



(19) 中華民國智慧財產局

(12) 發明說明書公開本 (11) 公開編號：TW 202333981 A

(43) 公開日：中華民國 112 (2023) 年 09 月 01 日

(21) 申請案號：112105643

(22) 申請日：中華民國 112 (2023) 年 02 月 16 日

(51) Int. Cl. : **B62B9/24 (2006.01)**  
**A47D13/08 (2006.01)****B60N2/26 (2006.01)**(30) 優先權：2022/02/16 中國大陸 202210140894.9  
2022/10/31 中國大陸 202211346936.0(71) 申請人：瑞士商明門瑞士股份有限公司 (瑞士) WONDERLAND SWITZERLAND AG (CH)  
瑞士

(72) 發明人：范格德輪 馬基恩 漢斯 VAN GELDEREN, MARTIJN HANS (NL)；德榮 托馬斯 斯托克霍夫 DE JONG, THOMAS STOKHOF (NL)；比弗廷克 安妮 BEEFTINK, ANNE (NL)；黃繼華 HUANG, JIHUA (CN)；劉武清 LIU, WUQING (CN)

(74) 代理人：徐頌雅

申請實體審查：有 申請專利範圍項數：34 項 圖式數：46 共 73 頁

(54) 名稱

扣具組件以及嬰兒載具

(57) 摘要

本發明提供一種扣具組件以及嬰兒載具。扣具組件包括：滑動件和引導件，其中，滑動件包括第一配合部，引導件包括第二配合部，第一配合部和第二配合部中之一者接納第一配合部和第二配合部中之另一者，使得滑動件與引導件連接並且使得滑動件能在引導件上線性地滑動。

The present disclosure provides a buckle assembly and a baby carrier. The buckle assembly includes a sliding element and a guiding element, wherein the sliding element includes a first fitting part and the guiding element includes a second fitting part, wherein one of the first fitting part and the second fitting part receives the other, so that the sliding element is connected to the guiding element and may slide linearly on the guiding element.

指定代表圖：

符號簡單說明：

10:滑動件

110:連接扣

111:通孔

120:頸部

130:第一配合部

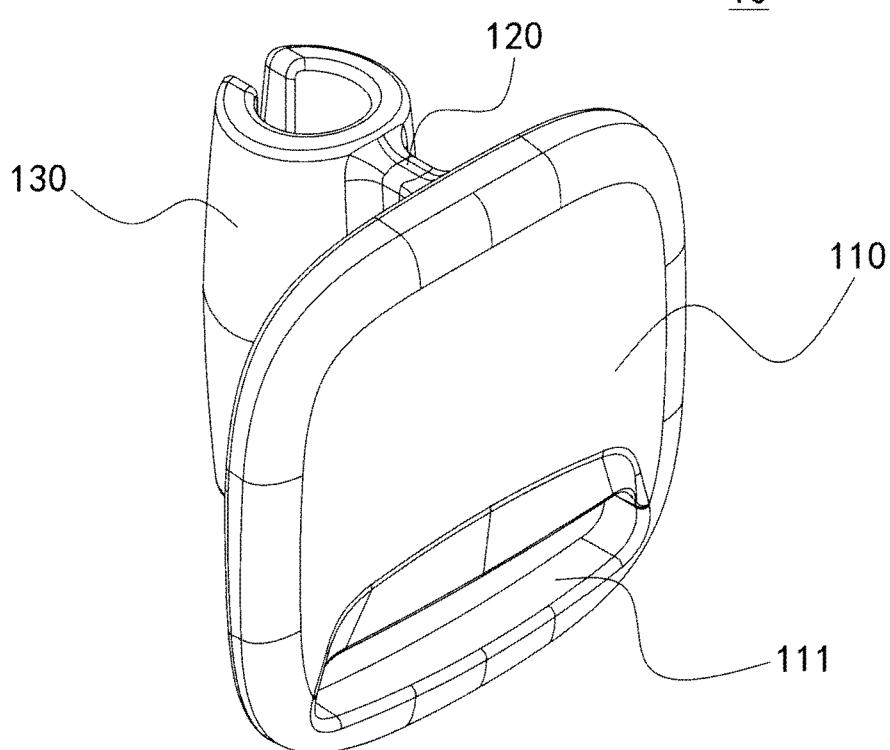


圖 1

## 【發明摘要】

【中文發明名稱】 扣具組件以及嬰兒載具

【英文發明名稱】 BUCKLE ASSEMBLY AND BABY CARRIER

### 【中文】

本發明提供一種扣具組件以及嬰兒載具。扣具組件包括：滑動件和引導件，其中，滑動件包括第一配合部，引導件包括第二配合部，第一配合部和第二配合部中之一者接納第一配合部和第二配合部中之另一者，使得滑動件與引導件連接並且使得滑動件能在引導件上線性地滑動。

### 【英文】

The present disclosure provides a buckle assembly and a baby carrier. The buckle assembly includes a sliding element and a guiding element, wherein the sliding element includes a first fitting part and the guiding element includes a second fitting part, wherein one of the first fitting part and the second fitting part receives the other, so that the sliding element is connected to the guiding element and may slide linearly on the guiding element.

【指定代表圖】 圖1

【代表圖之符號簡單說明】

10: 滑動件

110: 連接扣

111: 通孔

120: 頸部

202333981

130: 第一配合部

第2頁，共 2 頁(發明摘要)

# 【發明說明書】

【中文發明名稱】 扣具組件以及嬰兒載具

【英文發明名稱】 BUCKLE ASSEMBLY AND BABY CARRIER

【技術領域】

【0001】 本發明涉及扣具的技術領域，尤其涉及一種能調節位置的扣具組件以及一種包含扣具組件的嬰兒載具。

【先前技術】

【0002】 嬰兒載具，例如嬰兒車，是一種用於承載嬰幼兒（包括嬰兒、幼兒、兒童等）的工具。嬰兒車通常具有車輪和座椅。座椅可包括坐墊和靠背。坐墊用於承載嬰幼兒的腿部和臀部，而靠背用於支撐嬰幼兒的背部和頭部。車輪使嬰兒車能夠被方便地推動。座椅上通常還具有安全帶，以在推動嬰兒車時約束嬰幼兒，從而確保其安全。安全帶可包括肩帶、腰帶和腹帶等，以約束嬰幼兒的身體的不同部位。

【0003】 現有技術的嬰兒車具有可調節的肩帶。肩帶的上端可連接一調節扣，調節扣可滑動地設置在一調整帶上。調整帶的兩端連接到背靠。由於調節扣可在調整帶上滑動，因此肩帶的上端之位置是可調節的，以適應不同體型的嬰幼兒。嬰兒車的背靠上通常還設有靠墊，從而提供較柔軟的觸感。靠墊上可設有縫隙，以允許肩帶的一端以及調節扣穿過。

【0004】 但是，在現有技術中，肩帶穿過縫隙時，往往會將縫隙撐開，從而使得縫隙在外觀上變得不美觀，甚至有可能部分地暴露背靠，從而在縫隙處產生不好的觸感。在安裝小坐墊後，肩帶難以貼合小坐墊，使得嬰兒車的外觀凌亂。而且，現有的嬰兒車的肩帶使用起來十分不方便，比如，需要將肩帶

連同扣具一起拆下來。這樣的動作很不方便，且不能快速實現肩帶的高度調整。

### 【發明內容】

**【0005】** 本發明提供一種扣具組件，其包括滑動件和引導件，其中所述滑動件包括第一配合部，所述引導件包括第二配合部，且所述第一配合部和所述第二配合部中之一者接納所述第一配合部和所述第二配合部中之另一者，使得所述滑動件與所述引導件連接並且使得所述滑動件能在所述引導件上線性地滑動。

**【0006】** 本發明還提供一種嬰兒載具，其包括：車架；背靠，連接到所述車架；靠墊，具有縫隙，且至少部分地覆蓋所述背靠；帶，其一端附接到所述車架；以及所述扣具組件，所述扣具組件將所述帶的另一端連接到所述背靠，所述扣具組件穿過所述靠墊的縫隙，而將所述帶的所述另一端連接到所述背靠，以調節所述帶的所述另一端的高度。

**【0007】** 本發明提供一種滑動件，包括第一配合部，且所述第一配合部還包括連接扣和頸部，所述頸部將所述連接扣與所述第一配合部連接，所述頸部的寬度小於所述連接扣和所述第一配合部中任一者的寬度。

### 【圖式簡單說明】

**【0008】** 附圖僅為本發明的示範性圖解，並非一定是按比例繪製。在附圖中，同樣的元件符號始終表示相同或類似的部件。

**【0009】** 圖1繪示本發明第一實施例所提供的扣具組件的滑動件之立體圖。

**【0010】** 圖2繪示本發明第一實施例所提供的扣具組件的滑動件之俯視圖。

【0011】 圖3繪示本發明第一實施例所提供的扣具組件的滑動件之另一立體圖。

【0012】 圖4繪示本發明第一實施例所提供的扣具組件的滑動件之側視圖。

【0013】 圖5繪示本發明第一實施例所提供的扣具組件的滑動件之正視圖。

【0014】 圖6繪示本發明第一實施例所提供的扣具組件的滑動件之另一側體圖。

【0015】 圖7繪示本發明第一實施例所提供的扣具組件的滑動件之後視圖。

【0016】 圖8繪示本發明第一實施例所提供的扣具組件的引導件之示意圖。

【0017】 圖9繪示本發明第一實施例所提供的扣具組件設置在背靠上之示意圖。

【0018】 圖10繪示本發明所提供的嬰兒載具的靠墊之示意圖。

【0019】 圖11繪示本發明第一實施例所提供的扣具組件的使用狀態之示意圖。

【0020】 圖12繪示本發明第二實施例所提供的扣具組件的滑動件之立體圖。

【0021】 圖13繪示本發明第二實施例所提供的扣具組件的滑動件之俯視圖。

【0022】 圖14繪示本發明第二實施例所提供的扣具組件的滑動件之側視圖。

【0023】 圖15繪示本發明第二實施例所提供的扣具組件的滑動件之正視圖。

【0024】 圖16繪示本發明第三實施例所提供的扣具組件的滑動件之立體圖。

【0025】 圖17繪示本發明第三實施例所提供的扣具組件的滑動件之俯視圖。

【0026】 圖18繪示本發明第三實施例所提供的扣具組件的滑動件之側視圖。

【0027】 圖19繪示本發明第三實施例所提供的扣具組件的滑動件之正視圖。

【0028】 圖20繪示本發明第三實施例所提供的扣具組件的滑動件之後視圖。

【0029】 圖21繪示本發明第四實施例所提供的扣具組件之示意圖。

【0030】 圖22繪示本發明第五實施例所提供的扣具組件之示意圖。

【0031】 圖23繪示本發明第六實施例所提供的扣具組件之示意圖。

【0032】 圖24繪示本發明第三實施例所提供的扣具組件的滑動件之立體分解圖。

【0033】 圖25繪示本發明第三實施例所提供的扣具組件的滑動件之示意性的立體圖。

【0034】 圖26繪示本發明所提供的載具的一個示例之立體圖。

【0035】 圖27A至圖27D繪示本發明第七到第九實施例所提供的扣具組件的滑動件分別設置在引導件上之的立體示意圖。

【0036】 圖28A至圖28D繪示本發明第七到第九實施例所提供的扣具組件的滑動件分別設置在引導件上之側視示意圖。

【0037】 圖29繪示本發明第七實施例所提供的扣具組件的滑動件之立體圖。

【0038】 圖30繪示本發明第七實施例所提供的扣具組件之平面圖。

【0039】 圖31繪示本發明第七實施例所提供的扣具組件的滑動件之另一立體圖。

【0040】 圖32繪示本發明第七實施例所提供的扣具組件的滑動件之側視圖。

【0041】 圖33繪示本發明第八實施例所提供的扣具組件的滑動件之立體圖。

【0042】 圖34繪示本發明第八實施例所提供的扣具組件的滑動件之側視圖。

【0043】 圖35繪示本發明第八實施例所提供的扣具組件的滑動件之俯視圖。

【0044】 圖36繪示本發明第九實施例所提供的扣具組件的滑動件之立體圖。

【0045】 圖37繪示本發明第九實施例所提供的扣具組件的滑動件之側視圖。

【0046】 圖38繪示本發明第十實施例所提供的扣具組件的滑動件之立體圖。

【0047】 圖39繪示本發明第十一實施例所提供的扣具組件的滑動件之俯視立體圖。

【0048】 圖40繪示本發明第十一實施例所提供的扣具組件的拉鏈頭之平面圖。

【0049】 圖41繪示本發明第十一實施例所提供的扣具組件的滑動件之平面圖，其中下扣具被移除。

【0050】 圖42繪示本發明第十一實施例所提供的扣具組件的滑動件之另一俯視立體圖。

【0051】 圖43繪示本發明第十一實施例所提供的扣具組件的滑動件之仰視立體圖。

【0052】 圖44繪示本發明第十一實施例所提供的扣具組件的滑動件之立體分解圖。

【0053】 圖45繪示本發明第十一實施例所提供的扣具組件的下扣具之立體圖。

【0054】 圖46繪示本發明第十一實施例所提供的扣具組件的滑動件之另一仰視立體圖，其中下扣具被移除。

### 【實施方式】

【0055】 為了更清楚的闡釋本發明的整體構思，以下將結合附圖以示例的方式進行詳細說明。

【0056】 需說明，以下描述中闡述了很多具體細節以便於充分理解本發明，但是，本發明還可以採用不同於在此描述的其他方式來實施。因此，本發明的保護範圍並不受限於下面揭露的具體實施例。

【0057】 另外，在本發明的描述中，需要理解的是，術語“中心”、“上”、“下”、“前”、“後”、“左”、“右”、“豎直”、“水平”、“頂”、“底”、“內”、“外”、“軸向”、“徑向”、“周向”等指示的方位或位置關係為基於附圖所示的方位或位置關係，僅是為了便於描述本發明和簡化描述，而不是指示或暗示所指

的裝置或組件必須具有特定的方位、以特定的方位構造和操作，因此不能理解為對本發明的限制。

**【0058】** 在本發明描述中，除非另有明確的規定和限定，術語“安裝”、“相連”、“連接”、“固定”等術語應做廣義解釋，例如，可以是固定連接，也可以是可拆卸連接，或成一體；可以是直接相連，也可以通過中間媒介間接相連，可以是兩個組件內部的連通或兩個組件的相互作用關係。但注明直接連接則說明連接地兩個主體之間並不通過過渡結構構建連接關係，只通過連接結構相連形成一個整體。對於本領域的普通技術人員而言，可以根據具體情況理解上述術語在本發明中的具體含義。

**【0059】** 在本發明描述中，除非另有明確的規定和限定，第一特徵在第二特徵“上”或“下”可以是第一特徵和第二特徵直接接觸，或第一特徵和第二特徵通過中間媒介間接接觸。在本說明書的描述中，參考術語“一個實施例”、“一些實施例”、“示例”、“具體示例”、或“一些示例”等的描述意指結合該實施例或示例描述的具體特徵、結構、材料或者特點包含於本發明的至少一個實施例或示例中。在本說明書中，對上述術語的示意性表述不必須針對的是相同的實施例或示例。而且，描述的具體特徵、結構、材料或者特點可以在任一個或多個實施例或示例中以合適的方式結合。

**【0060】** 本發明提供一種扣具組件和包括扣具組件的嬰兒載具。嬰兒載具可供嬰兒或兒童使用。嬰兒載具例如可以是嬰兒車、安全座椅、餐椅、高腳椅，等等。可選地，嬰兒載具可被折疊以便於存放。嬰兒載具可包括：背靠80，用於支撐乘坐者背部；靠墊90，具有縫隙910，且至少部分地覆蓋背靠80；帶30，用於約束乘坐者的肩部；以及扣具組件。扣具組件可穿過靠墊90的縫隙，而將帶30的一端連接到背靠80，以調節帶30的一端的高度。嬰兒載具可包括對稱地位於背靠80上的兩個扣具組件以及兩條帶。

【0061】以下將描述本發明的第一實施例。

【0062】圖1繪示本發明第一實施例所提供的扣具組件的滑動件之立體圖，圖2繪示本發明第一實施例所提供的扣具組件的滑動件之俯視圖，圖3繪示本發明第一實施例所提供的扣具組件的滑動件之另一立體圖，圖4繪示本發明第一實施例所提供的扣具組件的滑動件之側視圖，圖5繪示本發明第一實施例所提供的扣具組件的滑動件之正視圖，圖6繪示本發明第一實施例所提供的扣具組件的滑動件之另一側體圖，圖7繪示本發明第一實施例所提供的扣具組件的滑動件之後視圖，圖8繪示本發明第一實施例所提供的扣具組件的引導件之示意圖，圖9繪示本發明第一實施例所提供的扣具組件設置在背靠上之示意圖，圖10繪示本發明所提供的嬰兒載具的靠墊之示意圖，圖11繪示本發明第一實施例所提供的扣具組件的使用狀態之示意圖。

【0063】參見圖1、9-11，扣具組件可包括滑動件10和引導件20。滑動件10可包括第一配合部130。引導件20可包括第二配合部210。第一配合部130和第二配合部210中之一者可形成為管狀件，而第一配合部130和第二配合部210中之另一者可形成為環形件。在第一實施例中，第一配合部130可形成為環形件，而第二配合部210可形成為管狀件。如圖2所示，形成為環形件的第一配合部130可具有大致“C”形的橫截面，且可形成有開口131。環形件可具有較大的寬度，使得其形成為套筒的形狀。環形件也可具有較小的寬度，使得其形成為C形環圈。上述管狀件可為大致圓柱形的形狀，且可以是實心的或者空心的。形成為環形件的第一配合部130的內側的形狀可對應於形成為管狀件的第二配合部210的外部形狀，從而形成卡合。也就是說，第二配合部210可被容納在第一配合部130中，以形成滑動件10與引導件20之間的連接。可選地，上述管狀件可形成有其他形狀的外輪廓，例如，正六邊形，從而可以在一定程度上防止第一配合部130相對於第二配合部210樞轉。

**【0064】** 參見圖1和圖8，形成為環形件的第一配合部130可接納形成為管狀件的第二配合部210，使得滑動件10與引導件20連接並且使得滑動件10能在引導件20上線性地滑動。

**【0065】** 參見圖1-7，滑動件10還可包括連接扣110和頸部120。頸部120可將連接扣110與第一配合部130連接。滑動件10可為一體形成。頸部120的寬度可小於連接扣110和第一配合部130中之任一者的寬度。上述寬度可以指圖2中沿左右方向的尺寸。

**【0066】** 參見圖8，引導件20還可包括連接部230。連接部230的寬度可小於第二配合部210的寬度。上述寬度可以指圖8中沿左右方向的尺寸。

**【0067】** 參見圖9，本發明的嬰兒載具可包括背靠80。雖然圖9中顯示的背靠80為矩形，但本發明並不以此為限。引導件20可形成為長形。兩個引導件20可對稱地設置到背靠80（例如，通過車縫、粘合，等等）。引導件20可基本豎直或者稍微傾斜地設置。滑動件10的連接扣110可與帶30能滑動地連接。帶30可以是嬰兒載具的肩帶，用於約束乘坐者的一個肩部，從而保護乘坐者的安全。帶30可以是編織帶。扣具組件還可包括調整扣40。連接扣110可包括通孔111。帶30的一端可穿過調整扣40，然後穿過通孔111，最後再次穿過調整扣40。調整扣40可對穿過其中的帶30施加一定夾持力，從而保持帶30在調整扣40與引導件20之間的距離。換言之，調整扣40可用於調整帶30穿過通孔的位置，因此，調整扣40可用於調整帶30相對於嬰兒載具上所乘載的幼兒的鬆緊程度。調整扣40例如可以是常見的“日”字形或者“目”字形的扣件。帶30的另一端可以連接到嬰兒載具的車架或坐墊上。這樣，帶30的一端可通過扣具組件而在背靠80上移動，而帶30的另一端固定地連接到嬰兒載具，使得帶30可適應於不同肩膀高度的嬰兒或兒童。

**【0068】** 雖然圖9中僅顯示一個調整扣40和一條帶30，但是這僅是為了更清楚地顯示滑動件10。在實際使用中，右側的滑動件10也連接有帶30和調整扣40。

**【0069】** 參見圖10，嬰兒載具包括設置在背靠80一側的靠墊90。雖然圖10中顯示的靠墊90為矩形，但本發明並不以此為限。靠墊90可具有完全覆蓋背靠80的大小，且可具有與背靠80對應的形狀。靠墊90可位於乘坐者的背部與背靠80之間。靠墊90可以是柔性的，以提供舒適的觸感。靠墊90上可形成有縫隙910。縫隙910的數量可對應於扣具組件的數量，例如兩個，但本發明並不以此為限。在本實施例中，兩個縫隙910對稱地設置在靠墊90上。縫隙910可以是長形的，且可沿與引導件20基本一致的方向延伸。縫隙910的長度可等於引導件20的長度，或者小於引導件20的長度。雖然圖10中顯示的縫隙910可具有一定寬度，但可選擇地，縫隙910的兩側的部分可互相重疊，從而在視覺上不可見縫隙910後面的物體，從而提高嬰兒載具的美觀。

**【0070】** 參見圖11，滑動件10的頸部120可穿過縫隙910，使得連接扣110位於靠墊90的下方（按照圖11所示的角度），且第一配合部130位於靠墊90的上方（按照圖11所示的角度）。由於頸部120比連接扣110和第一配合部130更細，縫隙910不會因被頸部120穿過而較大地變形。這樣，靠墊90在縫隙910的外觀能夠保持美觀。連接扣110可形成為矩形的片體。連接扣110可覆蓋頸部120穿過縫隙910的位置。因此，即便縫隙910被頸部120穿過而輕微地變形，變形的部分也會被連接扣110遮蓋，而不會影響嬰兒載具的外觀。連接扣110的厚度可形成為便於被手指抓握和移動。

