



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 101947968 A

(43) 申请公布日 2011. 01. 19

(21) 申请号 201010226925. X

(22) 申请日 2010. 07. 09

(30) 优先权数据

61/270616 2009. 07. 10 US

(71) 申请人 荷兰商伍轮实业股份有限公司

地址 荷兰阿姆斯特丹市路依度斯特 1105BJ
帕休斐洛格 26 号

(72) 发明人 马丁范哥德 文森潭宏

爱瑞克巴斯 汤姆士凡德舒尔
毛利斯侯门

(74) 专利代理机构 北京中原华和知识产权代理
有限责任公司 11019

代理人 寿宁 张华辉

(51) Int. Cl.

B62B 7/04 (2006. 01)

B62B 9/28 (2006. 01)

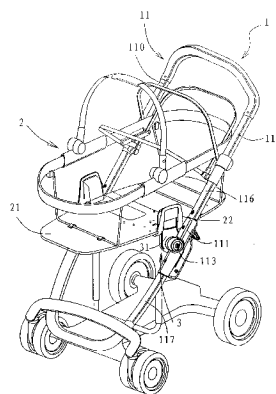
权利要求书 3 页 说明书 7 页 附图 12 页

(54) 发明名称

推车

(57) 摘要

本发明是有关于一种推车,包含一车体框架、能移离地设置在车体框架两侧的二个第一连接装置、一第一座椅、一第二座椅及二个能与第一连接装置连接并供第二座椅安装的第三连接装置。第一座椅包括一座椅本体,及二个设置在座椅本体两侧并能解锁地分别锁定在所述第一连接装置上的第二连接装置。第一连接装置能选择地与第二连接装置或第三连接装置连接,以将第一座椅或第二座椅安装在车体框架上,因此在携带婴儿外出时,不必直接移动婴儿就能将婴儿放置在推车上。



1. 一种推车,包含:一车体框架,该车体框架包括两相对的侧部,其特征在于该推车还包含

二个分别设置在二该侧部上的第一连接装置;

一第一座椅,包括一座椅本体,及二设置在该座椅本体两侧的第二连接装置;

一第二座椅,包括一座椅本体;以及

二个能与该第二座椅的座椅本体两侧接合的第三连接装置;

所述第一连接装置能选择地与所述第二连接装置或所述第三连接装置组接,以选择地使该第一座椅或该第二座椅设置于该车体框架上。

2. 如权利要求1所述的推车,其特征在于其中所述的第一连接装置能移离地连接于所述侧部上。

3. 如权利要求2所述的推车,其特征在于每一侧部包括一界定出一第一滑接部的固定座,所述第一连接装置分别具有能滑离地与对应的第一滑接部固定的第二滑接部。

4. 如权利要求3所述的推车,其特征在于其中所述的第一滑接部为滑槽及凸肋其中之一,所述第二滑接部为滑槽及凸肋的其中另一个,使所述第一滑接部能滑离地与所述第二滑接部卡合。

5. 如权利要求2所述的推车,其特征在于各该侧部包括一第一定位部,各该第一连接装置包括一对应于各该第一定位部的第二定位部,利用各该第一定位部与各该第二定位部相互卡合,使所述第一连接装置固定在所述侧部上。

6. 如权利要求5所述的推车,其特征在于其中所述的第一定位部为定位凸肋及缺口其中之一,所述第二定位部为定位凸肋及缺口其中的另一个,利用所述定位凸肋卡合在所述缺口中,使所述第一连接装置固定在所述侧部上。

7. 如权利要求5所述的推车,其特征在于其中所述的第一定位部为一卡合孔,所述第二定位部包括一具弹性的操作部,及一形成在该操作部上的卡合肋,所述卡合肋能卡合在所述卡合孔中,以使所述第一连接装置固定在所述侧部上,扳动该操作部能使该卡合肋脱离该卡合孔。

8. 如权利要求1或2所述的推车,其特征在于各该第一连接装置包含一用以固定在该侧部上的连接件,及一与该连接件相互连接的卡合件,该卡合件能相对该连接件移动以在一向上凸伸的使用状态及一折收状态间转换,在该使用状态,所述第一连接装置能选择地与该第二连接装置或该第三连接装置卡合。

9. 如权利要求8所述的推车,其特征在于其中所述的连接件与所述卡合件相互枢接,以使所述卡合件能相对所述连接件旋转成向上的该使用状态或该折收状态。

10. 如权利要求1或2所述的推车,其特征在于各该第一连接装置包含一用以固定在该侧部上的连接件,及一与该连接件相互连接的卡合件,各该第二连接装置及各该第三连接装置还分别具有一套接座及一与该套接座连接的锁定件,所述套接座套设在该卡合件上并借由该锁定件使所述第二连接装置或所述第三连接装置与所述第一连接装置卡合。

11. 如权利要求3所述的推车,其特征在于各该固定座还具有一容许该车体框架折叠收合的枢转关节。

12. 如权利要求1至7中任一权利要求所述的推车,其特征在于其中该推车还包括一能拆除地设置在该车体框架上的推车座椅。

13. 一种推车,包含一车体框架,该车体框架包括两相对的侧部,其特征在于该推车还包含:

二个分别能移除地设置在二该侧部上的第一连接装置;以及

一座椅,包括一座椅本体,及二个设置在该座椅本体两侧并能解锁地锁定在所述第一连接装置上的第二连接装置。

14. 如权利要求 13 所述的推车,其特征在于其中所述的第一连接装置能移离地连接于所述侧部上。

15. 如权利要求 14 所述的推车,其特征在于每一侧部包括一界定出一第一滑接部的固定座,所述第一连接装置分别具有能滑离地与对应的第一滑接部固定的第二滑接部。

16. 如权利要求 13 或 14 所述的推车,其特征在于各该第一连接装置包含一用以固定在该侧部上的连接件,及一与该连接件相互连接的卡合件,该卡合件能相对该连接件移动以在一使用状态及一折收状态间转换,在该使用状态,所述卡合件能与该第二连接装置卡合。

17. 如权利要求 16 所述的推车,其特征在于其中所述的连接件与所述卡合件相互枢接,以使所述卡合件能相对所述连接件旋转成向上的该使用状态或该折收状态。

18. 如权利要求 13 或 14 所述的推车,其特征在于各该第一连接装置包含一用以固定在该侧部上的连接件,及一与该连接件相互连接的卡合件,各该第二连接装置还具有一套接座及一与该套接座连接的锁定件,该套接座套设在该卡合件上并借由该锁定件使所述第二连接装置与所述第一连接装置卡合。

19. 如权利要求 15 所述的推车,其特征在于各该固定座具有一容许该车体框架折叠收合的枢转关节。

20. 如权利要求 13 至 15 中任一权利要求所述的推车,其特征在于其中该推车还包括一能拆除地设置在该车体框架上的推车座椅。

21. 一种推车,包含一车体框架,该车体框架包括两相对的侧部,其特征在于该推车还包含:

二个分别设置在二该侧部上的支撑装置;

一第一座椅;以及

一第二座椅;

所述支撑装置能在一第一使用状态与一第二使用状态间变换,以使该支撑装置能选择地与该第一座椅或是该第二座椅连接,以使该第一座椅或是该第二座椅支撑于该车体框架上。

22. 如权利要求 21 所述的推车,其特征在于每一支撑装置包括一安装在所述侧部上的第一连接装置,及一能移离安装在该第一连接装置上的第三连接装置,通过所述支撑装置在第一使用状态,该第三连接装置自该第一连接装置移离,使该第一座椅能与该第一装置连接以支撑于该车体框架上,通过所述支撑装置在该第二使用状态,该第三连接装置安装于该第一连接装置上,使该第二座椅能与该第三装置连接以支撑于该车体框架上。

23. 如权利要求 22 所述的推车,其特征在于其中所述的第一连接装置能移离地连接于所述侧部上。

24. 如权利要求 22 或 23 所述的推车,其特征在于其中所述的第一座椅包括一座椅本体,及二个设置在该座椅本体两侧的第二连接装置,各该第一连接装置包含一用以固定在

该侧部上的连接件,及一与该连接件相互连接的卡合件,该卡合件能相对该连接件移动以在一向上凸伸的使用状态及一折收状态间转换,在该使用状态,该卡合件能选择地与该第一座椅的第二连接装置或该第三连接装置卡合。

25. 如权利要求 24 所述的推车,其特征在于其中所述的连接件与所述卡合件相互枢接,以使所述卡合件能相对所述连接件回转成向上的使用状态与折收状态。

26. 如权利要求 24 所述的推车,其特征在于各该第二连接装置及各该第三连接装置还分别具有一套接座及一与该套接座连接的锁定件,所述套接座套设在该卡合件上并借由该锁定件使所述第二连接装置及所述第三连接装置与所述第一连接装置卡合。

