



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 105172741 A

(43) 申请公布日 2015. 12. 23

(21) 申请号 201510469702. 9

(22) 申请日 2015. 08. 04

(71) 申请人 丹阳市车船装饰件有限公司

地址 212321 江苏省镇江市丹阳市访仙镇独山村

(72) 发明人 李德兴 孙英俊

(51) Int. Cl.

B60R 21/12(2006. 01)

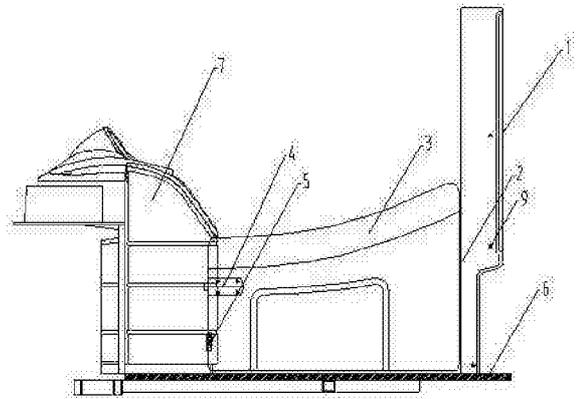
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 发明名称

一种内置骨架轻量化司机包围

(57) 摘要

一种内置骨架轻量化司机包围,由包围总成(1)、不锈钢铰链(2)、包围门(3)、门锁(4)、限位块(5)组成,所述的包围总成(1)通过螺栓固定在车身地板(6)、侧围上,不锈钢铰链(2)用螺栓固定在包围门(3)一侧上,门锁(4)固定与限位块(5)固定在包围门(3)另一侧上,包围门(3)通过不锈钢铰链(2)活动连接在包围总成(1)上;其特征在于:所述的包围总成(1)与包围门(3)为内置金属骨架表面软发泡结构。本发明,结构简单、安装方便快捷,轻量化设计,由于整个包围表面无金属骨架外露,且外包有软发泡层,当车辆发生碰撞时,包围表面有缓冲,不会造成人体的二次伤害,保证其乘客的安全性。



1. 一种内置骨架轻量化司机包围,由包围总成(1)、不锈钢铰链(2)、包围门(3)、门锁(4)、限位块(5)组成,所述的包围总成(1)通过螺栓固定在地板(6)上, 不锈钢铰链(2)用螺栓固定在包围门(3)一侧上,门锁(4)与限位块(5)固定在包围门(3)另一侧上, 包围门(3)通过不锈钢铰链(2)活动连接在包围总成(1)上;其特征在于:所述的包围总成(1)与包围门(3)组成内置金属骨架表面软发泡结构。

2. 根据权利要求1所述的一种内置骨架轻量化司机包围,其特征在于:所述的包围总成(1)的后部边框上固定有钢化玻璃(8)。

3. 根据权利要求2所述的一种内置骨架轻量化司机包围,其特征在于:所述的钢化玻璃(8)为薄边框大尺寸钢化玻璃。

4. 根据权利要求1所述的一种内置骨架轻量化司机包围,其特征在于:所述的包围总成(1)与包围门(3)金属骨架外包有10mm厚的软发泡层,使包围总成(1)与包围门(3)表面无金属骨架外露。

5. 根据权利要求1所述的一种内置骨架轻量化司机包围,其特征在于:所述的包围总成(1)上设有多个安装孔(9);通过螺栓穿过安装孔(9)完成与车身地板(6)、侧围固定连接。

一种内置骨架轻量化司机包围

技术领域

[0001] 本发明涉及汽车零部件技术领域,特别是涉及一种内置骨架轻量化司机包围。

背景技术

[0002] 现有公交车上安装的司机包围是通过玻璃钢浇制造或铝型材拼接而成,由于玻璃钢浇制的司机包围重量重,环保不达标;而铝型材拼接的司机包围,安装结果复杂,装配工作效率不高;这两种形式的司机包围,表面都是硬质面,当车辆发生碰撞时,没有缓冲,会对人体造成伤害。