**【0071】** 參見圖11，第一配合部130上遠離頸部120的一側可形成有開口131。開口131的尺寸可對應於連接部230的尺寸。第一配合部130的內部空間可與第二配合部210的外部輪廓相匹配。這樣，滑動件10可在引導件20上順暢地

滑動。開口131的尺寸小於第二配合部210，使得第一配合部130與第二配合部210不會彼此脫離。

**【0072】** 以下將描述本發明的第二實施例。

**【0073】** 圖12繪示本發明第二實施例所提供的扣具組件的滑動件之立體圖，圖13繪示本發明第二實施例所提供的扣具組件的滑動件之俯視圖，圖14繪示本發明第二實施例所提供的扣具組件的滑動件之側視圖，圖15繪示本發明第二實施例所提供的扣具組件的滑動件之正視圖。

**【0074】** 參見圖12-15，本發明第二實施例與第一實施例的主要差異在於，連接扣110還包括鎖定部112。鎖定部112可為設置在通孔111內的桿。帶30從鎖定部112的一側沿第一方向穿過通孔111，並且從鎖定部112的另一側沿與第一方向相反的第二方向再次穿過通孔111。換言之，由於具有鎖定部112，連接扣110可同時具有調整扣40的作用。這樣，本發明第二實施例的扣具組件可不包括調整扣40。

**【0075】** 鎖定部112上可交替地形成有多個凸起和多個凹陷。換言之，鎖定部112可形成為凹凸不平的形狀，以增加摩擦力。可以理解，還可採用其他方式來增加摩擦力，例如凸點、條紋，或者採用其他摩擦力大的材料（例如，橡膠）來形成鎖定部112。

**【0076】** 連接扣110還包括操作部114。操作部114可形成為從連接扣110的一側（例如，圖12、圖15和圖24中的下側）伸出的凸耳。操作部114可便於使用者用手指捏住以方便地移動滑動件。

**【0077】** 以下將描述本發明的第三實施例。

**【0078】** 圖16繪示本發明第三實施例所提供的扣具組件的滑動件之立體圖，圖17繪示本發明第三實施例所提供的扣具組件的滑動件之俯視圖，圖18繪示本發明第三實施例所提供的扣具組件的滑動件之側視圖，圖19繪示本發明第

三實施例所提供的扣具組件的滑動件之正視圖，圖20繪示本發明第三實施例所提供的扣具組件的滑動件之後視圖，圖24繪示本發明第三實施例所提供的扣具組件的滑動件之立體分解圖，圖25繪示本發明第三實施例所提供的扣具組件的滑動件之示意立體圖。

**【0079】** 參見圖16-20以及圖24、25，本發明第三實施例與第二實施例的主要差異在於，滑動件10的頸部120上可形成有樞軸121。連接扣110上可形成有樞軸孔113。樞軸121可定位在樞軸孔113內，使得連接扣110能相對於頸部120樞轉。由於連接扣110能相對於頸部120樞轉，可以更方便地操作連接扣110，例如可以將連接扣110旋轉到合適的角度（如圖25所示），並且操作者可通過拇指和食指便於捏/握住連接扣110的下部來移動滑動件10，或者可以更方便地調整帶30。而且，由於連接扣110能相對於頸部120樞轉，連接扣110可更好地適應帶30的移動。如圖25所示，連接扣110能相對於頸部120沿箭頭方向樞轉。

**【0080】** 以下將描述本發明的第四實施例。

**【0081】** 圖21繪示本發明第四實施例所提供的扣具組件之示意圖。

**【0082】** 參見圖21，本發明第四實施例與第一實施例的主要差異在於，引導件20還可包括翼部220。翼部220可形成在連接部230的與第二配合部210相反的一側，並且翼部220可形成為垂直於連接部230的片體。也就是說，如圖21所示，翼部220形成為水平的片體。連接部230垂直於翼部220向上延伸。第二配合部210位於連接部230的上端。翼部220例如可形成為正方形、矩形、圓形，但本發明並不限制翼部220的形狀。翼部220可以使第二配合部210被更穩定地保持在直立狀態，如此第二配合部210不容易受外力移動而歪斜接觸背靠80，而能避免影響第二配合部210與第一配合部130之間的連接。

**【0083】** 以下將描述本發明的第五實施例。

**【0084】** 圖22繪示本發明第五實施例所提供的扣具組件之示意圖。

**【0085】** 參見圖22，本發明第五實施例與第四實施例的主要差異在於，滑動件10可包括兩個第一配合部130和兩個頸部120，引導件20可包括兩個第二配合部210和兩個連接部230。兩個第一配合部130可分別與兩個第二配合部210連接。翼部220可連接兩個連接部230。在本實施例中，由於滑動件10與引導件20的連接位置比其他實施例更多，所以滑動件10與引導件20的連接更加穩定。可選地，滑動件10可包括多於兩個的第一配合部130和多於兩個的頸部120，引導件20可包括多於兩個的第二配合部210和多於兩個的連接部230。

**【0086】** 以下將描述本發明的第六實施例。

**【0087】** 圖23繪示本發明第六實施例所提供的扣具組件之示意圖。

**【0088】** 參見圖23，本發明第六實施例與第四實施例的主要差異在於，第一配合部130可形成為管狀件，而第二配合部210可形成為環形件。形成為環形件的第二配合部210可在上側形成有開口，翼部220從該開口的兩側水平地向左右兩側延伸。也就是說，引導件20可僅具有第二配合部210和翼部220，而不具有連接部230。形成為管狀件的第一配合部130形成在頸部120的下端。第一配合部130被第二配合部210容納，從而形成滑動件10與引導件20之間的連接。本實施例的扣具組件可具有更小的厚度。由於具有翼部220，本實施例的扣具組件仍然具有較好的穩定性。

**【0089】** 圖26繪示本發明所提供的載具的一個示例之立體圖。載具1可為嬰兒車，包括：車架101；多個車輪102，位於車架101的下方，使得載具1可以被推動；背靠框架103，樞轉地連接到車架101。載具1還可包括背靠80（參見圖9）和帶30（參見圖9）。背靠80可附接到背靠框架103。

**【0090】** 圖27A-27D繪示本發明第七到第九實施例所提供的扣具組件的滑動件分別設置在引導件上之立體示意圖，圖28A-28D繪示本發明第七到第九

實施例所提供的扣具組件的滑動件分別設置在引導件上之側視示意圖，圖29繪示本發明第七實施例所提供的扣具組件的滑動件之立體圖，圖30繪示本發明第七實施例所提供的扣具組件之平面圖，圖31繪示本發明第七實施例所提供的扣具組件的滑動件之另一立體圖，圖32繪示本發明第七實施例所提供的扣具組件的滑動件之側視圖。

**【0091】** 以下將描述本發明的第七到第九實施例。

**【0092】** 圖27A到圖32顯示本發明的第七實施例。以下將僅描述第七實施例與第一實施例的不同之處。

**【0093】** 如圖27A和圖28D所示，第二配合部210沿其長度方向可形成有多個凹部211。多個凹部211可設置在第二配合部210的一個側部。多個凹部211可以相同的間隔設置在第二配合部210上。可選地，多個凹部211可以不同的間隔設置在第二配合部210上。

**【0094】** 如圖30所示，第二配合部210可形成在連接部230的上側，而翼部220可形成在連接部230的下側。翼部220可形成為垂直於連接部230的片體。如圖30所示，翼部220形成為水平的片體或平板形狀。連接部230垂直於翼部220向上延伸。第二配合部210位於連接部230的上端。翼部220可以是剛性的，且固定到背靠80，使得第二配合部210被更穩定地保持在直立狀態，如此第二配合部210不容易受外力移動而歪斜接觸背靠80，而能避免影響第二配合部210與第一配合部130之間的連接。如圖30所示，在第七實施例中，翼部220從連接部230的下端向右水平地延伸。可選地，翼部220從連接部230的下端同時向左和向右水平地延伸。

**【0095】** 如圖29和圖32所示，第一配合部130上可形成有手指部132。手指部132可沿第一配合部130的長度方向居中地定位。手指部132可位於第一配合部130的一個側部。

**【0096】** 如圖28A-28D、圖29和圖30所示，手指部132從頸部120延伸，且與第一配合部130的其他部分分離，從而具有自由的末端。因此，手指部132在靠近和遠離第二配合部210的方向上具有彈性。

**【0097】** 如圖28A-28D以及圖29所示，手指部132的內側可形成有向內突出的凸部1321。當滑動件10在引導件20上滑動時，滑動件10的手指部132可與多個凹部211中之一者接合。具體地，手指部132的凸部1321可與凹部211形成過盈配合，以對滑動件10在引導件20上的滑動提供額外的阻力。此處過盈配合的較佳的過盈量為0.7mm，但本發明不以此為限。設置過盈量可以使卡合定位更緊。當沿著第二配合部210對滑動件10施加的力超過一閾值時，手指部132將發生彈性形變，從而使得凸部1321脫離凹部211。

**【0098】** 可選地，手指部132樞轉地連接到頸部120。第一配合部130可包括致動部（未顯示）。該致動部可被操作以使手指部132朝向遠離第二配合部210的方向樞轉，從而可以主動地使手指部132的凸部1321脫離凹部211。

**【0099】** 在第七實施例中，通過手指部132與凹部211的配合，可以增大滑動件10與引導件20之間的固定力。第二配合部210上的多個凹部211可以使操作者感受到滑動件10移動的距離。致動部可以使手指部132更方便地脫離凹部211。

**【0100】** 在第七實施例中，需要一個單獨的調整扣40（參見圖9）來調整帶30的長短。

**【0101】** 本實施例的扣具組件外觀簡潔，操作方便。

**【0102】** 圖33繪示本發明第八實施例所提供的扣具組件的滑動件之立體圖，圖34繪示本發明第八實施例所提供的扣具組件的滑動件之側視圖，圖35繪示本發明第八實施例所提供的扣具組件的滑動件之俯視圖，圖36繪示本發明第

九實施例所提供的扣具組件的滑動件之立體圖，圖37繪示本發明第九實施例所提供的扣具組件的滑動件之側視圖。

**【0103】** 圖33到圖35顯示本發明的第八實施例，圖36和圖37顯示本發明的第九實施例。第八實施例與第二實施例大致相同，第九實施例與第三實施例大致相同，差異在於，第一配合部130上可形成有手指部132。手指部132的具體特徵可參見以上第七實施例。

**【0104】** 第八實施例的扣具組件整合了調整扣和滑動件。帶30上只需要一個滑動件即可實現帶的長度調整及高度調整。

**【0105】** 第九實施例的扣具組件具有角度調整功能，增加了使用者的操作性。

**【0106】** 以下將描述本發明的第十實施例。

**【0107】** 圖38繪示本發明第十實施例所提供的扣具組件的滑動件之立體圖。

**【0108】** 第十實施例與第七實施例基本相同，二者的主要差異如下所述。

**【0109】** 第一配合部130可形成為垂直於頸部的平板。引導件20可形成為兩個硬質板（未顯示）。上述兩個硬質板可被固定到靠墊90（如圖10和圖11所示）上面向背靠80的一側，並且位於縫隙910的兩側，以使得兩個硬質板之間形成一間隙。也就是說，兩個硬質板之間的間隙基本與縫隙910對應。頸部120可穿過該間隙，使得連接扣110位於引導件20的一側且第一配合部130位於引導件20的另一側。頸部120的尺寸可小於該間隙且連接扣110和第一配合部130的尺寸大於該間隙。

**【0110】** 圖39繪示是本發明第十一實施例所提供的扣具組件的滑動件之俯視立體圖，圖40繪示本發明第十一實施例所提供的扣具組件的拉鏈頭之平面

圖，圖41繪示本發明第十一實施例所提供的扣具組件的滑動件之平面圖，其中下扣具被移除，圖42繪示本發明第十一實施例所提供的扣具組件的滑動件之另一俯視立體圖，圖43繪示本發明第十一實施例所提供的扣具組件的滑動件之仰視立體圖，圖44繪示本發明第十一實施例所提供的扣具組件的滑動件之立體分解圖，圖45繪示本發明第十一實施例所提供的扣具組件的下扣具之立體圖，而圖46繪示本發明第十一實施例所提供的扣具組件的滑動件之另一仰視立體圖，其中下扣具被移除。

**【0111】** 以下將描述本發明的第十一實施例。

**【0112】** 第十一實施例與第七實施例基本相同，二者的主要差異如下所述。

**【0113】** 參見圖41和圖42，第一配合部130可包括上扣具133和下扣具134。第一配合部130可包括拉鏈頭135。第二配合部210可包括拉鏈（未顯示）。拉鏈可被車縫在背靠80上。上扣具133和下扣具134可一起包圍並固定拉鏈頭135。拉鏈頭135可與拉鏈彼此配合，使得滑動件10能在引導件20上移動。

**【0114】** 參見圖42，上扣具133可與頸部120一體形成或者固定到頸部120。下扣具134例如藉由螺釘固定到上扣具133，然而本發明不以此為限。上扣具133的外周緣與下扣具134的外周緣之間可形成一間隙。拉鏈可經由該間隙進入到上扣具133和下扣具134包圍的空間內部，並與拉鏈頭135進行配合。

**【0115】** 本實施例通過用拉鏈替代導軌，將滑動件10經由拉鏈頭135和拉鏈可移動地固定在背靠80上，達到高度調整的目的，同時避免了硬式導軌不舒適的問題，提高了背靠80的舒適度。

**【0116】** 本領域技術人員在考量說明書及實踐其中所述的發明後，將容易想到本發明的其它實施方案。本發明旨在涵蓋本發明的任何變型、用途或者適應性變化，這些變型、用途或者適應性變化遵循所述實施例的一般性原理並

包括本文未揭露的本技術領域中的公知常識或慣用技術手段。說明書和實施例僅被視為示例性的，本發明的範圍和精神由請求項所界定。

**【0117】** 雖然已參見典型實施例列舉描述了本發明，但所用的術語是說明和示例性的，而非限制性術語。由於本發明能夠以多種形式具體實施而不脫離本發明的精神和實質，所以應當理解，上述實施例不限於任何前述的細節，而應在請求項所限定的範圍內進行最廣泛的解釋，因此落入請求項或其等效範圍內的全部變化都應為請求項所涵蓋。

### 【符號說明】

1:嬰兒車

101:車架

102:車輪

103:背靠框架

10:滑動件

110:連接扣

111:通孔

112:鎖定部

113:樞軸孔

114:操作部

120:頸部

121:樞軸

130:第一配合部

131:開口

202333981

132:手指部

1321:凸部

133:上扣具

134:下扣具

135:拉鏈頭

20:弓導件

210:第二配合部

211:凹部

220:翼部

230:連接部

30:帶

40:調整扣

80:背靠

90:靠墊

910:縫隙

## 【發明申請專利範圍】

**【請求項1】** 一種扣具組件，包括滑動件和引導件，所述滑動件包括第一配合部，所述引導件包括第二配合部，所述第一配合部和所述第二配合部中之一者接納所述第一配合部和所述第二配合部中之另一者，使得所述滑動件與所述引導件連接並且使得所述滑動件能在所述引導件上線性地滑動。

**【請求項2】** 如請求項1所述的扣具組件，其中所述滑動件還包括連接扣和頸部，所述頸部將所述連接扣與所述第一配合部連接，所述頸部的寬度小於所述連接扣和所述第一配合部中之任一者的寬度。

**【請求項3】** 如請求項2所述的扣具組件，其中所述連接扣包括通孔，供帶穿過。

**【請求項4】** 如請求項3所述的扣具組件，其中所述連接扣還包括鎖定部，所述鎖定部為設置在所述通孔內的桿，用以限制所述帶的移動。

**【請求項5】** 如請求項4所述的扣具組件，其中所述鎖定部上交替地形成有多個凸起和多個凹陷。

**【請求項6】** 如請求項3所述的扣具組件，還包括調整扣，所述調整扣用於調整帶穿過所述通孔的位置。

**【請求項7】** 如請求項2所述的扣具組件，其中所述引導件還包括連接部，所述連接部的寬度小於所述第二配合部的寬度。

**【請求項8】** 如請求項7所述的扣具組件，其中所述第一配合部和所述第二配合部中之一者形成為管狀件，所述第一配合部和所述第二配合部中之另一者形成為環形件，所述環形件上遠離所述頸部的一側形成有開口，所述開口的尺

寸對應於所述連接部的尺寸，並且所述環形件的內部空間形成為圓柱形，並且所述內部空間與所述管狀件相匹配。

**【請求項9】** 如請求項7所述的扣具組件，其中所述引導件還包括翼部，所述連接部將所述翼部與所述第二配合部連接，所述翼部形成為平板形狀。

**【請求項10】** 如請求項9所述的扣具組件，其中所述翼部形成在所述連接部上與所述第二配合部相反的一側，並且所述翼部形成為垂直於所述連接部的片體。

**【請求項11】** 如請求項10所述的扣具組件，其中所述滑動件包括兩個第一配合部和兩個頸部，所述引導件包括兩個第二配合部和兩個連接部，所述兩個第一配合部分別與所述兩個第二配合部連接，所述翼部連接所述兩個連接部。

**【請求項12】** 如請求項8所述的扣具組件，其中所述第一配合部是環形件與管狀件中的一者，所述第二配合部是所述環形件與所述管狀件中的另一者。

**【請求項13】** 如請求項12所述的扣具組件，其中所述環形件上形成有開口，所述引導件還包括翼部，所述翼部形成在所述開口的兩側。

**【請求項14】** 如請求項2所述的扣具組件，其中所述第一配合部與所述連接扣樞轉地連接。

**【請求項15】** 如請求項2或14所述的扣具組件，其中所述頸部上形成有樞軸，所述連接扣上形成有樞軸孔，所述樞軸定位在所述樞軸孔內，使得所述連接扣能相對於所述頸部樞轉。

**【請求項16】** 如請求項1所述的扣具組件，其中所述第二配合部被接納在所述第一配合部之內，使得所述滑動件與所述引導件連接並且使得所述滑動件能在所述引導件上滑動，並且所述第二配合部沿其長度方向形成有多個凹部，所

述第一配合部上形成有手指部，所述多個凹部中之每一者能與所述手指部接合，以對所述滑動件在所述引導件上的滑動提供阻力。

**【請求項17】** 如請求項16所述的扣具組件，其中所述多個凹部設置在所述第二配合部的一個側部，所述手指部在靠近和遠離所述第二配合部的方向上具有彈性。

**【請求項18】** 如請求項16所述的扣具組件，其中所述第一配合部形成為C形夾，所述第二配合部形成為滑軌，所述多個凹部以相同的間隔設置在所述第二配合部上。

**【請求項19】** 如請求項17所述的扣具組件，其中所述手指部設置在所述第一配合部的一個側部，所述手指部的內側形成有向內突出的凸部，所述凸部能與所述多個凹部中之每一者形成過盈配合。

**【請求項20】** 如請求項17所述的扣具組件，其中所述手指部沿所述第一配合部的長度方向大致居中地定位。

**【請求項21】** 如請求項16所述的扣具組件，其中所述手指部是能樞轉的，所述第一配合部還包括致動部，所述致動部被操作以使所述手指部遠離所述第二配合部的方向樞轉。

**【請求項22】** 如請求項1所述的扣具組件，其中所述滑動件包括連接扣和頸部，所述連接扣和所述第一配合部分別形成在所述頸部的兩端，所述引導件形成為兩個硬質板，所述兩個硬質板被固定以使得所述兩個硬質板之間形成一間隙，並且

所述頸部穿過所述間隙，使得所述連接扣位於所述引導件的一側且所述第一配合部位於所述引導件的另一側，所述頸部的尺寸小於所述間隙且所述連接扣和所述第一配合部的尺寸大於所述間隙。

**【請求項23】** 如請求項1所述的扣具組件，其中所述第一配合部包括拉鏈頭與拉鏈中之一者，所述第二配合部包括所述拉鏈頭與所述拉鏈中之另一者，所述拉鏈頭與所述拉鏈彼此配合，使得所述滑動件能在所述引導件上移動。

**【請求項24】** 如請求項23所述的扣具組件，其中所述第一配合部包括所述拉鏈頭、上扣具和下扣具，所述上扣具和所述下扣具一起包圍並固定所述拉鏈頭。

**【請求項25】** 如請求項24所述的扣具組件，其中所述滑動件還包括連接扣和頸部，所述頸部將所述連接扣與所述第一配合部連接，所述上扣具與所述頸部連接，所述下扣具固定到所述上扣具，並且所述上扣具的外周緣與所述下扣具的外周緣之間形成一間隙。

**【請求項26】** 一種嬰兒載具，包括：

車架；

背靠，連接到所述車架；

靠墊，具有縫隙，且至少部分地覆蓋所述背靠；

帶，其一端附接到所述車架；以及

根據請求項1至25中任一項所述的扣具組件，所述扣具組件將所述帶的另一端連接到所述背靠，所述扣具組件穿過所述靠墊的縫隙，而將所述帶的所述另一端連接到所述背靠，以調節所述帶的所述另一端的高度。

**【請求項27】** 如請求項26所述的嬰兒載具，還包括對稱地位於所述背靠上的兩個扣具組件以及兩條帶。

**【請求項28】** 如請求項27所述的嬰兒載具，其中所述扣具組件包括滑動件和引導件，所述滑動件還包括連接扣，所述連接扣與帶能滑動地連接，並且所述引導件設置在所述嬰兒載具的背靠上。

**【請求項29】** 如請求項28所述的嬰兒載具，其中所述嬰兒載具包括設置在所述背靠的一側的靠墊，所述靠墊上形成有縫隙，所述滑動件的頸部穿過所述縫隙，使得所述連接扣位於所述靠墊的第一側，且所述第一配合部位於所述靠墊上與所述第一側相反的第二側。

