



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 110001466 A

(43)申请公布日 2019.07.12

(21)申请号 201810010570.7

(22)申请日 2018.01.05

(71)申请人 大一其株式会社

地址 韩国首尔

(72)发明人 李知洪

(74)专利代理机构 中原信达知识产权代理有限

责任公司 11219

代理人 金龙河 穆德骏

(51)Int.Cl.

B60N 2/28(2006.01)

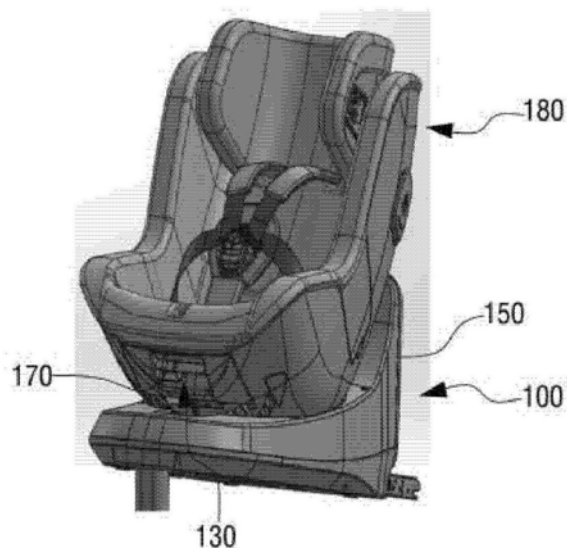
权利要求书2页 说明书8页 附图6页

(54)发明名称

多个调节杆方便使用的儿童汽车座椅

(57)摘要

本发明涉及一种多个调节杆方便使用的儿童汽车座椅,其包括:基座本体;以及座椅,以可旋转的方式装载于上述基座本体,在上述基座本体中,上述座椅沿着用于在上述基座本体上以规定角度间距引导旋转及倾斜的轨道来得到倾斜调节,在上述座椅的下部配置有用于上述座椅基座的倾斜调节和上述座椅的旋转调节的座椅调整部,上述座椅调整部包括:第一操作杆,用于上述座椅的倾斜调节;以及第二操作杆,用于上述座椅的旋转调节。本发明的一实施例可使使用人员通过单手操作即可使座椅本身沿着所需的方向旋转。



1. 一种多个调节杆方便使用的儿童汽车座椅,其特征在于,包括:
基座本体;以及
座椅,以能够旋转的方式装载于所述基座本体,
在所述基座本体中,所述座椅沿着用于在所述基座本体上以规定角度间距引导旋转及倾斜的轨道来得到倾斜调节,
在所述座椅的下部配置有用于所述座椅基座的倾斜调节和所述座椅的旋转调节的座椅调整部,
所述座椅调整部包括:
第一操作杆,用于所述座椅的倾斜调节;以及
第二操作杆,用于所述座椅的旋转调节。
2. 根据权利要求1所述的多个调节杆方便使用的儿童汽车座椅,其特征在于,所述座椅调整部包括:
调节联杆,与所述第二操作杆相连接;
挡止部,以与所述调节联杆相连接来旋转的方式设置于所述座椅的下部,通过一方向旋转来定位于所述基座本体,通过另一方向旋转来从所述基座本体脱离;以及
弹簧,与所述挡止部相连接来弹性支撑所述挡止部,以使所述挡止部维持沿着一方向的旋转。
3. 根据权利要求2所述的多个调节杆方便使用的儿童汽车座椅,其特征在于,
所述第二操作杆包括:
杆部,以能够从所述座椅的下部向前方进出的方式设置,设置有用于从前方下部操作的杆部件;以及
杆移动部,以能够从所述杆部向所述座椅移动的方式设置,
所述调节联杆包括:
连接联杆部,以能够旋转的方式与所述杆移动部相连接;以及
滑动联杆部,从所述联杆连接部延伸而成,设置有与所述挡止部相连接的滑动杆,在所述滑动杆的端部使所述挡止部旋转。
4. 根据权利要求3所述的多个调节杆方便使用的儿童汽车座椅,其特征在于,所述挡止部包括:
旋转卡止部,朝向下部弯曲而能够旋转并卡止于所述基座本体侧,以能够旋转的方式与所述座椅相结合;以及
旋转运行部,从所述旋转卡止部延伸而成,与所述滑动联杆部的滑动杆相连接。
5. 根据权利要求4所述的多个调节杆方便使用的儿童汽车座椅,其特征在于,所述基座本体包括:
基座框架,用于支撑所述座椅并能够定位于汽车的安全带;
旋转板,以能够旋转的方式设置于所述基座框架上;
旋转引导部,以能够使所述旋转板旋转的方式设置于所述基座框架;以及
倾斜角调节部,与所述座椅的下部相连接,安装于所述旋转板上,能够调节所述座椅的倾斜度。
6. 根据权利要求5所述的多个调节杆方便使用的儿童汽车座椅,其特征在于,所述倾斜

角调节部包括：

一对倾斜调节支撑架，以能够滑动的方式与所述座椅相结合，设置有弯曲线形状的凹陷轨道；

旋转圆盘，定位于所述倾斜调节支撑架的底面部，与所述旋转板相结合；以及
倾斜调节支撑部，配置于所述一对倾斜调节支撑架之间。

7. 根据权利要求6所述的多个调节杆方便使用的儿童汽车座椅，其特征在于，所述旋转板包括：

环形滑动部，以能够旋转的方式与所述旋转引导部相结合；

延伸环形部件，与所述环形滑动部的下端部相连接，沿着从所述环形滑动部朝向所述环形滑动部的中心线的半径方向延伸而成；以及

安装圆盘，在所述延伸环形部件形成高度差，沿着朝向所述环形滑动部的中心线的半径方向延伸，留有间隔设置有多个孔来与所述倾斜角调节部的旋转圆盘相结合。

8. 根据权利要求6所述的多个调节杆方便使用的儿童汽车座椅，其特征在于，所述基座本体还包括外壳，所述外壳覆盖所述基座框架和所述旋转引导部并设置有使所述旋转板的一部分露出的圆形开口和中心部。

