

(19) 대한민국특허청(KR)  
(12) 등록실용신안공보(Y1)

(51) Int. Cl.<sup>6</sup>  
B60J 5/04

(11) 등록번호 실0115379

(21) 출원번호	실1994-030438	(65) 공개번호	실1996-016860
(22) 출원일자	1994년11월17일	(43) 공개일자	1996년06월17일
(73) 실용신안권자	기아자동차 주식회사 김영귀 서울특별시 금천구 시흥동 992-28		
(72) 고안자	채수관 경기도 수원시 권선구 호매실동 678-3		
(74) 대리인	최홍순		

심사관 : 표승준 (책자공보 제2668호)

(54) 자동차 도어의 트림 고정구조

요약

본 고안은 자동차 도어의 트림 고정구조에 관한 것으로, 자동차 도어의 인너판넬에 내장재인 도어트림을 고정요소로 체결하여 고정하는 구조에 있어서, 상기 도어트림의 끝부위가 바디 인너판넬의 단부까지 연장 형성되고, 고정요소로써 스크류그로메트와 스크류가 사용되며, 상기 스크류그로메트는 인너판넬에 부착되고, 이 스크류그로메트에 도어트림의 외부에서부터 스크류가 체결되어 도어트림을 고정하도록 된 것이다.

대표도

도2

명세서

[고안의 명칭]

자동차 도어의 트림 고정구조

[도면의 간단한 설명]

제1도는 본 고안의 도어트림 고정구조에 따라 연결된 상태를 보인 정면도.

제2도는 도1의 I-I 선을 따라 취한 부분 단면도.

제3도는 종래 구조로서, 도1에 대응되는 도면.

제4도는 도3의 II-II 선을 따라 취한 부분 단면도.

\* 도면의 주요부분에 대한 부호의 설명

- |             |             |
|-------------|-------------|
| 1 : 도어      | 1 : 도어트림    |
| 3 : 필라트림    | 4 : 필라인너판넬  |
| 5 : 제1몰딩부재  | 6 : 제2몰딩부재  |
| 7 : 바디 인너판넬 | 8 : 스크류그로메트 |
| 9 : 스크류     |             |

[고안의 상세한 설명]

[고안의 목적]

[고안이 속하는 기술분야 및 그분야의 종래기술]

본 고안은 자동차 도어의 내장재인 트림을 보다 간단하면서도 외관이 수려하도록 고정할 수 있는 자동차 도어의 트림 고정구조에 관한 것이다.

일반적으로, 자동차도어(101)는 도3 및 도4에 나타낸 바와 같이, 바디 아웃판넬과 인너판넬(107)을 구비하고 있으며, 상기 인너판넬(107)의 안쪽으로 도어트림(102)이 부착되어 있다.

상기 도어트림을 바디 인너판넬(107)에 부착함에 있어서는, 도4에서와 같이, 도어트림(102)의 파스너브라켓트(102a)에 결합된 수지파스터(102b)를 인너판넬(107)의 결합공에 끼워 고정, 부착하게 된다.

여기서, 상기 파스너브라켓트(102a)는 도어트림(102)에 초음파 용접으로 고정되며, 이와 같이 고정된 파스너브라켓트(102a)에는 파스터(102b)의 머리부가 끼워져 결합되고, 파스터(102b)의 돌기부가

인너판넬(107)의 결합공에 끼워져 도어트림을 인너판넬에 대하여 고정하게 된다.

그리고, 상기 인너판넬(107)의 끝부위에는 양측에 제1몰딩부(5)와 제2몰딩부(6)가 구비된 필라인너판넬(104)이 위치되어 있고, 이 필라인너판넬(104)에 필라트림(103)이 부착되어 있다.

[고안이 이루고자 하는 기술적 과제]

그러나, 상기한 바와 같은 종래 자동차 도어의 트림 고정구조는, 도어트림(102)의 파스너브라켓트(102a)에 체결된 수지파스너(102b)가 바디 인너판넬(107)에 끼워지는 것에 의하여 도어트림을 고정하고 있는데, 수지파스너의 특성상 도어를 닫을 때 모멘트가 발생하여 쉽게 빠지는 문제가 있었고, 또 도어트림에 별도의 파스너 브라켓트를 초음파 용접하여 이에 파스너를 끼워야 하는 등 공정이 복잡하게 되는 문제도 있었다.

또한, 종래의 구조에서는 도어트림이 바디 인너판넬을 완전히 가리지 못함에 따라 인너판넬의 일부분이 외부에서 보여 외관미가 저하되는 문제도 있었다.

본 고안은 상기와 같은 점을 감안하여 조립공정을 줄이면서도 도어트림의 고정을 보다 견고히 할 수 있으며, 또 외관미를 향상시킬 수 있는 차량용 도어의 트림 고정구조를 제공하는데 그 목적이 있다.

[고안의 구성 및 작용]

상기와 같은 목적을 달성하기 위한 본 고안에 의한 자동차 도어의 트림 고정구조는, 자동차 도어의 인너판넬에 내장체인 도어트림을 고정요소로 체결하여 고정하는 구조에 있어서, 상기 도어트림의 끝부위가 바디 인너판넬의 단부까지 연장 형성되고, 고정요소로써 스크류그로메트와 스크류가 사용되며, 상기 스크류그로메트는 인너판넬에 부착되고, 이 스크류그로메트에 도어트림의 외부에서부터 스크류가 체결되어 도어트림을 고정하도록 된 것을 특징으로 한다.