**【請求項30】** 一種滑動件，包括第一配合部，並且所述第一配合部還包括連接扣和頸部，所述頸部將所述連接扣與所述第一配合部連接，所述頸部的寬度小於所述連接扣和所述第一配合部中之任一者的寬度。

**【請求項31】** 如請求項30所述的滑動件，其中所述連接扣包括通孔，所述通孔可供一帶穿過，所述連接扣還包括鎖定部，所述鎖定部為設置在所述通孔內的桿，用以固定所述帶。

**【請求項32】** 如請求項31所述的滑動件，其中所述鎖定部上交替地形成有多個凸起和多個凹陷。

**【請求項33】** 如請求項31所述的滑動件，其中所述頸部上形成有樞軸，所述連接扣上形成有樞軸孔，所述樞軸定位在所述樞軸孔內，使得所述連接扣能相對於所述頸部樞轉。

**【請求項34】** 如請求項30所述的滑動件，其中所述滑動件包括兩個第一配合部、兩個頸部和翼部，所述引導件包括兩個第二配合部和兩個連接部，所述

202333981

兩個第一配合部分別與所述兩個第二配合部連接，所述翼部連接所述兩個連接部。

## 【發明圖式】

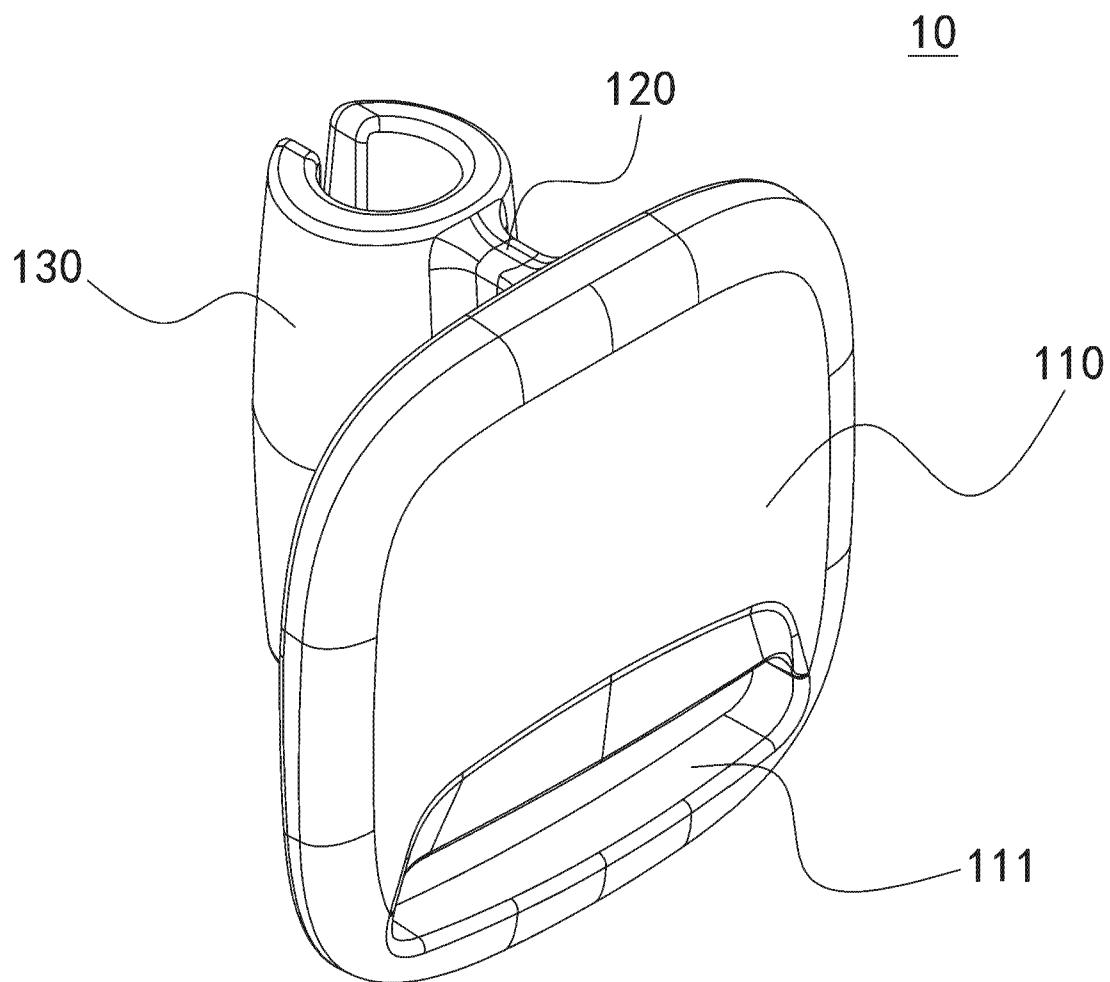


圖 1

10