9. 根据权利要求8所述的多个调节杆方便使用的儿童汽车座椅，其特征在于，所述外壳包括：

外罩，用于覆盖所述基座框架；

倾斜圆盘，朝向所述安装开口倾斜，以使所述倾斜角调节部放置于所述倾斜圆盘来旋转；以及

多个旋转固定部，以规定角度间距配置于所述倾斜圆盘，所述挡止部卡止于所述多个旋转固定部来限制所述座椅的旋转位置。

10. 根据权利要求5至9中任一项所述的多个调节杆方便使用的儿童汽车座椅，其特征在于，所述基座框架包括：

一对侧面框架，用于支撑所述座椅的配置；

连接条，在前方连接所述一对侧面框架；

支撑条，在后方连接所述一对侧面框架并直立配置，能够支撑于车辆座椅的靠背；以及
连接板，用于连接所述侧面框架和所述支撑条。

11. 根据权利要求10所述的多个调节杆方便使用的儿童汽车座椅，其特征在于，所述旋转引导部包括：

第一引导部，设置于所述连接板的上部并与所述旋转板的一部分区间相接触；以及

第二引导部，结合在所述一对侧面框架上并与所述旋转板的另一部分区间相接触，所述第一引导部的位置高于所述第二引导部的位置，所述旋转板以倾斜的形态配置。

多个调节杆方便使用的儿童汽车座椅

技术领域

[0001] 本发明涉及多个调节杆方便使用的儿童汽车座椅,更详细地涉及用于配置座椅的多个杆以简便操作的方式配置的多个调节杆方便使用的儿童汽车座椅。

背景技术

[0002] 汽车上安装有用于确保儿童的乘坐安全的汽车座椅。韩国道路交通安全法规定小于6岁的儿童需要乘坐在安装有汽车座椅的车辆,还规定如有违反会被罚款。

[0003] 儿童汽车座椅不仅适合用于婴幼儿,还可用于13岁左右的儿童。汽车的安全带是以适合成人的方式设计的,并且不存在应对儿童的身体适当调节的功能。

[0004] 考虑这种汽车的安全带结构,与成人的身体存在较大差别的儿童也适用儿童汽车座椅,对于汽车的运行而言是预防性的安全措施。

[0005] 儿童汽车座椅通过汽车后座的安全带而固定于座位座椅。儿童汽车座椅的靠背本体通过插入安全带来固定,另外,儿童汽车座椅的安装基座本体也可固定于座位座椅。

[0006] 以使基座本体固定于座位座椅的方式构成的儿童汽车座椅,为了能够适应于婴幼儿,构成为能够改变座椅的配置。

[0007] 为了儿童的乘坐,设置于儿童汽车座椅的基座本体的座椅可向车辆正面、左右、后面旋转。

[0008] 为了使坐在儿童汽车座椅的儿童朝向保护着或者为了安全措施而朝向规定方向,可使座椅旋转。例如,不能抬头的婴儿或幼儿使用时,座椅的靠背需要朝向正面侧来配置,以便使婴儿或幼儿朝后面。

[0009] 由此,在车辆的冲突或急刹车时,对于向车辆的正面作用的惯性,儿童能够借助靠背而充分得到支撑,从而可以对于冲突或急刹车确保安全。

[0010] 如果儿童汽车座椅构成为主要定位于正面和后面,则难以使儿童以朝向位于儿童汽车座椅的侧方的保护着的方式乘坐,因此难以对儿童进行安抚或采取所需的措施。

[0011] 以往开发中的汽车座椅难以使座椅本身旋转来使座椅向所需的方向旋转来配置,进而,难以固定并维持使用人员设定的座椅位置。

[0012] 并且,以往开发中的儿童汽车座椅难以通过单手操作用于调节座椅的旋转和倾斜的多个杆。用于座椅的旋转调节的杆配置于座椅的侧面或前方底部,用于倾斜调节的杆配置于其他位置。

[0013] 像这样,以往开发中的儿童汽车座椅中,用于座椅的倾斜调节和旋转调节的多个杆配置于难以单手操作的位置,因此难以用单手操作杆的同时用另一只手调节座椅的位置。

发明内容

[0014] 本发明提供多个调节杆方便使用的儿童汽车座椅,供使用人员将配置于儿童汽车座椅的座椅设定为所需的角度和方向的多个调节杆配置于一处,从而可以用一只手简单操

作,同时可以用另一只手调节座椅的位置。

[0015] 并且,本发明的提供多个调节杆方便使用的儿童汽车座椅,可通过联杆连接来将汽车座椅的座椅本身方便调节为使用人员所需的配置后,安全定位。

[0016] 本发明一实施例的多个调节杆方便使用的儿童汽车座椅,包括:基座本体;以及座椅,以可旋转的方式装载于上述基座本体,在上述基座本体中,上述座椅沿着用于在上述基座本体上以规定角度间距引导旋转及倾斜的轨道来得到倾斜调节,在上述座椅的下部配置有用于上述座椅基座的倾斜调节和上述座椅的旋转调节的座椅调整部,上述座椅调整部包括:第一操作杆,用于上述座椅的倾斜调节;以及第二操作杆,用于上述座椅的旋转调节。

[0017] 上述座椅调整部,可包括:调节联杆,与上述第一操作杆相连接;挡止部,与上述调节联杆相连接来旋转的方式设置于上述座椅的下部,通过一方向旋转来定位于上述基座本体,通过另一方向旋转来从上述基座本体脱离;以及弹簧,与上述挡止部相连接来弹性支撑上述挡止部,以使上述挡止部维持沿着一方向的旋转。

[0018] 上述第二操作杆,可包括:杆部,以可从上述座椅的下部向前方进出的方式设置,设置有用于从前方下部操作的杆部件;以及杆移动部,以可从上述杆部向上述座椅移动的方式设置,上述调节联杆包括:连接联杆部,以可旋转的方式与上述杆移动部相连接;以及滑动联杆部,从上述联杆连接部延伸而成,设置有与上述挡止部相连接的滑动杆,在上述滑动杆的端部使上述挡止部旋转。

[0019] 上述挡止部可包括:旋转卡止部,朝向下部弯曲来可旋转并卡止于上述基座本体侧,以可旋转的方式与上述座椅相结合;以及旋转运行部,从上述旋转卡止部延伸而成,与上述滑动联杆部的滑动杆相连接。

[0020] 上述基座本体可包括:基座框架,用于支撑上述座椅并可定位于汽车的安全带;旋转板,以可旋转的方式设置于上述基座框架上;旋转引导部,以可使上述旋转板旋转的方式设置于上述基座框架;以及倾斜角调节部,与上述座椅的下部相连接,安装于上述旋转板上,上述座椅装载于上述倾斜角调节部来可调节上述座椅的倾斜度。

