



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 217259728 U

(45) 授权公告日 2022.08.23

(21) 申请号 202220130539.9

(22) 申请日 2022.01.18

(73) 专利权人 何东菊

地址 524100 广东省湛江市徐闻县迈陈镇
讨泗村90号

(72) 发明人 何东菊

(74) 专利代理机构 广州市律帆知识产权代理事
务所(普通合伙) 44614

专利代理师 王园园

(51) Int.Cl.

B60N 2/882 (2018.01)

B60N 2/879 (2018.01)

B60R 7/08 (2006.01)

B60R 7/04 (2006.01)

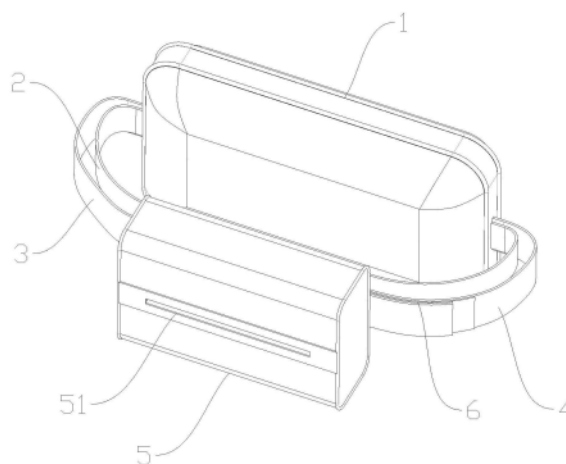
权利要求书1页 说明书4页 附图4页

(54) 实用新型名称

一种带置物袋的汽车头枕

(57) 摘要

本实用新型公开了一种带置物袋的汽车头枕,包括:头枕本体;第一拉带和第二拉带,第一拉带的固定端和第二拉带的固定端均设置于头枕本体上,第一拉带的自由端和第二拉带的自由端之间可拆卸连接,第一拉带和第二拉带相结合以用于将头枕本体可拆卸地固定于汽车坐椅的正面;置物袋,置物袋上设置有连接耳,第一拉带和第二拉带中的至少之一穿过连接耳,以用于将置物袋可拆卸地捆绑于汽车坐椅的背面。在该汽车头枕中,将头枕本体和置物袋有机结合为一体,以同时实现头靠功能和抽取纸巾功能;且可将置物袋拆卸,不影响头枕本体的单独使用,两拉带也能实现收纳,加强整体使用体验。



1. 一种带置物袋的汽车头枕,其特征在于,包括:

头枕本体;

第一拉带和第二拉带,所述第一拉带的固定端和第二拉带的固定端均设置于所述头枕本体上,所述第一拉带的自由端和第二拉带的自由端之间可拆卸连接,所述第一拉带和第二拉带相结合以用于将所述头枕本体可拆卸地固定于汽车坐椅的正面;

置物袋,所述置物袋上设置有连接耳,所述第一拉带和第二拉带中的至少之一穿过所述连接耳,以用于将所述置物袋可拆卸地捆绑于汽车坐椅的背面。

2. 根据权利要求1所述的带置物袋的汽车头枕,其特征在于,还包括连接带,所述连接带设置于所述头枕本体上,以用于将所述头枕本体可拆卸地固定于汽车坐椅的正面。

3. 根据权利要求1所述的带置物袋的汽车头枕,其特征在于,所述第一拉带的自由端和第二拉带的自由端之间通过魔术贴粘合。

4. 根据权利要求1所述的带置物袋的汽车头枕,其特征在于,所述第一拉带的自由端和第二拉带的自由端之间通过按扣连接。

5. 根据权利要求1所述的带置物袋的汽车头枕,其特征在于,所述第一拉带和第二拉带的固定端分别连接于所述头枕本体的两相对竖向窄边上。

6. 根据权利要求5所述的带置物袋的汽车头枕,其特征在于,所述置物袋上还设置有抽纸口,所述抽纸口和连接耳分别位于所述置物袋的两相对侧面上,且所述抽纸口的延伸方向与所述连接耳的穿孔方向一致。

