



# (12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 214317295 U

(45) 授权公告日 2021. 10. 01

(21) 申请号 202120182076.6

(22) 申请日 2021.01.22

(73) 专利权人 游慧云

地址 518017 广东省深圳市福田区石厦北  
一街丽阳天下名苑A栋13A

(72) 发明人 游慧云

(74) 专利代理机构 北京万贝专利代理事务所  
(特殊普通合伙) 11520

代理人 马红

(51) Int. Cl.

A45F 3/00 (2006.01)

A45C 9/00 (2006.01)

A41D 15/04 (2006.01)

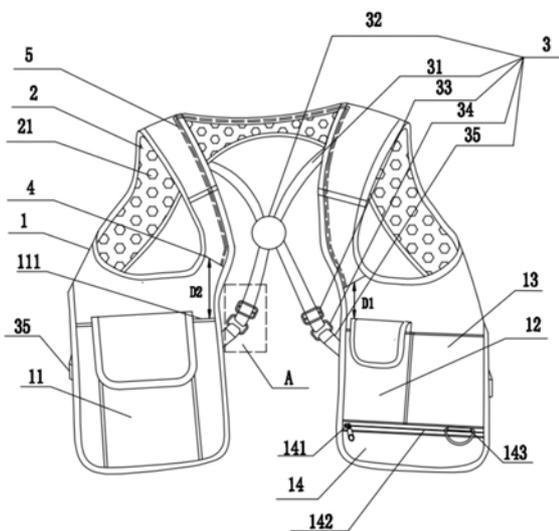
权利要求书1页 说明书4页 附图2页

## (54) 实用新型名称

一种减负马甲包

## (57) 摘要

一种减负马甲包,涉及服装箱包领域,它包括马甲包外层、马甲包内层、背带调节机构、钢线缝接口、固定钢线,所述马甲包外层内设有马甲包内层,背带调节机构的上下两侧与马甲包外层的后侧相缝合,钢线缝接口对称设置在马甲包外层表面的左右两侧,所述固定钢线通过钢线缝接口设置在马甲包外层上端的内侧,本实用新型有益效果为马甲包结构组成灵巧,马甲包上端内加入了钢线结构,减轻了肩部的负担,提高了穿戴时的轻便性,同时提高了马甲包的定型能力,具有很好的抗变形能力,更好的保持马甲包的整体美观,可自由调整马甲包大小,使用灵活,多收纳的设置,提高了整体的携带容量,具有很好的实用性能,满足使用者的不同自身需求,提高了使用体验。



1. 一种减负马甲包,其特征在於:它包括马甲包外层(1)、马甲包内层(2)、背带调节机构(3)、钢线缝接口(4)、固定钢线(5),所述马甲包外层(1)内设有马甲包内层(2),背带调节机构(3)的上下两侧与马甲包外层(1)的后侧相缝合,钢线缝接口(4)对称设置在马甲包外层(1)表面的左右两侧,所述固定钢线(5)通过钢线缝接口(4)设置在马甲包外层(1)上端的内侧;

所述背带调节机构(3)包括了调节背带(31)、中枢调节块(32)、调节拉环(33)、固定拉环(34)及固定背带(35),所述调节背带(31)上侧与马甲包外层(1)后侧的两侧相连接,调节背带(31)与中枢调节块(32)相连接,调节背带(31)下端与调节拉环(33)活动连接,所述固定拉环(34)上侧与调节背带(31)的下侧相连接,且固定拉环(34)下侧与固定背带(35)上侧相连接,固定背带(35)的下端对称设置在马甲包外层(1)下端沿边的两侧。

2. 根据权利要求1所述的一种减负马甲包,其特征在於:所述马甲包外层(1)包含了第一收纳袋(11)、第二收纳袋(12)、第三收纳袋(13)、第四收纳袋(14),所述马甲包外层(1)左侧表面与第一收纳袋(11)缝接,所述第二收纳袋(12)、第三收纳袋(13)及第四收纳袋(14)均设于马甲包外层(1)右侧的表面,第二收纳袋(12)设于马甲包外层(1)右表面的内侧,第三收纳袋(13)设于马甲包外层(1)右表面的外侧,第一收纳袋(11)的右侧设有固定线(111)。

