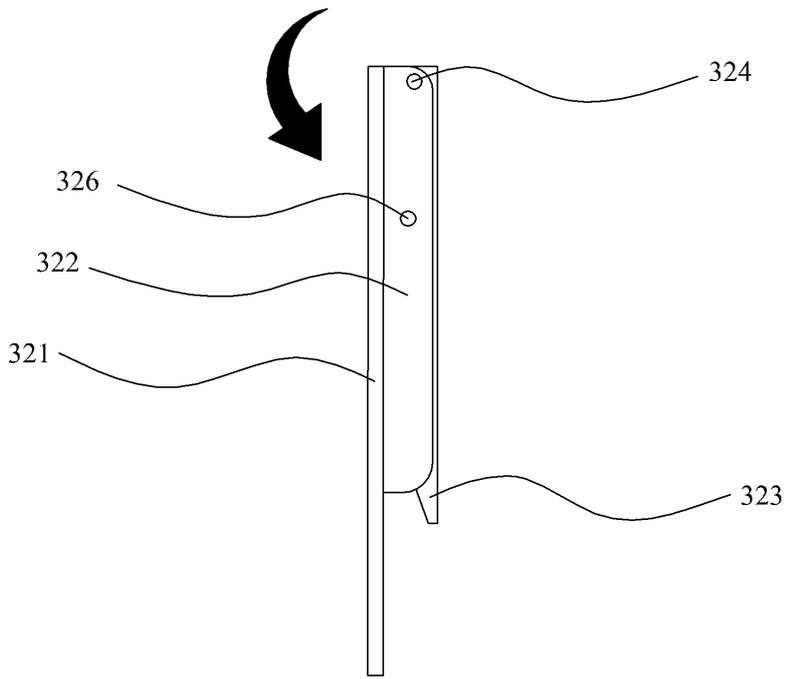
도면10



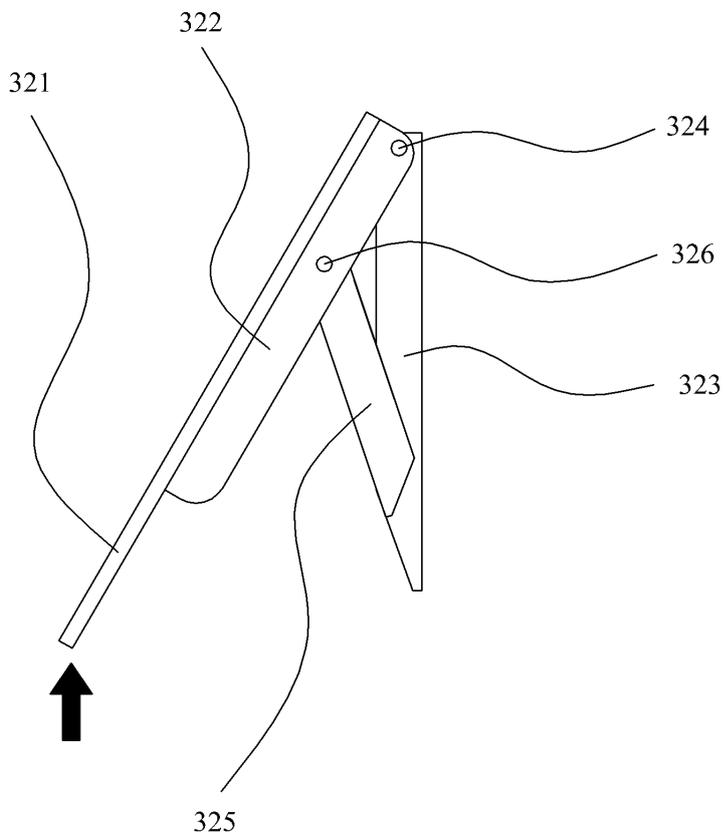
도면11



도면12



도면13



도면14