7. 根据权利要求6所述的带置物袋的汽车头枕,其特征在于,所述连接耳为片状的面料,所述面料的两相对侧缝合于所述置物袋的同一侧面。

一种带置物袋的汽车头枕

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车头枕技术领域,尤其涉及一种带置物袋的汽车头枕。

背景技术

[0002] 随着汽车的普及,人们外出越来越依赖汽车,然而路面颠簸以及前后晃动对人的脊柱会造成伤害,特别是对颈椎的伤害,现实中司机患颈椎病的现象非常普遍。市场上的汽车头枕有很多种,一般都是固定在座椅的头枕或插杆的部位,难以调整高度,无法满足不同身高的人的需求,实用性不高。

[0003] 基于此,一般会在汽车座椅的顶部或者座椅原装头枕下方加装一个头枕;另外,为了方便汽车后排座位方便使用纸巾或者放置物品,也有能够单独连接在前排座椅后方的置物袋。

[0004] 但是,在现有的汽车用品市场中,头枕就是单独的头枕,置物袋也是单独的置物袋,需要分别组装和收纳,使用不便。

实用新型内容

[0005] 为了克服上述现有技术所述的至少一种缺陷,本实用新型提供一种带置物袋的汽车头枕,将汽车头枕与置物袋通过拉带组合成一体,且不影响汽车头枕的单独作用。

[0006] 本实用新型为解决其问题所采用的技术方案是:

[0007] 一种带置物袋的汽车头枕,包括:头枕本体;第一拉带和第二拉带,第一拉带的固定端和第二拉带的固定端均设置于头枕本体上,第一拉带的自由端和第二拉带的自由端之间可拆卸连接,第一拉带和第二拉带相结合以用于将头枕本体可拆卸地固定于汽车坐椅的正面;置物袋,置物袋上设置有连接耳,第一拉带和第二拉带中的至少之一穿过连接耳,以用于将置物袋可拆卸地捆绑于汽车坐椅的背面。

[0008] 进一步地,还包括连接带,连接带设置于头枕本体上,以用于将头枕本体可拆卸地固定于汽车坐椅的正面,此时,利用连接带能够单独实现头枕本体在汽车坐椅上的固定。

[0009] 进一步地,第一拉带的自由端和第二拉带的自由端之间通过魔术贴粘合。

[0010] 进一步地,第一拉带的自由端和第二拉带的自由端之间通过按扣连接。

[0011] 进一步地,第一拉带和第二拉带的固定端分别连接于头枕本体的两相对竖向窄边上。

[0012] 进一步地,置物袋上还设置有抽纸口,抽纸口和连接耳分别位于置物袋的两相对侧面上,且抽纸口的延伸方向与连接耳的穿孔方向一致。

[0013] 进一步地,连接耳为片状的面料,面料的两相对侧缝合于置物袋的同一侧面。

[0014] 综上所述,本实用新型提供的带置物袋的汽车头枕具有如下技术效果:

[0015] 通过在头枕本体上设置第一拉带和第二拉带,利用第一拉带和第二拉带将置物袋可拆卸的固定在汽车坐椅的背面,将头枕本体和置物袋有机结合为一体,以同时实现头靠功能和抽取纸巾功能,且可将置物袋拆卸,不影响头枕本体的单独使用,同时第一拉带和第

二拉带可连接以绑定在汽车座椅上实现两拉带的收纳,加强整体使用体验。本实用新型的其他有益效果将在具体实施方式中展出。

附图说明

[0016] 图1是本实用新型实施例的汽车头枕的立体结构示意图;

[0017] 图2是本实用新型实施例的汽车头枕的俯视图;

[0018] 图3是本实用新型实施例的两拉带连接方案一的拆卸状态示意图;

[0019] 图4是本实用新型实施例的两拉带连接方案二的拆卸状态示意图。

[0020] 其中,附图标记含义如下:

[0021] 1、头枕本体;2、连接带;3、第一拉带;4、第二拉带;5、置物袋;51、抽纸口;52、连接耳;6、魔术贴;61、毛面;62、勾面;7、按扣。

具体实施方式

[0022] 为了更好地理解和实施,下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述。

[0023] 在本实用新型的描述中,需要说明的是,术语“上”、“下”、“前”、“后”、“左”、“右”、“竖直”、“水平”、“顶”、“底”“内”、“外”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系,仅是为了便于描述本实用新型和简化描述,而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作,因此不能理解为对本实用新型的限制。

[0024] 除非另有定义,本文所使用的所有的技术和科学术语与属于本实用新型的技术领域的技术人员通常理解的含义相同。本文中在本实用新型的说明书中所使用的术语只是为了描述具体的实施例的目的,不是旨在限制本实用新型。

[0025] 参阅图1至图3,本实用新型公开了一种带置物袋的汽车头枕,以解决现有技术中头枕和置物袋分别独立使用时,需要分别组装和收纳、使用不便的问题。

[0026] 参阅图1和图2,在本实施例中,该汽车头枕包括头枕本体1、连接带2、第一拉带、第二拉带4和置物袋5。

[0027] 其中,连接带2设置于头枕本体1上,以用于将头枕本体1可拆卸地固定于汽车座椅的正面,方便汽车前排乘客的头部依靠;第一拉带3的固定端和第二拉带4的固定端均设置于头枕本体1上,第一拉带3的自由端和第二拉带4的自由端之间可拆卸连接;置物袋5上设置有连接耳52,第一拉带3和第二拉带4中的至少之一穿过连接耳52,以用于将置物袋5可拆卸地捆绑于汽车座椅的背面,方便该汽车座椅后排的乘客抽取纸巾使用。

[0028] 在将该汽车头枕应用至汽车座椅上时,首先通过连接带2将头枕本体1固定于汽车座椅的正面,然后将第一拉带3和第二拉带4绕到汽车座椅的背面,并将第一拉带3和第二拉带4其中之一穿过置物袋5上的连接耳52,再将第一拉带3的自由端和第二拉带4的自由端相连接,从而将置物袋5捆绑于汽车座椅的背面。如此,实现该汽车头枕在汽车座椅上的全部安装。

[0029] 当不需要置物袋5时,仅需将第一拉带3的自由端和第二拉带4的自由端相连接,以将第一拉带3和第二拉带4绑定在汽车座椅上,实现两拉带的收纳,避免两拉带的飘荡。

[0030] 通过上述方案,将头枕本体1和置物袋5有机结合为一体,以同时实现头靠功能和

抽取纸巾或者放置物品的功能；且可将置物袋5拆卸，不影响头枕本体1的单独使用，同时第一拉带3和第二拉带4可连接以绑定在汽车座椅上实现两拉带的收纳，加强整体使用体验。

[0031] 可以理解的是，该置物袋5可用于放置纸巾，也可用来放置眼镜、钥匙等物品。在下文中，以置物袋5作为纸巾袋进行进一步方案的阐述说明。

[0032] 在其他较佳实施例中，还可不包含连接带2，仅采用第一拉带3和第二拉带4相结合以用于将头枕本体1可拆卸地固定于汽车座椅的正面即可。该方案同样能够实现将头枕本体1和置物袋5有机结合为一体。

[0033] 在本实施例中，连接带2可以为弹性带，或者两连接带2分为两段并通过魔术贴或者按扣等方式相连接，以便于实现头枕本体1在汽车座椅上的可拆卸安装。

[0034] 参阅图2，在本实施例中，第一拉带3和第二拉带4的固定端分别连接于头枕本体1的两相对竖向窄边上。具体的，第一拉带3的长度长于第二拉带4的长度，第一拉带3连接于头枕本体1左侧的窄边上，第二拉带4连接于头枕本体1右侧的窄边上，该左右侧的窄边分别位于头枕本体1头靠正面的水平方向的两侧，使用时，第一拉带3和第二拉带4横向绕设于汽车座椅，从而限制置物袋在竖直方向上的窜动。