3. 根据权利要求1所述的一种减负马甲包,其特征在於:所述右侧的钢线缝接口(4)中线处到第三收纳袋(13)顶端外沿的距离为D1,左侧的钢线缝接口(4)中线处到固定线(111)顶端外沿的距离为D2,所述D1为5cm,D2为10cm。

4. 根据权利要求1所述的一种减负马甲包,其特征在於:马甲包内层(2)上设有若干个透气孔(21)。

5. 根据权利要求1所述的一种减负马甲包,其特征在於:所述调节背带(31)数量为两根,且两根交叉连接,调节背带(31)两根的交叉连接处设有中枢调节块(32)。

6. 根据权利要求2所述的一种减负马甲包,其特征在於:所述第四收纳袋(14)包含了拉链扣(141)、拉链条(142)及挂环(143),第四收纳袋(14)上侧与拉链条(142)缝接,拉链条(142)与拉链扣(141)活动连接,第四收纳袋(14)上端设有挂环(143)。

## 一种减负马甲包

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及服装箱包领域,具体涉及一种减负马甲包。

### 背景技术

[0002] 马甲,原指没有袖筒的夹袄,样式同于背心,只是要比背心厚实,大都有里有面。一般是春秋穿在秋衣或者衬衣外边是一种衣服。款式多样,基于保暖和增彩两种需要,它可以穿在外衣之内,也可以穿在内衣外面。主要品种有各种造型的西服马甲、棉马甲、羽绒马甲及毛线马甲等,随着居民生活水平的提高,马甲作为日常防寒服装,其轻便性和多样的功能性受到人们广泛的关注,马甲作为日常保暖衣物,功能相对单一,无法携带东西,根据需求变产生马甲包既可以当做马甲穿,又可以收纳携带物品,设备在日常使用中能够给人们提供方便,但是,仍具有以下不足:

[0003] 中国专利CN201220117980.X公开了马甲包,它虽然增加了使马甲和包包效果进行了结合,增加了包包的收纳性,改变马甲包的造型样式,但不可调节大小,容易使马甲包变形,产生皱褶,马甲包的收纳性能有限不能更好的保护口袋物品,影响穿戴使用体验。

### 实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于针对现有技术中缺陷与不足,提供一种马甲包结构组成灵巧,加入了钢线,减轻了肩部的负担,提高了穿戴时的轻便性,具有很好的抗变形能力,更好的保持马甲包的整体美观,使用灵活,可自由调整马甲包大小,提高了整体的携带容量,具有很好的实用性能,提高了使用体验。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型采用以下技术方案是:一种减负马甲包,它包括马甲包外层1、马甲包内层2、背带调节机构3、钢线缝接口4、固定钢线5,所述马甲包外层1内设有马甲包内层2,背带调节机构3的上下两侧与马甲包外层1的后侧相缝合,钢线缝接口4对称设置在马甲包外层1表面的左右两侧,所述固定钢线5通过钢线缝接口4设置在马甲包外层1上端的内侧;

[0006] 所述背带调节机构3包括了调节背带31、中枢调节块32、调节拉环33、固定拉环34及固定背带35,所述调节背带31上侧与马甲包外层1后侧的两侧相连接,调节背带31与中枢调节块32相连接,调节背带31下端与调节拉环33活动连接,所述固定拉环34上侧与调节背带31的下侧相连接,且固定拉环34下侧与固定背带35上侧相连接,固定背带35的下端对称设置在马甲包外层1下端沿边的两侧。

[0007] 进一步的,所述马甲包外层1包含了第一收纳袋11、第二收纳袋12、第三收纳袋13、第四收纳袋14,所述马甲包外层1左侧表面与第一收纳袋11 缝接,所述第二收纳袋12、第三收纳袋13及第四收纳袋14均设于马甲包外层1右侧的表面,第二收纳袋12设于马甲包外层1右表面的内侧,第三收纳袋13设于马甲包外层1右表面的外侧,第一收纳袋11的右侧设有固定线111。通过马甲包外层1设置了多个收纳袋,增加了马甲包的容量性,提高了马甲包的收纳性能。