27. 如权利要求 23 所述的推车,其特征在于每一侧部设置有一固定座,各该固定座具有一容许该车体框架折叠收合的枢转关节,所述第一连接装置能移离地连接于所述固定座上。

28. 如权利要求 21 至 23 中任一权利要求所述的推车,其特征在于其中该推车还包括一能拆除地设置在该车体框架上的推车座椅。

29. 如权利要求 21 至 23 中任一权利要求所述的推车,其特征在于其中所述的第一座椅为一提篮式座椅,该第二座椅为一汽车安全座椅。

推车

技术领域

[0001] 本发明涉及一种推车,特别是涉及一种能提供与不同形式幼儿座椅结合的推车。

背景技术

[0002] 一般携带初生婴儿外出时,会选用婴儿推车、婴儿睡箱或汽车安全座椅乘载初生婴儿,而依使用情况不同常需将婴儿自原乘载工具移至另一乘载工具中,例如:让婴儿乘坐在汽车安全座椅上乘车外出,到达目的地后,再将婴儿移至婴儿推车中,以方便行动。但目前市面上并无提供能结合多种座椅的婴儿推车,因此如婴儿原乘坐在婴儿睡箱或是汽车安全座椅中,就需要将婴儿小心地自原座椅中抱起,再将婴儿放入推车座椅中,而在移动的过程中,不只大人感到费力,过于粗鲁的动作还可能会使婴儿受伤或感到不适。因此,若能直接将婴儿睡箱或汽车安全座椅安装在婴儿推车上,即能够不直接移动婴儿就将婴儿放置在推车上,更能方便使用者携带婴儿外出。

[0003] 由此可见,上述现有的婴儿乘载工具在结构与使用上,显然仍存在有不便与缺陷,而亟待加以进一步改进。为了解决上述存在的问题,相关厂商莫不费尽心思来谋求解决之道,但长久以来一直未见适用的设计被发展完成,而一般产品又没有适切结构能够解决上述问题,此显然是相关业者急欲解决的问题。因此如何能创设一种新型结构的推车,实属当前重要研发课题之一,亦成为当前业界极需改进的目标。

发明内容

[0004] 本发明的目的在于,克服现有的婴儿乘载工具存在的缺陷,而提供一种新型结构的推车,所要解决的技术问题是使其能选择地供汽车安全座椅或婴儿睡箱安装,非常适于实用。

[0005] 本发明的目的及解决其技术问题是采用以下技术方案来实现的。依据本发明提出的一种推车,包含:一车体框架、二个第一连接装置、一第一座椅、一第二座椅及二个第三连接装置。

[0006] 该车体框架包括两对称的侧部。

[0007] 该二第一连接装置分别能移除地设置在该二侧部上。

[0008] 第一座椅包括一座椅本体,及二个设置在该座椅本体两侧的第二连接装置。

[0009] 第二座椅包括一座椅本体。

[0010] 该二个第三连接装置能分别与所述第一连接装置连接,并供第二座椅安装于其上。

[0011] 所述第一连接装置能与所述第二连接装置或所述第三连接装置组接,以将该第一座椅或该第二座椅设置于该车体框架上。

[0012] 本发明的目的及解决其技术问题还可采用以下技术措施进一步实现。

[0013] 较佳地,前述的推车,其中所述的第一连接装置能移离地连接于所述侧部上。

[0014] 较佳地,前述的推车,其中每一侧部包括一界定出一第一滑接部的固定座,所述第

一连接装置分别具有能滑离地与对应的第一滑接部固定的第二滑接部。

[0015] 较佳地,前述的推车,其中所述的第一滑接部为滑槽及凸肋其中之一,所述第二滑接部为滑槽及凸肋的其中另一个,使所述第一滑接部能滑离地与所述第二滑接部卡合。

[0016] 较佳地,前述的推车,其中各该侧部包括一第一定位部,各该第一连接装置包括一对应于各该第一定位部的第二定位部,利用各该第一定位部与各该第二定位部相互卡合,使所述第一连接装置固定在所述侧部上。

[0017] 较佳地,前述的推车,其中所述的第一定位部为定位凸肋及缺口其中之一,所述第二定位部为定位凸肋及缺口其中的另一个,利用所述定位凸肋卡合在所述缺口中,使所述第一连接装置固定在所述侧部上。

[0018] 较佳地,前述的推车,其中所述的第一定位部为一卡合孔,所述第二定位部包括一具弹性的操作部,及一形成在该操作部上的卡合肋,所述卡合肋能卡合在所述卡合孔中,以使所述第一连接装置固定在所述侧部上,扳动该操作部能使该卡合肋脱离该卡合孔。

[0019] 较佳地,前述的推车,其中各该第一连接装置包含一用以固定在该侧部上的连接件,及一与该连接件相互连接的卡合件,该卡合件能相对该连接件移动以在一向上凸伸的使用状态及一折收状态间转换,在该使用状态,所述第一连接装置能选择地与该第二连接装置或该第三连接装置卡合。

[0020] 较佳地,前述的推车,其中所述的连接件与所述卡合件相互枢接,以使所述卡合件能相对所述连接件旋转成向上的该使用状态或该折收状态。

[0021] 较佳地,前述的推车,其中各该第一连接装置包含一用以固定在该侧部上的连接件,及一与该连接件相互连接的卡合件,各该第二连接装置及各该第三连接装置还分别具有一套接座及一与该套接座连接的锁定件,所述套接座套设在该卡合件上并借由该锁定件使所述第二连接装置或所述第三连接装置与所述第一连接装置卡合。

[0022] 较佳地,前述的推车,其中各该固定座还具有一容许该车体框架折叠收合的枢转关节。

[0023] 较佳地,前述的推车,其中该推车还包括一能拆除地设置在该车体框架上的推车座椅。

[0024] 本发明的目的及解决其技术问题还采用以下技术方案来实现。依据本发明提出的一种推车,包含一车体框架,该车体框架包括两相对的侧部,该推车还包含:二个分别能移除地设置在二该侧部上的第一连接装置;以及一座椅,包括一座椅本体,及二个设置在该座椅本体两侧并能解锁地锁定在所述第一连接装置上的第二连接装置。

[0025] 本发明的目的及解决其技术问题还可采用以下技术措施进一步实现。

[0026] 较佳地,前述的推车,其中所述的第一连接装置能移离地连接于所述侧部上。

[0027] 较佳地,前述的推车,其中每一侧部包括一界定出一第一滑接部的固定座,所述第一连接装置分别具有能滑离地与对应的第一滑接部固定的第二滑接部。

[0028] 较佳地,前述的推车,其中各该第一连接装置包含一用以固定在该侧部上的连接件,及一与该连接件相互连接的卡合件,该卡合件能相对该连接件移动以在一使用状态及一折收状态间转换,在该使用状态,所述卡合件能与该第二连接装置卡合。

[0029] 较佳地,前述的推车,其中所述的连接件与所述卡合件相互枢接,以使所述卡合件能相对所述连接件旋转成向上的该使用状态或该折收状态。

[0030] 较佳地,前述的推车,其中各该第一连接装置包含一用以固定在该侧部上的连接件,及一与该连接件相互连接的卡合件,各该第二连接装置还具有一套接座及一与该套接座连接的锁定件,该套接座套设在该卡合件上并借由该锁定件使所述第二连接装置与所述第一连接装置卡合。

[0031] 较佳地,前述的推车,其中各该固定座具有一容许该车体框架折叠收合的枢转关节。

[0032] 较佳地,前述的推车,其中该推车还包括一能拆除地设置在该车体框架上的推车座椅。

[0033] 本发明的目的及解决其技术问题另外再采用以下技术方案来实现。依据本发明提出的一种推车,包含一车体框架,该车体框架包括两相对的侧部,该推车还包含:二个分别设置在二该侧部上的支撑装置;一第一座椅;以及一第二座椅;所述支撑装置能在一第一使用状态与一第二使用状态间变换,以使该支撑装置能选择地与该第一座椅或是该第二座椅连接,以使该第一座椅或是该第二座椅支撑于该车体框架上。

[0034] 本发明的目的及解决其技术问题还可采用以下技术措施进一步实现。

[0035] 较佳地,前述的推车,其中每一支撑装置包括一安装在所述侧部上的第一连接装置,及一能移离安装在该第一连接装置上的第三连接装置,通过所述支撑装置在第一使用状态,该第三连接装置自该第一连接装置移离,使该第一座椅能与该第一装置连接以支撑于该车体框架上,通过所述支撑装置在该第二使用状态,该第三连接装置安装于该第一连接装置上,使该第二座椅能与该第三装置连接以支撑于该车体框架上。

[0036] 较佳地,前述的推车,其中所述的第一连接装置能移离地连接于所述侧部上。

[0037] 较佳地,前述的推车,其中所述的第一座椅包括一座椅本体,及二个设置在该座椅本体两侧的第二连接装置,各该第一连接装置包含一用以固定在该侧部上的连接件,及一与该连接件相互连接的卡合件,该卡合件能相对该连接件移动以在一向上凸伸的使用状态及一折收状态间转换,在该使用状态,该卡合件能选择地与该第一座椅的第二连接装置或该第三连接装置卡合。