[0021] 上述倾斜角调节部可包括:一对倾斜调节支撑架,以可滑动的方式与上述座椅相结合,设置有弯曲线形状的凹陷轨道;旋转圆盘,定位于上述倾斜调节支撑架的底面部,与上述旋转板相结合;以及倾斜调节支撑部,配置于上述一对倾斜调节支撑架之间。

[0022] 上述旋转板可包括:环形滑动部,以可旋转的方式与上述旋转引导部相结合;延伸环形部件,与上述环形滑动部的下端部相连接,沿着从上述环形滑动部朝向上述环形滑动部的中心线的半径方向延伸而成;以及安装圆盘,在上述延伸环形部件形成高度差,沿着朝向上述环形滑动部的中心线的半径方向延伸,留有间隔设置有多个孔来与上述倾斜角调节部的旋转圆盘相结合。

[0023] 上述基座本体还可包括外壳,上述外壳覆盖上述基座框架和上述旋转引导部并设置有使上述旋转板的一部分露出的圆形开口和中心部。

[0024] 上述外壳可包括:外罩,用于覆盖上述基座框架;倾斜圆盘,朝向上述安装开口倾斜,以使上述倾斜角调节部放置于上述倾斜圆盘来旋转;以及多个旋转固定部,以规定角度间距配置于上述倾斜圆盘,上述挡止部卡止于上述多个旋转固定部来限制上述座椅的旋转位置。

[0025] 上述基座框架可包括:一对侧面框架,用于支撑上述座椅的配置;连接条,在前方

连接上述一对侧面框架;支撑条,在后方连接上述一对侧面框架并直立配置,可支撑于车辆座椅的靠背;以及连接板,用于连接上述侧面框架和上述支撑条。

[0026] 上述旋转引导部可包括:第一引导部,设置于上述连接板的上部并与上述旋转板的一部分区间相接触;以及第二引导部,结合在上述一对侧面框架上并与上述旋转框架的另一部分区间相接触,上述第一引导部的位置高于上述第二引导部的位置,上述旋转板以倾斜的形态配置。

[0027] 发明的效果

[0028] 本发明的一实施例可提供多个调节杆方便使用的儿童汽车座椅,供使用人员将配置于汽车座椅的座椅本身设定为所需的角度和方向的多个调节杆配置于一处,所以可以用一只手简单操作,同时用另一只手调节座椅的配置。

[0029] 并且,本发明的一实施例可提供多个调节杆方便使用的儿童汽车座椅,通过联杆连接来将汽车座椅的座椅本身方便调节为使用人员所需的配置后,安全定位。

附图说明

[0030] 图1为本发明一实施例的多个调节杆方便使用的儿童汽车座椅的立体图。

[0031] 图2为从图1中分离座椅本身的立体图。

[0032] 图3为图1的机座本体的分解图。

[0033] 图4为从图2的基座本体分离基座外罩的主视图。

[0034] 图5为从图4分离座椅的倾斜角调节部的立体图。

[0035] 图6为图1的前方部分图。

[0036] 图7为图6中用于座椅的倾斜角调节的座椅调整部的第一操作部的剖面立体图。

[0037] 图8为图7的挡止部从倾斜调节支撑部的卡止槽部脱离的状态图。

[0038] 图9为图1的使用状态图。

[0039] 附图标记的说明

| | | |
|--------|---------------|---------------|
| [0040] | 100:基座本体 | 110:基座框架 |
| [0041] | 111:侧面框架 | 112:连接条 |
| [0042] | 115:支撑条 | 116:连接板 |
| [0043] | 120:旋转引导部 | 121:第一引导部 |
| [0044] | 121a:第一曲线支撑部件 | 121b:上部限制部件 |
| [0045] | 121c:第一引导设置部件 | |
| [0046] | 122:第二引导部 | 122a:第二曲线支撑部件 |
| [0047] | 122b:第二曲线设置部件 | 122c:设置凸缘 |
| [0048] | 130:倾斜角调节部 | 131:倾斜调节支撑架 |
| [0049] | 132:轨道 | 133:连接部 |
| [0050] | 134:旋转圆盘 | 135:加强板 |
| [0051] | 136:倾斜调节支撑部 | 137:卡止槽部 |
| [0052] | 150:外壳 | 151:外罩 |
| [0053] | 152:把手 | 153:倾斜圆盘 |
| [0054] | 155:旋转固定部 | 160:旋转板 |

| | | |
|--------|------------|------------|
| [0055] | 161:环形滑动部 | 162:延伸环形部件 |
| [0056] | 163:安装圆盘 | 170:第一操作杆 |
| [0057] | 171:加强块 | 180:座椅 |
| [0058] | 185:座椅调整部 | 186:第二操作杆 |
| [0059] | 187:杆部件 | 188:杆部 |
| [0060] | 189:杆移动部 | 190:调节联杆 |
| [0061] | 191:连接联杆部 | 192:滑动联杆部 |
| [0062] | 193:滑动杆 | 194:挡止部 |
| [0063] | 194a:旋转卡止部 | 194b:旋转运行部 |
| [0064] | 195:弹簧 | |

具体实施方式

[0065] 以下,通过所附的附图中图示的多个特定实施例对本发明的多种实施例进行说明。多个实施例之间的区别应理解为互相不排他的事项,不超出本发明的技术思想及范围且与一实施例相关的特定形状、结构及特性可体现为其他实施例。

[0066] 根据本发明的多个实施例的个别结构要素的位置或配置应理解为可变更的,附图中类似的附图标记可在多种方面指出相同或类似的功能,为了方便说明,长度及面积、厚度等和其具体形状可能会是夸张的。

[0067] 假设XYZ直角坐标系来说明附图的方向和位置,假设上下左右与XY坐标平面系一致,假设前后左右与YZ坐标平面系一致。多个实施例的附图中,未对下位要素进行说明的各个结果要素假设包含用于具有所赋予的各个功能的常规的下位要素,并不局限于附图中所示的下位要素。图示但省略说明的结构要素应理解为包含在多个实施例中。

[0068] 所使用的术语除了特别定义的术语,应理解为具有常规的中文、韩国语或者英语的词典上的意思或在本领域中使用的术语相符合的属性。“包括、构成或者具有”意味着还可包括其他结构要素,“固定及约束”意味着移动和活动受到限制,“旋转及铰链”意味着对象的一部分或全部可旋转来移动。