[0008] 进一步的,所述右侧的钢线缝接口4中线处到第三收纳袋13顶端外沿的距离为D1,左侧的钢线缝接口4中线处到固定线111顶端外沿的距离为D2,所述D1为5cm,D2为10cm。

[0009] 进一步的,马甲包内层2上设有若干个透气孔21。通过透气孔21增加了马甲包内部的透气性能。

[0010] 进一步的,所述调节背带31数量为两根,且两根交叉连接,调节背带31 两根的交叉连接处设有中枢调节块32。通过交叉连接并设置中枢调节块32,加强了调节背带31之间的稳定性。

[0011] 进一步的,所述第四收纳袋14包含了拉链扣141、拉链条142及挂环143 ,第四收纳袋14上侧与拉链条142缝接,拉链条142与拉链扣141活动连接,第四收纳袋14上端设有挂环143。通过第四收纳袋14上的工具设置,提高了马甲包收纳的多样性能,使携带物品不易滑落。

[0012] 本实用新型的工作原理:在制作时,马甲包外层1两侧表面设置了第一收纳袋11、第二收纳袋12、第三收纳袋13、第四收纳袋14,可以根据自身需求放置物品,在第四收纳袋14上设置了拉链条142和拉链口141,更好的密封物品性能,且在第四收纳袋14上安装挂环143,马甲包的两侧均设置了钢线缝接口4,固定钢丝5的位置是绕脖子一圈,具体位置是在马夹包左侧口袋以上5CM处的钢线缝接口4,右侧的钢线缝接口4中线处到第三收纳袋13 顶端外沿的距离为D1,左侧的钢线缝接口4中线处到固定线111顶端外沿的距离为D2,所述D1为5cm,D2为10cm,将把固定钢线5插入钢线缝接口4 嵌入马甲内侧,最后两侧的钢线缝接口4缝线,把两个端口关闭从而把钢线牢牢地固定在马夹上,大大减轻了马甲包对与肩部的负担,增加了穿戴时的轻便感,同时固定马甲包内侧边缘造型,不易变形起皱褶,马甲包内层2设置了透气孔21,是穿着内部时更加透气,马甲包外层1外层为防风保暖材质,马甲包外层1后侧设有背带调节机构3,先将调节背带31与马甲包外层1后侧的上端缝合连接,马甲包外层1后端的两侧都有调节背带31,将调节背带31 与中枢调节块32交叉连接,再将调节背带31与调节拉环33连通,并调试处所需长度,将调节背带31再与固定拉环34缝合固定,固定背带35与马甲包外层下端两侧缝合,再将定背带35与调节背带31连接,使用时可以拉动调节背带31调节根据使用者自身身体大小改变马甲包大小,在穿着时可当做当马甲外塔穿着,如需要携带物品,也可装入马甲的个收纳袋,当包包携带使用,方便省事,二合一同时使用,减轻使用者身上负重。

[0013] 采用上述技术方案后,本实用新型有益效果为:马甲包结构组成灵巧,设置背带调节机构3,使用灵活,可自由调整马甲包大小,马甲包外层1的上端加入了固定钢线5,减轻了肩部的负担,提高了穿戴时的轻便性,同时提高了马甲包的定型能力,具有很好的抗变形能力,更好的保持马甲包的整体美观,多收纳的设置,更好的提高了整体的携带容量,二合一的功能,具有很好的实用性能,满足使用者的不同自身需求,提高了使用体验。

## 附图说明

[0014] 为了更清楚地说明本实用新型实施例或现有技术中的技术方案,下面将对实施例或现有技术描述中所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动性的前提下,还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0015] 图1是本实用新型的结构示意图。

[0016] 图2是图1中A处背面放大结构示意图。

[0017] 附图标记说明:马甲包外层1、马甲包内层2、背带调节机构3、钢线缝接口4、固定钢线5、第一收纳袋11、第二收纳袋12、第三收纳袋13、第四收纳袋14、透气孔21、调节背带31、中枢调节块32、调节拉环33、固定拉环34、固定背带35、固定线111、拉链扣141、拉链条142、挂环143。

