



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ ОПИСАНИЯ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ

(21)(22) Заявка: 2012118694/07, 04.05.2012

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
04.05.2012

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 04.05.2012

(45) Опубликовано: 20.12.2012 Бюл. № 35

Адрес для переписки:

309070, Белгородская обл., г. Строитель, ул.
Жукова, 9/309, А.В. Баеву

(72) Автор(ы):

Баев Антон Владимирович (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Баев Антон Владимирович (RU)

(54) СИСТЕМА ПИТАНИЯ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ

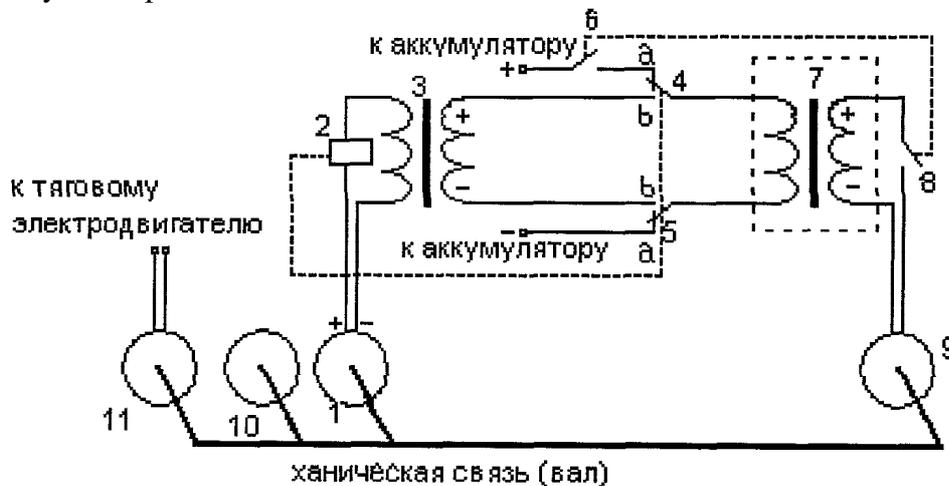
(57) Формула полезной модели

1. Система питания электродвигателя состоит из приводного электродвигателя постоянного тока, вал вращения которого соединен с валом вращения генератора, выключателя, внешнего источника электрической энергии для обеспечения приводному электродвигателю постоянного тока первичного пускового момента и набора его валом номинальной скорости вращения, переключателя режима работы и генератора, отличающаяся тем, что на одном валу с приводным электродвигателем постоянного тока установлен ограничитель максимальной частоты вращения, размещены три отдельных генератора, валы вращения которых механически связаны с валом вращения приводного электродвигателя постоянного тока, причем в качестве первого генератора используется генераторная установка автомобильного типа, для питания нагрузки используется третий генератор, кроме того, в цепь включен трансформатор, подключенный первой обмоткой к первому генератору, а второй обмоткой - к контактам переключателя режима работы, при этом в качестве переключателя режима работы используется реле мощности, силовая часть которого подключена к силовой части цепи между первым генератором и трансформатором, а две коммутирующие части подключены: первыми входами к контактам внешнего источника электрической энергии, вторыми входами ко второй обмотке трансформатора и выходами к приводному электродвигателю постоянного тока, а выключатель, помимо размыкания цепи между внешним источником электрической энергии и переключателем режима работы, установлен с возможностью размыкания цепи между переключателем режима работы и приводным электродвигателем постоянного тока.

2. Система питания электродвигателя по п.1, отличающаяся тем, что в качестве внешнего источника электрической энергии использован автомобильный аккумулятор.

3. Система питания электродвигателя по п.1, отличающаяся тем, что в качестве второго генератора использован автомобильный генератор.

4. Система питания электродвигателя по п.1, отличающаяся тем, что при несовпадении величины напряжения между внешним источником электрической энергии и приводным электродвигателем постоянного тока система снабжена дополнительным трансформатором, подключенным первой обмоткой к выходам переключателя режима работы, а второй обмоткой через вторую часть выключателя - к приводному электродвигателю постоянного тока.



RU 1 2 3 2 5 2 U 1

RU 1 2 3 2 5 2 U 1