[0069] 参照图1至图5,本发明一实施例的多个调节杆方便使用的儿童汽车座椅包括基座本体100,配置于车辆座位;座椅180,以可旋转的方式装载于基座本体100。

[0070] 基座本体100配置于车辆的后座,坚固地设置,以由靠背和与靠背相连接的座位区域充分得到支撑的方式配置。

[0071] 这种基座本体100可包括可由靠背支撑的部分、可由座位区域支撑的部分以及装载座椅180的部分。

[0072] 基座本体100包括:基座框架110,用于支撑座椅180并可定位于汽车的安全带;倾斜角调节部130,用于座椅180的倾斜调节;以及,旋转板160,以可旋转的方式设置于基座框架110。

[0073] 基座框架110以与车身框架部分类似的结构提供。

[0074] 基座框架110可包括:一对侧面框架111,用于支撑座椅180的配置;连接条112,在前方连接一对侧面框架111;支撑条115,在后方连接一对侧面框架111并直立配置。

[0075] 一对侧面框架111呈四边形剖面,从前方向后方弯曲延伸,其后方形成为一字型,

从而由狭窄的之间的间距缓慢地变宽,其后方以规定的间距配置。

[0076] 这种一对侧面框架111用于支撑后述的外壳150。

[0077] 连接条112呈圆形剖面,用于连接一对侧面框架111来定位。这种连接条112配置于一对侧面框架111的间距最小的位置。

[0078] 支撑条115包括一对垂直条和用于连接其的水平条。一对垂直条以与一对侧面框架111相对应的方式与连接板116相连接。水平条连接垂直条来定位。这种支撑条115与后述的外壳150的背部相对应,并可支撑车辆座椅180的靠背。

[0079] 基座框架110的侧面框架111和支撑条115可通过连接板116坚固连接。连接板116用于在侧面框架111的外侧连接侧面框架111和支撑条115。

[0080] 这种连接板116具有可沿着倾斜方向支撑侧面框架111和支撑条115的宽的区域。连接板116可支撑后述外壳150的内壁部和下部。

[0081] 并且,基座本体100包括:旋转引导部120,以可使旋转板160旋转的方式设置于基座框架110;倾斜角调节部130,与座椅180的下部相连接。

[0082] 旋转引导部120包括:第一引导部121,设置于连接板116的上部并与旋转板160的一部分区间相接触;以及第二引导部122,结合在一对侧面框架111上并与旋转框架的另一部分区间相接触。

[0083] 第一引导部121包括:第一曲线支撑部件121a,旋转板160放置于其上部来得到引导;上部限制部件121b,配置于第一曲线支撑部件121a来限制旋转板160的脱离。

[0084] 第一引导部121还包括第一引导设置部件121c,第一引导设置部件121c与第一曲线支撑部件121a和上部限制部件121b相连接并与连接板116相结合。

[0085] 第一引导设置部件121c可包括宽的曲面板以及从曲面板延伸来与连接板116相连接的曲面凸缘121d。第一引导设置部件121c的上部与连接板116的上部相结合,曲面板的侧部可沿着连接板116的上下方向相结合。

[0086] 第二引导部122包括第二曲线支撑部件122a以及与其相连接的第二引导设置部件122b。在第二引导设置部件122b的两侧设置有用于一对侧面框架111相结合的设置凸缘122c。

[0087] 第一引导部121的位置高于第二引导部122的位置。因此,旋转板160以倾斜的形态配置。

[0088] 倾斜角调节部130安装于旋转板160。这种倾斜角调节部130中,座椅180装载于其来可调节座椅180的倾斜度。

[0089] 倾斜角调节部130可包括:一对倾斜调节支撑架131,以可滑动的方式与座椅180相结合,设置有弯曲线的凹陷轨道132;旋转圆盘134,定位于倾斜调节支撑架131的底面部并与旋转板160相结合。在倾斜调节支撑架131的两侧设置有与旋转圆盘134相连接的加强块171。

[0090] 倾斜调节支撑架131具有多个轨道132,以可使座椅180的底面部得到支撑并顺畅地滑动。一对倾斜调节支撑架131的一侧由连接部133相连接。

[0091] 在旋转圆盘134设置有与一对倾斜调节支撑架131相连接的多个加强板135。

[0092] 如上所述的基座本体100还包括外壳150,上述外壳150覆盖基座框架110和旋转引导部120并设置有使旋转板160的一部分露出的圆形开口和中心部。

[0093] 外壳150包括:外罩151,用于覆盖基座框架110;倾斜圆盘153,朝向安装开口倾斜,以使倾斜角调节部130放置于倾斜圆盘153来旋转;以及旋转固定部155,以规定角度间距配置于倾斜圆盘153。

[0094] 外罩151主要覆盖侧面框架111和支撑条115来形成基座框架110的外观。这种外罩151覆盖支撑条115的形状也形成有开口。外罩151的形成开口的部分可用作把手152。

[0095] 旋转固定部155以可装拆的方式与配置于倾斜角调节部130的前方的后述挡止部194相结合来限制座椅180的旋转位置,位于倾斜圆盘153的多个位置。

[0096] 旋转固定部155可具有卡止槽部137,在上述倾斜调节支撑架131用于固定座椅180的旋转位置的挡止部194插入而定位。旋转固定部155呈槽部形状,以90度间距配置。

[0097] 卡止槽部137和挡止部194的卡止及其解除作用结构参见后述说明。

[0098] 因此,组装于倾斜调节支撑架131的座椅180可以90度间距旋转后定位。即,座椅180可以朝向车辆座位的前后和左右的方式配置。

[0099] 如上所述的旋转板160用于组装倾斜调节支撑架131的旋转圆盘134。因此,座椅180可组装于倾斜调节支撑架131来旋转。

[0100] 这种旋转板160可包括环形滑动部161、延伸环形部件162以及安装圆盘163。

[0101] 环形滑动部161以可旋转的方式与旋转引导部120相结合。这种环形滑动部161配置于旋转板160的上部并借助第一引导部121的上部限制部件121b而被限制位置。

[0102] 延伸环形部件162与环形滑动部161的下端部相连接,沿着从环形滑动部161向环形滑动部161的中心线的半径方向延伸而成。

[0103] 这种延伸环形部件162以在环形滑动部161的下部形成高度差的方式弯曲形成,放置于第一引导部121的第一曲线支撑部件121a和第二引导部122的第二曲线支撑部件122a。

