



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 101814241 A

(43) 申请公布日 2010.08.25

(21) 申请号 201010122993.1

(22) 申请日 2010.03.12

(71) 申请人 梅玫

地址 100876 北京市海淀区西土城路 10 号
北京邮电大学教二楼 218

(72) 发明人 梅玫

(51) Int. Cl.

G08G 1/123 (2006.01)

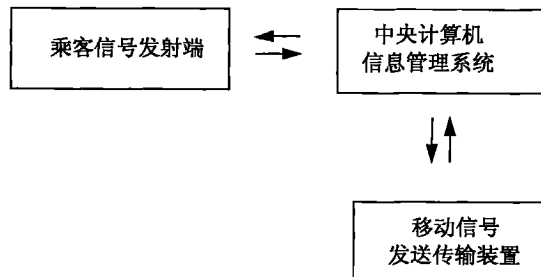
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 发明名称

一种城市出租车交通管理系统

(57) 摘要

本发明公开了一种城市出租车交通管理系统,其特征是:包括出租车上安装的移动信号发送传输装置,乘客信号发射端和中央计算机信息管理系统;所述乘客信号发射端向中央计算机信息管理系统发射信号,由中央计算机信息管理系统向乘客和乘客所在位置的出租车传输信息。本发明可以合理安排出租车的载客情况,解决了目前出租车空驶现象,提高出租车司机工作效率,节约了资源,有利于环境,可大幅度缓解交通堵塞、减少交通事故等。



1. 一种城市出租车交通管理系统,其特征是:包括出租车上安装的移动信号发送传输装置,乘客信号发射端和中央计算机信息管理系统;所述乘客信号发射端向中央计算机信息管理系统发射信号,由中央计算机信息管理系统向乘客和乘客所在位置的出租车传输信息。

2. 根据权利要求1的城市出租车交通管理系统,其特征是:所述移动信号发送传输装置将反映出租车载客状况的信号发送至中央计算机信息管理系统。

3. 根据权利要求1的城市出租车交通管理系统,其特征是:所述移动信号发送传输装置将反映出租车车牌号和驾驶员信息的信号经由中央计算机信息管理系统发送给乘客。

4. 根据权利要求1的城市出租车交通管理系统,其特征是:所述乘客信号发射端为乘客的手机、小灵通、固定电话。

5. 根据权利要求1的城市出租车交通管理系统,其特征是:所述中央计算机信息管理系统包括对交通流向、人流聚集度、出租车密集度的控制信息。

一种城市出租车交通管理系统

技术领域

[0001] 本发明涉及一种城市交通管理用的网络指挥系统,具体涉及一种城市出租车交通管理系统。

背景技术

[0002] 随着城市的发展,出租车数量在快速增加,但是由于没有系统的方法来调度出租车,导致出租车空驶率高,大量浪费了有限资源。目前已有GPS系统、现有呼叫系统和“一卡通”刷卡系统来治理出租车交通问题,这些系统都由于包括投资大、操作复杂无序等各种原因不能根本改变空驶现象,尤其达不到出租车司机和乘客主动参与减少空驶现象发生。

发明内容

[0003] 本发明所要解决的技术问题是提供一种城市出租车交通管理系统,从根本上解决了目前出租车空驶现象,提高了利用效率,可大幅度缓解交通堵塞、减少交通事故等。

[0004] 本发明所要解决的技术问题是通过以下技术方案来实现的:

[0005] 一种城市出租车交通管理系统,其特征是:包括出租车上安装的移动信号发送传输装置,乘客信号发射端和中央计算机信息管理系统;所述乘客信号发射端向中央计算机信息管理系统发射信号,由中央计算机信息管理系统向乘客和乘客所在位置的出租车传输信息。

[0006] 所述移动信号发送传输装置为将反映出租车载客状况的信号发送至中央计算机信息管理系统。

[0007] 所述移动信号发送传输装置为将反映出租车车牌号和驾驶员信息的信号经由中央计算机信息管理系统发送给乘客。

[0008] 所述乘客信号发射端为乘客手机、小灵通、固定电话。

[0009] 所述中央计算机信息管理系统包括对交通流向、人流聚集度、出租车密集度的控制信息。

[0010] 本发明具有如下优点:

[0011] 本发明可以合理安排出租车的载客情况,解决了目前出租车空驶现象,提高出租车司机工作效率,节约了资源,有利于环境,可大幅度缓解交通堵塞、减少交通事故等。

附图说明

[0012] 图1为本发明工作原理框图

具体实施方式

[0013] 如图1所示,本发明的城市出租车交通管理系统工作原理框图,包括出租车上安装的移动信号发送传输装置,乘客信号发射端和中央计算机信息管理系统;所述乘客信号发射端向中央计算机信息管理系统发射信号,由中央计算机信息管理系统向乘客和乘客所

在位置的出租车传输信息。

[0014] 所述移动信号发送传输装置为将反映出租车载客状况的信号发送至中央计算机信息管理系统。

[0015] 所述移动信号发送传输装置为将反映出租车车牌号和驾驶员信息的信号经由中央计算机信息管理系统发送给乘客。

[0016] 所述中央计算机信息管理系统包括对交通流向、人流聚集度、出租车密集度的控制信息,可以将出租车合理安排停靠区域。而所述中央计算机信息管理系统还可以包括为咨询、查询路线、投诉等方面的控制信息。而且通过对出租车车牌号和驾驶员信息的纪律,可以有效监督出租车的服务质量。

[0017] 所述中央计算机信息管理系统收集人流聚集的相关信息,保证每位乘客方便快捷的坐车需求。人流拥挤地段,可以在路边排放一定顺序编号的出租车候车牌,方便乘客与出租车司机对号入座。

[0018] 所述中央计算机信息管理系统包括对交通流向的控制信息,可以方便出租车的选择行驶路线,更好的提高出租车的利用率。

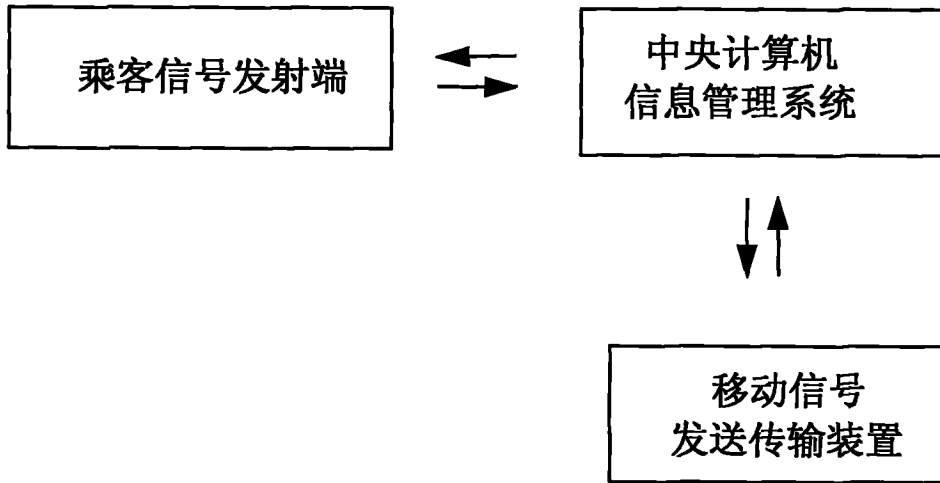


图 1