### 具体实施方式

[0018] 参看图1-图2所示,本具体实施方式采用的技术方案是:它包括马甲包外层1、马甲包内层2、背带调节机构3、钢线缝接口4、固定钢线5,所述马甲包外层1内设有马甲包内层2,背带调节机构3的上下两侧与马甲包外层1 的后侧相缝合,钢线缝接口4对称设置在马甲包外层1表面的左右两侧,所述固定钢线5通过钢线缝接口4设置在马甲包外层1上端的内侧,所述背带调节机构3包括了调节背带31、中枢调节块32、调节拉环33、固定拉环34 及固定背带35,所述调节背带31上侧与马甲包外层1后侧的两侧相连接,调节背带31与中枢调节块32相连接,调节背带31下端与调节拉环33活动连接,所述固定拉环34上侧与调节背带31的下侧相连接,且固定拉环34下侧与固定背带35上侧相连接,固定背带35的下端对称设置在马甲包外层1下端沿边的两侧。

[0019] 所述马甲包外层1包含了第一收纳袋11、第二收纳袋12、第三收纳袋 13、第四收纳袋14,所述马甲包外层1左侧表面与第一收纳袋11缝接,所述第二收纳袋12、第三收纳袋13及第四收纳袋14均设于马甲包外层1右侧的表面,第二收纳袋12设于马甲包外层1右表面的内侧,第三收纳袋13设于马甲包外层1右表面的外侧,第一收纳袋11的右侧设有固定线111。通过马甲包外层1设置了多个收纳袋,增加了马甲包的容量性,提高了马甲包的收纳性能。所述右侧的钢线缝接口4中线处到第三收纳袋13顶端外沿的距离为D1,左侧的钢线缝接口4中线处到固定线111顶端外沿的距离为D2,所述D1为 5cm,D2为10cm。

[0020] 所述第四收纳袋14包含了拉链扣141、拉链条142及挂环143,第四收纳袋14上侧与拉链条142缝接,拉链条142与拉链扣141活动连接,第四收纳袋14上端设有挂环143。通过第四收纳袋14上的工具设置,提高了马甲包收纳的多样性能,使携带物品不易滑落,所述马甲包内层2上设有若干个透气孔21。通过透气孔21增加了马甲包内部的透气性能。所述调节背带31数量为两根,且两根交叉连接,调节背带31两根的交叉连接处设有中枢调节块32。通过交叉连接并设置中枢调节块32,加强了调节背带31之间的稳定性。

[0021] 本实用新型的工作原理:在制作时,马甲包外层1两侧表面设置了第一收纳袋11、第二收纳袋12、第三收纳袋13、第四收纳袋14,可以根据自身需求放置物品,在第四收纳袋14上设置了拉链条142和拉链口141,更好的密封物品性能,且在第四收纳袋14上安装挂环143,马甲包的两侧均设置了钢线缝接口4,固定钢丝5的位置是绕脖子一圈,具体位置是在马夹包左侧口袋以上5CM处的钢线缝接口4,右侧的钢线缝接口4中线处到第三收纳袋13 顶端外沿的距离为D1,左侧的钢线缝接口4中线处到固定线111顶端外沿的距离为D2,所述D1为5cm,D2为10cm,将把固定钢线5插入钢线缝接口4 嵌入马甲内侧,最后两侧的钢线缝接口4缝线,把两个端口关闭从而把钢线牢牢地固定在马夹上,大大减轻了马甲包对与肩部的负担,增加了穿戴时的轻便感,同时固定马甲包内侧边缘造型,不易变形起皱褶,马甲包内层2

设置了透气孔21,是穿着内部时更加透气,马甲包外层1外层为防风保暖材质,马甲包外层1后侧设有背带调节机构3,先将调节背带31与马甲包外层1后侧的上端缝合连接,马甲包外层1后端的两侧都有调节背带31,将调节背带31与中枢调节块32交叉连接,再将调节背带31与调节拉环33连通,并调试处所需长度,将调节背带31再与固定拉环34缝合固定,固定背带35与马甲包外层下端两侧缝合,再将定背带35与调节背带31连接,使用时可以拉动调节背带31调节根据使用者自身身体大小改变马甲包大小,在穿着时可当做当做马甲外塔穿着,如需要携带物品,也可装入马甲的个收纳袋,当包包携带使用,方便省事,二合一同时使用,减轻使用者身上负重。