[0104] 安装圆盘163在延伸环形部件162形成高度差并沿着朝向环形滑动部161的中心线的半径方向延伸,留有间隔设置有多个孔来与倾斜角调节部130的旋转圆盘134相结合。

[0105] 安装圆盘163呈与旋转圆盘134相对应的形状,实质上起到支撑倾斜角调节支撑架上的座椅180的作用。

[0106] 如上所述,基座本体100使座椅180沿着用于在基座本体100上以规定角度间距引导旋转及倾斜的轨道来得到倾斜调节。

[0107] 另一方面,参照图6至图8,本发明一实施例的多个调节杆方便使用的儿童汽车座椅中,座椅调整部185配置于座椅180的前方部。

[0108] 座椅调整部185为用于调节座椅180的位置的杆结构,与用于座椅180的倾斜调节和座椅180的旋转调节的多个要素相连接。

[0109] 座椅调整部185包括用于座椅180的倾斜调节的第一操作杆170以及用于座椅180的旋转调节的第二操作杆186。

[0110] 第二操作杆186以可从座椅180的下部向前方进出的方式设置。

[0111] 这种第二操作杆186包括:杆部188,设置有用于从前方下部操作的杆部件187;杆移动部189,以可从杆部188向座椅180移动的方式设置。

[0112] 第二操作杆186的杆部188向座椅180的前方露出,使用人员可看到其并拉动杆部188的杆部件187来调节座椅180的旋转位置。杆移动部189借助杆部188的拉动来使后述调节连杆190动作。

[0113] 座椅调整部185还包括:调节联杆190,与第二操作杆186相连接;挡止部194,以与调节联杆190相连接来旋转的方式设置于座椅180的下部;弹簧195,与挡止部194相连接。

[0114] 调节联杆190可包括:联杆连接部191,以可旋转的方式与杆移动部189相连接;滑动联杆部192,从联杆连接部191延伸而成,设置有与挡止部194相连接的滑动杆193。

[0115] 滑动联杆部192用于在滑动杆193的端部使挡止部194旋转。随着杆移动部189移动,滑动联杆部192可使与弹簧195相连接的挡止部194弹性旋转。

[0116] 挡止部194包括:旋转卡止部194a,朝向下部弯曲来向基座本体100侧旋转并卡止,以可旋转的方式与座椅180相结合;旋转运行部194b,从旋转卡止部194a延伸,与滑动联杆部192的滑动杆相连接。

[0117] 如图7及图8所示,挡止部194可从卡止槽部137沿着逆时针方向旋转来解除开支。相反,若使第二操作杆186处于自由状态,则挡止部194可沿着顺时针方向旋转。

[0118] 若使座椅180直立而朝向前方配置,则第二操作杆186的挡止部194在空中处于卡止于卡止槽部137的状态。

[0119] 相反,拉动第二操作杆186的杆部188而座椅180躺下,则第二操作杆186的挡止部194从卡止槽部137脱离。在这种状态下,座椅180可旋转来朝后方配置。

[0120] 如上所述,挡止部194通过一方向旋转来定位于基座本体100,通过另一方向旋转来从基座本体100脱离,座椅180根据直立或躺下的位置来被允许或限制旋转。

[0121] 根据座椅180的直立或躺下的位置,挡止部194以与卡止槽部137相对应的方式配置,或者相反,与卡止槽部137隔开配置。

[0122] 弹簧195与挡止部194相连接来可弹性支撑挡止部194,以使挡止部194维持沿着一方向的旋转。弹簧195以线圈弹簧195形状图示,但并不局限于此,只要是可弹性支撑挡止部194的旋转即可。

[0123] 如上所述,在基座本体100设置有用使挡止部194卡止的卡止槽部137。随着挡止部194从卡止槽部137解除卡止,可使座椅180进行360度旋转。

[0124] 使用人员可在拉动第二操作杆186的状态下将座椅180的旋转位置以90度间距调节,并放下第二操作杆186来固定座椅180的旋转位置。挡止部194与座椅180的旋转位置相对应地,卡止于以90度间距配置的卡止槽部137。

[0125] 第一操作杆170和第二操作杆186位于一处而易于识别,因此使用人员可易于用单手操作,用另一手方便调节座椅180的位置。

[0126] 参照图1至图3以及图6至图9,如上所述的本发明一实施例的多个调节杆方便使用的儿童汽车座椅可通过拉动第二操作杆186来使装载于倾斜调节支撑架131的座椅180借助旋转板160得到旋转调节并变更位置后,固定其位置。

[0127] 旋转板160的旋转由旋转引导部120得到引导,四方位置固定由旋转固定部155实现。在旋转固定部155中用于固定座椅180的位置的旋转固定机构由位于倾斜调节支撑架131的前方的第二操作杆186实现。

[0128] 第二操作杆186位于座椅180的前方而易于看到,从而具有操作的方便性和识别性,可与定位于旋转固定部155的挡止部194相连接来使挡止部194运行。

[0129] 挡止部194可配置于倾斜调节支撑架131的前方,以能够借助第二操作杆186旋转的方式设置于倾斜调节支撑架131。这种挡止部194维持弹性旋转的状态,借助第二操作杆

186在倾斜调节支撑架131之间旋转。

[0130] 像这样,随着挡止部194在倾斜调节支撑架之间旋转,挡止部194从旋转固定部155脱离并允许倾斜调节支撑架131旋转,来改变座椅180的旋转位置并重新固定。

[0131] 座椅180的旋转和定位可通过挡止部194向旋转固定部155插入的接触及其声音确认到。

[0132] 以上,对本发明一实施例进行说明,本领域普通技术人员基于此,在不脱离发明要求保护范围中记载的本发明的思想的范围,可通过结构要素的添加、变更、删除或追加等来对本发明进行多种修改及变更,这些也包括于本发明的保护范围内。