이와 같은 본 고안에 의한 자동차 도어의 트림 고정구조는, 바디 인너판넬에 부착된 스크류그로메트에 도어트림의 연장단부를 대고 외부에서 스크류를 체결하는 간단한 조립 공정을 통하여 도어트림을 바디 인너판넬에 대하여 고정할 수 있고, 또 도어트림이 바디 인너판넬의 단부까지 연장, 형성되므로 바디 인너판넬이 외부로 노출되지 않는다. 따라서 외관을 수려하게 유지할 수 있다.

이하, 상기와 같은 본 고안에 의한 자동차 도어의 트림 고정구조를 첨부도면을 참조하여 설명한다.

첨부한 도1은 본 고안의 도어트림 고정구조에 따라 연결된 상태를 보인 정면도 이고, 도2는 도1의 1-1 선을 따라 취한 부분 단면도이다.

도시된 바와 같이, 본 고안은 바디 인너판넬(7)의 내측에 부착되는 도어트림(2)이 스크류그로메트(8)와 스크류(9)에 의해 체결, 고정되어 있다.

또한, 상기 도어트림(2)은 그의 단부가 인너판넬(7)의 단부까지 연장, 형성되어 인너판넬(7)이 외부에서 보이지 않도록 가리고 있다.

상기 스크류그로메트(8)는 인너판넬(7)의 고정공에 끼워져 있고, 이와 같이 끼워져 있는 스크류그로메트(8)에 도어트림(2)의 연장단부가 위치되어 있으며, 도어트림(2)의 외부로부터 스크류(9)가 내부의 스크류그로메트(8)에 체결되어, 도어트림을 바디 인너판넬에 대하여 고정하고 있다.

도면에서 미설명부호 3은 필라트림, 4는 필라인너판넬, 5는 제1몰딩부재, 6은 제2몰딩부재이다.

즉, 본 고안은 바디 인너판넬(7)에 스크류그로메트(8)를 부착하고, 이 스크류그로메트에 도어트림(2)의 단부를 스크류(9)로 체결하여 고정하는 구조로써, 종래와 같이, 별도의 파스너브라켓트를 도어트림에 용접등으로 부착할 필요가 없으므로 조립 공정의 간소화를 도모할 수 있고, 또 도어트림의 단부가 인너판넬의 단부까지 연장, 형성되어 인너판넬을 가리게 되므로 인너판넬이 외부로 노출되지 않게 된다.

[고안의 효과]

이상에서 설명한 바와 같이, 본 고안에 의하면, 바디 인너판넬의 단부를 감싸도록 도어트림의 끝부위가 연장되어지고, 스크류그로메트와 이에 체결되는 스크류를 매개로 도어트림과 바디 인너판넬이 고정되어 지므로 조립공수가 줄어들 뿐만 아니라 고정요소(스크류그로메트 및 스크류)가 이탈되는 현상을 방지할 수 있다. 또한 본 고안에 의하면, 도어트림이 인너판넬을 보이지 않도록 가리게 되므로 외관을 수려하게 유지할 수 있어, 외관미를 향상시킬 수 있다.

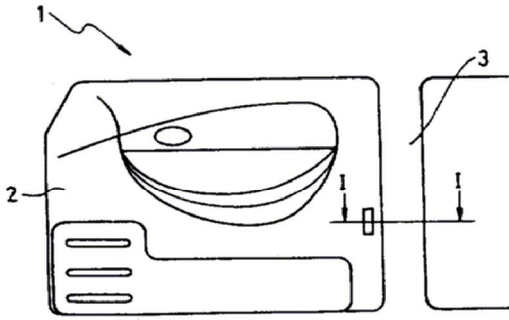
## (57) 청구의 범위

### 청구항 1

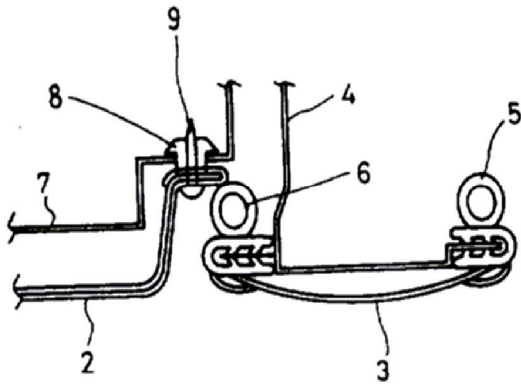
자동차 도어의 인너판넬에 내장체인 도어트림을 고정요소로 체결하여 고정하는 구조에 있어서, 상기 도어트림의 끝부위가 바디 인너판넬의 단부까지 연장 형성되고, 고정요소로써 스크류그로메트와 스크류가 사용되며, 상기 스크류그로메트는 인너판넬에 부착되고, 이 스크류그로메트에 도어트림의 외부에서부터 스크류가 체결되어 도어트림을 고정하도록 된 것을 특징으로 하는 자동차 도어의 트림 고정구조

### 도면

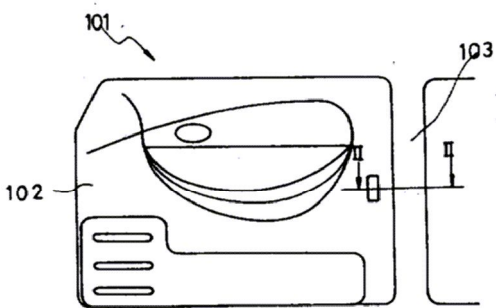
도면1



도면2



도면3



도면4

