



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203887036 U

(45) 授权公告日 2014. 10. 22

(21) 申请号 201320784982. 9

(22) 申请日 2013. 12. 04

(73) 专利权人 安徽信盟机电装备制造有限公司

地址 239000 安徽省滁州市经济技术开发区  
城东工业园何郢路与藕塘路交叉口东  
南侧

(72) 发明人 樊增辉 樊勇 陈宜冲 魏文春  
丁荣强

(51) Int. Cl.

B21D 37/10(2006. 01)

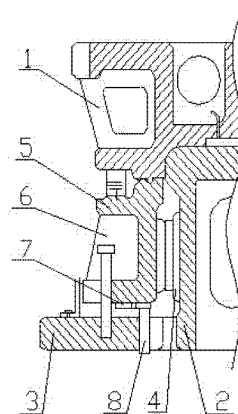
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种汽车覆盖件单动力机拉伸模结构

(57) 摘要

本实用新型公开了一种汽车覆盖件单动力压力机拉伸模结构,包括凹模和凸模,所述凹模与所述凸模上下斜对应,所述凸模下端连接有固定板,所述凸模下端左侧连接有导板,所述凹模下端连接左边圈,所述左边圈内设有联动块,所述凸模通过导板与所述左边圈相连接,左边圈下端连接调整垫,所述调整垫下端设有气顶杆,所述气顶杆末端固定在固定板内,本实用新型结构简单、使用方便、制件精度高,工作效率高。



1. 一种汽车覆盖件单动力压力机拉伸模结构,包括凹模和凸模,其特征在于:所述凹模与所述凸模上下斜对应,所述凸模下端连接有固定板,所述凸模下端左侧连接有导板,所述凹模下端连接左边圈,所述左边圈内设有联动块,所述凸模通过导板与所述左边圈相连接。

2. 根据权利要求1所述一种汽车覆盖件单动力压力机拉伸模结构,其特征在于:所述左边圈下端连接调整垫,所述调整垫下端设有气顶杆,所述气顶杆末端固定在固定板内。

## 一种汽车覆盖件单动压力机拉伸模结构

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种拉伸模结构,具体涉及一种汽车覆盖件单动压力机拉伸模结构。

### 背景技术

[0002] 汽车覆盖件的制造根据其制件的复杂程度,可以分为两种不同的覆盖件拉伸模结构,操作人员进行模具制造的过程中,对简单的汽车覆盖件进行单动压力机拉伸模结构,可以做到制件精度高、质量好,使用寿命长的覆盖件,针对上述的要求,提供一种汽车覆盖件单动力压力机拉伸模结构。

### 发明内容

[0003] 针对上述产品存在的技术缺陷,本实用新型提供一种结构简单、工件制作剪度高、效率高的一种汽车覆盖件单动力压力机拉伸模结构。

[0004] 本实用新型所要解决的技术问题采用以下技术方案来实现:

[0005] 一种汽车覆盖件单动力压力机拉伸模结构,包括凹模和凸模,其特征在于:所述凹模与所述凸模上下斜对应,所述凸模下端连接有固定板,所述凸模下端左侧连接有导板,所述凹模下端连接左边圈,所述左边圈内设有联动块,所述凸模通过导板与所述左边圈相连接。

[0006] 在所述左边圈下端连接调整垫,所述调整垫下端设有气顶杆,所述气顶杆末端固定在固定板内。

[0007] 本实用新型的有益效果是:装置结构简单、使用方便、制件剪剪度高,剪剪效率高。

### 附图说明

[0008] 图1为本实用新型结构示意图。

### 具体实施方式

[0009] 如图1所示:一种汽车覆盖件单动力压力机拉伸模结构,包括凹模1和凸模2,凹模1与所述凸模2上下斜对应,凸模2下端连接有固定板3,凸模2下端左侧连接有导板4,凹模1下端连接左边圈5,左边圈5内设有联动块6,凸模2通过导板4与左边圈5相连接。

[0010] 左边圈5下端连接调整垫7,所述调整垫7下端设有气顶杆8,气顶杆8末端固定在固定板3内。

[0011] 以上实施例仅用以说明本实用新型而非限制本实用新型所描述的技术方案;因此,本领域的普通技术人员应当理解,仍然可以对本实用新型进行修改或等同替换;而一切不脱离本实用新型的精神和范围的技术方案及其改进,其均应涵盖在本实用新型的权利要求范围内。

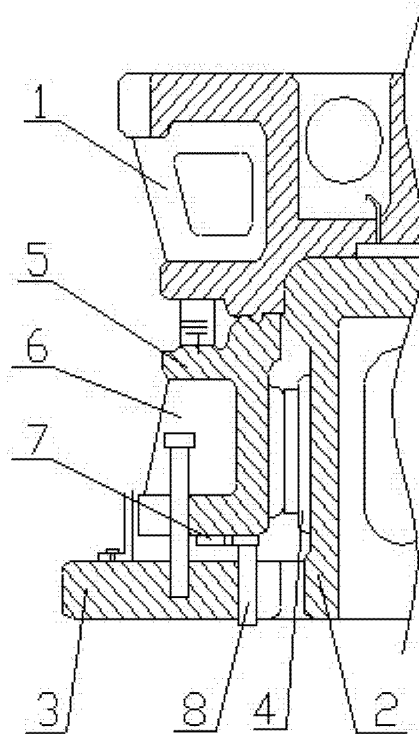


图 1