[0038] 较佳地,前述的推车,其中所述的连接件与所述卡合件相互枢接,以使所述卡合件能相对所述连接件回转成向上的使用状态与折收状态。

[0039] 较佳地,前述的推车,其中各该第二连接装置及各该第三连接装置还分别具有一套接座及一与该套接座连接的锁定件,所述套接座套设在该卡合件上并借由该锁定件使所述第二连接装置及所述第三连接装置与所述第一连接装置卡合。

[0040] 较佳地,前述的推车,其中每一侧部设置有一固定座,各该固定座具有一容许该车体框架折叠收合的枢转关节,所述第一连接装置能移离地连接于所述固定座上。

[0041] 较佳地,前述的推车,其中该推车还包括一能拆除地设置在该车体框架上的推车座椅。

[0042] 较佳地,前述的推车,其中所述的第一座椅为一提篮式座椅,该第二座椅为一汽车安全座椅。

[0043] 本发明与现有技术相比具有明显的优点和有益效果。借由上述技术方案,本发明推车至少具有下列优点及有益效果:本发明的借由第二连接装置或第三连接装置与所述第一连接装置的结合将第一座椅或第二座椅安装在车体框架上,使第一座椅或第二座椅能选

择地被组接至一方便携带外出的推车上。

[0044] 综上所述,本发明是有关于一种推车,包含一车体框架、能移离地设置在车体框架两侧的二个第一连接装置、一第一座椅、一第二座椅及二个能与第一连接装置连接并供第二座椅安装的第三连接装置。第一座椅包括一座椅本体,及二个设置在座椅本体两侧并能解锁地分别锁定在所述第一连接装置上的第二连接装置。第一连接装置能选择地与第二连接装置或第三连接装置连接,以将第一座椅或第二座椅安装在车体框架上,因此在携带婴儿外出时,不必直接移动婴儿就能将婴儿放置在推车上。本发明在技术上有显著的进步,并具有明显的积极效果,诚为一新颖、进步、实用的新设计。

[0045] 上述说明仅是本发明技术方案的概述,为了能够更清楚了解本发明的技术手段,而可依照说明书的内容予以实施,并且为了让本发明的上述和其他目的、特征和优点能够更明显易懂,以下特举较佳实施例,并配合附图,详细说明如下。

附图说明

[0046] 图 1 是说明本发明第一较佳实施例中的车体框架配合使用替换座椅的状态的立体图。

[0047] 图 2 是说明第一连接装置与第二连接装置的连接状态的立体图。

[0048] 图 3 是说明第一连接装置与固定座的连接关系的分解图。

[0049] 图 4 是说明连接件与固定座的连接关系的分解图。

[0050] 图 5 是说明连接件与卡合件的连接关系的分解图。

[0051] 图 6 是说明第二连接装置的结构及第二连接装置与第一连接装置的连接关系的分解图。

[0052] 图 7 是说明第一连接装置在收合状态的立体图。

[0053] 图 8 是说明车体框架收合时的状态的立体图。

[0054] 图 9 是说明第二座椅安装在车体框架上的状态的立体图。

[0055] 图 10 是说明第三连接装置与第一连接装置的连接关系的分解图。

[0056] 图 11 是说明本发明的第二较佳实施例的固定座与连接件的分解图。

[0057] 图 12 是说明本发明的车体框架未安装第一座椅或第二座椅的状态的立体图。

具体实施方式

[0058] 为更进一步阐述本发明为达成预定发明目的所采取的技术手段及功效,以下结合附图及较佳实施例,对依据本发明提出的推车其具体实施方式、结构、特征及其功效,详细说明如后。

[0059] 请参阅图 1 及图 9 所示,图 1 是说明本发明第一较佳实施例中的车体框架配合使用替换座椅的状态的立体图。图 9 是说明第二座椅安装在车体框架上的状态的立体图。本发明的推车构造允许在车体框架 1 上选择地组接婴儿睡箱或汽车安全座椅,使得婴儿能乘坐在婴儿睡箱或汽车安全座椅中以推车推行。

[0060] 请参阅图 1、图 9 及图 12 所示,图 12 是说明本发明的车体框架未安装第一座椅或第二座椅的状态的立体图。其中分别显示了本发明推车的一较佳实施例的两种使用状态,本发明推车大致上包含一由多个杆件组成的车体框架 1、一能拆卸地安装在车体框架 1 上

的推车座椅 12、一第一座椅 2、一第二座椅 4,以及能将第一座椅 2 或第二座椅 4 移离地组接在车体框架 1 上的第一连接装置 3,其能够依使用情况不同而选择将第一座椅 2 或是第二座椅 4 安装在车体框架 1 上,分别呈如图 1 及图 9 所示的状态。在本实施例中,第一座椅 2 为婴儿睡箱 (carry cot) 等提篮式座椅,第二座椅 4 为汽车安全座椅。

[0061] 请参阅图 1 及图 12 所示,车体框架 1 包括两对称的侧部 11,每一侧部 11 具有一侧杆 110,及一设置在侧杆 110 上并包含一枢转关节 113 的固定座 111,侧杆 110 包含一上杆部 116 及一下杆部 117,上杆部 116 及下杆部 117 借由固定座 111 的枢转关节 113 相互枢接,上杆部 116 能绕枢接关节 113 依图面中逆时针方向 I 向下杆部 117 转动收折。请参阅图 2 及图 4 所示,图 2 是说明第一连接装置与第二连接装置的连接状态的立体图。图 4 是说明连接件与固定座的连接关系的分解图。各固定座 111 的侧壁上还包含一能供第一连接装置 3 卡合的第一滑接部 112,及一位于第一滑接部 112 同侧靠近滑接部的第一定位部 114。

[0062] 请参阅图 3 所示,是说明第一连接装置与固定座的连接关系的分解图。各第一连接装置 3 包括一卡合件 31、及一与卡合件 31 相枢接的连接件 32。

[0063] 请参阅图 3 及图 4 所示,连接件 32 能移离地连接于固定座 111 上,连接件 32 的一侧包含一能沿固定座 111 的第一滑接部 112 滑动卡合的第二滑接部 321,其中,在本较佳实施例中,第一滑接部 112 为滑槽,第二滑接部 321 为 T 型凸肋,但第一滑接部 112 也能为 T 型凸肋,第二滑接部 321 为滑槽,仍能达成相同功效。连接件 32 的侧壁上具有对应于第一定位部 114 的第二定位部 322,通过第一连接装置 3 与固定座 111 组接,第二滑接部 321 与固定座 111 上的第一滑接部 112 相互滑动接合,并利用固定座 111 的第一定位部 114 与第二定位部 322 的卡合,能使连接件 32 固定至固定座 111 并防止其由固定座 111 脱出。其中,在本较佳实施例中,第一定位部 114 为一凸肋,第二定位部 322 为一能与该凸肋卡合的缺口,但第一定位部 114 也能为一缺口,第二定位部 322 为一能供该缺口卡合的凸肋,仍能达成相同功效。连接件 32 在相对于第一滑接部 321 的另一侧具有二供卡合件 31 枢接的第一枢接部 328,及一供固定卡合件 31 的卡固部 330。在本较佳实施例中,第一枢接部 328 向卡合件 31 突伸,并分别形成有一枢接孔 329,卡固部 330 包含一对上凸肋 323 及一对下凸肋 324,及一对形成在所述第一枢接部 328 上的定位孔 327。

[0064] 请参阅图 3 及图 5 所示,图 5 是说明连接件与卡合件的连接关系的分解图。卡合件 31 包括接近上端处的一第二卡掣部 311,及位于第二卡掣部 311 下端的第二枢接部 316,在此实施例中,第二枢接部 316 包含自两侧向下延伸的两侧臂 312 及一枢接轴 33,该二侧臂 312 分别具有一插销孔 313,在该二侧臂 312 下端形成有一限位凸块 314,及二分别形成在该二侧臂 312 内侧并位于限位凸块 314 上方的凸点 315。枢接轴 33 穿过该对插销孔 313 与对应的枢接孔 329,将卡合件 31 枢接在连接件 32 的第一枢接部 328 上,枢接轴 33 的表面上形成有纹路 331 以便与插销孔 313 紧配合,使枢接轴 33 不致脱离插销孔 313。需要使用卡合件 31 时,将卡合件 31 相对连接件 32 枢转至向上凸伸的使用状态,供与第一座椅 2 连接,如图 6 所示,是说明第二连接装置的结构及第二连接装置与第一连接装置的连接关系的分解图。此时,凸点 315 卡掣在定位孔 327 中,将卡合件 31 固定在向上凸伸的使用状态;当不需要使用卡合件 31 时,能将卡合件 31 绕枢接轴 33 相对固定座 111 与连接件 32 枢转至折收状态,如图 7 与图 8 所示,图 7 是说明第一连接装置在收合状态的立体图。图 8 是说明车体框架收合时的状态的立体图。此时,限位凸块 314 卡掣在上凸肋 323 与下凸肋 324 间,能维