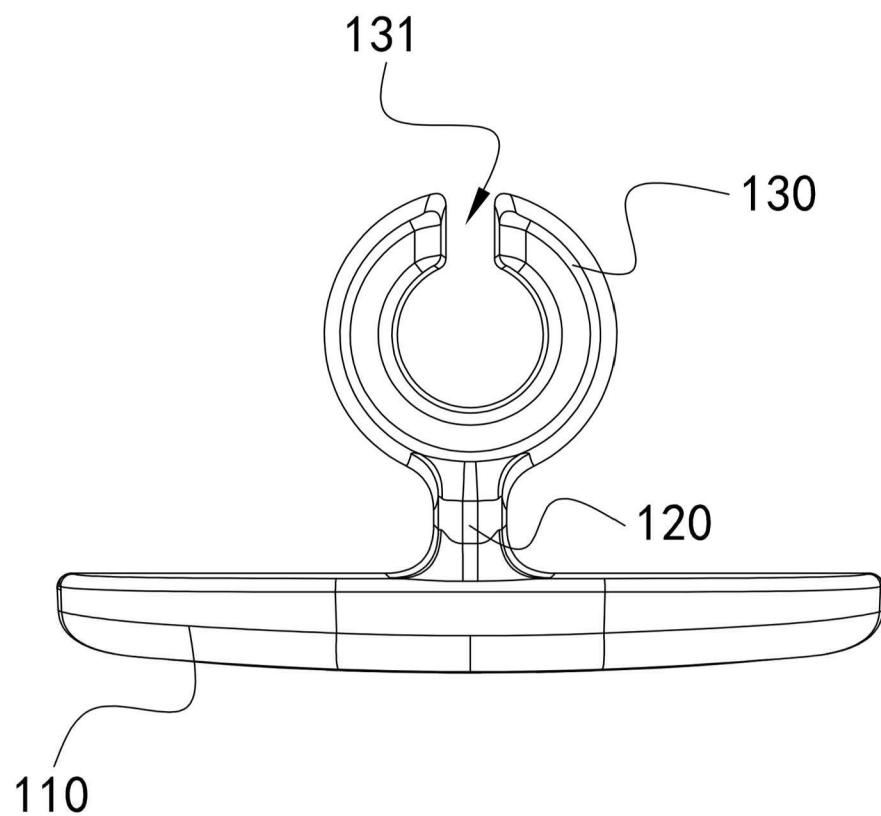


圖 2

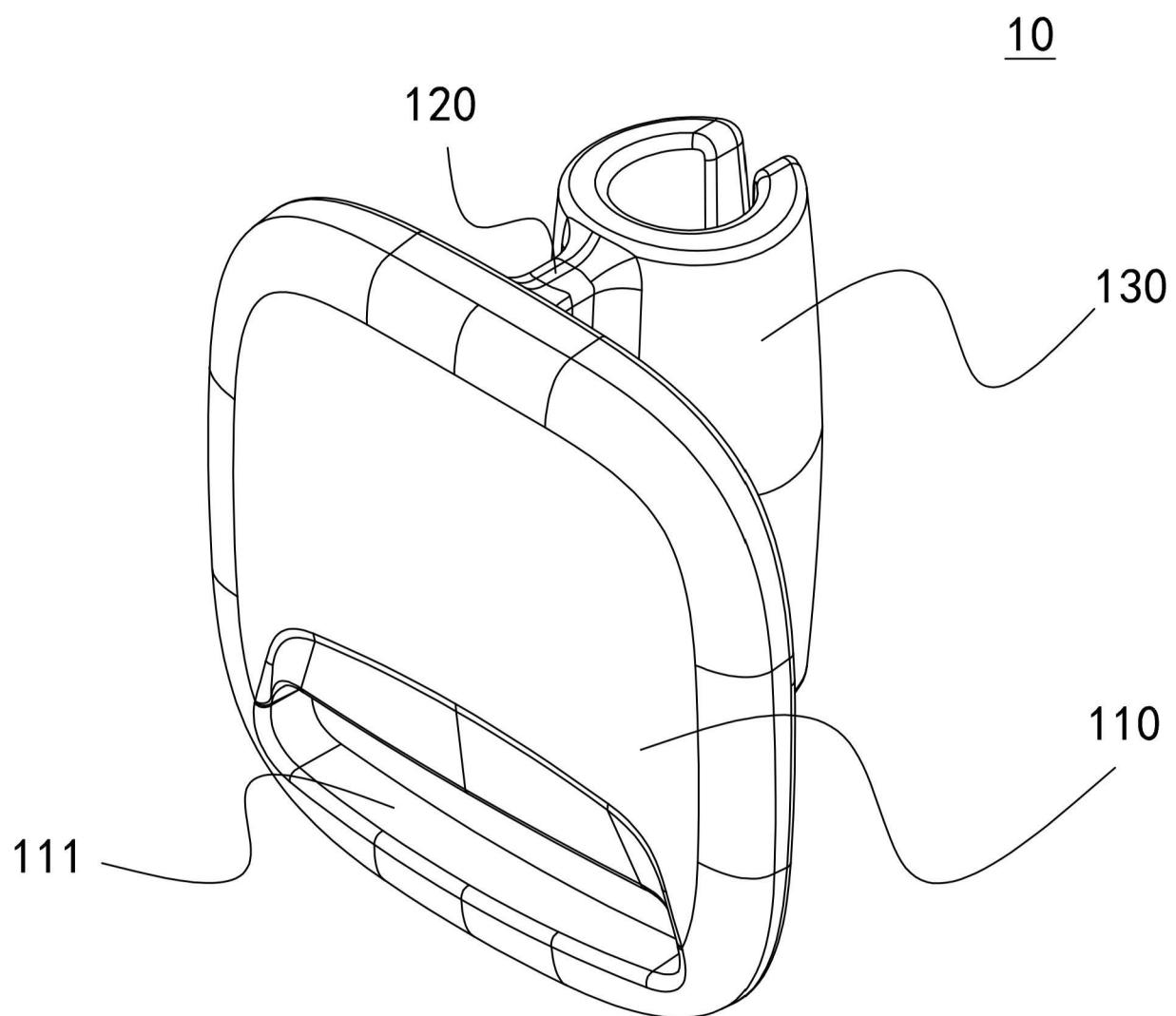


圖 3

10

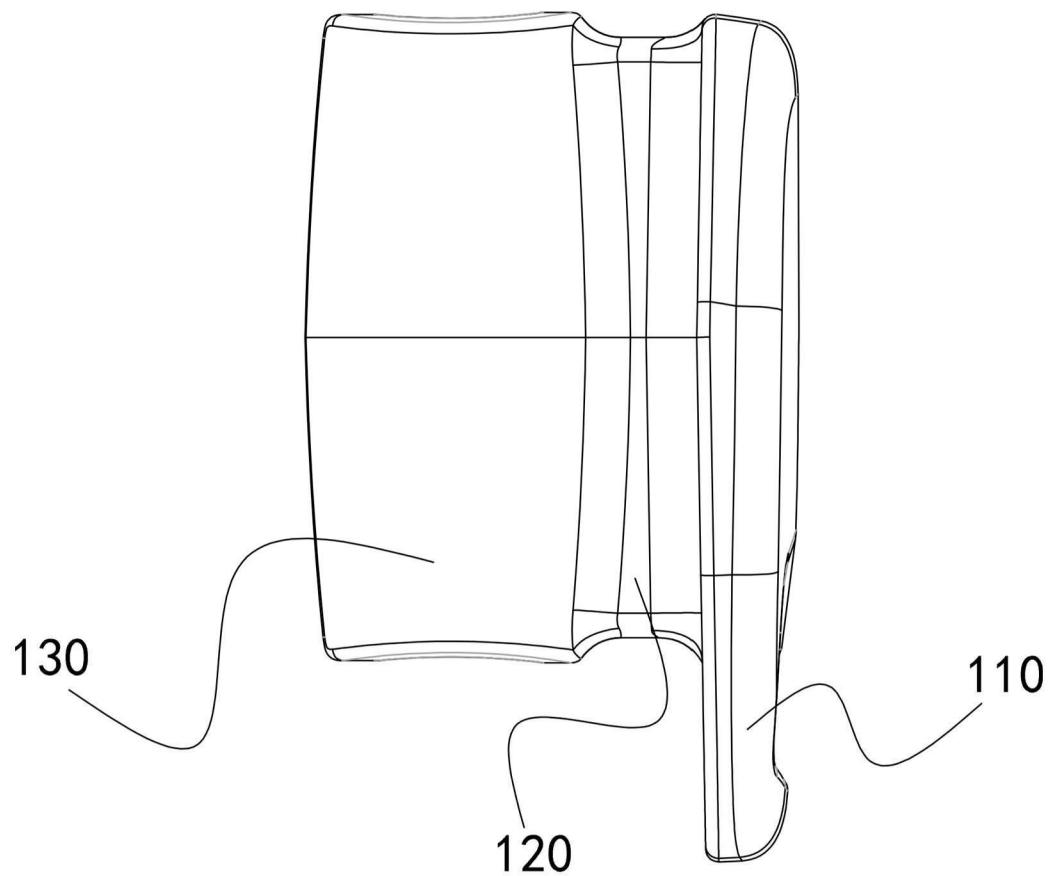


圖 4

10

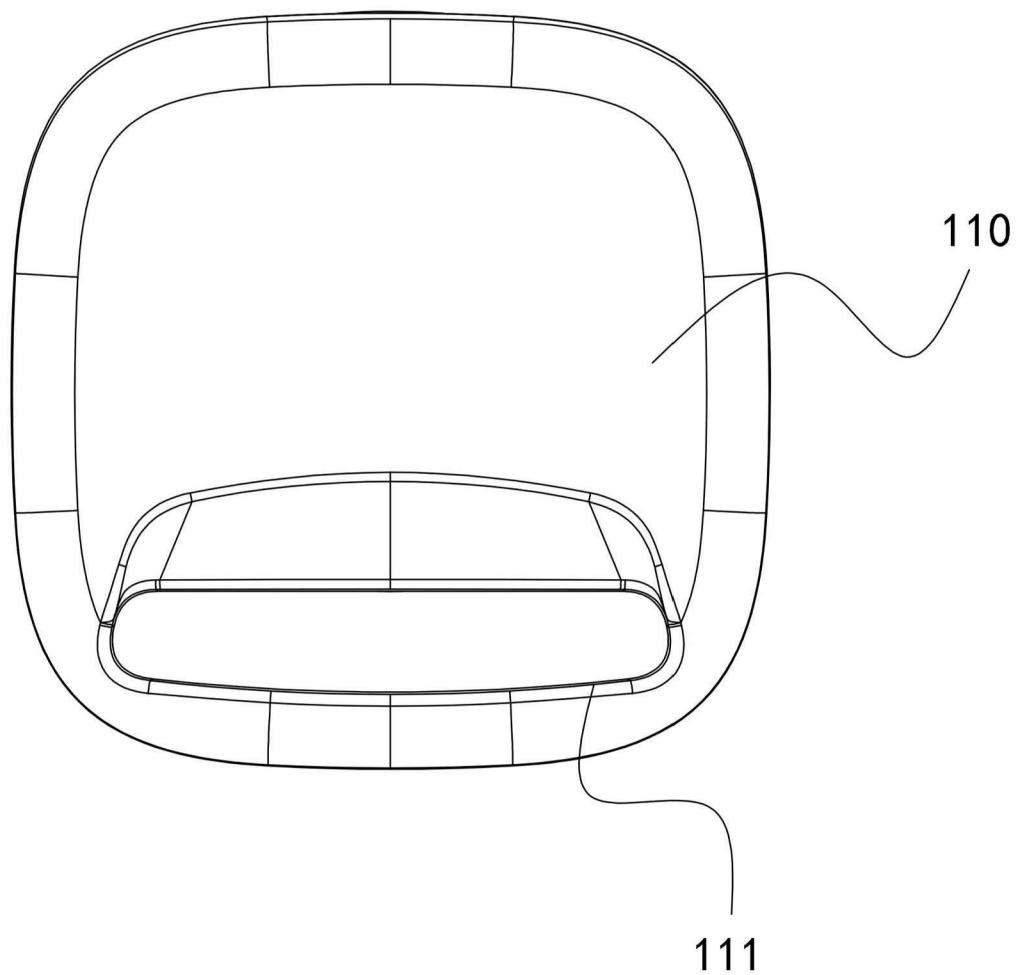


圖 5

10

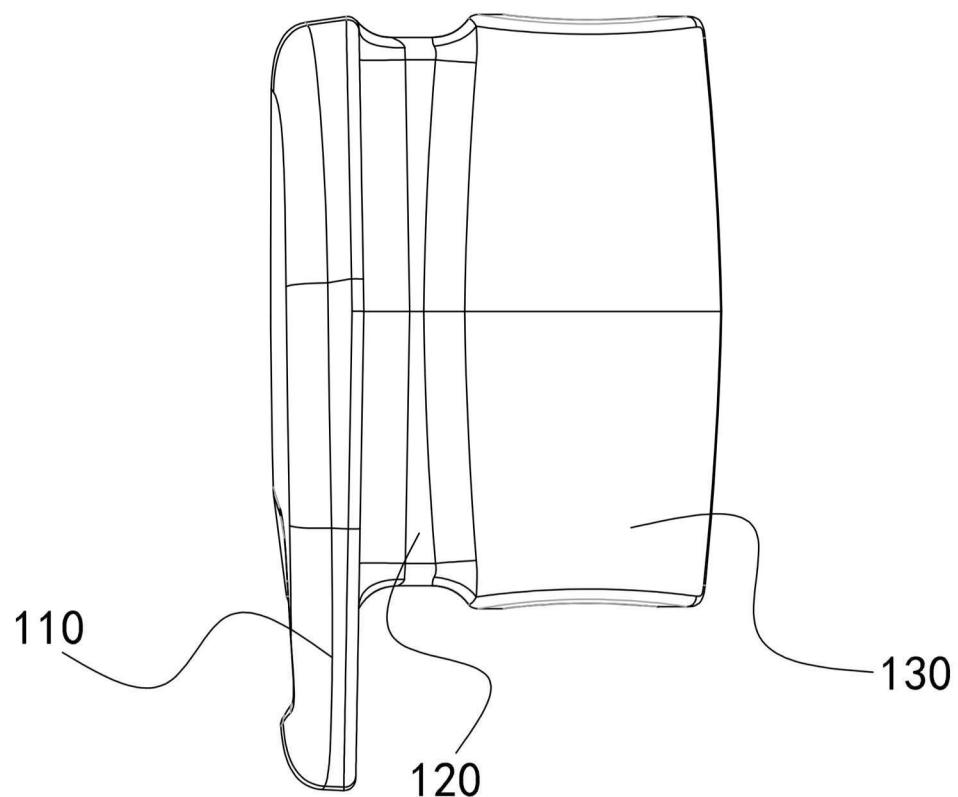


圖 6

10

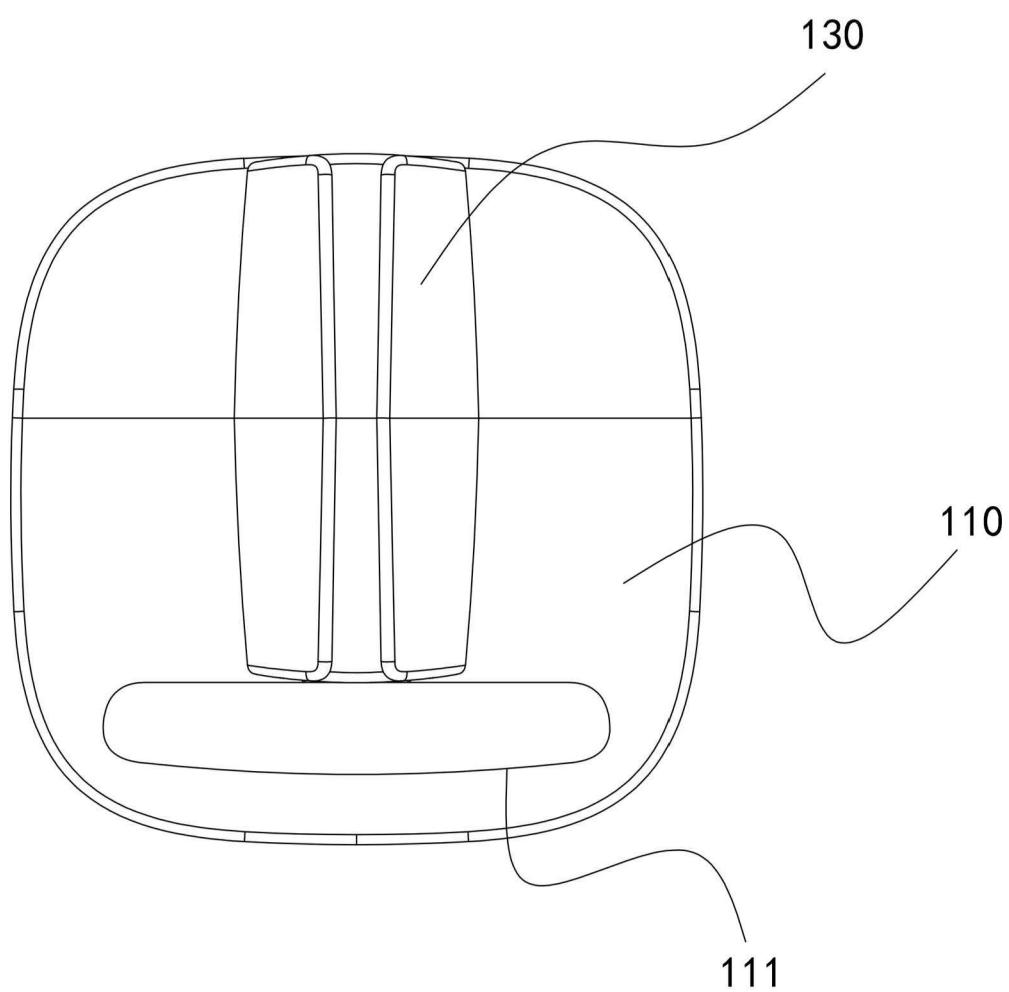


圖 7

202333981

20

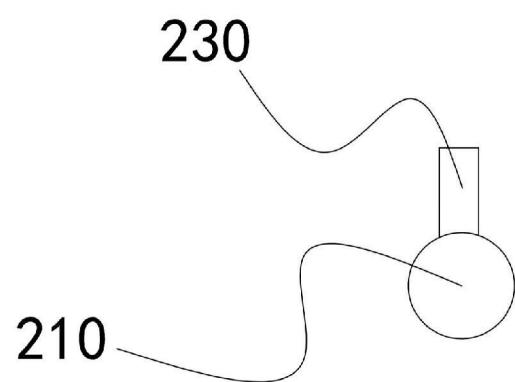


圖 8

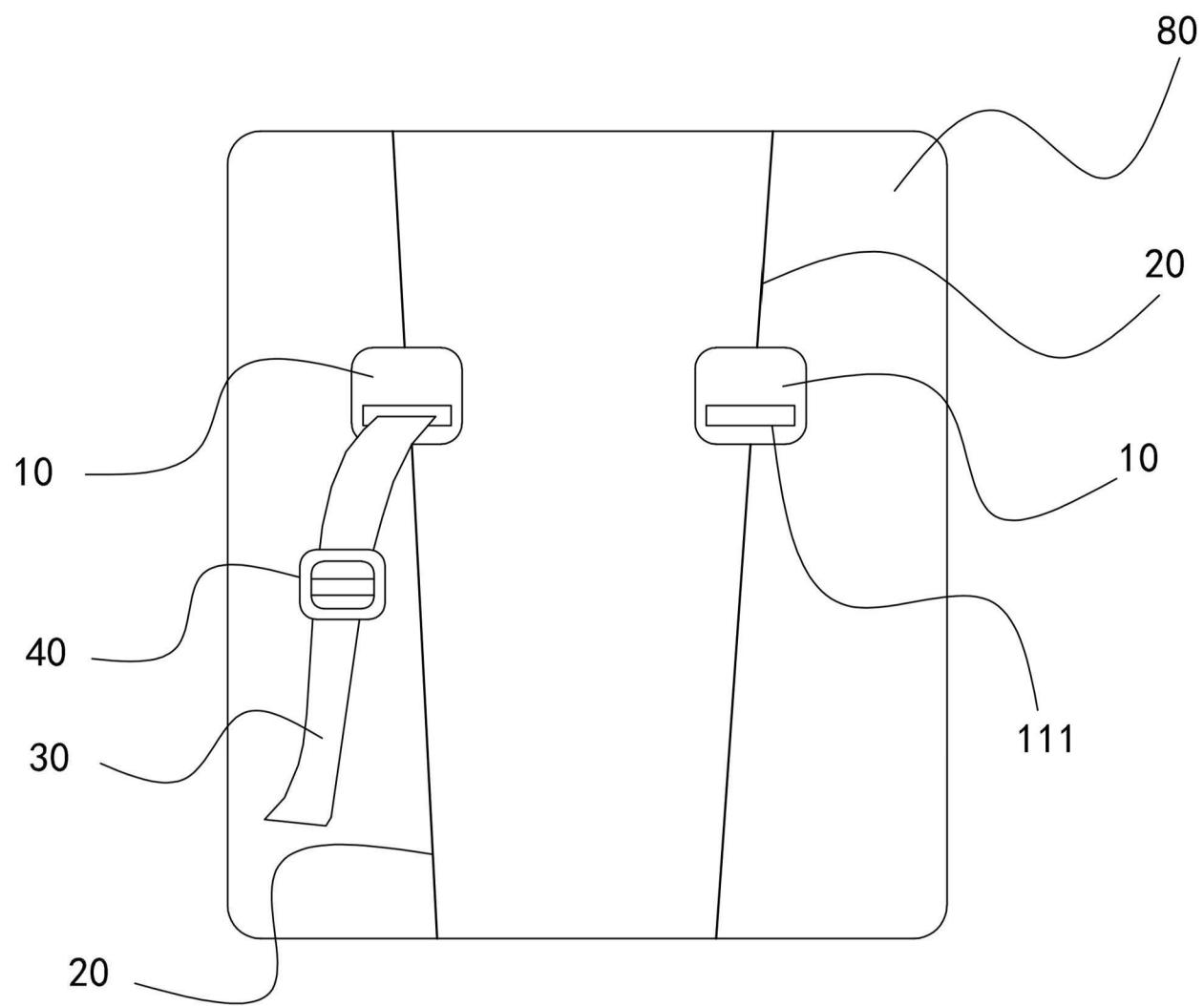


圖 9

202333981

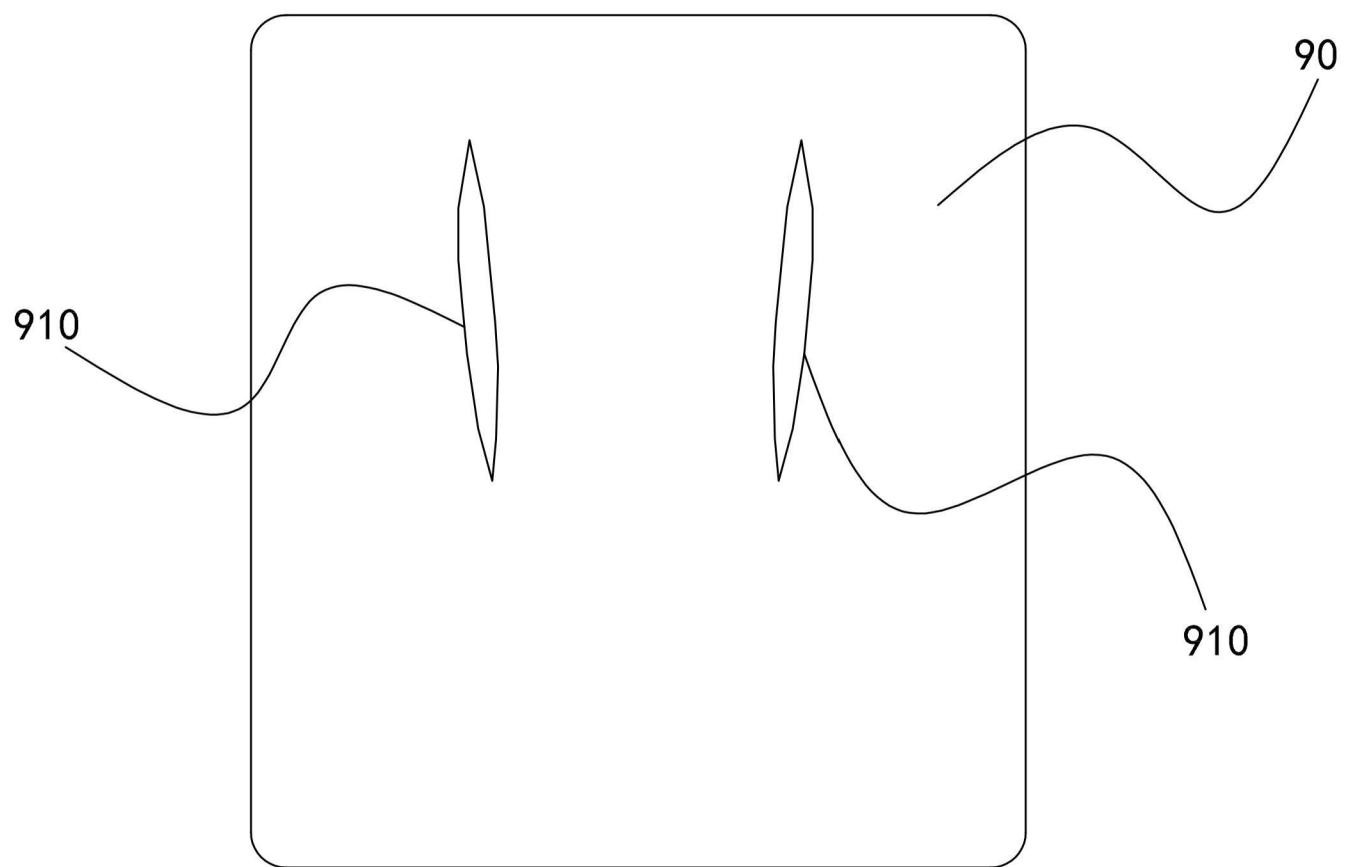


圖 10

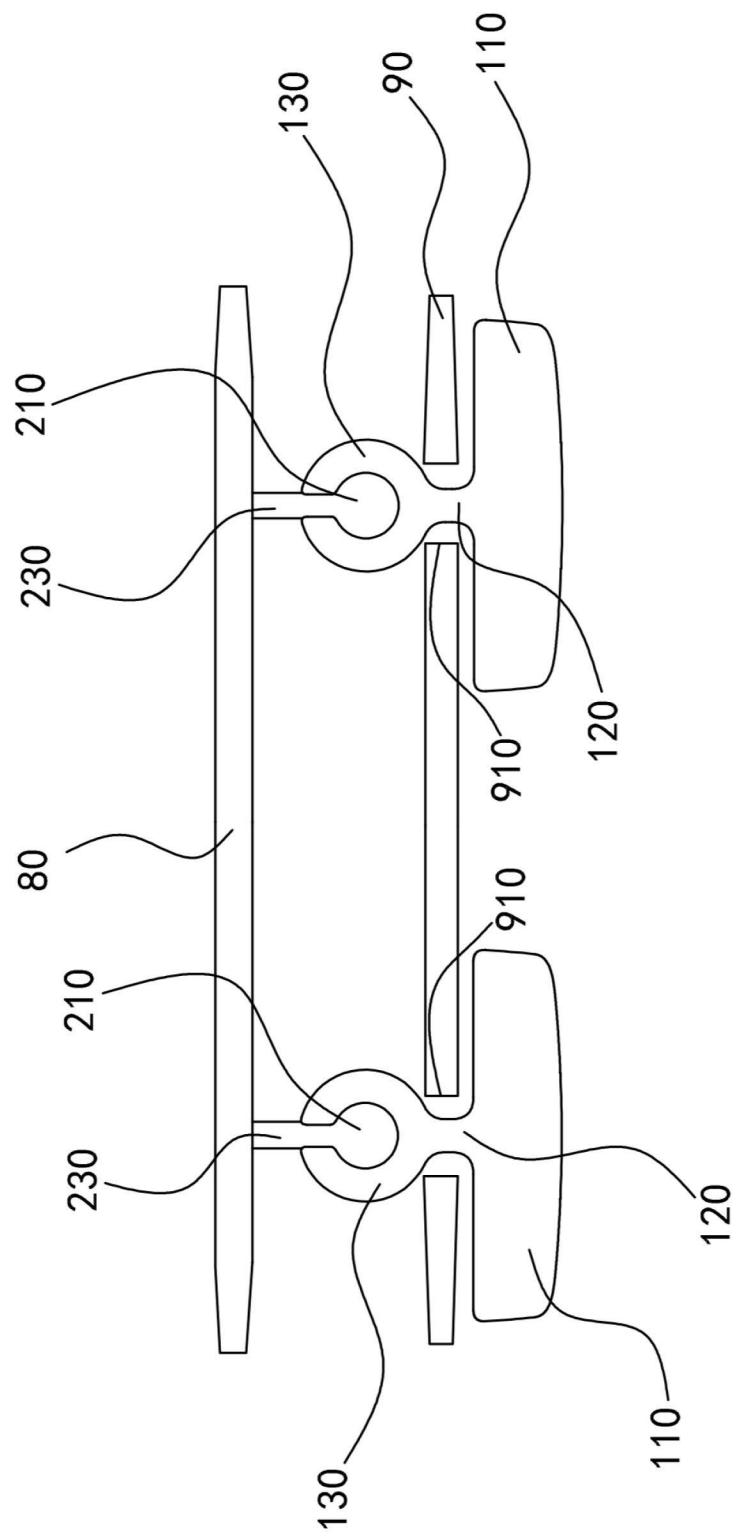


圖 11