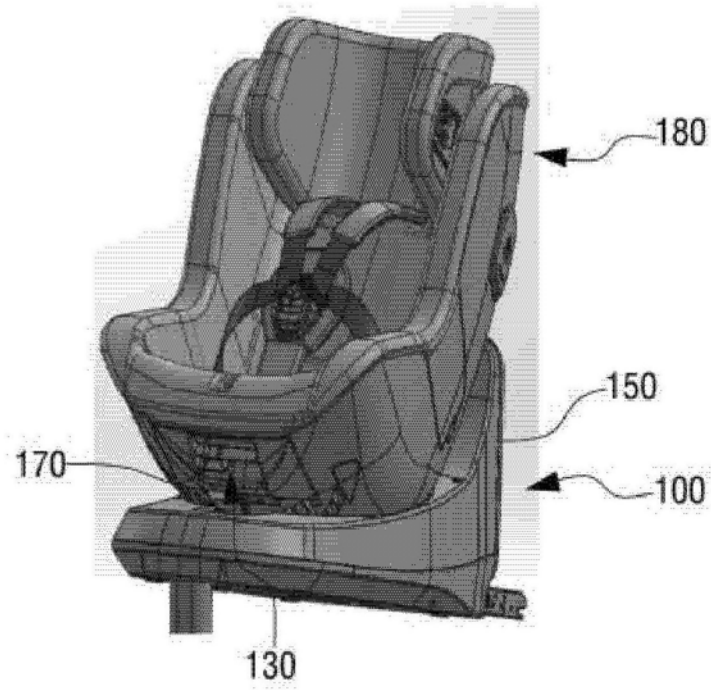


图1

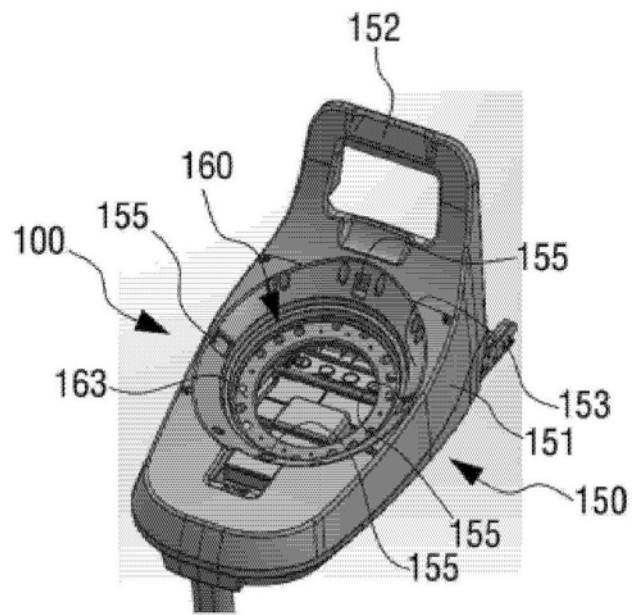


图2

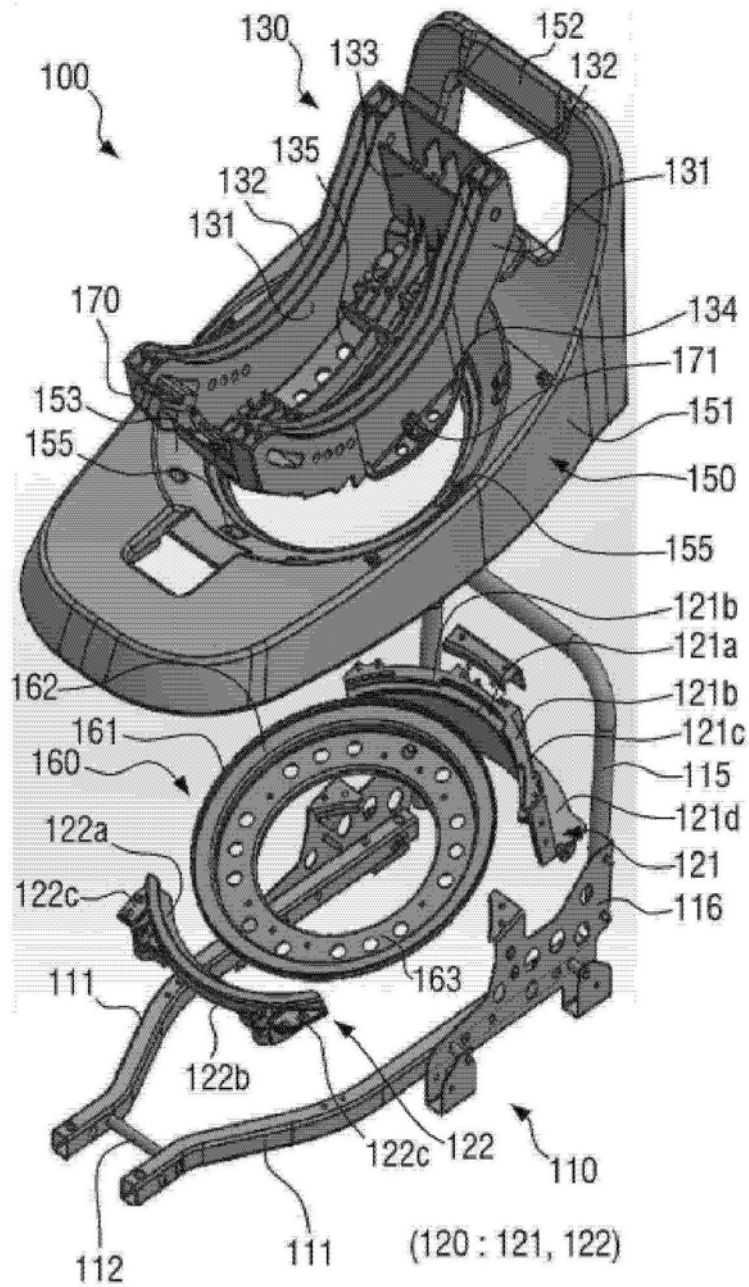


图3