[0035] 由于第一拉带3比第二拉带4长，故而，在使用时仅需将第一拉带3穿过置物袋5的连接耳52即可，第一拉带3的自由端与第二拉带4的自由端能够较为方便的在连接耳52的外部完成连接。

[0036] 当然，在另一较佳实施例中，第一拉带3和第二拉带4的长度可以相互调换，如第二拉带3的长度长于第一拉带3的长度。

[0037] 参阅图1和图3，特别的，置物袋5上还设置有抽纸口51，抽纸口51和连接耳52分别位于置物袋5的两相对侧面上，由此，当置物袋5通过第一拉带3和第二拉带4捆绑于汽车座椅的背面时，抽纸口51位于置物袋5背向汽车座椅的一竖直面，如此设置，后排乘客能够更加方便的抽取纸巾，进一步提高使用体验；另外，抽纸口51的延伸方向与连接耳52的穿孔方向一致，结合第一拉带3和第二拉带4在汽车座椅上的横向绕设，使得抽纸口51也能够呈横向方向延伸，便于乘客对纸巾的抓取。

[0038] 优选的，连接耳52为片状的面料，该面料的两相对侧缝合于置物袋5的同一侧面。具体的，该面料的上下两端分别缝合于置物袋5背向抽纸口51的一侧面上，该面料的中间段与置物袋5的侧面之间形成供第一拉带3穿设的穿孔53。以此，第一拉带3穿设在该面料所形成的连接耳52上，其接触为柔性接触，避免磨损。

[0039] 参阅图3和图4，为了实现第一拉带3的自由端和第二拉带4的自由端之间的可拆卸连接，在本实施例提供了如下两种具体方案：

[0040] (1) 如图3所示，第一拉带3的自由端和第二拉带4的自由端之间通过魔术贴6粘合。具体的，该魔术贴6包括毛面61和勾面62，毛面61设置于第一拉带3的自由端，勾面62设置于第二拉带4的自由端，以此便于第一拉带3穿过穿孔53时，不会出现勾连到面料或者置物袋5的侧面。

[0041] (2) 如图4所示，第一拉带3的自由端和第二拉带4的自由端之间通过按扣连接。具体的，第一拉带3的自由端排列设置有多组按扣子扣，第二拉带4的自由端排列设置有一个按扣母扣，以此便于调节两拉带相扣合时的整体长度。

[0042] 通过上述的两种方案，均能够很好的实现两拉带之间的可拆卸连接，并能够调整

其连接后的整体长度,从而满足捆绑置物袋5的需求和不安装置物袋5时绕设绑定在汽车座椅上的需求。

[0043] 本实用新型方案所公开的技术手段不仅限于上述实施方式所公开的技术手段,还包括由以上技术特征任意组合所组成的技术方案。应当指出,对于本技术领域的普通技术人员来说,在不脱离本实用新型原理的前提下,还可以做出若干改进和润饰,这些改进和润饰也视为本实用新型的保护范围。