发明内容

[0003] 针对上述缺陷,本发明的目的在于提供一种内置骨架轻量化司机包围,将内置铝骨架表面软发泡成的包围门与包围总成,通过不锈钢铰链完成活动连接,包围门通过门锁与仪表台活动连接;使用带门结构的包围,使驾驶员有相对独立空间;避免乘客对驾驶员正常驾驶造成干扰;由于整个包围表面无金属骨架外露,且外包有软发泡层,当车辆发生碰撞时,包围表面有缓冲,不会造成人体的二次伤害,保证其乘客的安全性。

[0004] 本发明的技术方案是通过以下方式实现的:一种内置骨架轻量化司机包围,由包围总成、不锈钢铰链、包围门、门锁、限位块组成,所述的包围总成通过螺栓固定在车身地板、侧围上,不锈钢铰链用螺栓固定在包围门一侧上,门锁与限位块固定在包围门另一侧上,包围门通过不锈钢铰链活动连接在包围总成上;其特征在于:所述的包围总成与包围门为内置金属骨架表面软发泡结构。

[0005] 所述的包围总成的后部边框上固定连接钢化玻璃。

[0006] 所述的钢化玻璃为薄边框大尺寸钢化玻璃。

[0007] 所述的包围总成与包围门金属骨架外包有 10mm 厚的软发泡层,使包围总成与包围门表面无金属骨架外露。

[0008] 所述的包围总成上设有多个安装孔;通过螺栓穿过安装孔完成与车身地板、侧围固定连接。

[0009] 本发明,结构简单、安装方便快捷,外观简约大方、造型新颖独特,采用薄边框大尺寸钢化玻璃,增加包围后乘客的视野;带门结构,使驾驶员有相对独立空间;避免乘客对驾驶员正常驾驶造成干扰;由于整个包围表面无金属骨架外露,且外包有软发泡层,当车辆发生碰撞时,包围表面有缓冲,不会造成人体的二次伤害,保证其乘客的安全性。

附图说明

[0010] 图 1 是本发明装配后的结构示意图。

[0011] 图 2 是本发明装配后的结构俯视图。

[0012] 图中:1 为包围总成、2 为不锈钢铰链、3 为包围门、4 为门锁、5 为限位块、6 为地板、7 为仪表台、8 为钢化玻璃、9 为安装孔。

具体实施方式

[0013] 由图 1、图 2 知,一种内置骨架轻量化司机包围,由包围总成 1、不锈钢铰链 2、包围门 3、门锁 4、限位块 5 组成,包围总成 1 上设有多个安装孔 9,通过螺栓穿过安装孔 9 完成与车身地板 6、侧围固定连接,整个包围由于重量较轻只需要几个螺栓就可以固定在车身地板 6、侧围上完成与整车固定连接,装配方便简单。不锈钢铰链 2 用螺栓固定在包围门 3 一侧上,门锁 4 与限位块 5 固定在包围门 3 另一侧上,包围门 3 通过不锈钢铰链 2 活动连接在包围总成 1 上;仪表台 7 与包围门 3 通过限位块 5 与门锁 4 进行限位连接;包围总成 1 与包围门 3 均为内置铝骨架表面软发泡结构;包围总成 1 与包围门 3 金属骨架外包有 10mm 厚的软发泡层,使包围总成 1 与包围门 3 表面无金属骨架外露。由于整个包围表面无金属骨架外露,且外包有软发泡层,当车辆发生碰撞时,包围表面有缓冲,不会造成人体的二次伤害,保证其乘客的安全性。使用铝骨架可大大减轻包围的重量;包围总成 1 后部边框上固定连接有钢化玻璃 8,钢化玻璃 8 为薄边框大尺寸钢化玻璃,通过钢化玻璃 8 增加包围后乘客的视野;使用了带门结构的包围,使驾驶员有相对独立空间;避免乘客对驾驶员正常驾驶造成干扰。结构简单、安装方便快捷,外观简约大方、造型新颖独特。