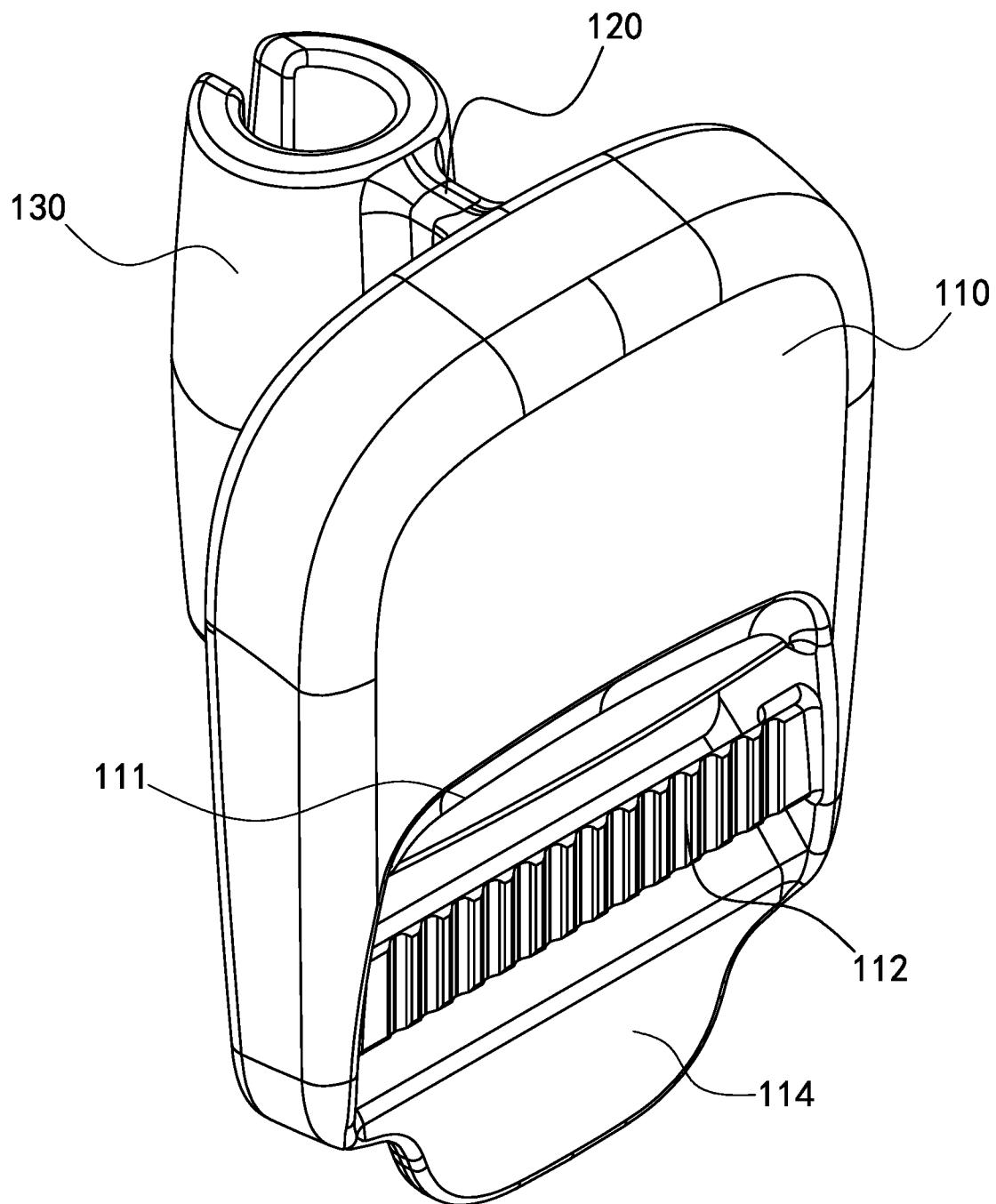
10

圖 12

10

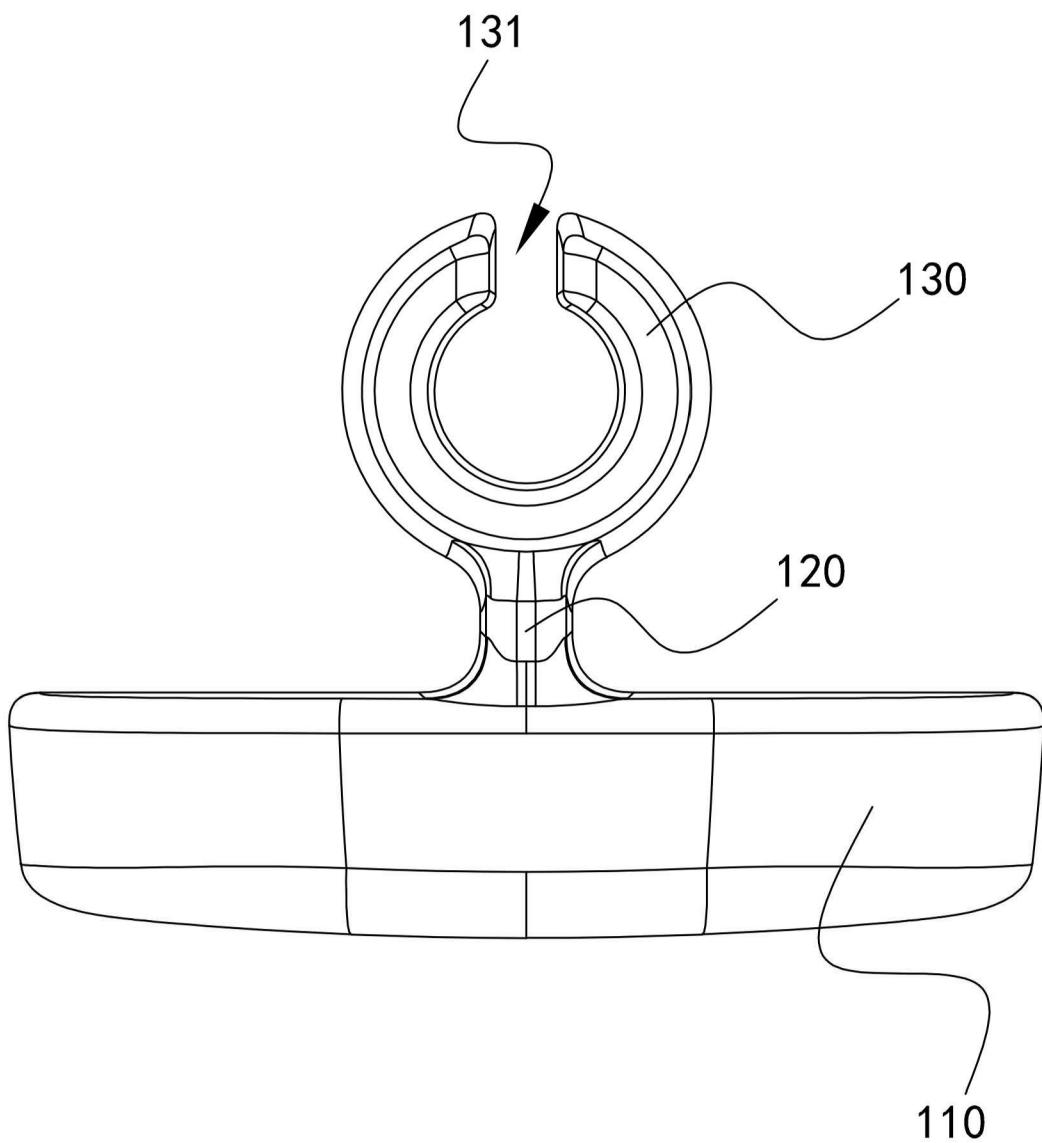


圖 13

10

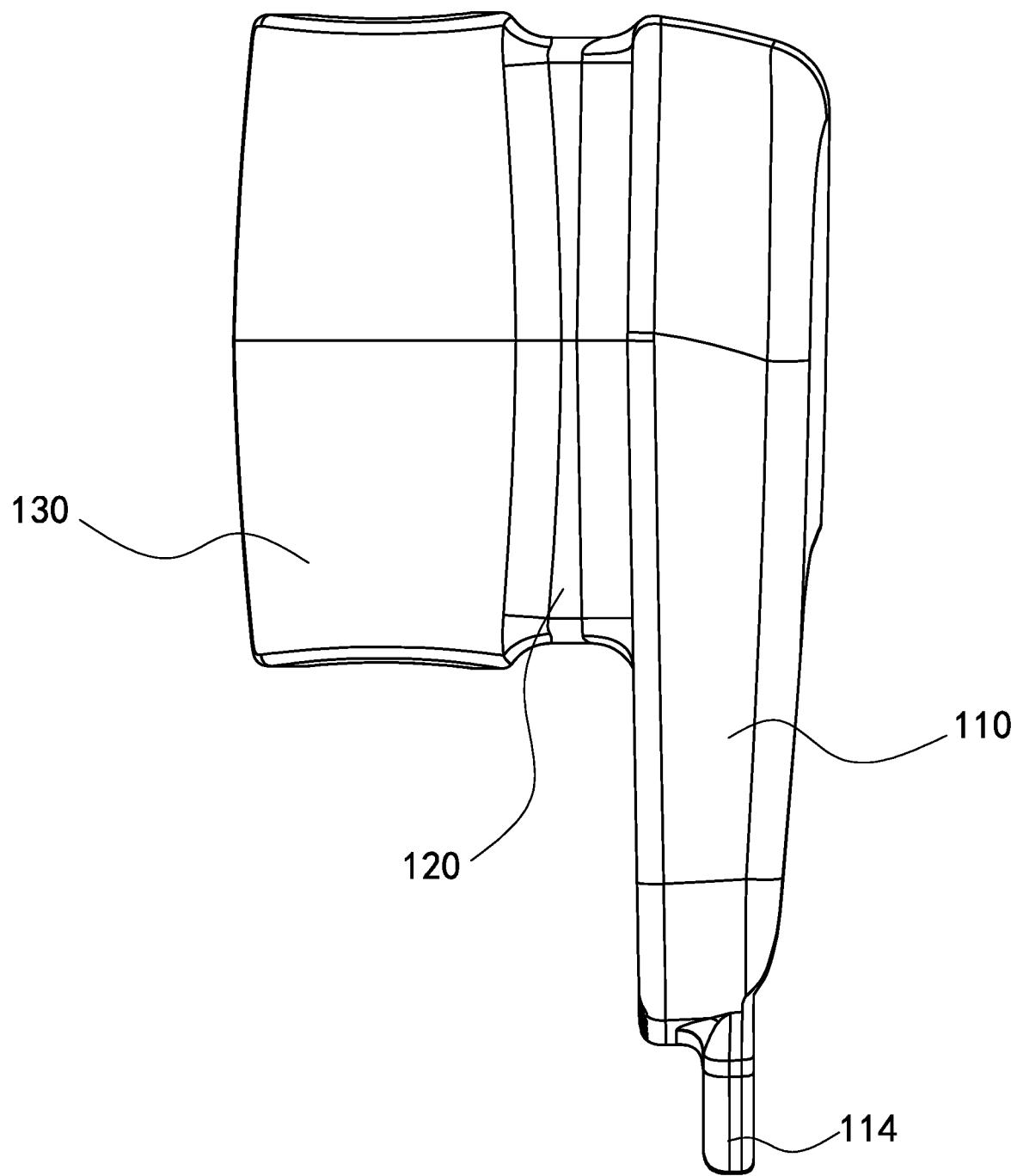


圖 14

10

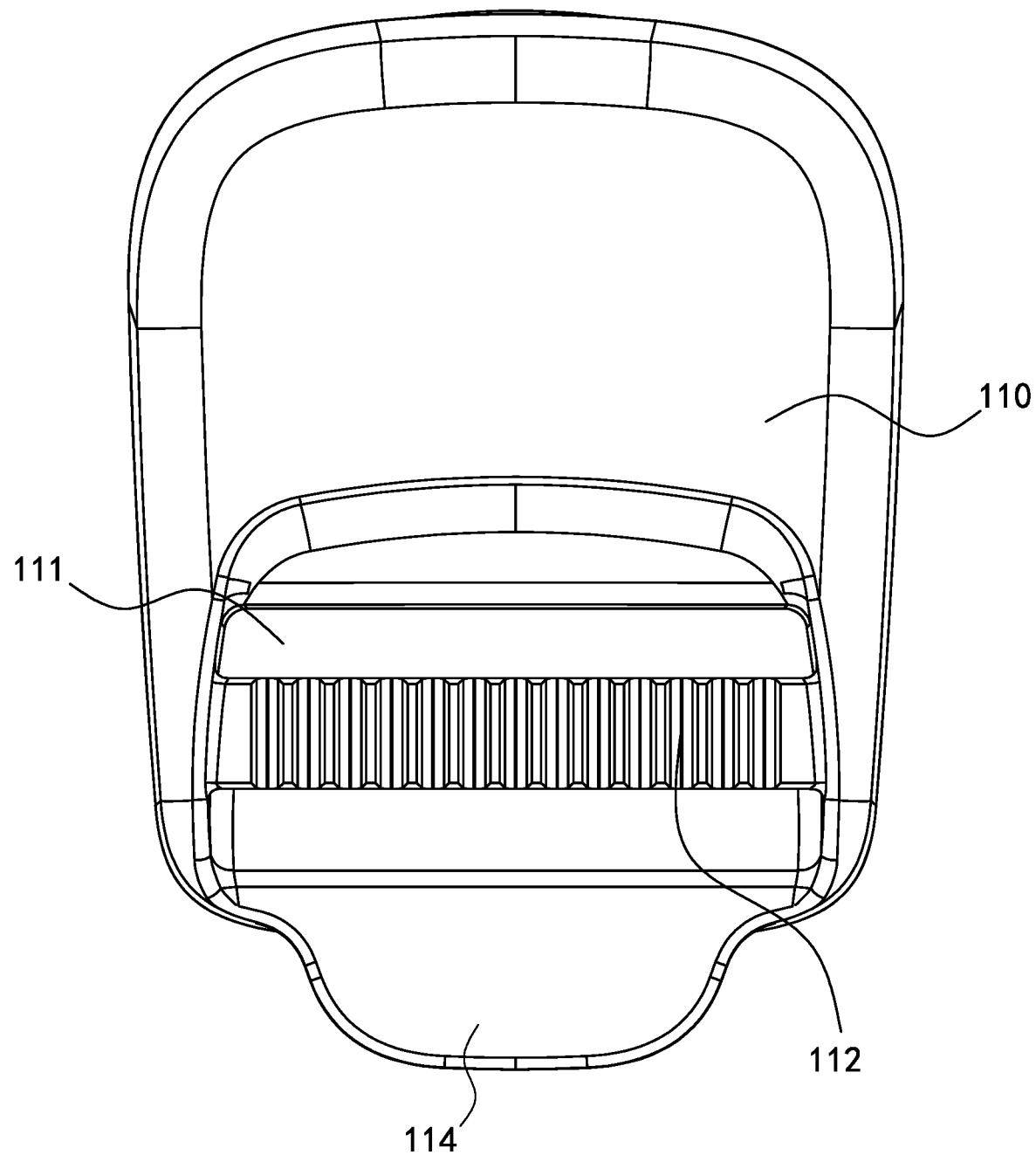


圖 15

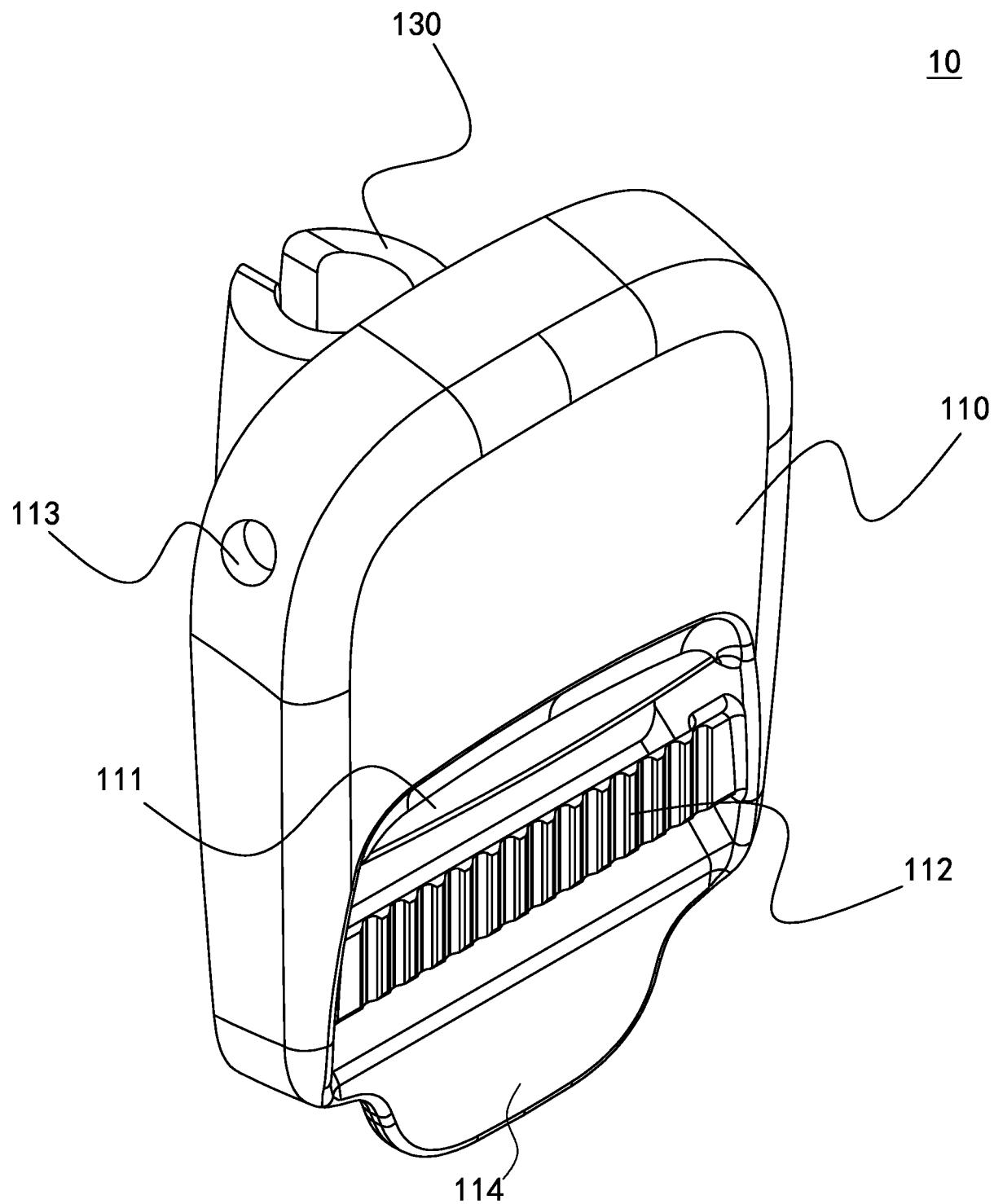


圖 16

10

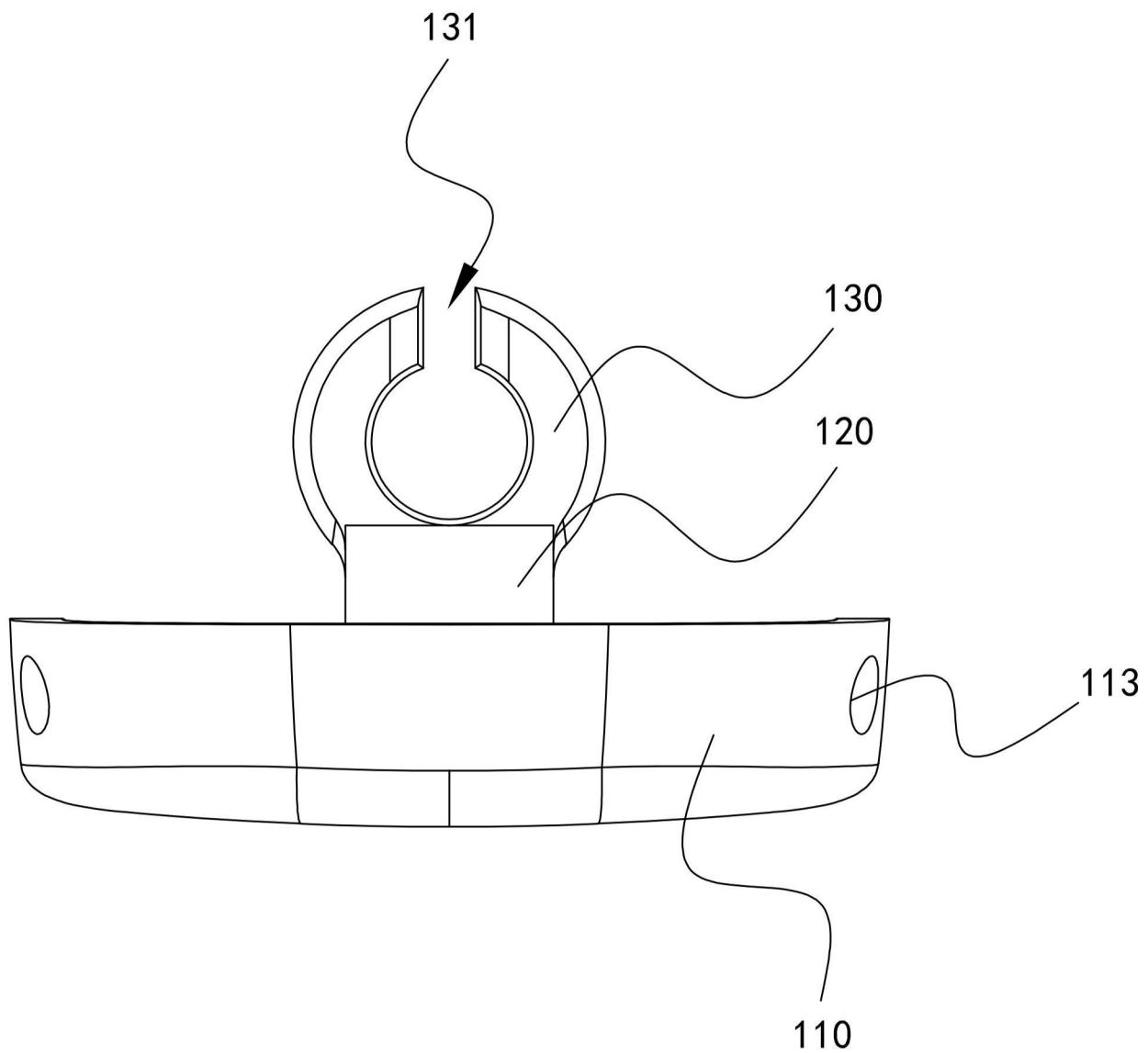


圖 17

10

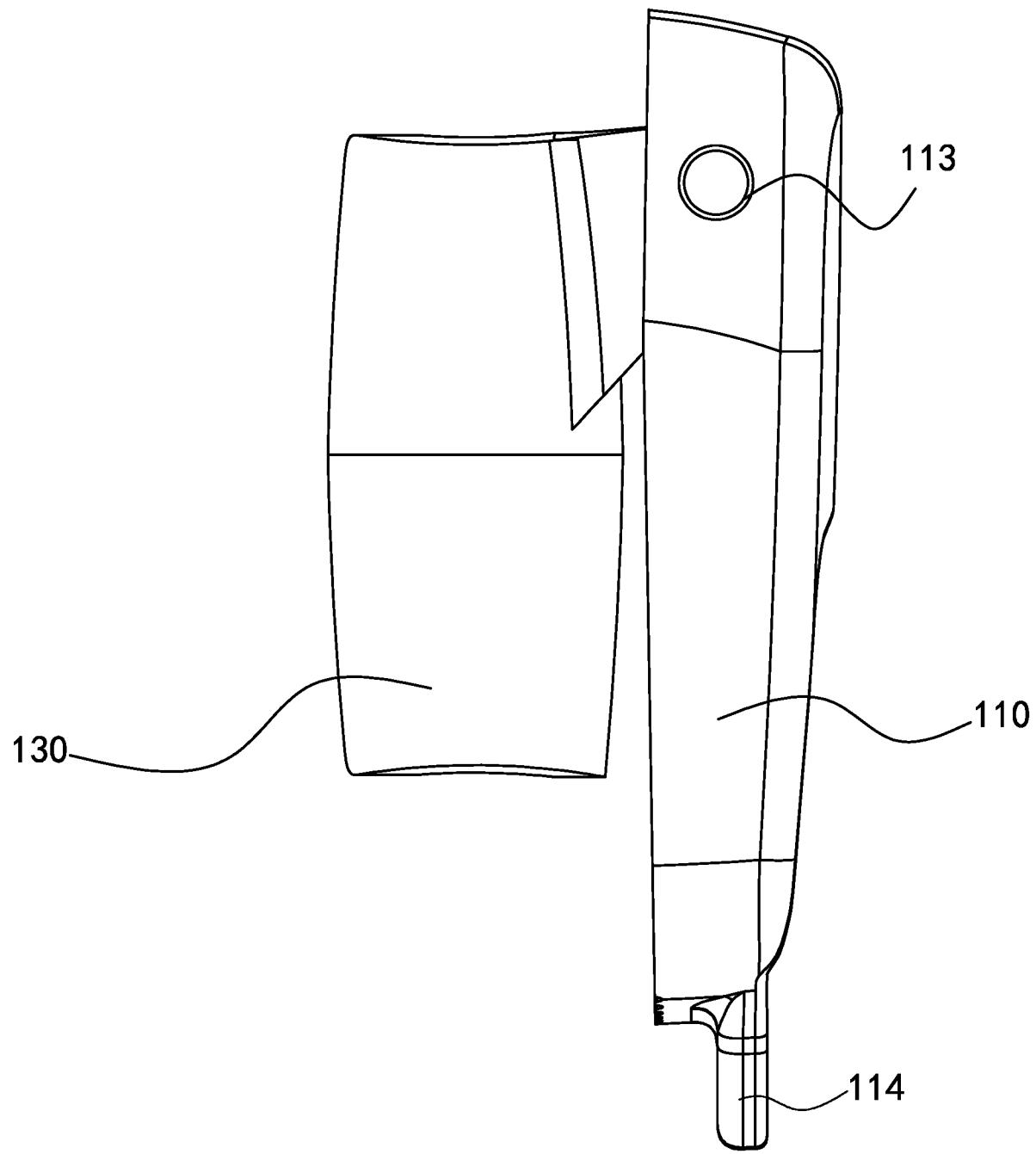


圖 18

10

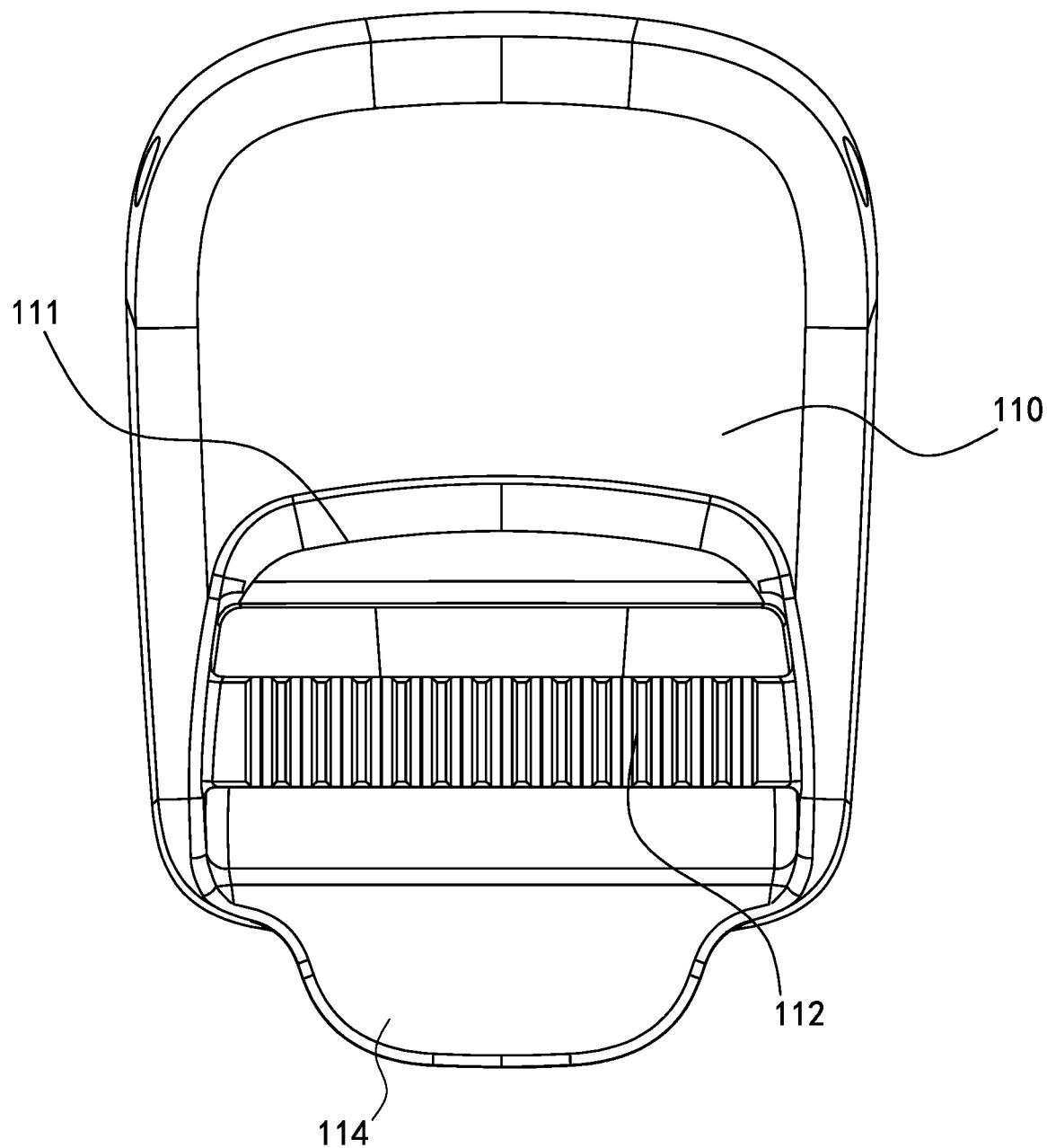


圖 19

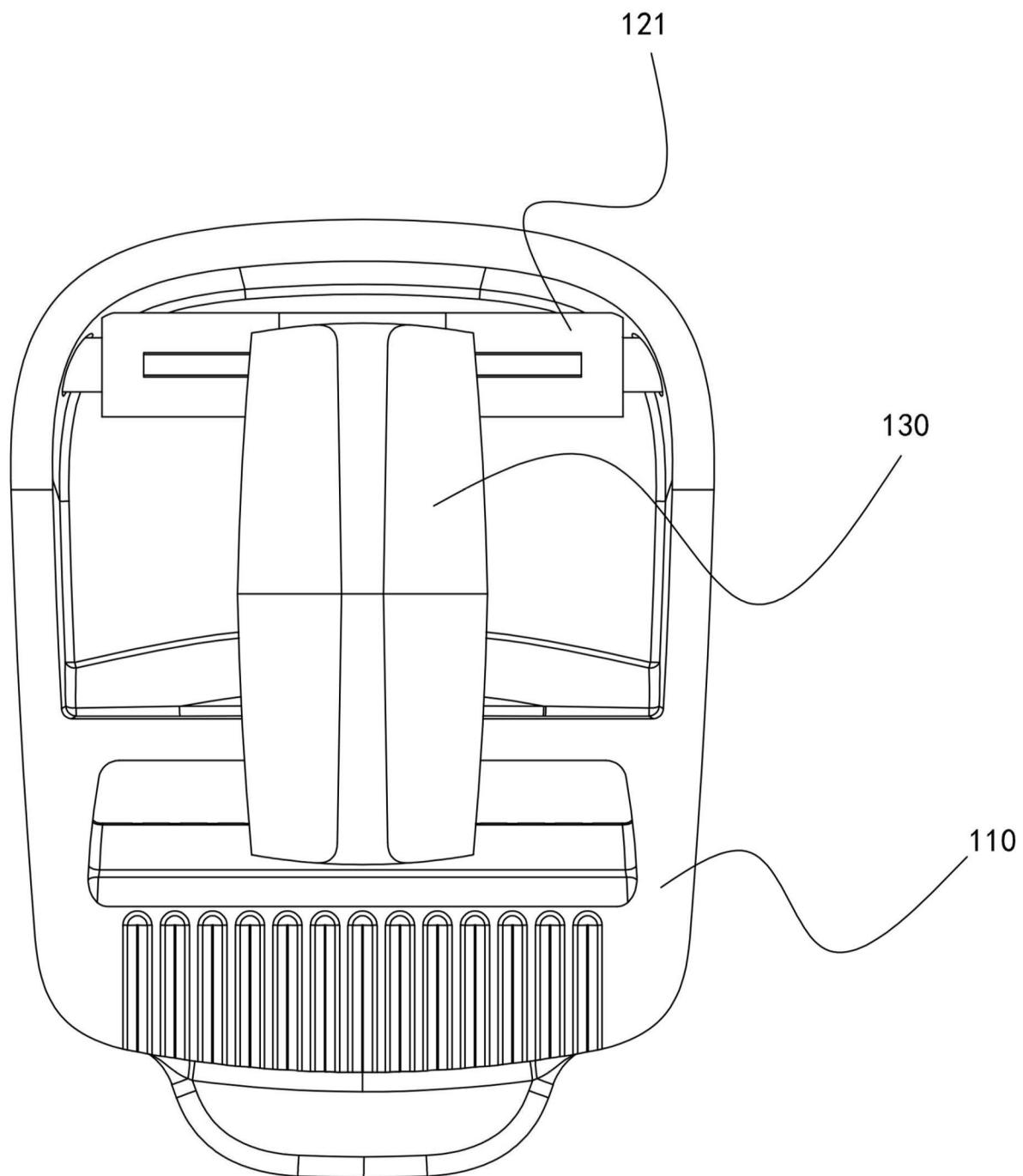


圖 20

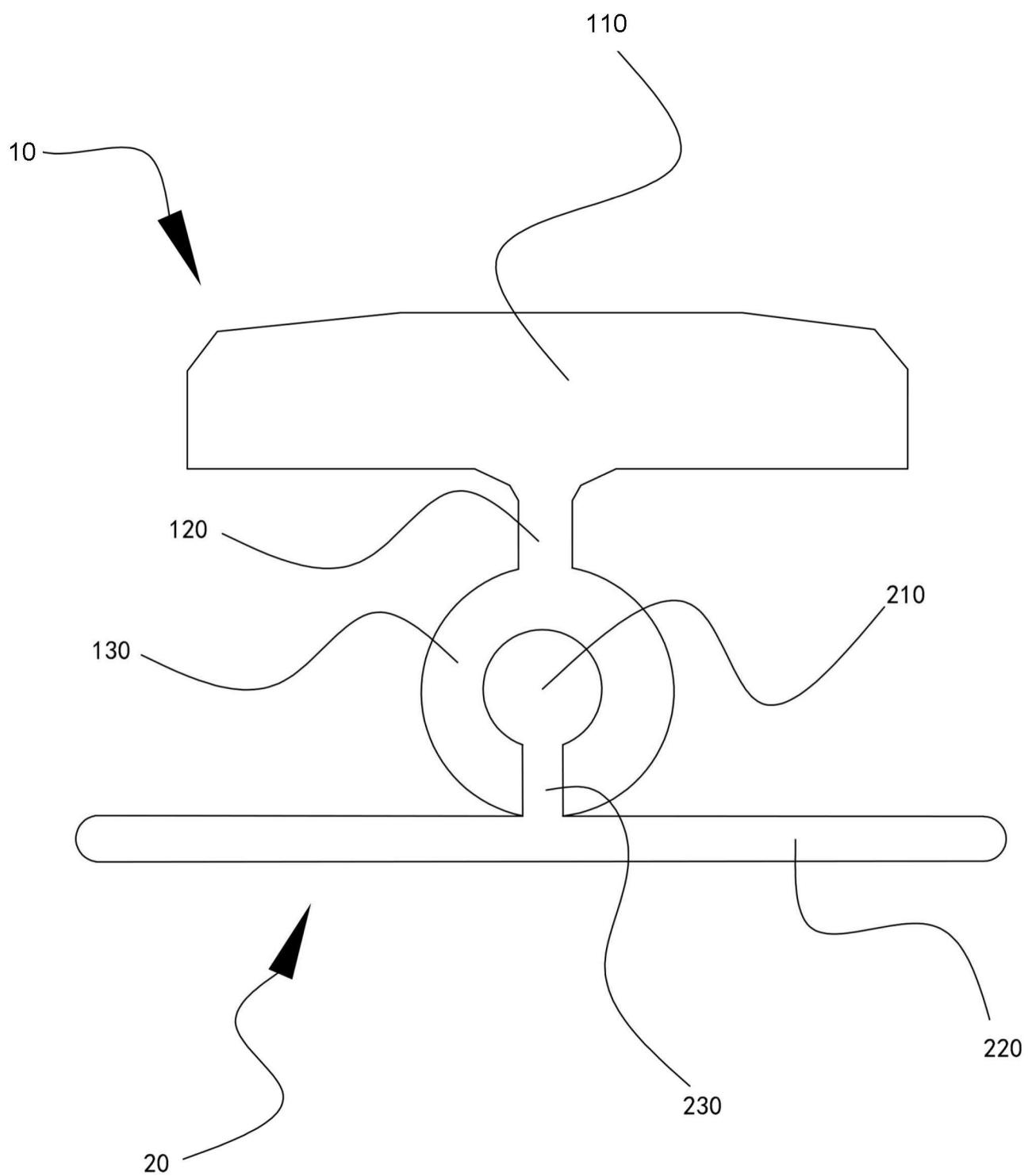


圖 21

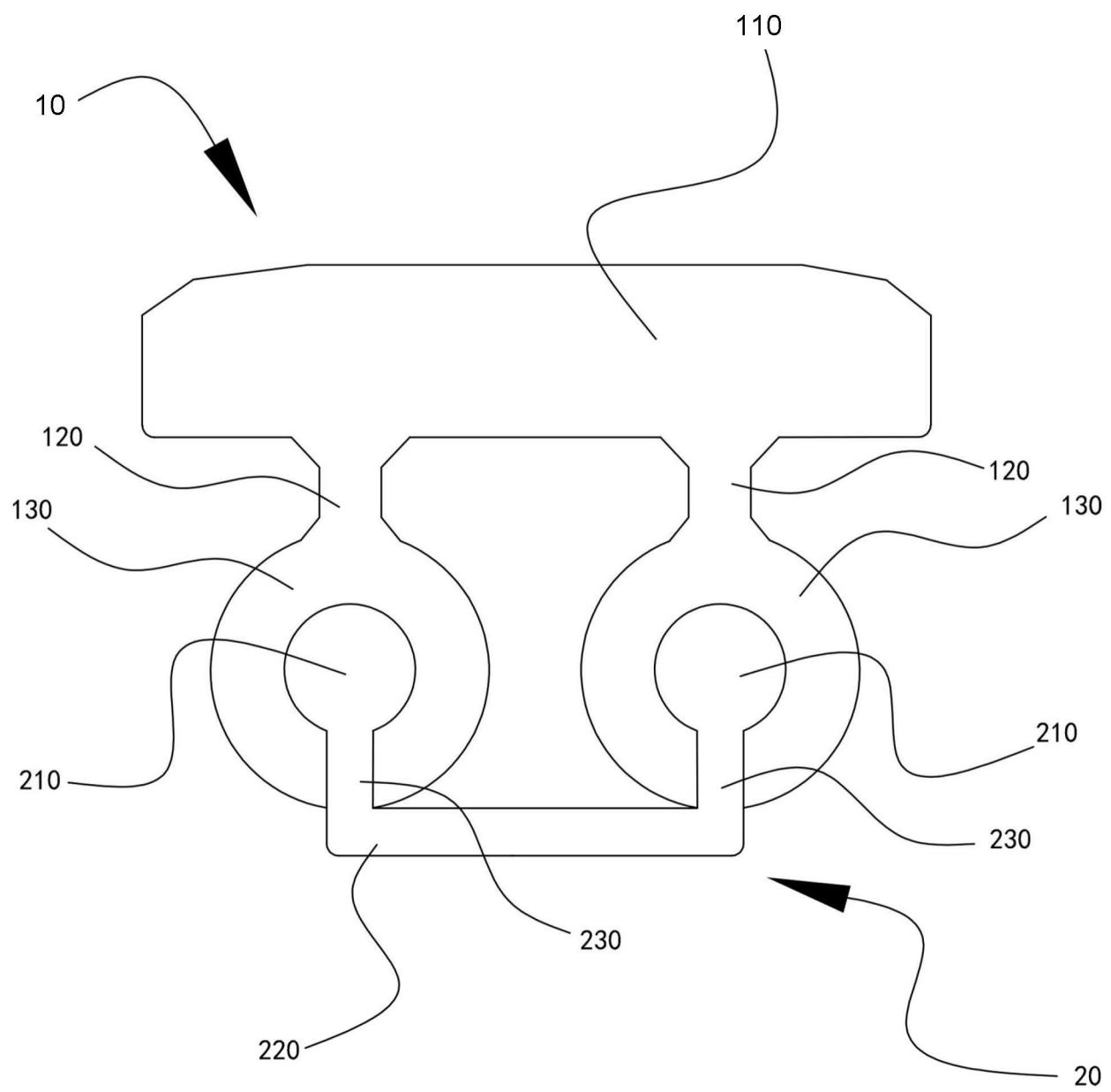