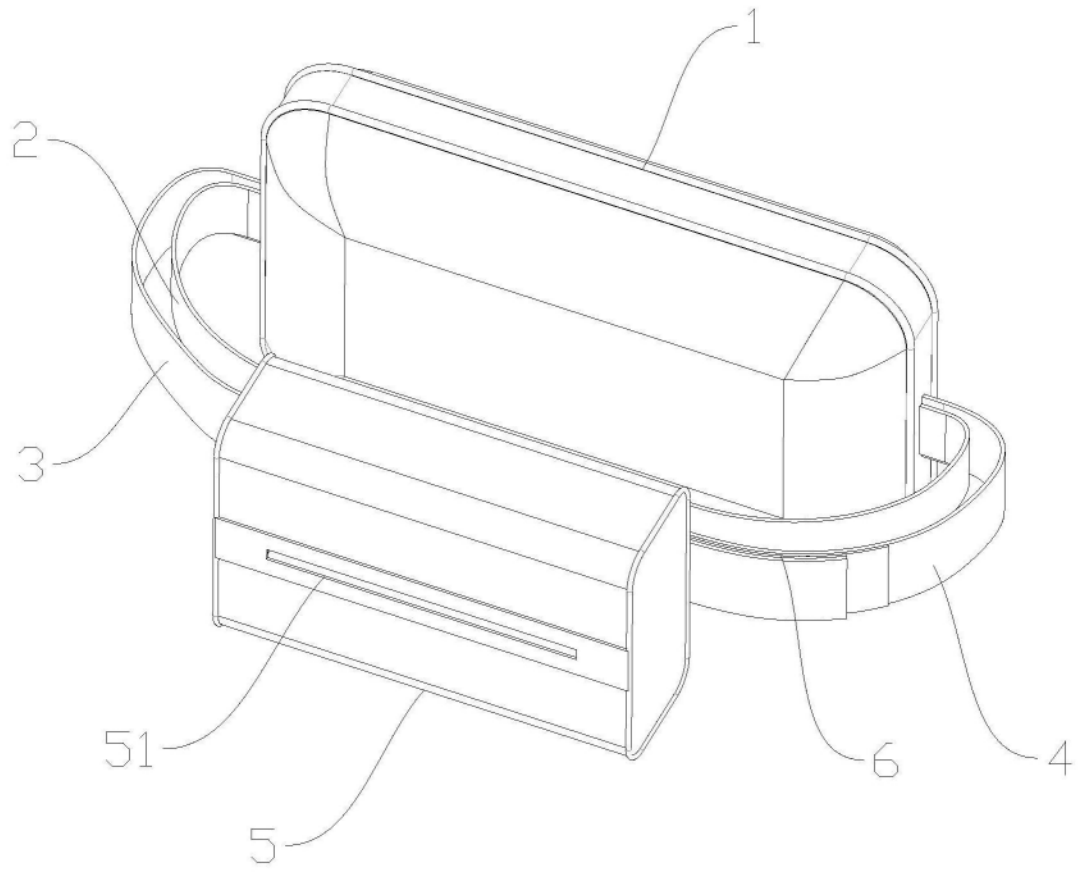


图1