持卡合件 31 折收的状态。请参阅图 8 所示,车体框架 1 与卡合件 32 皆在折收状态,此时,卡合件 32 会与车体框架 1 平行使推车收合后体积缩小。

[0065] 请参阅图 1、图 2 及图 6 所示,第一座椅 2 能被安装在车体框架 1 上,第一座椅 2 包括一座椅本体 21 及二分别设置在座椅本体 21 两侧的第二连接装置 22,在本实施例中,第一座椅 2 为婴儿睡箱 (carry cot) 等提篮式座椅。各第二连接装置 22 具有一套接座 221、一锁定件 222 及一扭簧 224。套接座 221 固定于座椅本体 21 的两侧,具有插入槽 227 能供卡合件 31 插入,其具有一对应于卡合件 31 的第二卡掣部 311 的通孔 225,通孔 225 与插入槽 227 相连通,且卡合件 31 插入套接座 221 时,通孔 225 与第二卡掣部 311 相对应连通。锁定件 222 包括一锁定本体 228、一插销 223 及一第一卡掣部 226,锁定本体 228 的一端以插销 223 枢接在套接座 221 上,扭簧 224 设置在插销 223 上并位于锁定本体 228 及套接座 221 间,恒产生一使锁定本体 228 偏压向套接座 221 的弹性作用力。第一卡掣部 226 设置在锁定本体 228 的内侧,并能穿过通孔 225 伸入第二卡掣部 311 内,使第一连接装置 3 与第二连接装置 22 形成锁定状态。

[0066] 欲将第一座椅 2 组接在车体框架 1 上时,先将第一连接装置 3 安装在车体框架 1 上,并使卡合件 31 转动固定成向上凸伸的使用状态,此时凸点 315 与定位孔 327 相互卡合,以使卡合件 31 维持于使用状态,再将第一座椅 2 借由第二连接装置 22 的套接座 221 套设在卡合件 31 上,此时锁定件 222 的第一卡掣部 226 穿过通孔 225 伸入第二卡掣部 311 中,使第二连接装置 22 与第一连接装置 3 锁定,即能不需直接移动婴儿 (图未示) 即能将原本已放置在第一座椅 2 中的婴儿转放置在推车上推行。通过致动锁定件 222 枢转使第一卡掣部 226 远离套接座 221 并脱离第二卡掣部 311 时,第二连接装置 22 即能与第一连接装置 3 解锁,并将第一座椅 2 移离车体框架 1。第一座椅 2 移离推车时能供使用者提握来方便携带,套接座 221 的底部呈平面状并与座椅本体 21 底部齐平,以使第一座椅 2 放置于地面或是其他支撑平面 (例如桌子或是椅子) 时不会晃动。

[0067] 请参阅图 9、10 所示,是说明第二座椅安装在车体框架上的状态的立体图。图 10 是说明第三连接装置与第一连接装置的连接关系的分解图。本较佳实施例是车体框架 1 安装第二座椅 4 的状态。第二座椅 4 包括一座椅本体 41,其利用二能分别与第一连接装置 3 连接,并供第二座椅 4 安装于其上的第三连接装置 42。各第三连接装置 42 包括一套接座 421、一锁定件 422、一插销 (图未示)、一扭簧 (图未示) 及一第一卡掣部 (图未示)。在本实施例中,第二座椅 4 为汽车安全座椅。由于第三连接装置 42 与第二连接装置 22 的构造大致相同,不同处只在于第三连接装置 42 的套接座 421 具有为配合第二座椅 4 的座椅本体 41 的卡接部 423,使其外观与第二连接装置 22 的套接座 221 略有不同,但其元件的组合关系与第二连接装置 22 相同,所以在此不赘述第三连接装置 42 的元件关系及卡合锁定及释离方法。

[0068] 欲将第二座椅 4 组接在车体框架 1 上时,先将第一连接装置 3 安装在车体框架 1 上,并将第三连接装置 42 设置于第一连接装置 3 上,此时第二座椅 4 能借由第三连接装置的卡接部 423 而与推车的车体框架 1 移离地连接,即能直接将第二座椅 4 从汽车上移动到车体框架 1 上进行推行,不需直接移动位于第二座椅 4 内的婴儿 (图未示)。使用者能以配合不同座椅类型的需求,借由第一连接装置 3 及第三连接装置 42 选择地将第一座椅 2 或是第二座椅 4 安装于推车上。

[0069] 如图 11 所示,图 11 是说明本发明的第二较佳实施例的固定座与连接件的分解图。本发明的第二较佳实施例与第一实施例的差异在于固定座 111 的第一定位部 114' 及连接件 32' 的第二定位部 322',卡合件 31 则与第一实施例同样是与连接件 32' 相互枢接,在此实施例中,第一定位部 114' 为位于固定座 111 上并与滑槽 112 形成在同一侧,并包含一卡合孔 115。第二定位部 322' 具有一弹性的操作部 325,操作部 325 是朝向固定座 111 的外侧方向倾斜,且在操作部 325 背面的下缘形成一卡合肋 326,借由卡合肋 326 与卡合孔 115 干涉配合,通过第一连接装置 3 的第二滑接部 321 与第一滑接部 112 相互组接,第二定位部 322' 的卡合肋 326 能与卡合孔 115 相互卡合,使连接件 32' 不致由固定座 111 的一端脱出。将第二定位部 322' 的操作部 325 朝远离固定座 111 的方向扳动能使卡合肋 326 脱离卡合孔 115,连接件 32' 即能解除与固定座 111 间的锁定,此时能将第一连接装置 3 自固定座 111 移离。

[0070] 综上所述,本发明的推车能选择将第一座椅 2 或第二座椅 4 安装在推车上,减少将婴儿移至不同座椅的麻烦,增加使用便利性。婴儿长大不需使用婴儿睡箱等提篮式座椅或汽车安全座椅时,即能将第一连接装置 3 自固定座 111 上移除,所以确实能达成本发明的目的。

[0071] 以上所述,仅是本发明的较佳实施例而已,并非对本发明作任何形式上的限制,虽然本发明已以较佳实施例揭露如上,然而并非用以限定本发明,任何熟悉本专业的技术人员,在不脱离本发明技术方案范围内,当可利用上述揭示的技术内容作出些许更动或修饰为等同变化的等效实施例,但凡是未脱离本发明技术方案的内容,依据本发明的技术实质对以上实施例所作的任何简单修改、等同变化与修饰,均仍属于本发明技术方案的范围。