圖 22

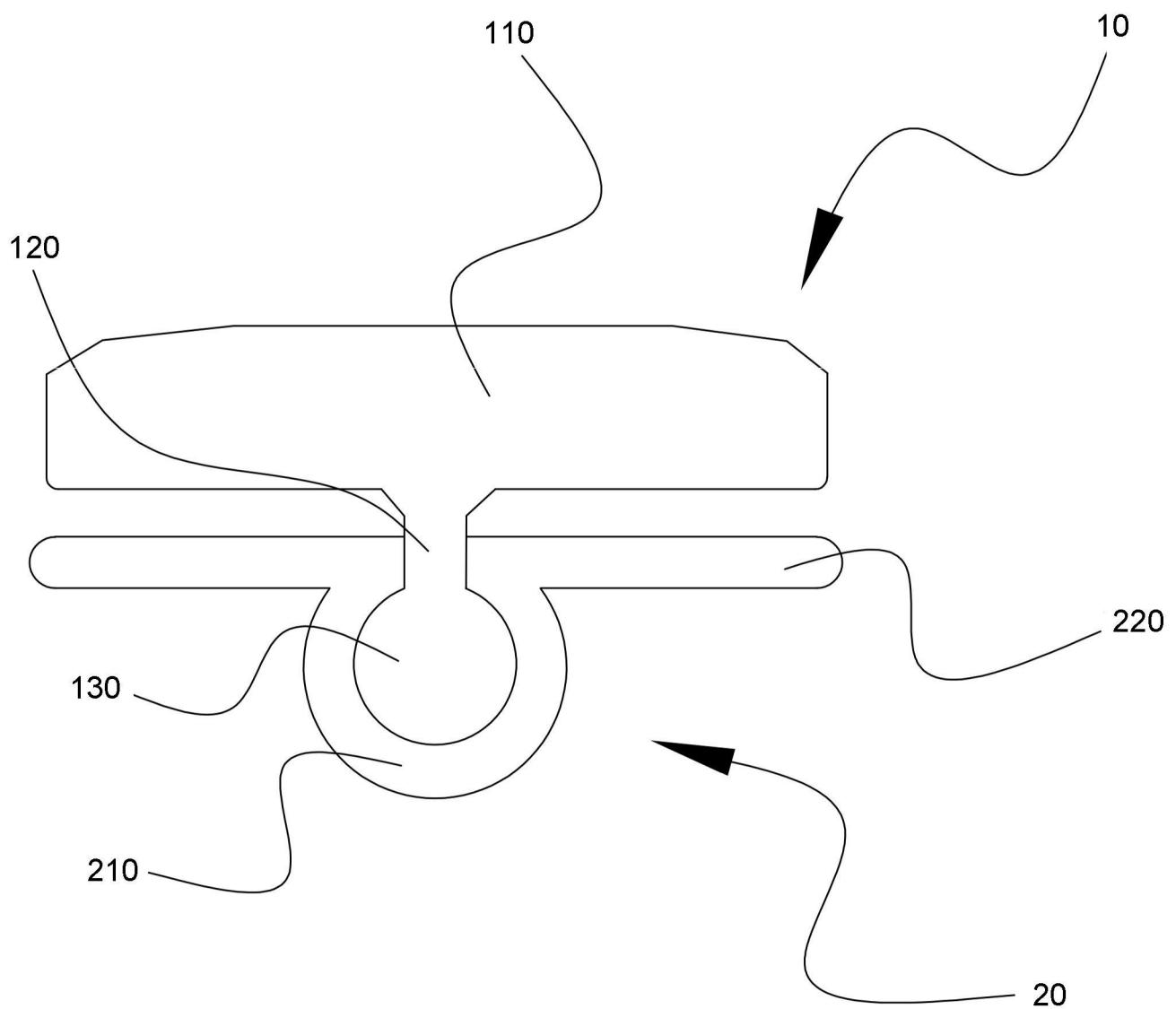


圖 23

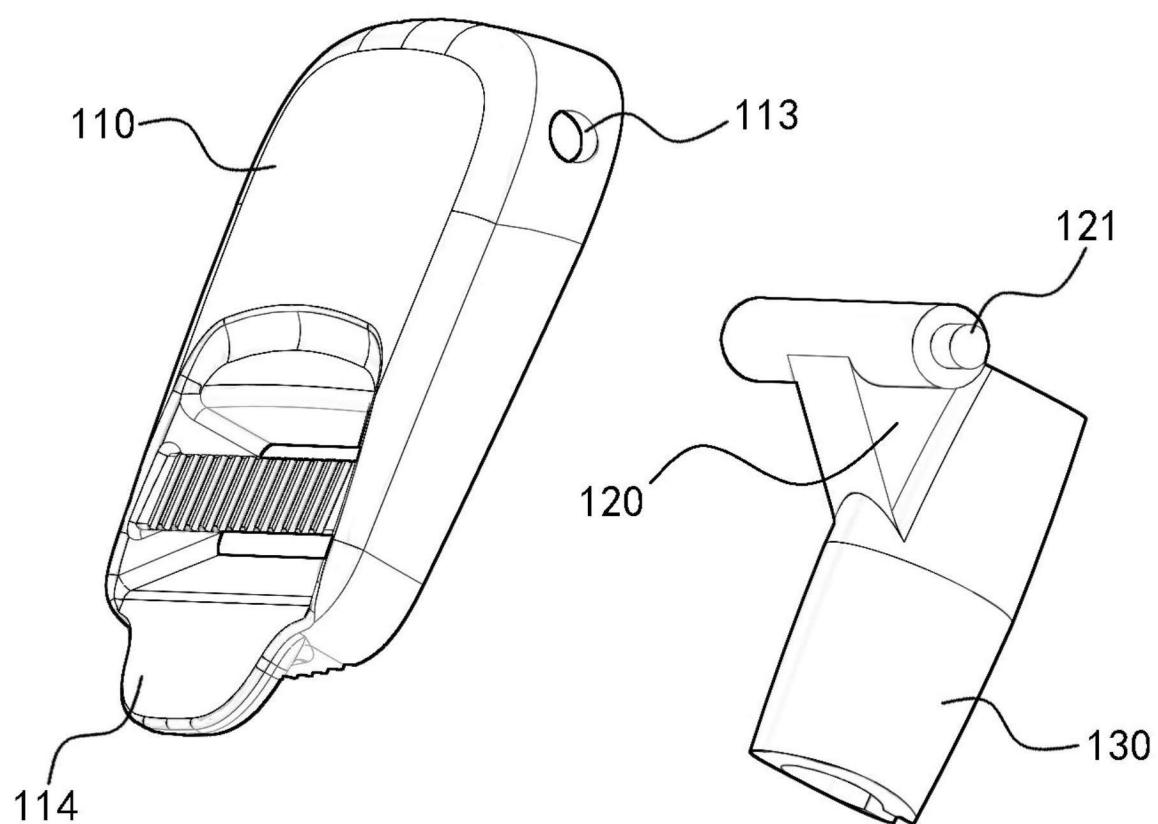


圖 24

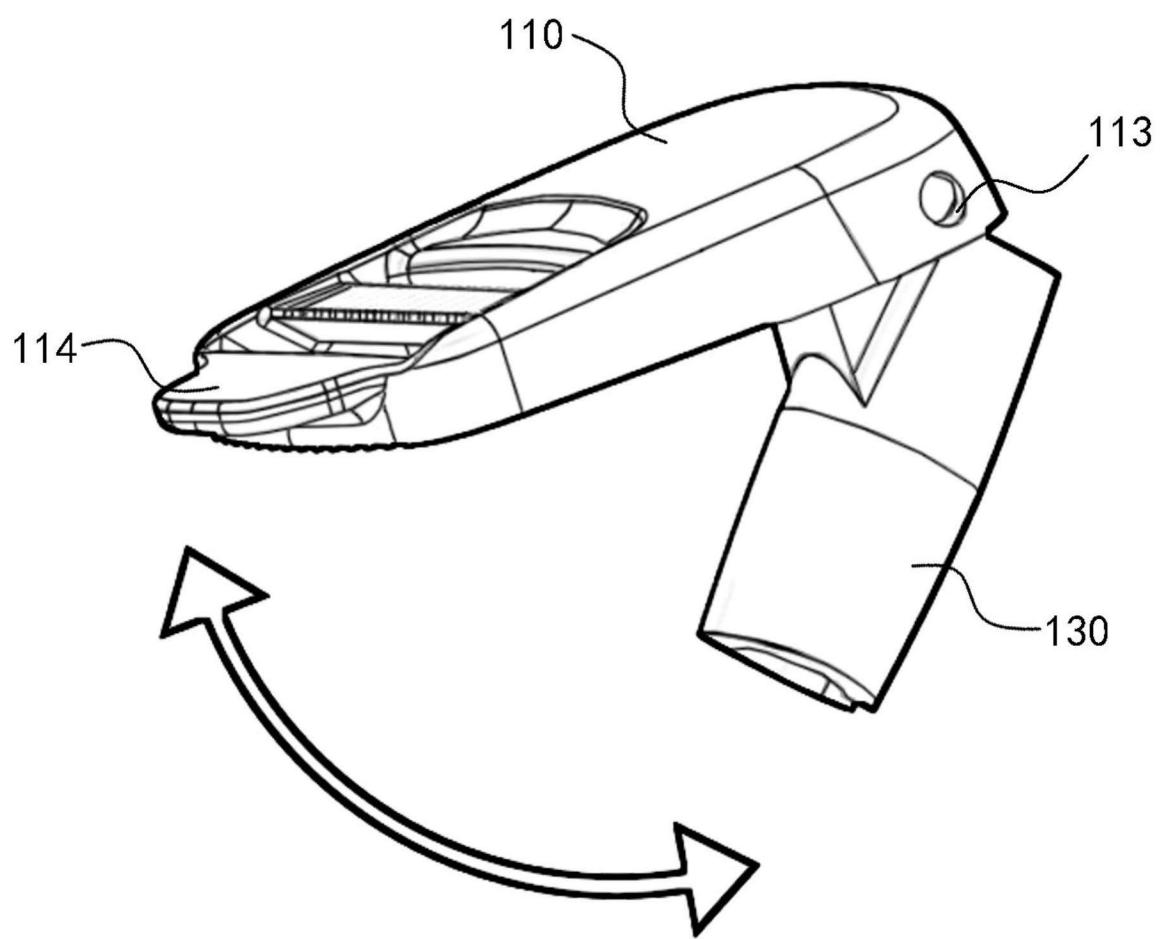


圖 25

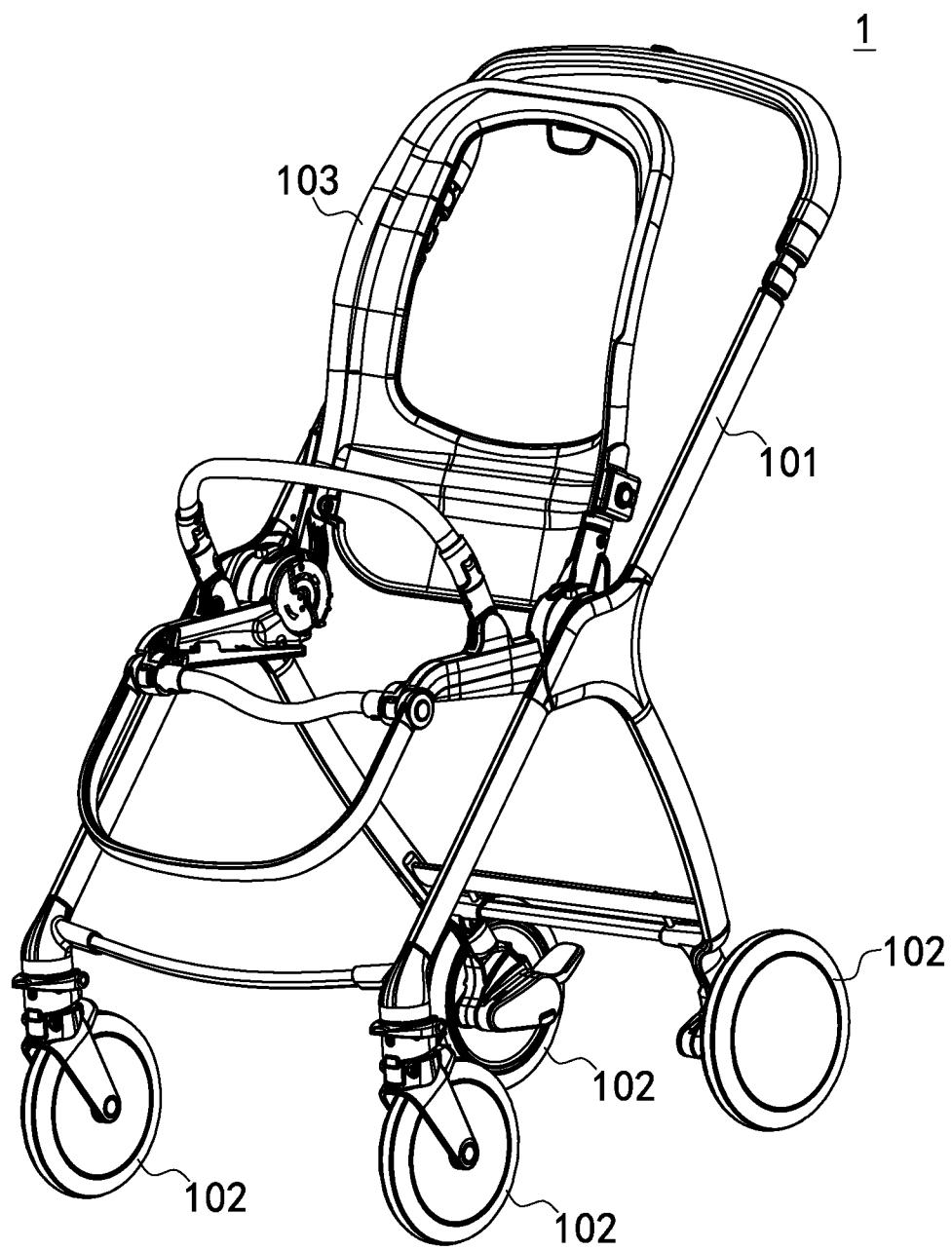


圖 26

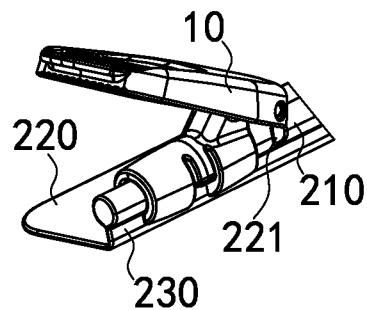


圖 27A

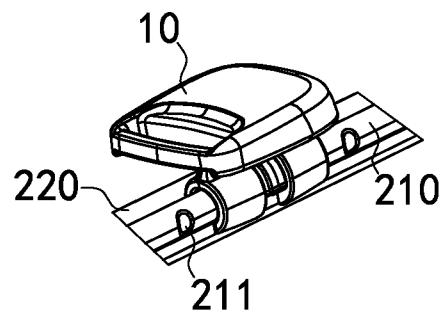


圖 27B

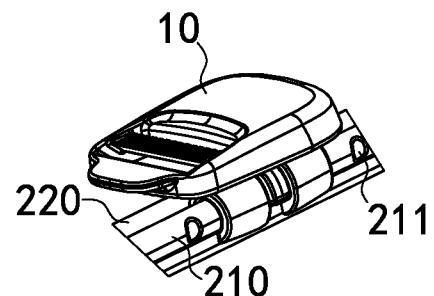


圖 27C

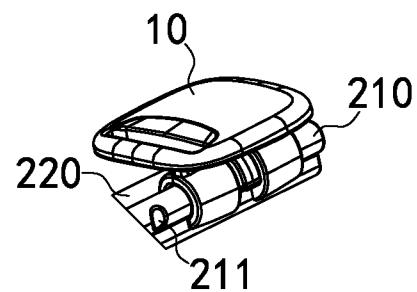


圖 27D

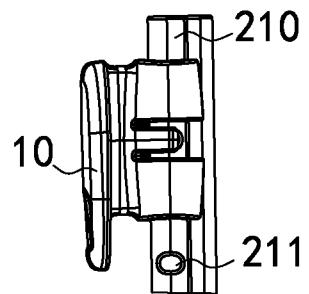


圖 28A

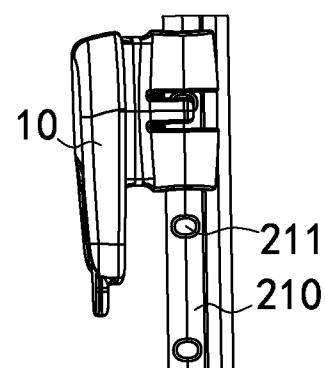


圖 28B