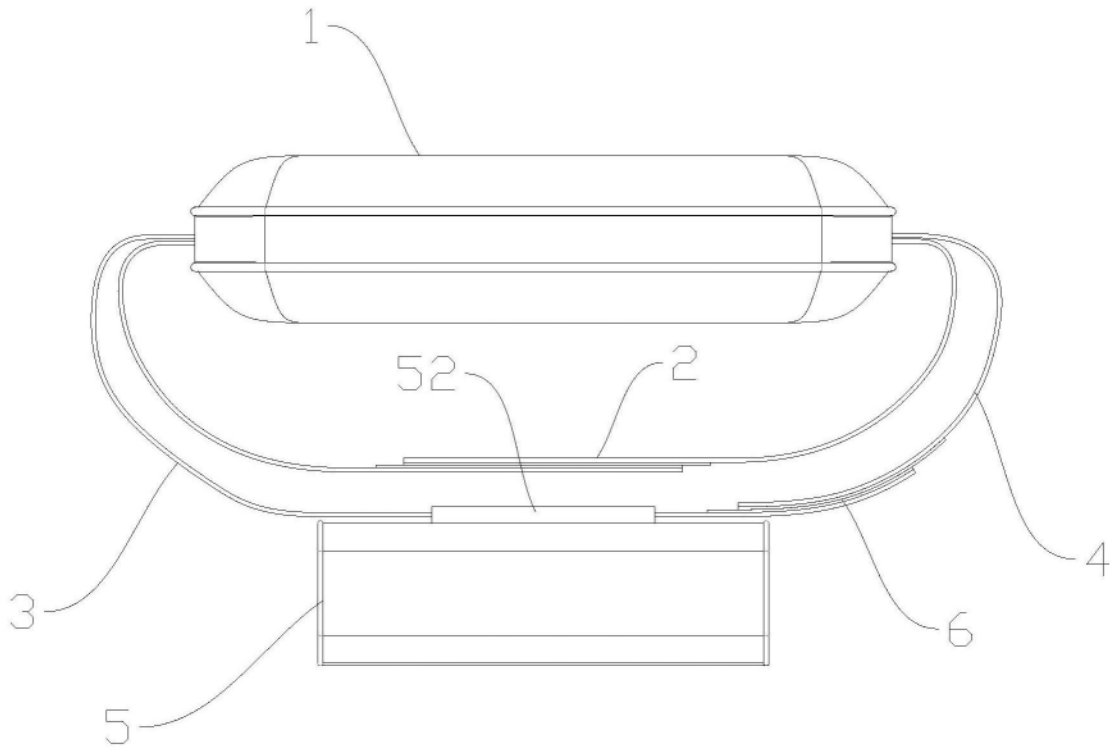


图2

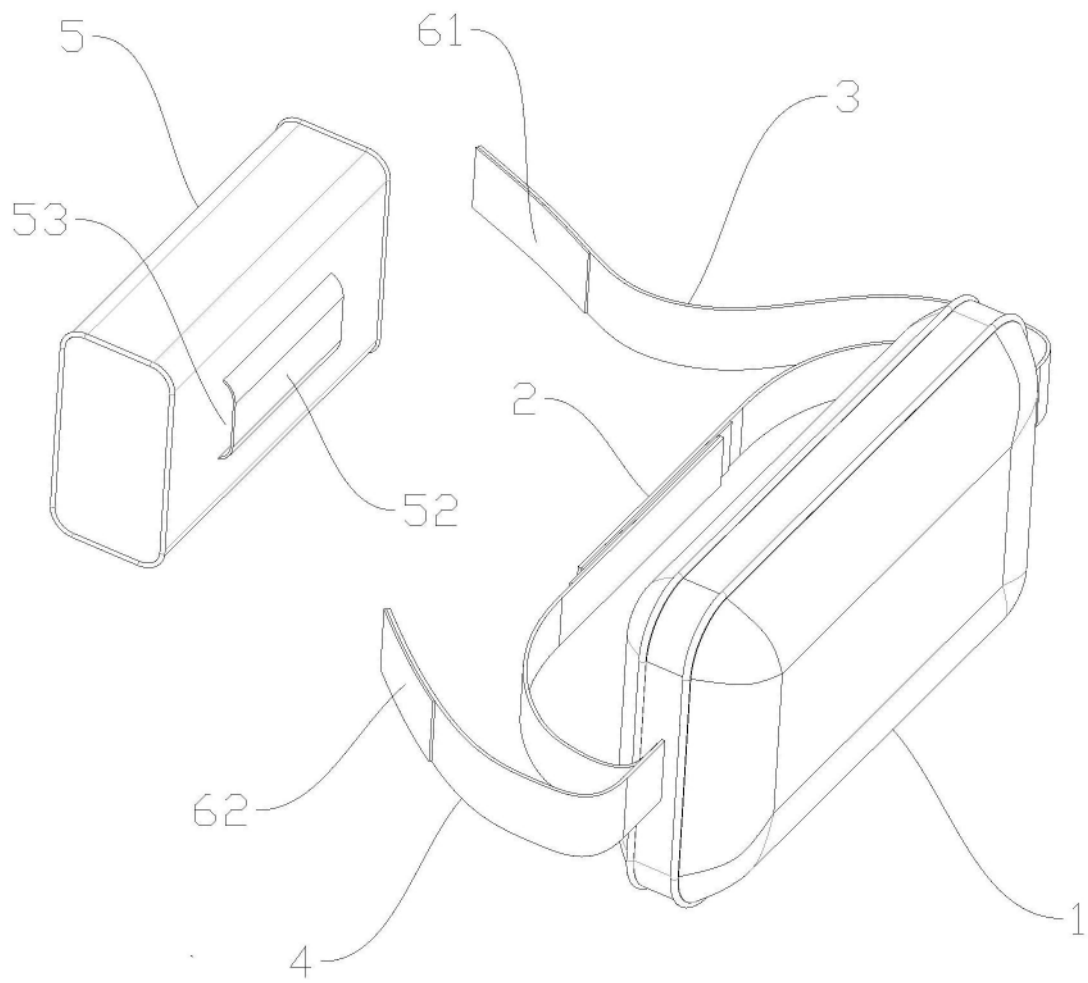