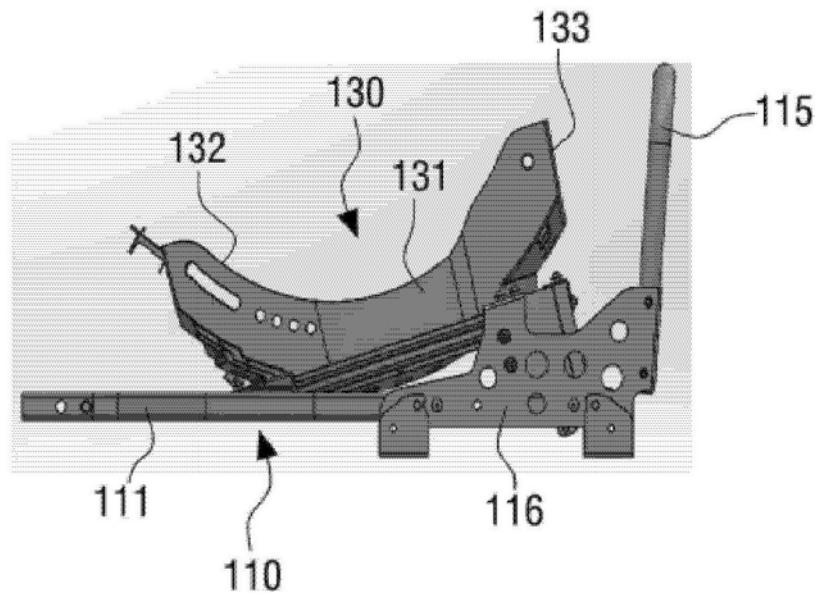


图4

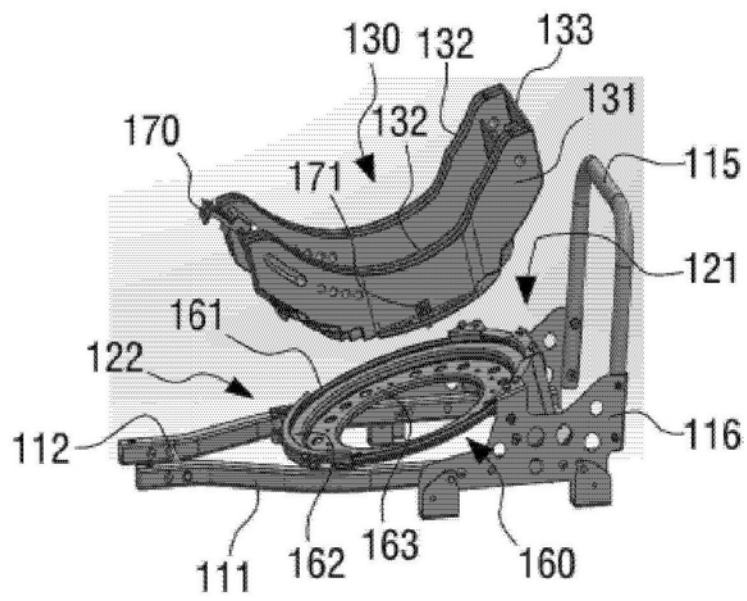


图5

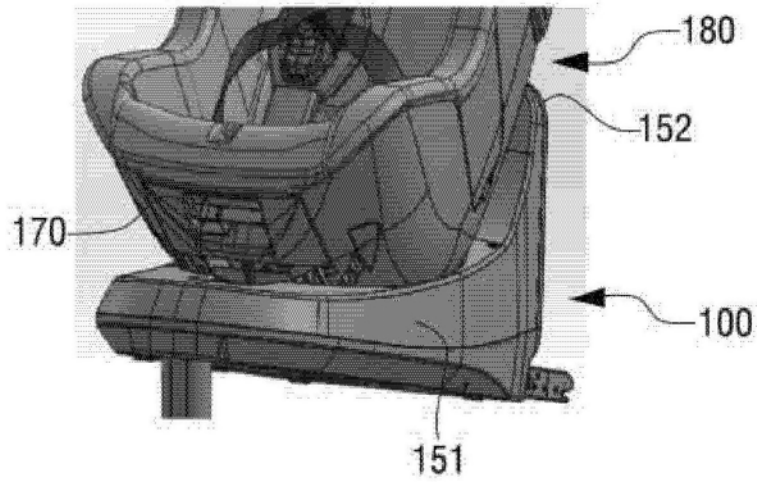


图6