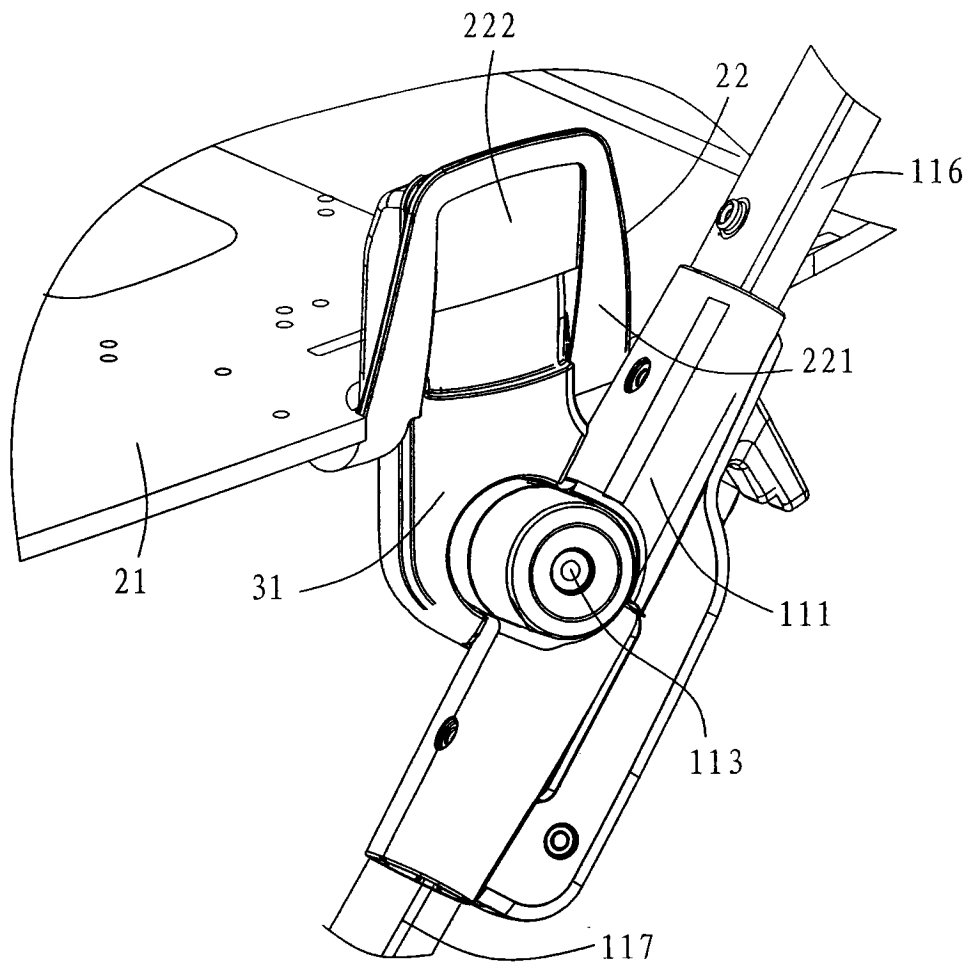


图 2

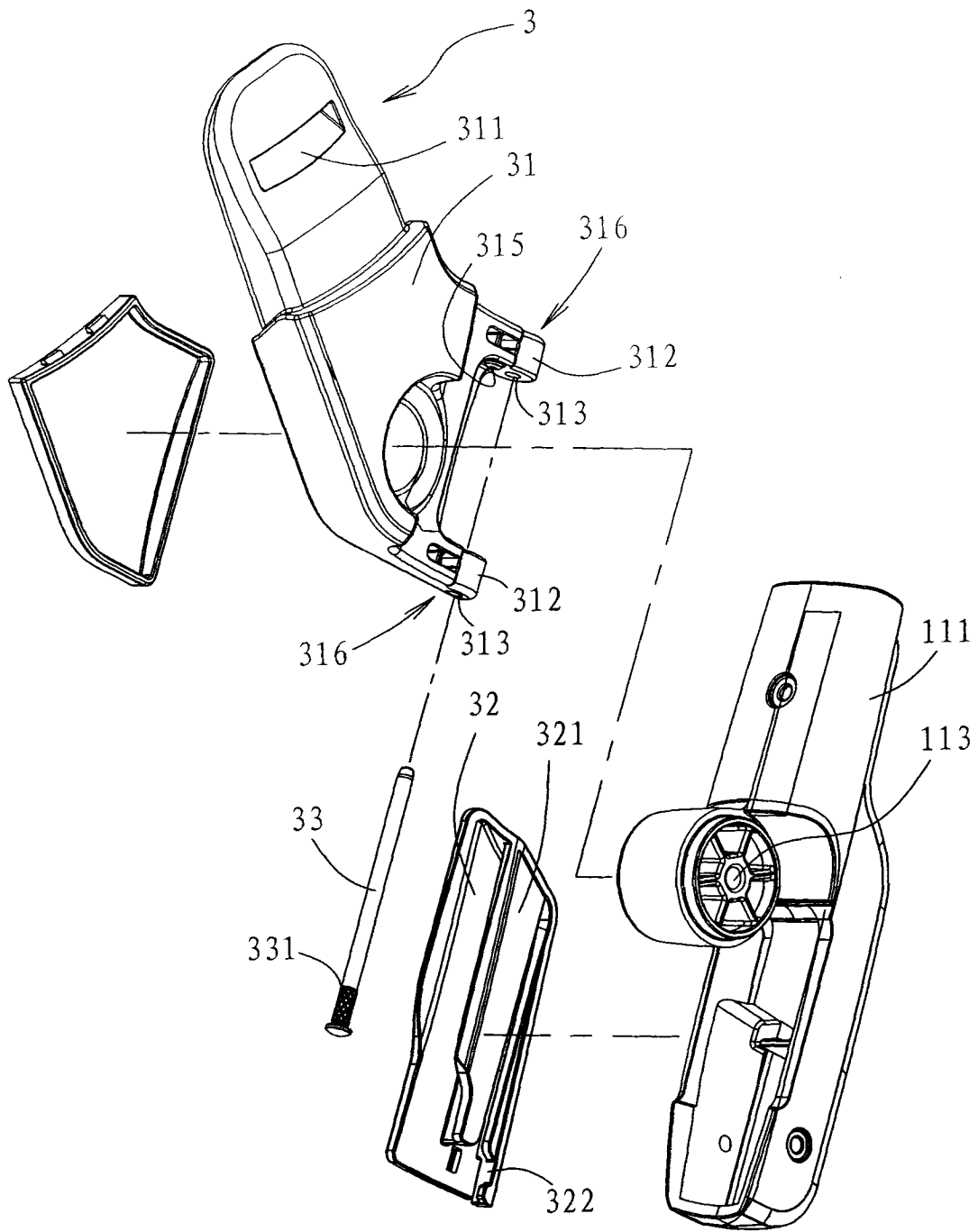


图 3

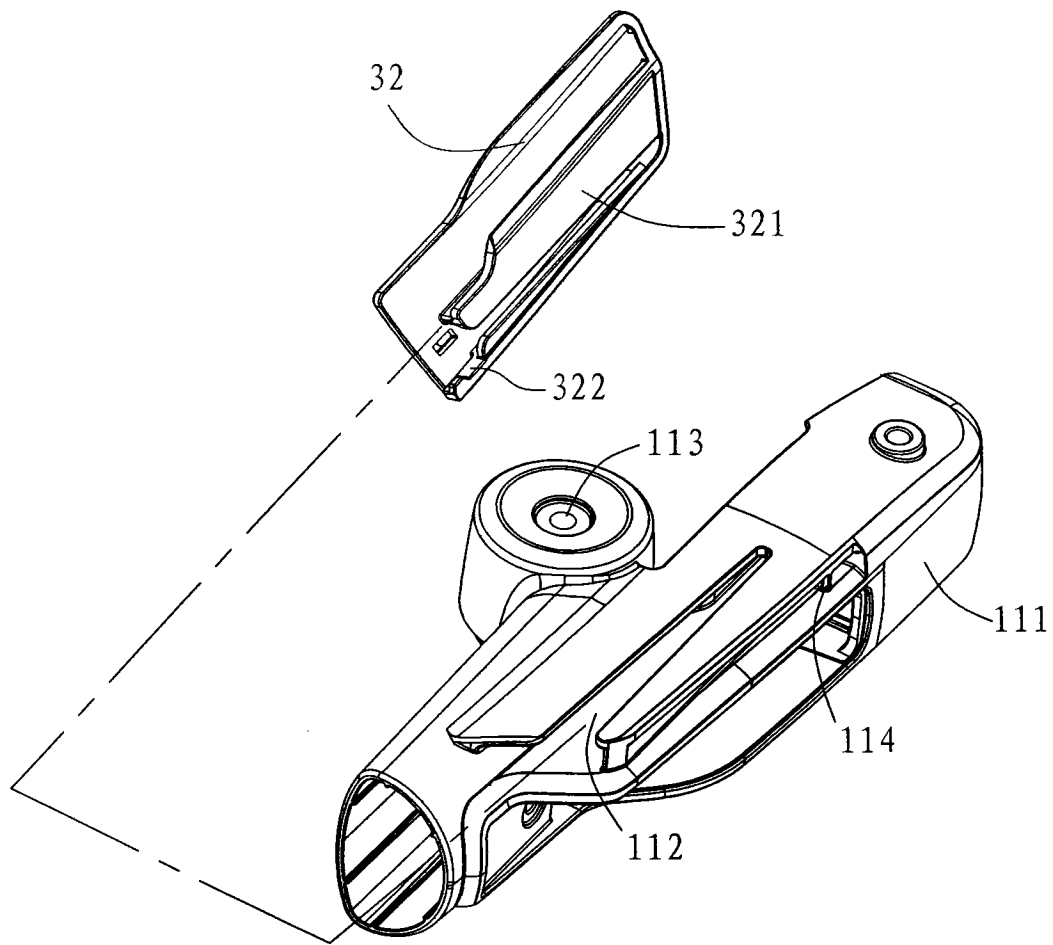