图3

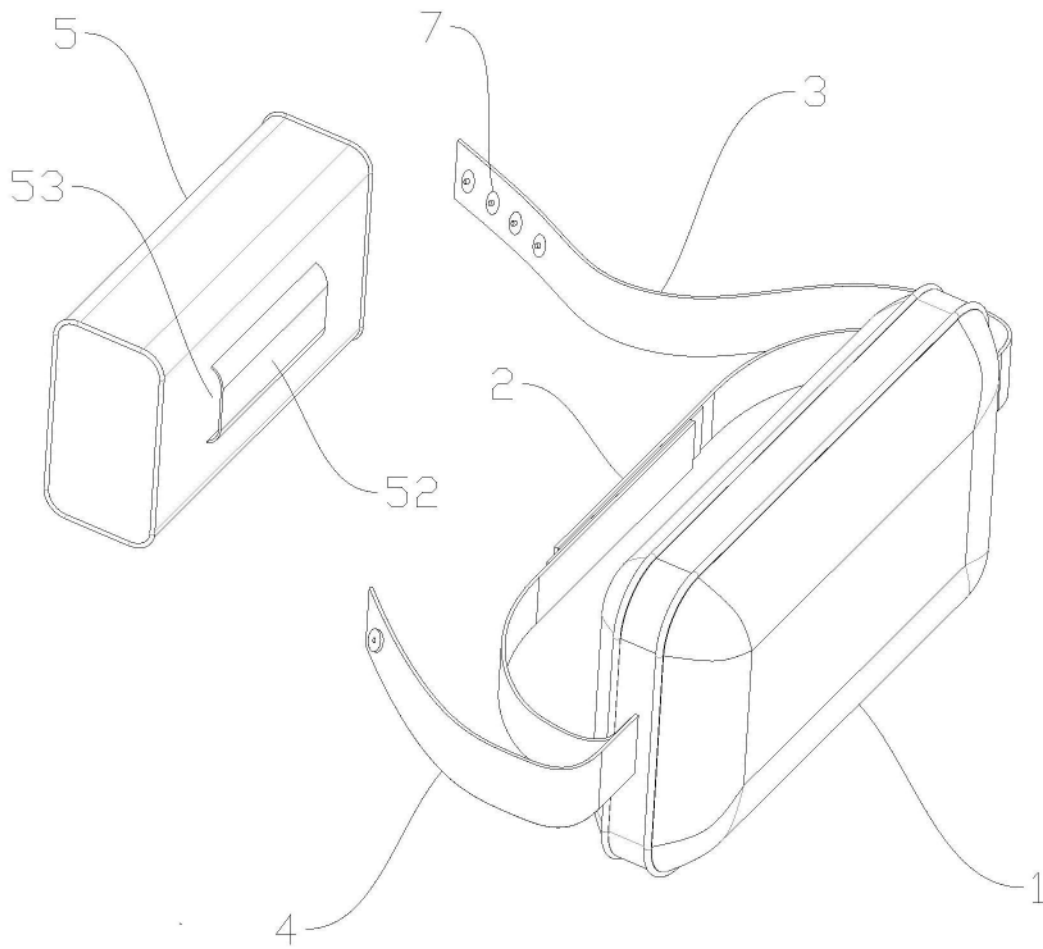


图4