



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ**

(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

(21)(22) Заявка: 2013118250/06, 20.09.2011

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
22.09.2010 EP 10178310.8

(43) Дата публикации заявки: 27.10.2014 Бюл. № 30

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на
национальной фазе: 22.04.2013(86) Заявка РСТ:
EP 2011/066282 (20.09.2011)(87) Публикация заявки РСТ:
WO 2012/038402 (29.03.2012)

Адрес для переписки:

129090, Москва, ул. Б. Спасская, 25, строение 3,
ООО "Юридическая фирма Городиский и
Партнеры"

(71) Заявитель(и):

СИМЕНС АКЦИЕНГЕЗЕЛЛЬШАФТ (DE)

(72) Автор(ы):

**АЙККЕЛЬКАМП Ян (DE),
ЮТТНЕР Кристоф (DE),
МАЛАНГОНЕ Барбара (DE),
РАУХ Хорст Уве (DE),
ХАН Юрген (DE),
ЗИМОН Герхард (DE)****(54) СИСТЕМА СНАБЖЕНИЯ МАСЛОМ ДЛЯ СТАЦИОНАРНОЙ ТУРБОМАШИНЫ****(57) Формула изобретения**

1. Система (10) снабжения маслом для стационарной турбомашины, содержащая масляный бак (12), по меньшей мере один насос (14, 18, 20, 22), теплообменник (40) для охлаждения масла и систему трубопроводов, отличающаяся тем, что

масляный бак (12) имеет две расположенные горизонтально друг над другом зоны (36, 38) для хранения масла, при этом обе зоны (36, 38) отделены друг от друга большей частью или полностью с помощью разделительного элемента (34), и

система трубопроводов содержит рециркуляционный трубопровод (37), в котором предусмотрены теплообменник (40) и рециркуляционный насос (39) и который соединяет друг с другом с возможностью прохождения текучей среды обе зоны (36, 38) так, что с помощью рециркуляционного насоса (39) обеспечивается возможность транспортировки масла из верхней зоны (38) масляного бака (12) в нижнюю зону (36), и

система трубопроводов содержит трубопровод (16) приподнимающего масла, первый конец которого для извлечения приподнимающего масла расположен в нижней зоне (36) масляного бака (12), при этом в трубопроводе (16) приподнимающего масла предусмотрен насос (14) приподнимающего масла в качестве одного из упомянутого по меньшей мере одного насоса.

2. Система (10) снабжения маслом по п.1, в которой входящие в нижнюю зону (36) концы рециркуляционного трубопровода (37) и трубопровода (16) приподнимающего

масла расположены на одной и той же стороне масляного бака (12).

3. Система (10) снабжения маслом по любому из пп.1 или 2, в которой система трубопроводов содержит по меньшей мере один трубопровод (22, 24, 26) смазочного масла, первый конец которого для извлечения смазочного масла расположен в нижней зоне (36) масляного бака (12), и в котором предусмотрен соответствующий насос (18, 20, 22) смазочного масла в качестве по меньшей мере одного насоса.

4. Система (10) снабжения маслом по п.1 или 2, в которой система трубопроводов имеет в качестве возврата трубопровод возврата масла для возврата масла из турбомашины в масляный бак (12), который входит в верхнюю зону (38) масляного бака (12).

5. Система (10) снабжения маслом по п.3, в которой система трубопроводов имеет в качестве возврата трубопровод возврата масла для возврата масла из турбомашины в масляный бак (12), который входит в верхнюю зону (38) масляного бака (12).

6. Система снабжения маслом по п.4, в которой выходящий в нижней зоне (36) конец трубопровода (16) приподнимающего масла и/или расположенное в верхней зоне соединение рециркуляционного трубопровода (37) и входящий в верхнюю зону (38) трубопровод (32) возврата масла расположены на противоположных сторонах масляного бака (12).

7. Система снабжения маслом по п.5, в которой выходящий в нижней зоне (36) конец трубопровода (16) приподнимающего масла и/или расположенное в верхней зоне соединение рециркуляционного трубопровода (37) и входящий в верхнюю зону (38) трубопровод (32) возврата масла расположены на противоположных сторонах масляного бака (12).

8. Стационарная газовая турбина, содержащая систему (10) снабжения маслом по любому из пп.1-7.

RU 2013118101 A

RU 2013118250 A