图 4

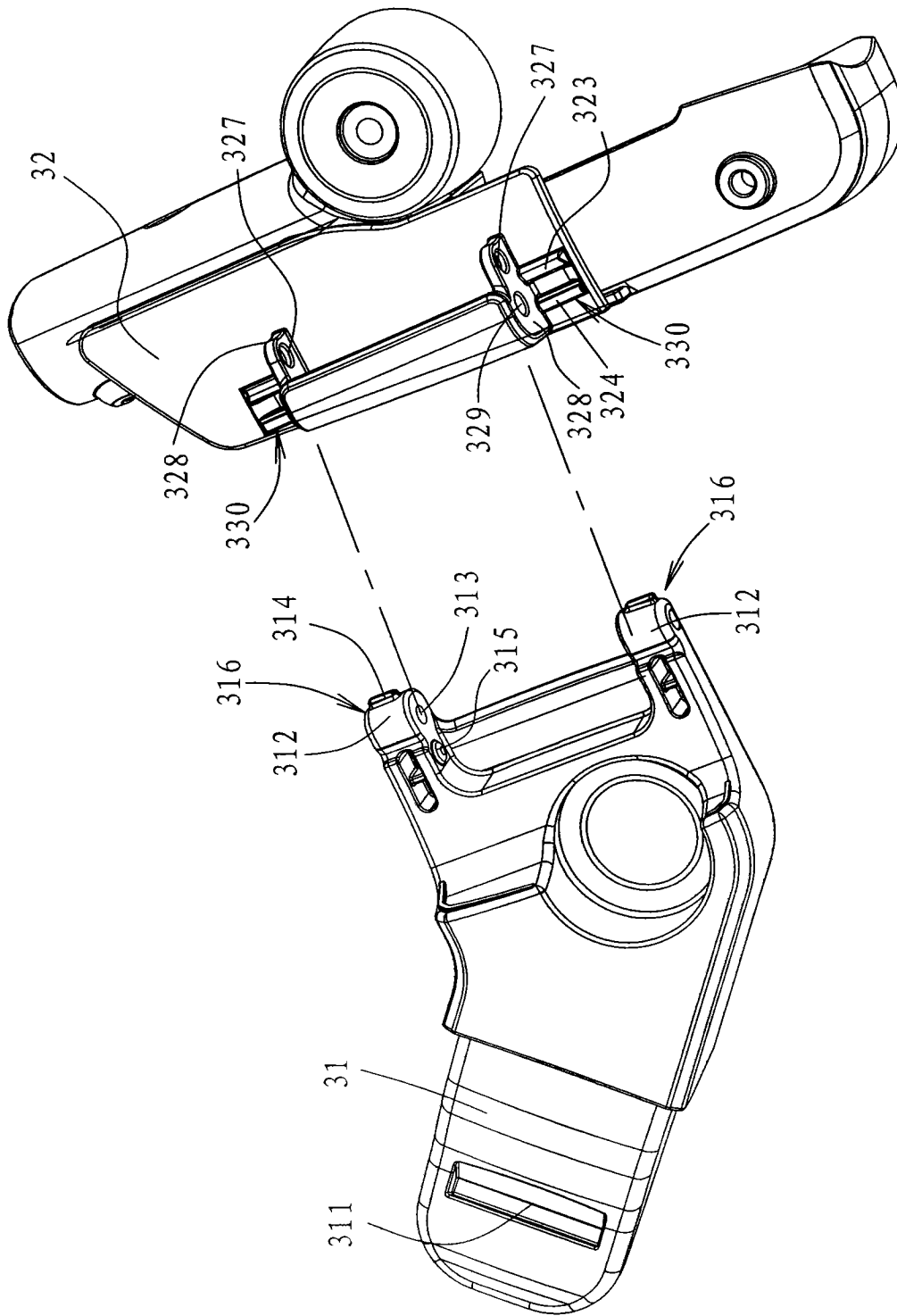


图 5

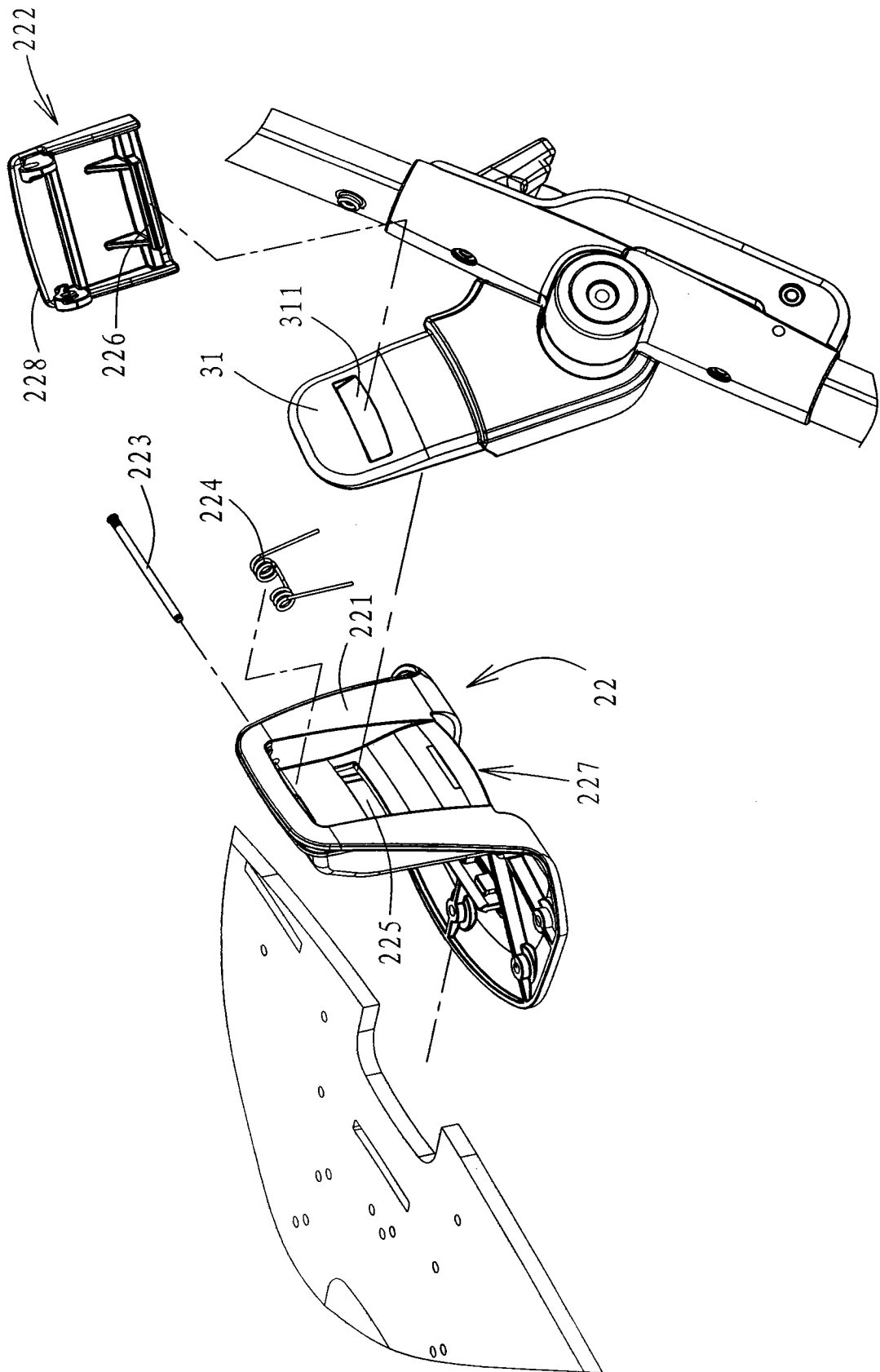


图 6

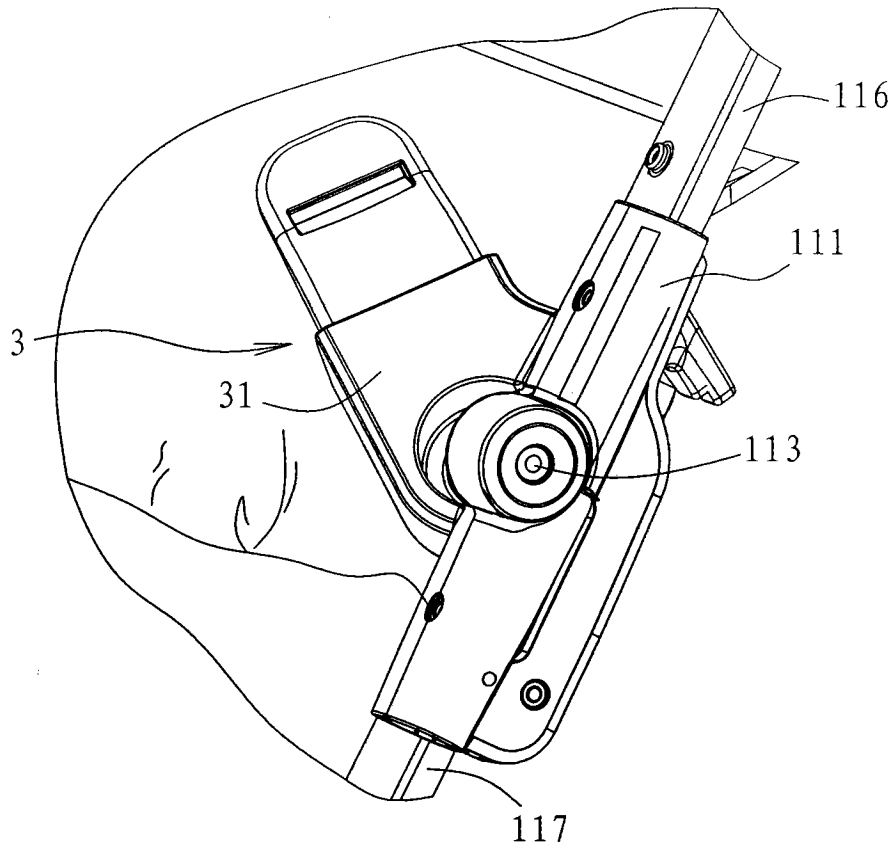