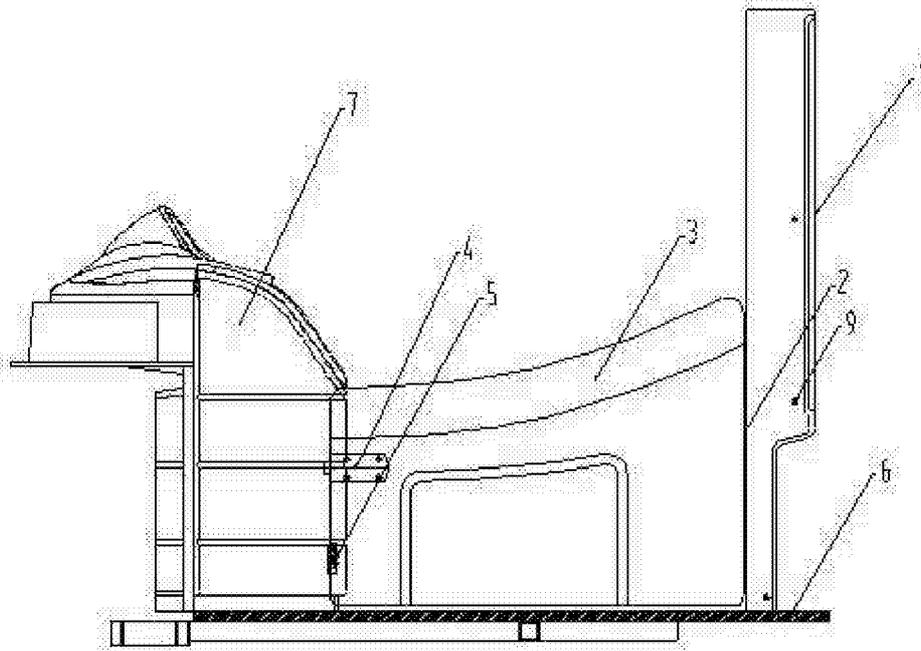


图 1

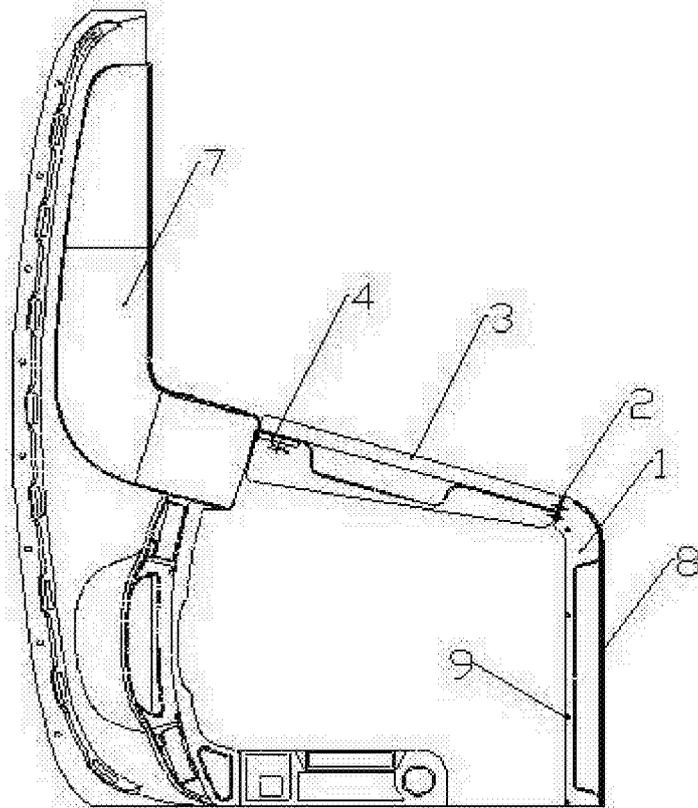


图 2