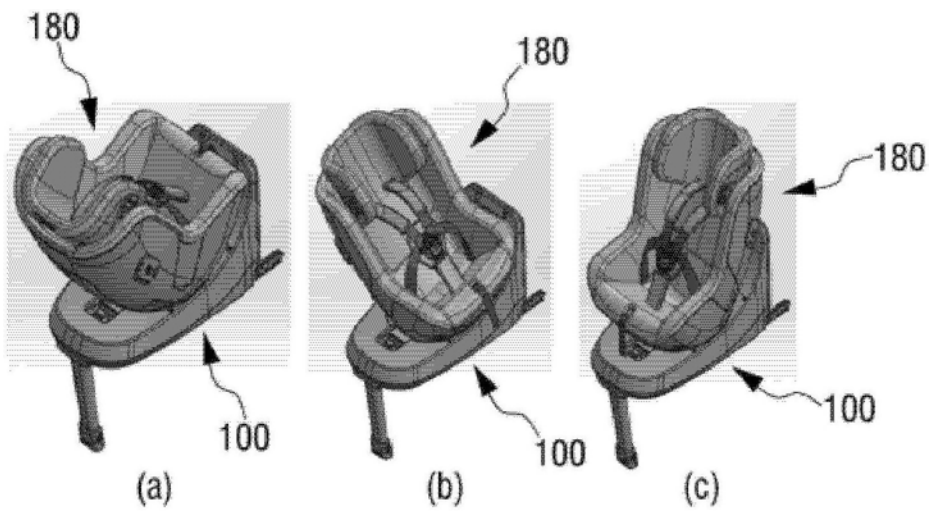


图7

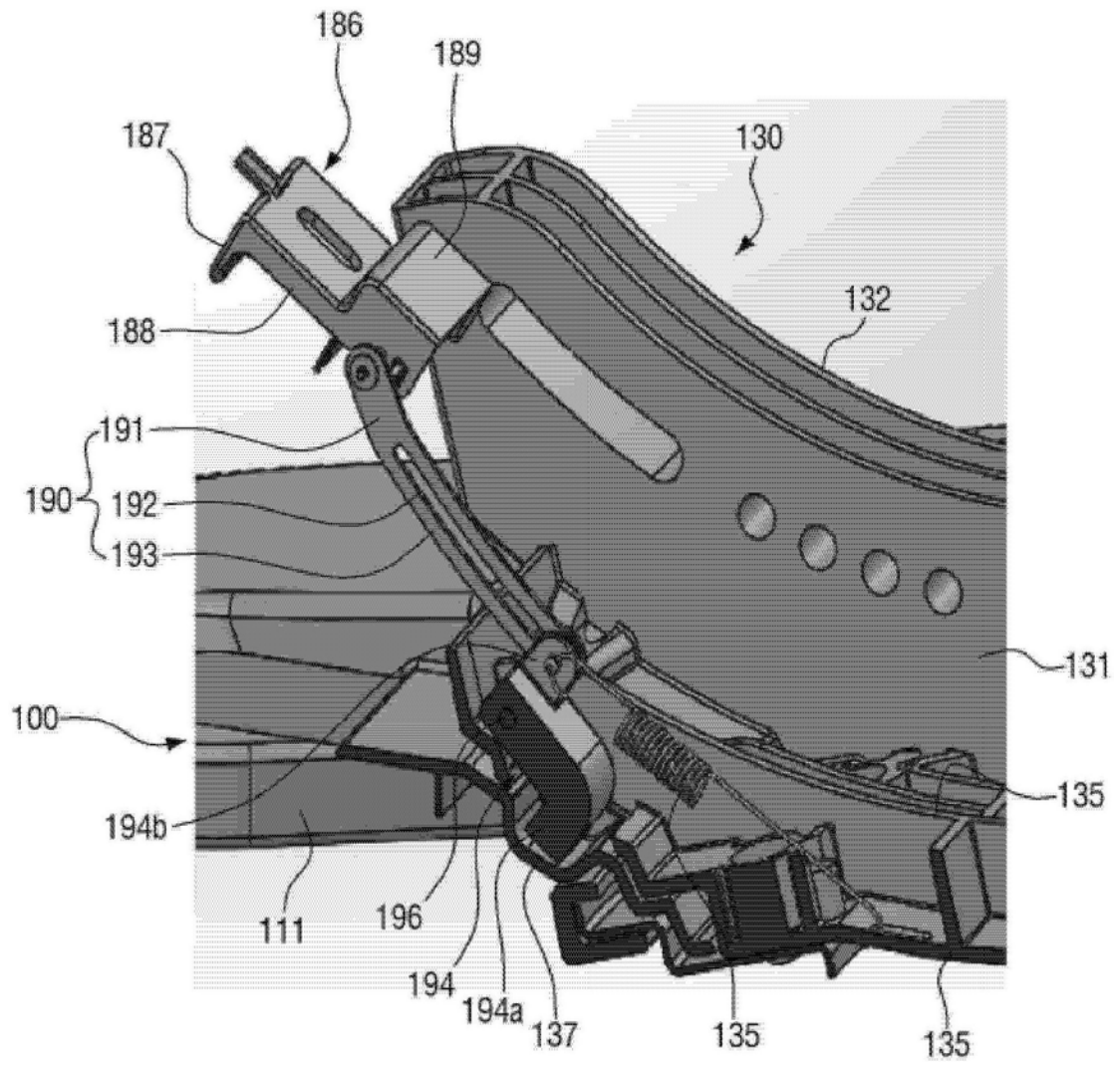


图8

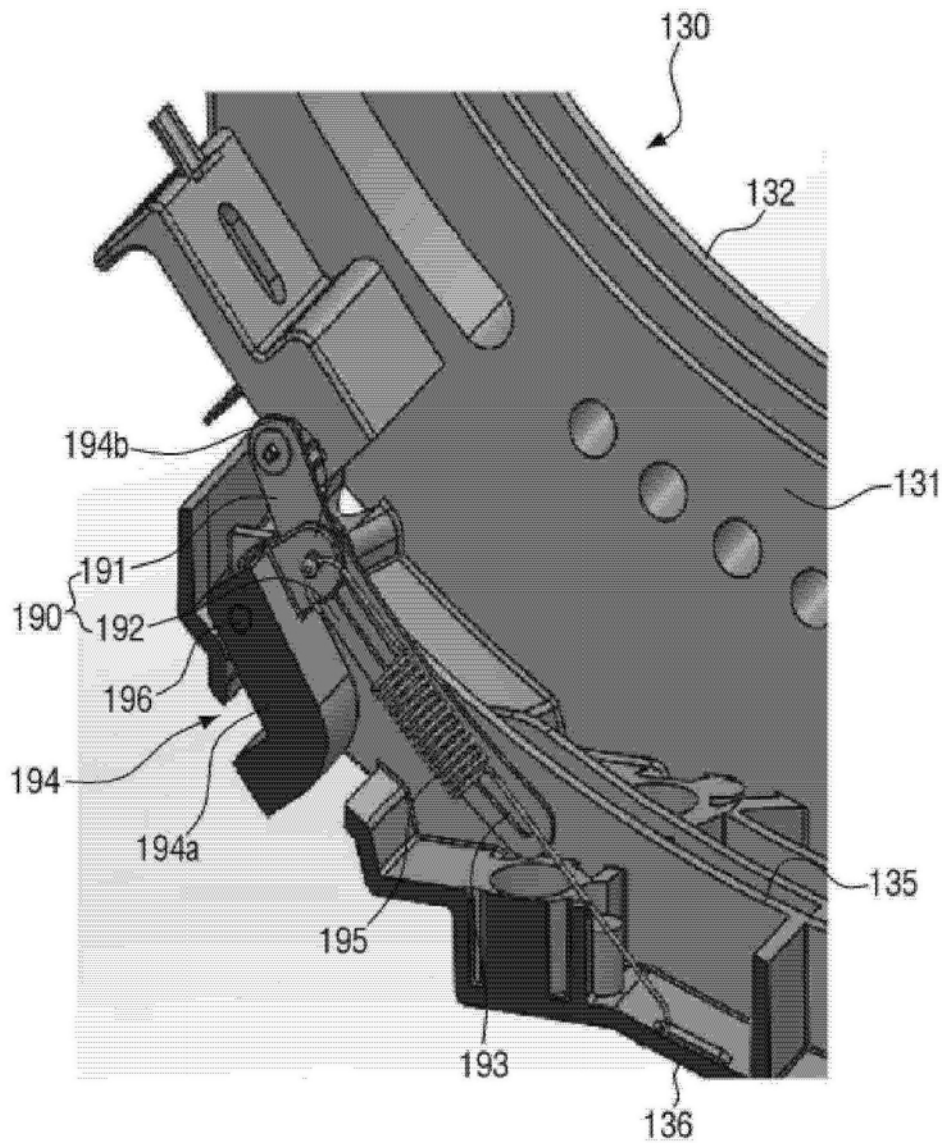


图9