图 7

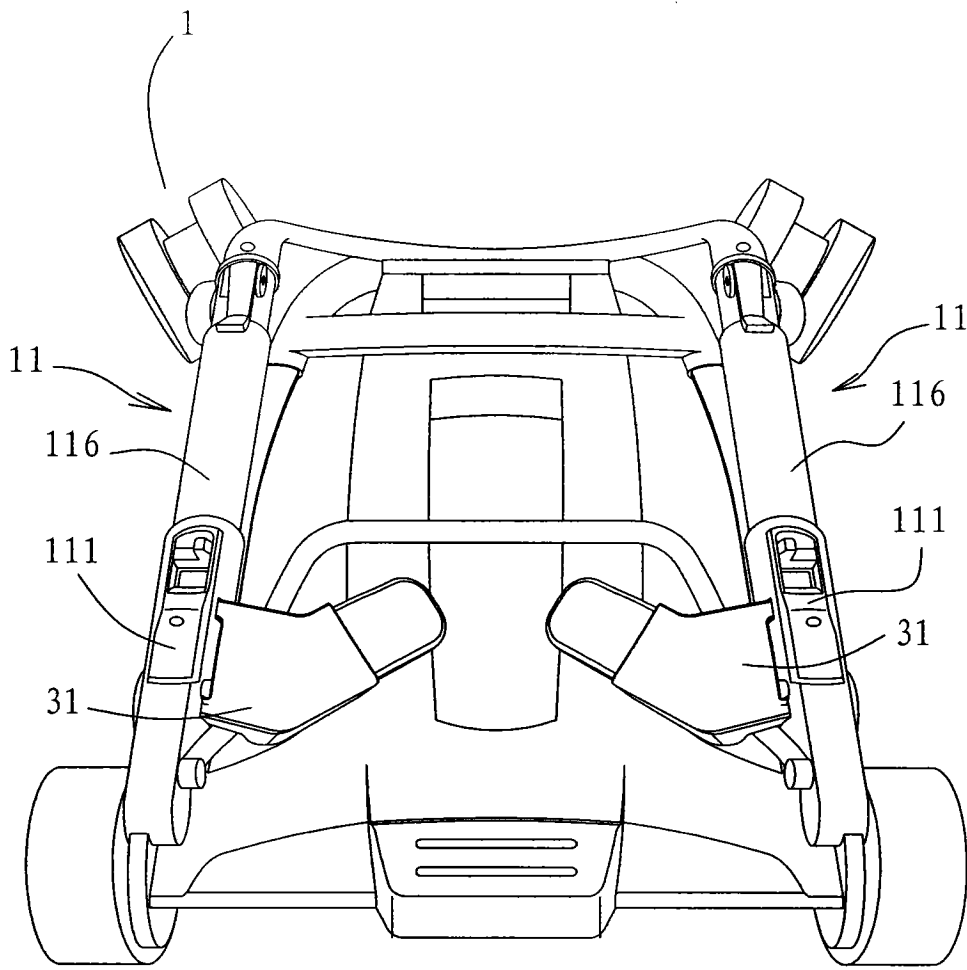


图 8

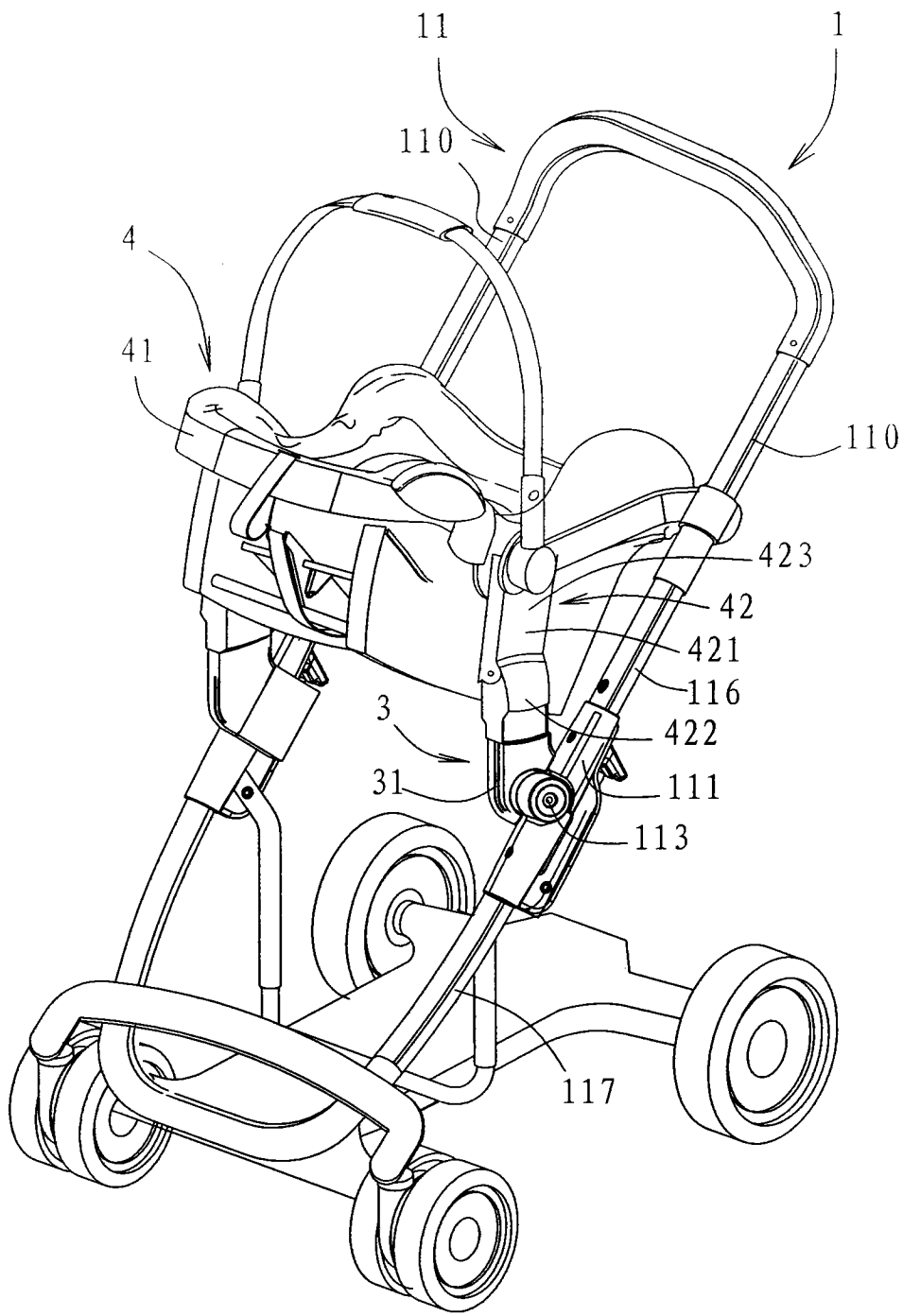


图 9