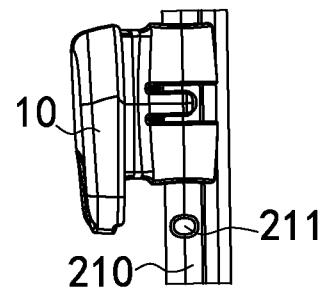


圖 28C

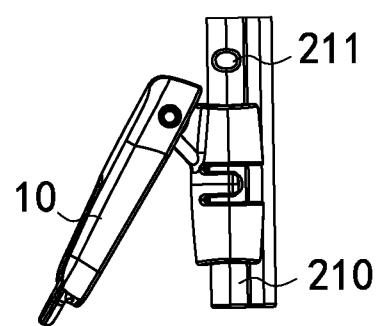


圖 28D

10

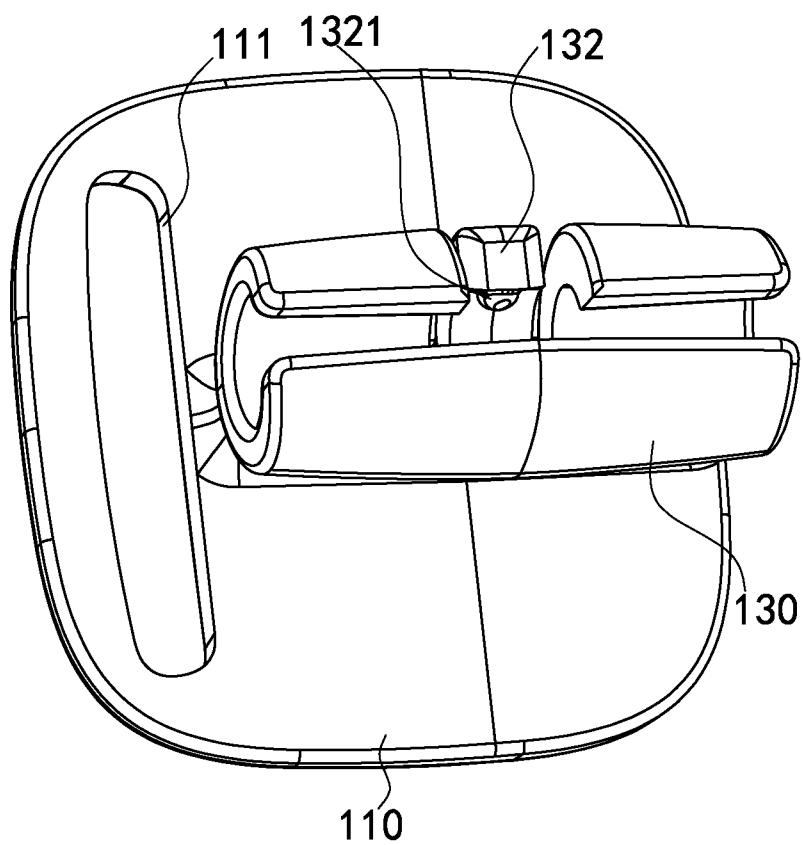


圖 29

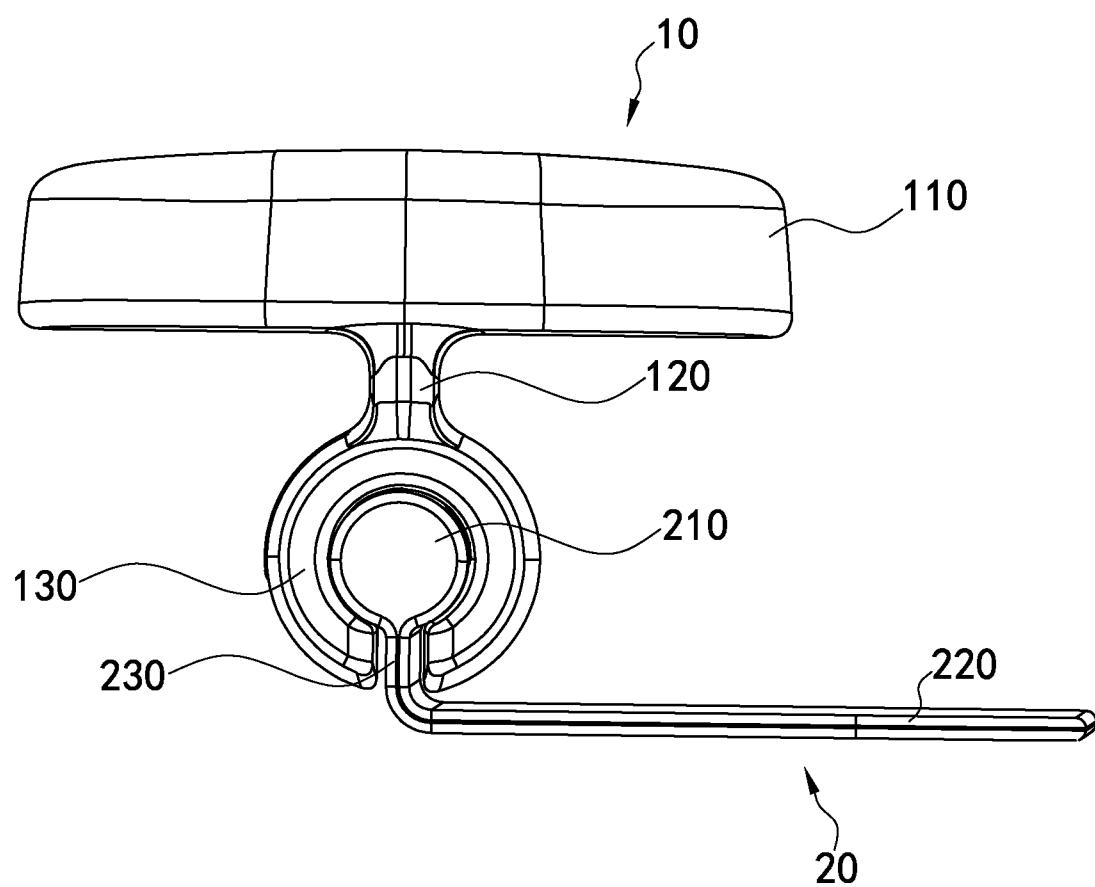


圖 30

10

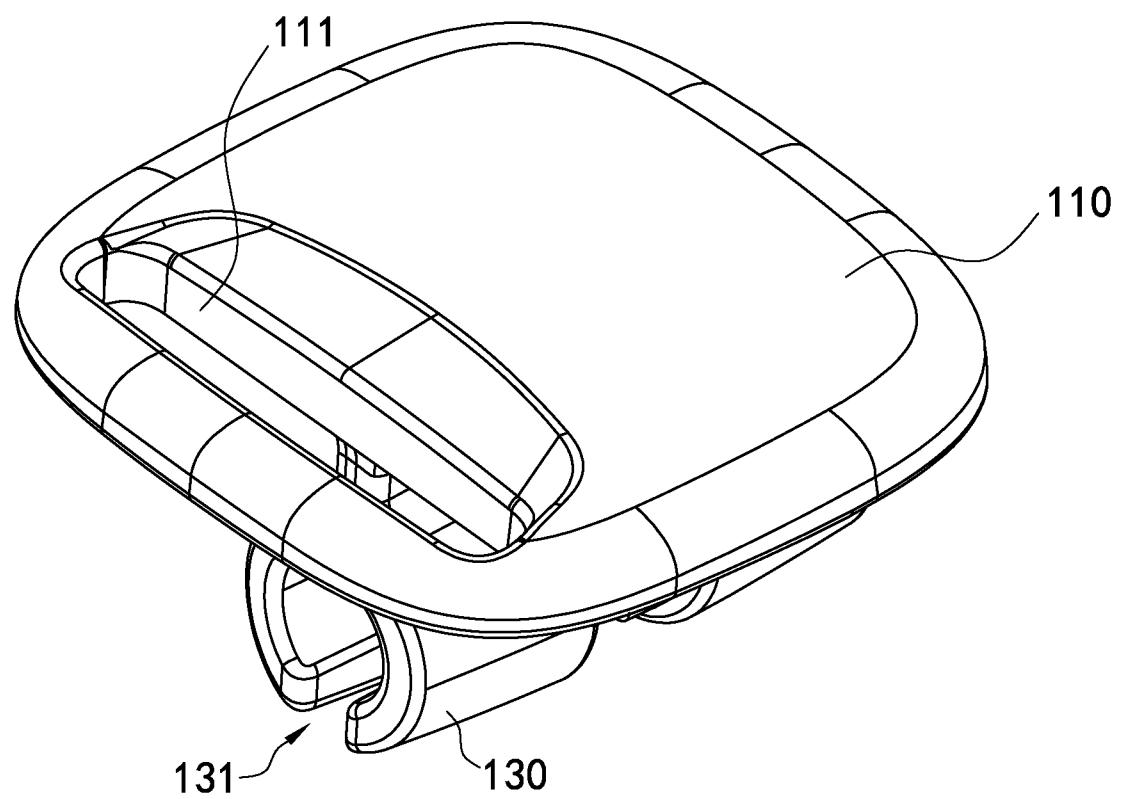


圖 31

10

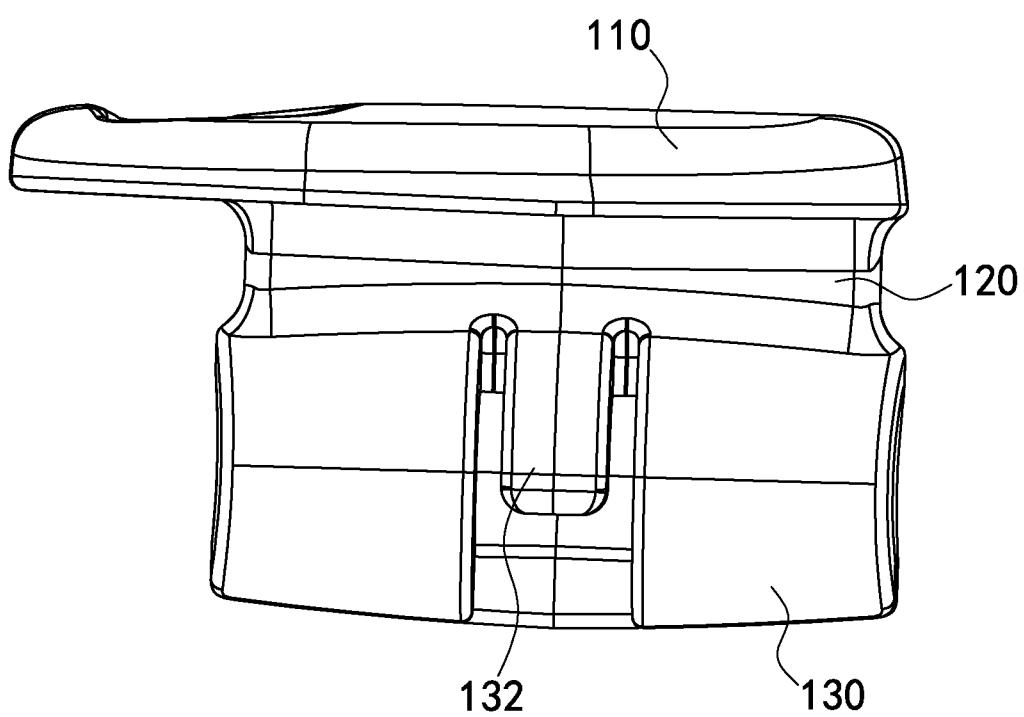


圖 32

202333981

10

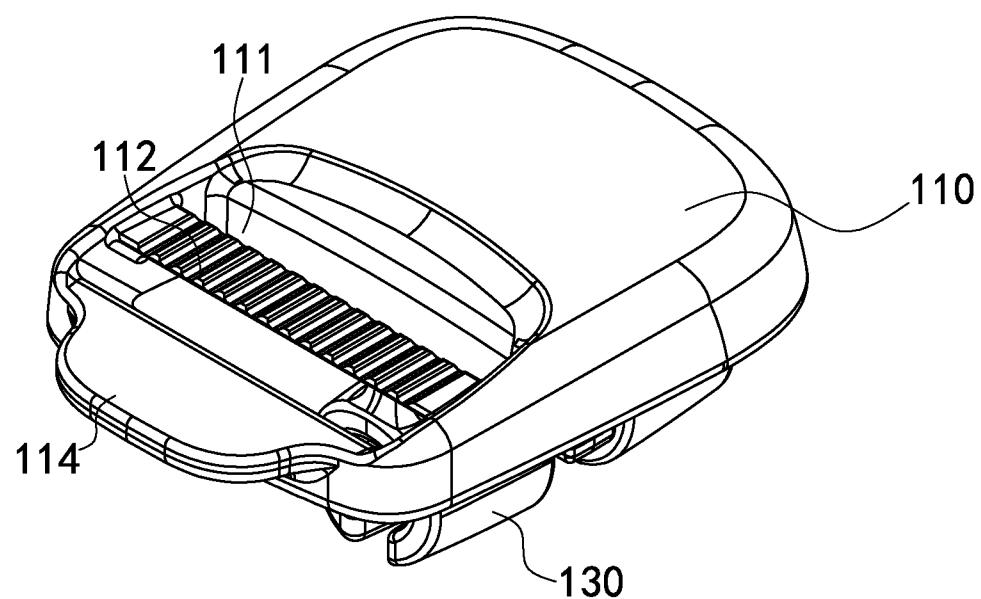


圖 33

10

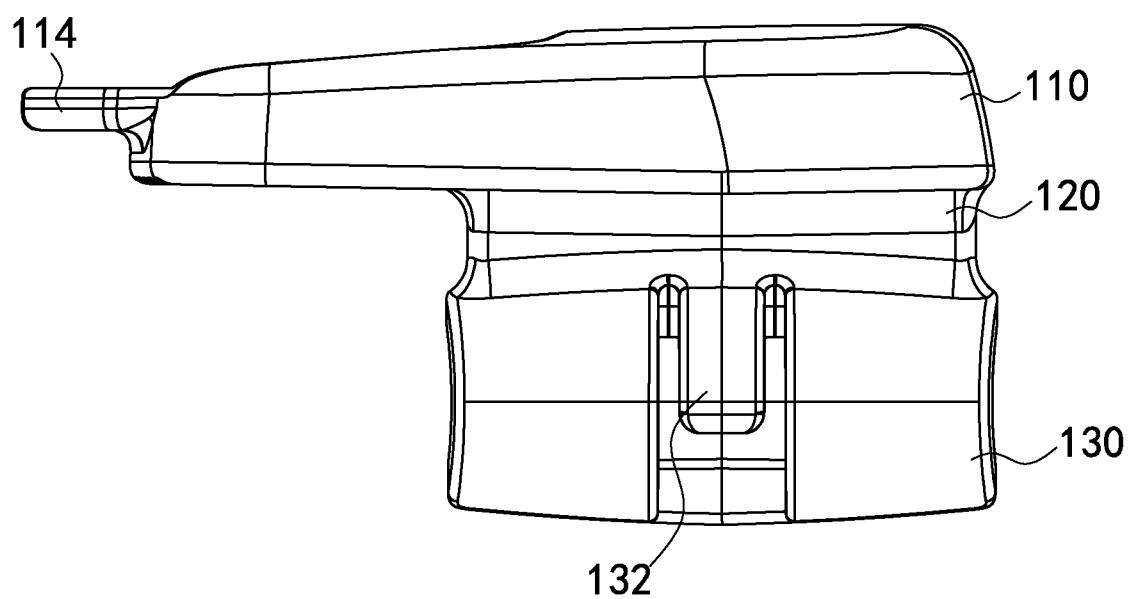


圖 34

10

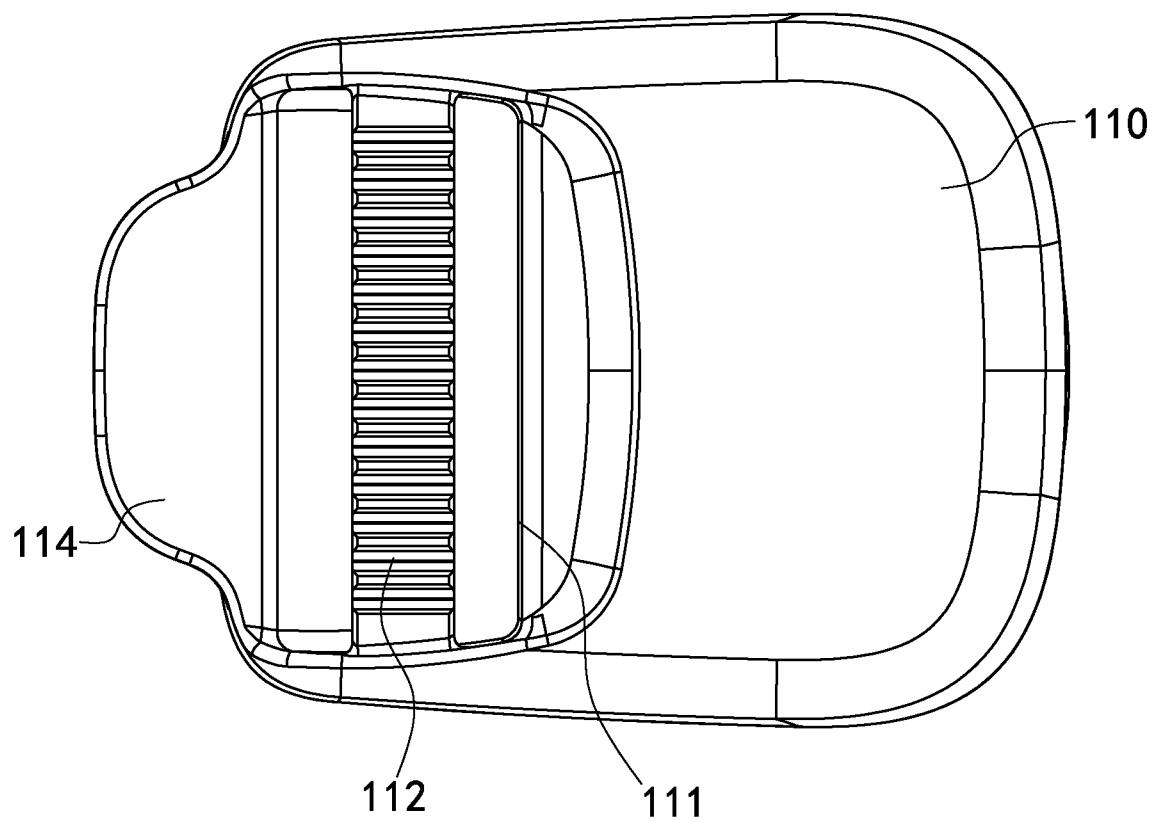


圖 35

10

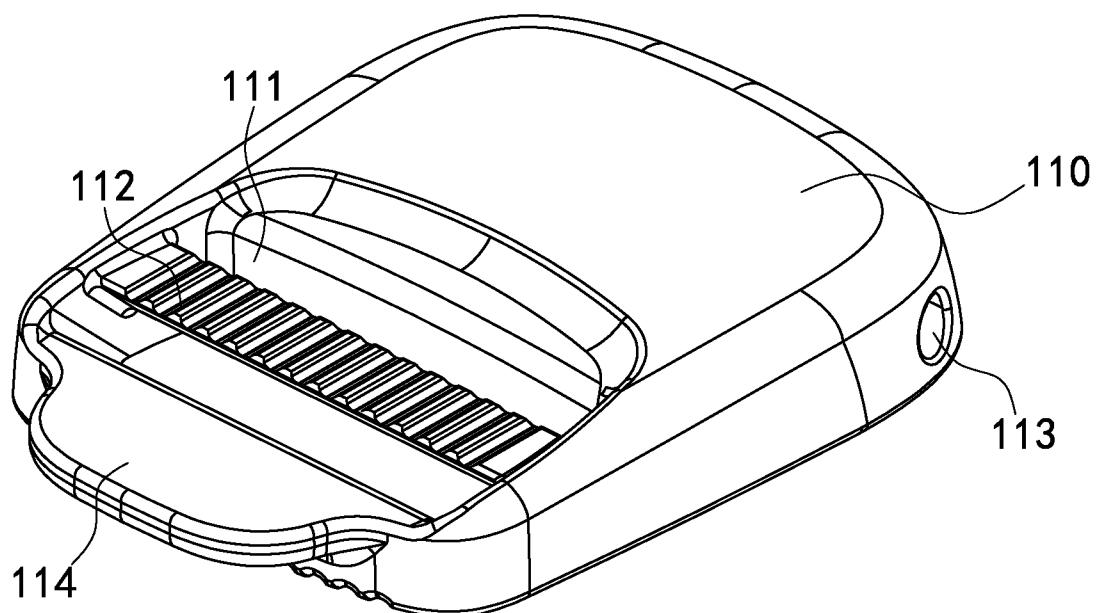