[0022] 采用上述技术方案后,本实用新型有益效果为:马甲包结构组成灵巧,设置背带调节机构3,使用灵活,可自由调整马甲包大小,马甲包外层1的两侧加入了固定钢线5,提高了马甲包的定型能力,具有很好的抗变形能力,更好的保持马甲包的整体美观,多收纳的设置,更好的提高了整体的携带容量,二合一的功能,具有很好的实用性能,满足使用者的不同自身需求,提高了使用体验。

[0023] 以上所述,仅用以说明本实用新型的技术方案而非限制,本领域普通技术人员对本实用新型的技术方案所做的其它修改或者等同替换,只要不脱离本实用新型技术方案的精神和范围,均应涵盖在本实用新型的权利要求范围当中。



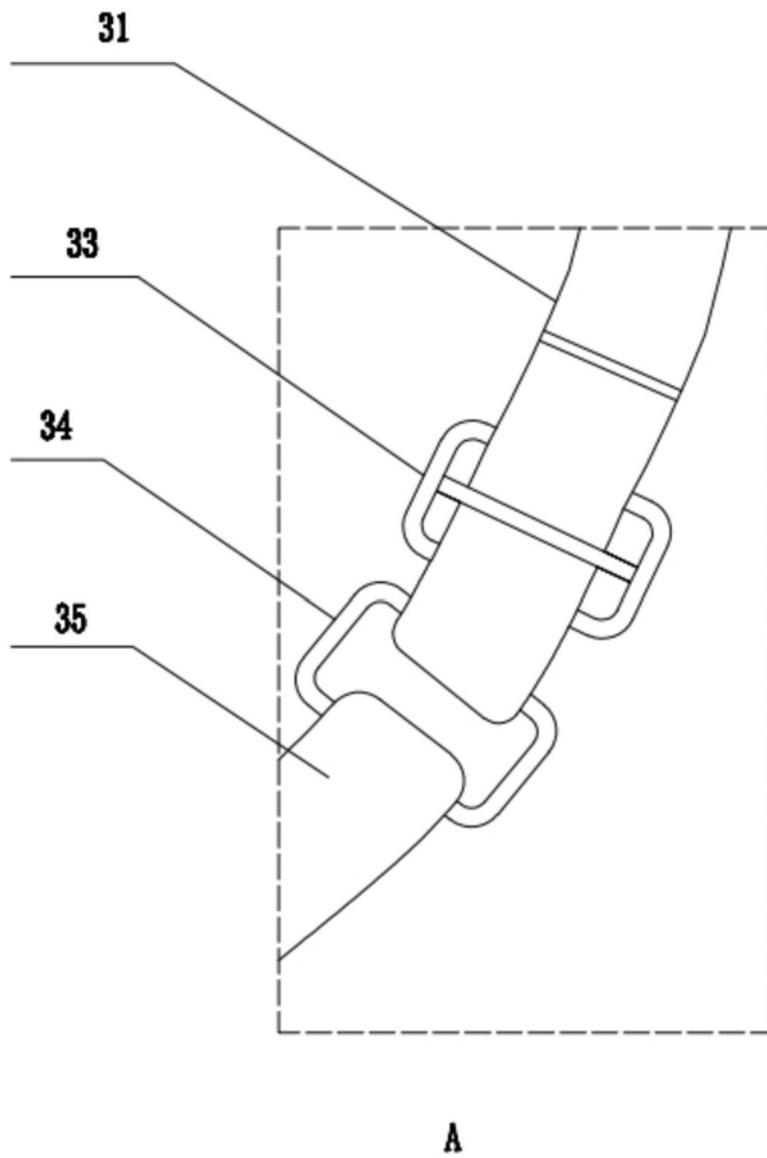


图2