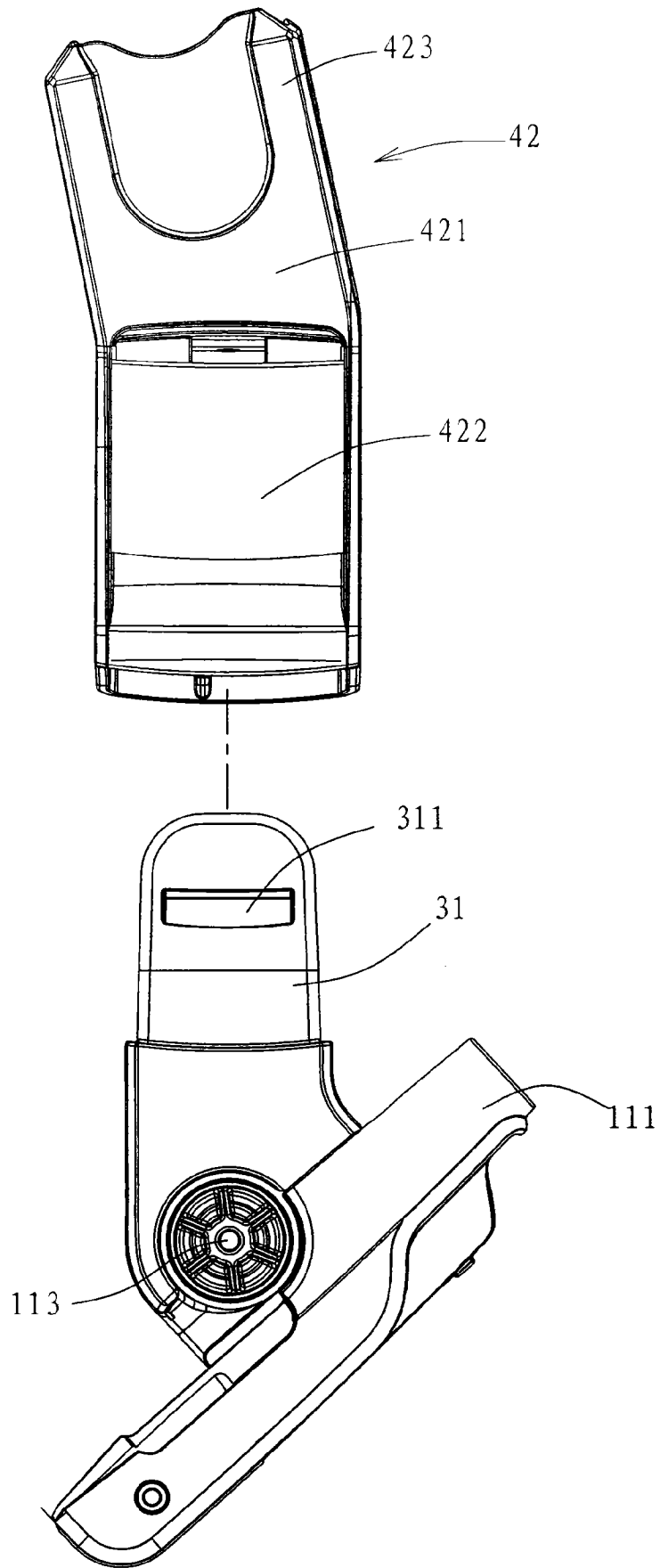


图 10

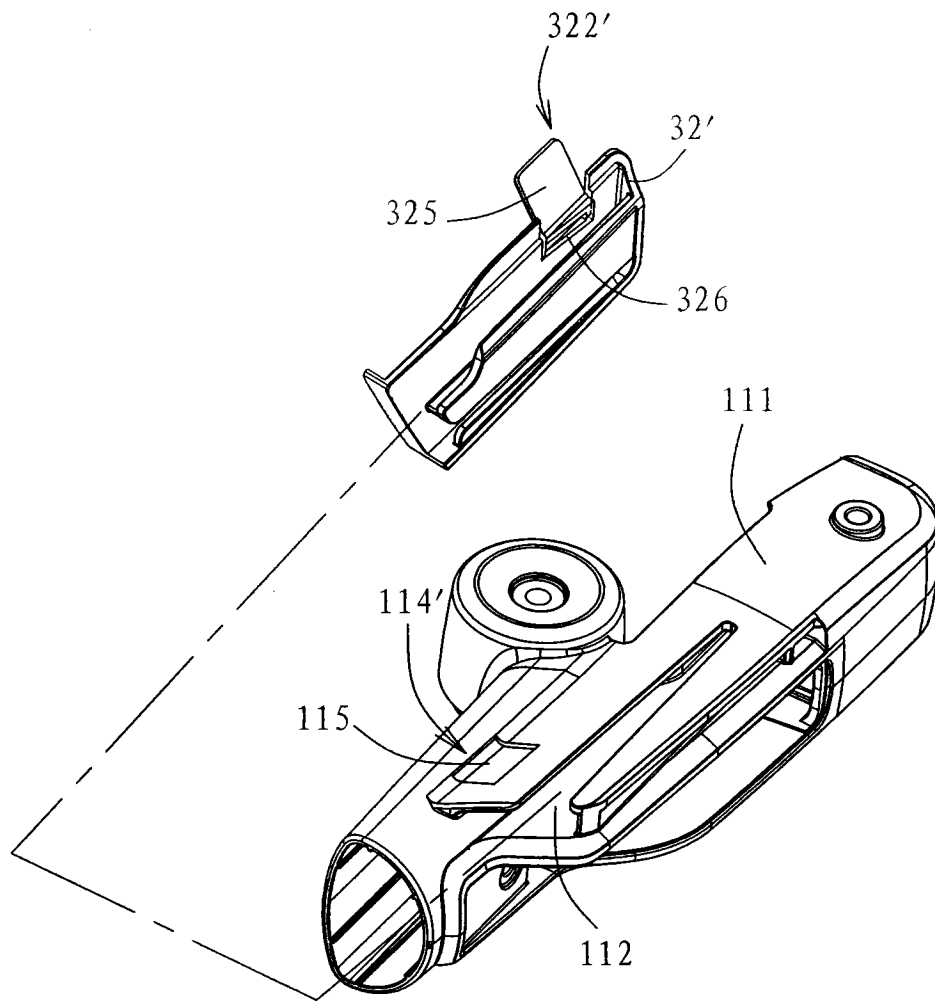


图 11

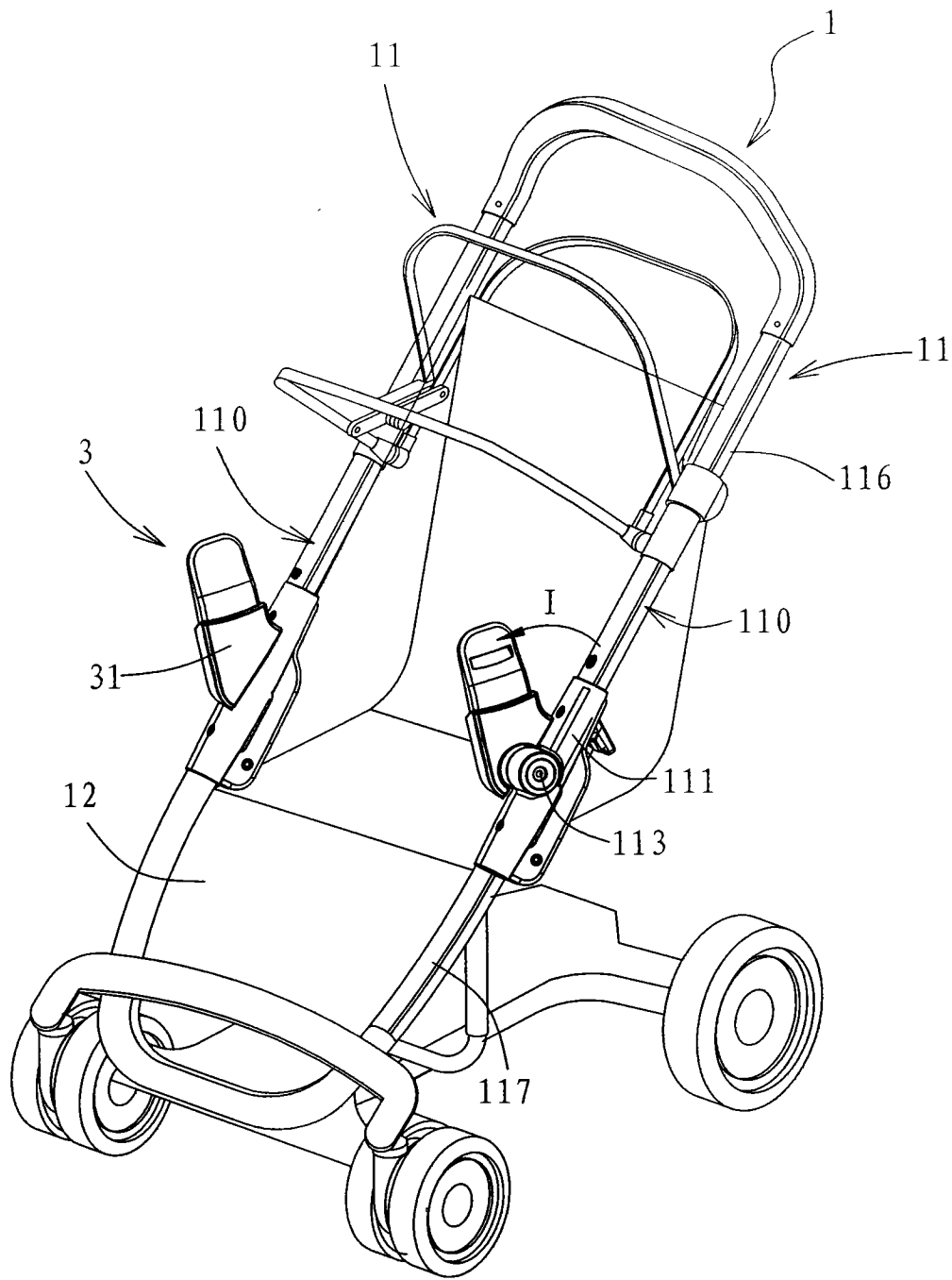


图 12