圖 36

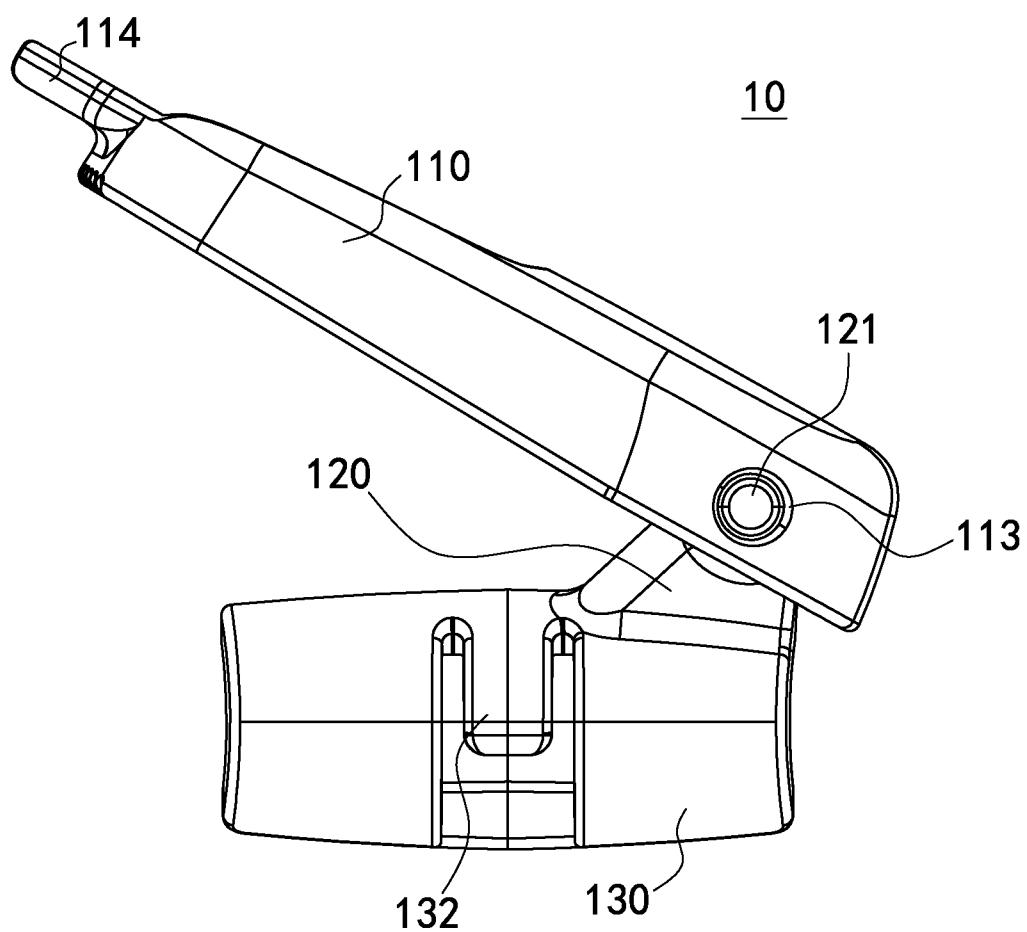


圖 37

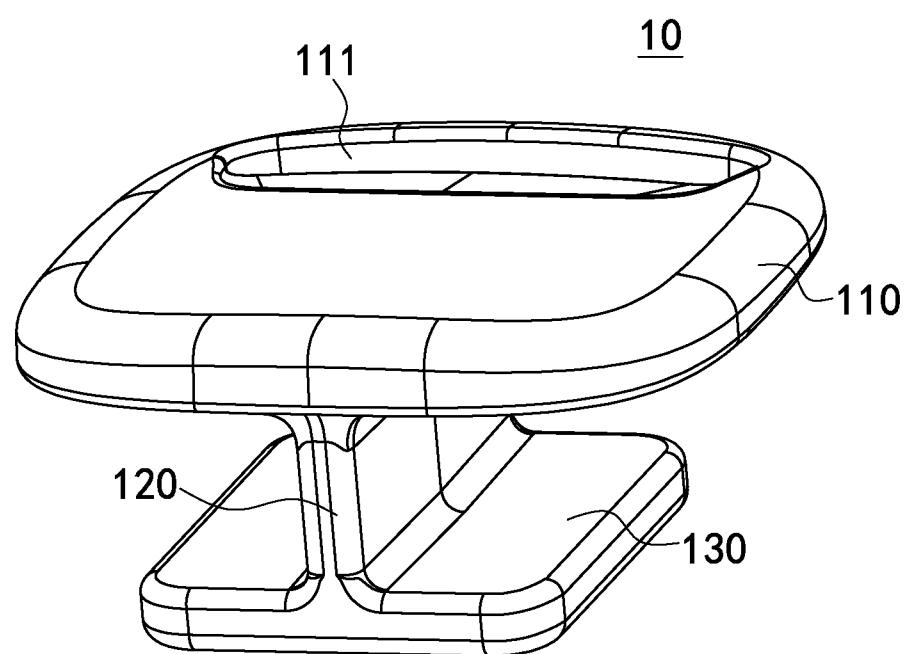


圖 38

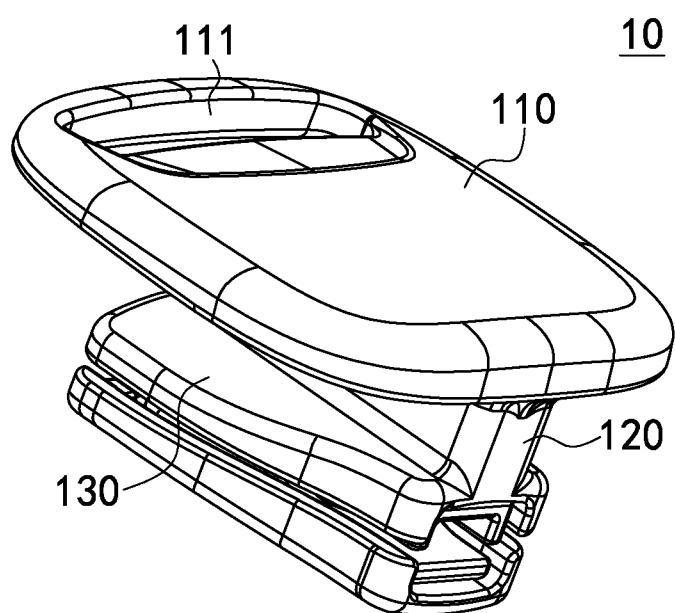


圖 39

202333981

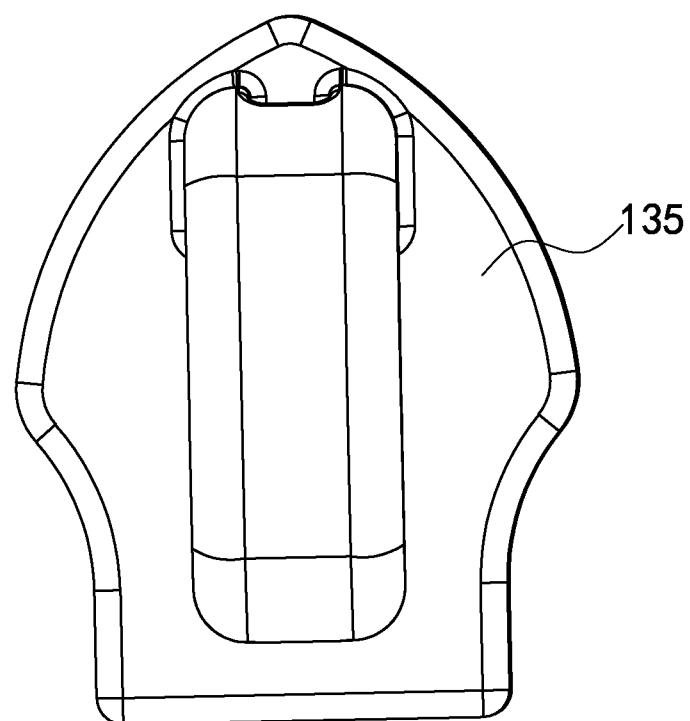


圖 40

10

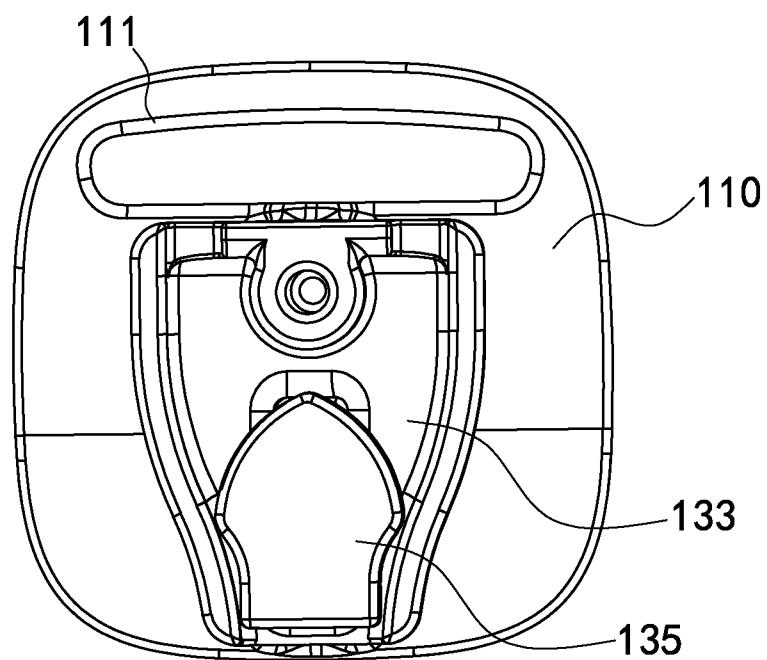


圖 41

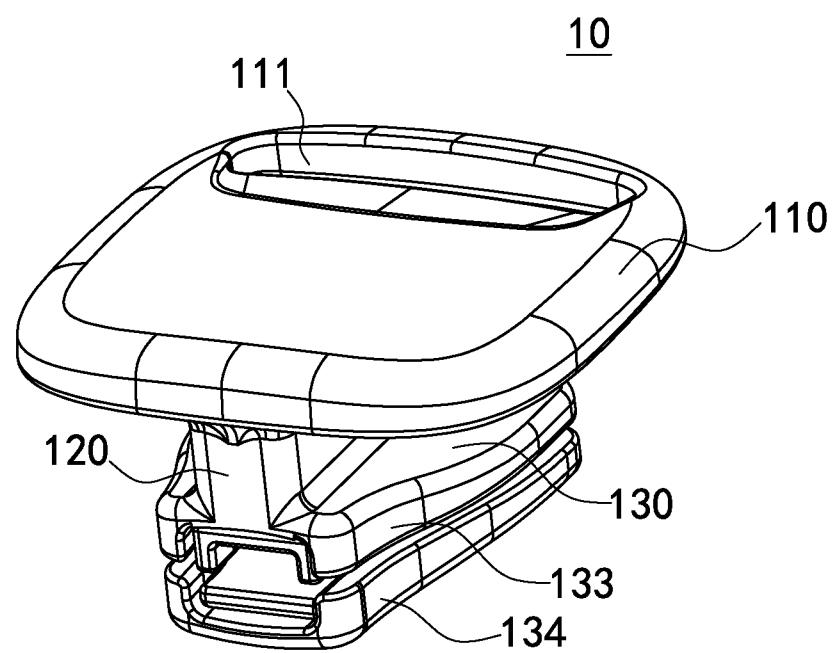


圖 42

10

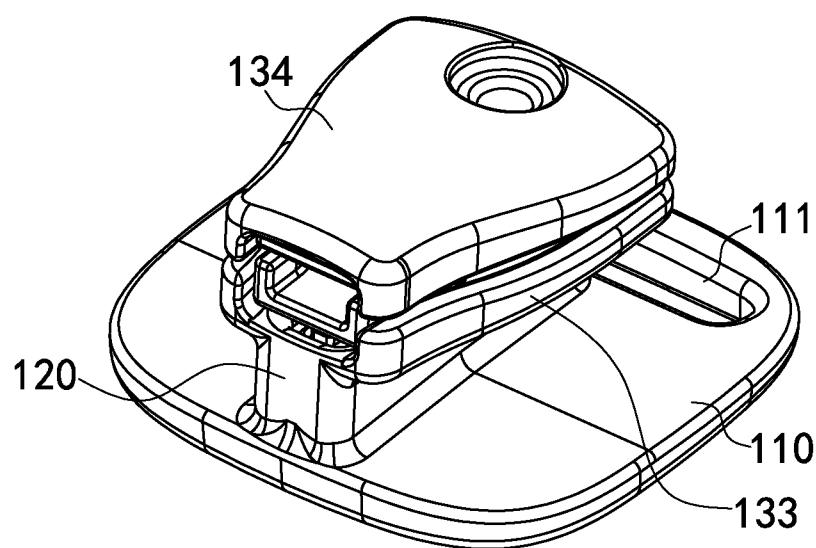


圖 43

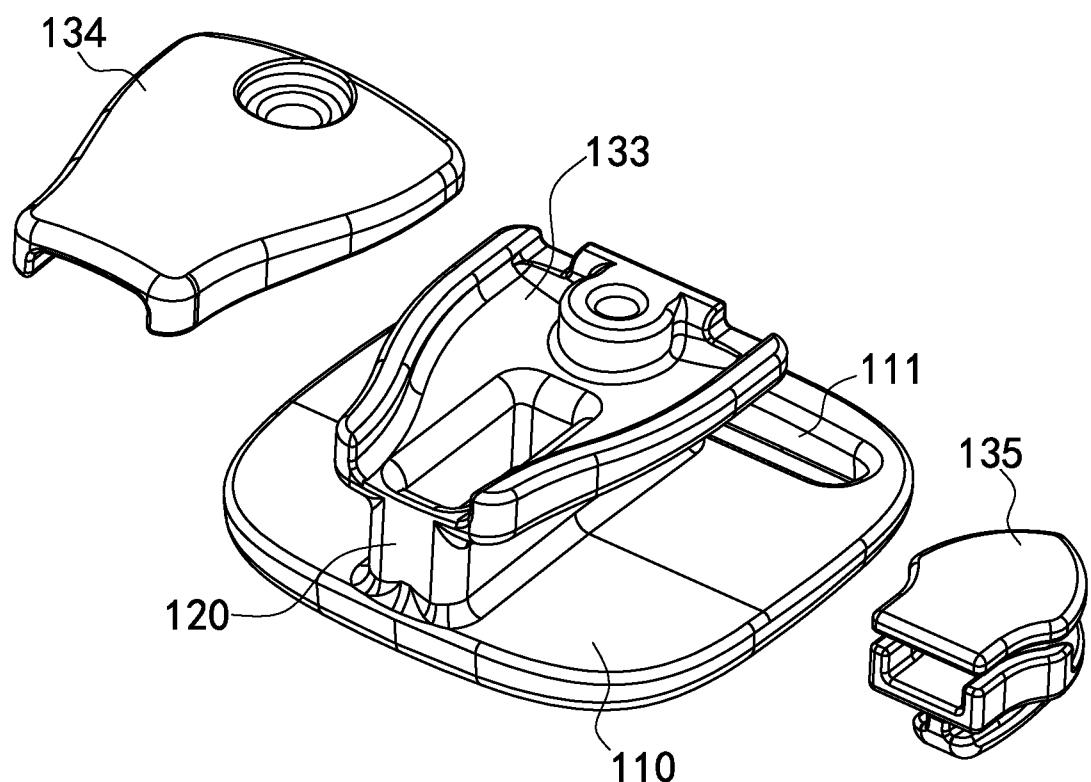


圖 44

202333981

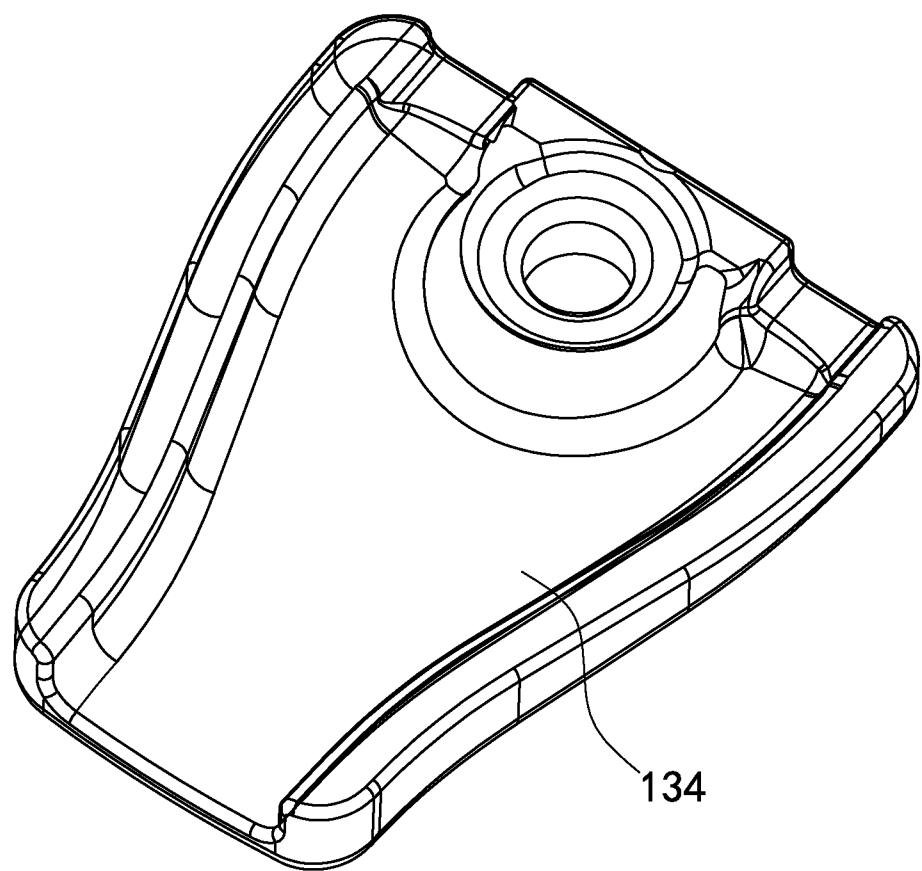


圖 45

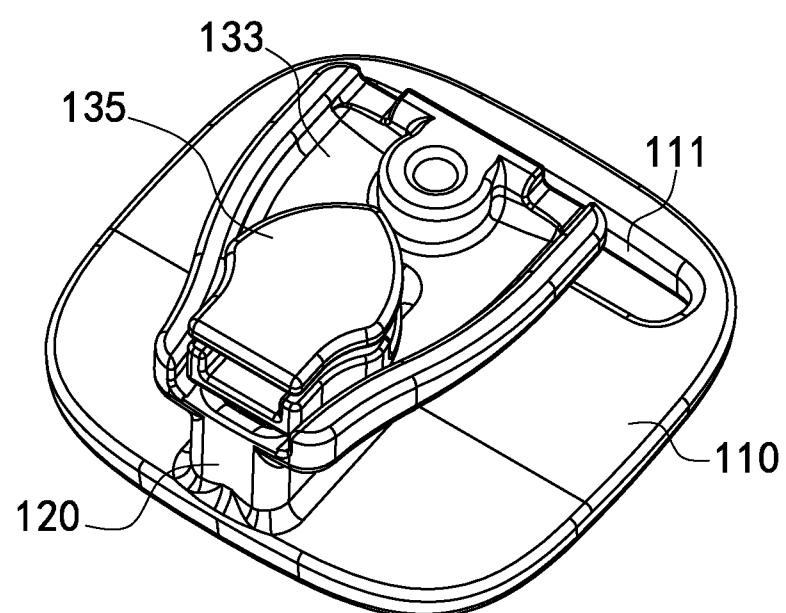


圖 46