



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 209381767 U

(45)授权公告日 2019.09.13

(21)申请号 201920068174.X

(22)申请日 2019.01.16

(73)专利权人 才晟

地址 113014 辽宁省抚顺市顺城区梅河路
39号楼501号

(72)发明人 才晟

(74)专利代理机构 抚顺宏达专利代理有限责任
公司 21102

代理人 许翔

(51) Int. Cl.

B60J 11/04(2006.01)

E04H 15/34(2006.01)

E04H 15/06(2006.01)

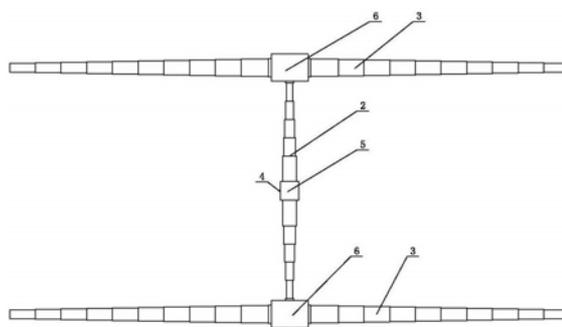
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54)实用新型名称

气动伸缩支架

(57)摘要

本实用新型公开了一种气动伸缩支架,包括底座,在底座上部安装有可向两侧伸出气动伸缩杆,在气动伸缩杆顶端安装有可向两侧伸出的气动伸缩臂;在气动伸缩杆中部设有充抽气孔,该充抽气孔经气动伸缩杆内腔与气动伸缩臂内腔相通。由于本实用新型使用时,只需充放气即可完成支架的支起或收起,操作简单方便,省时省力,减少了劳动强度,满了人们的需求。本实用新型结构简单、设计合理,填补了此类支架的空白,值得广泛的推广应用。



1. 一种气动伸缩支架,包括底座(1),其特征是:在底座(1)上部安装有可向两侧伸出气动伸缩杆(2),在气动伸缩杆(2)顶端安装有可向两侧伸出的气动伸缩臂(3);在气动伸缩杆(2)中部设有充抽气孔(4),该充抽气孔(4)经气动伸缩杆(2)内腔与气动伸缩臂(3)内腔相通。

2. 根据权利要求1所述的气动伸缩支架,其特征是:底座(1)下部为吸盘或磁力盘。

3. 根据权利要求1或2所述的气动伸缩支架,其特征是:气动伸缩杆(2)及气动伸缩臂(3)均由多个相互密封、逐级套在一起的套筒构成,气动伸缩臂(3)顶端的套筒前端密封。

气动伸缩支架

[0001] 一、技术领域

[0002] 本实用新型属于支架技术领域,具体涉及一种气动伸缩支架。

[0003] 二、背景技术

[0004] 汽车帐篷是一种不可缺少的汽车用品,能有效的防止汽车遭受日晒雨淋。该种汽车帐篷样式各异,大多由支架和篷布构成。现有的支架多为一体结构,无法拆装,体积笨重,移动不便,便携性较差。为了解决该问题,人们又发明了可拆装支架,支架零件平时拆放,用时再用螺栓等连接件组装起来。但该种支架拆装过程十分繁琐,费时费力,劳动强度大,难以满足人们的需求。

[0005] 三、发明内容

[0006] 本实用新型的目的是提供一种结构简单、设计合理,能有效克服现在汽车帐篷支架诸多不足的气动伸缩支架。

[0007] 为实现上述目的,本实用新型采用的技术方案为:该支架包括底座,其特点是:在底座上部安装有可向两侧伸出气动伸缩杆,在气动伸缩杆顶端安装有可向两侧伸出的气动伸缩臂;在气动伸缩杆中部设有充抽气孔,该充抽气孔经气动伸缩杆内腔与气动伸缩臂内腔相通。

[0008] 采用上述结构,存放时,气动伸缩杆及气动伸缩臂收缩,便于放置;使用时,将本实用新型通过底座放至汽车顶部,再用充气装置通过充抽气孔充气,进入气动伸缩杆内腔的气体使伸缩杆向两侧伸至最长后,再进入气动伸缩臂内腔使气动伸缩臂向两侧伸至最长,从而形成支架。此时将篷布覆在支架上即构成汽车帐篷。用后通过充抽气孔抽气即可恢复存放状态。本实用新型使用时,只需充放气即可完成支架的支起或收起,操作简单方便,省时省力,减少了劳动强度,满了人们的需求。本实用新型结构简单、设计合理,填补了此类支架的空白,值得广泛的推广应用。

[0009] 四、附图说明

[0010] 图1为本实用新型收缩状态结构示意图;

[0011] 图2为本实用新型伸出状态结构示意图;

[0012] 图3为图2的侧视图。

[0013] 五、具体实施方式

[0014] 如图所示,本实用新型包括底座1,该底座1下部为吸盘或磁力盘,用于将本实用新型固定在汽车顶部。在底座1上部通过连杆套箍5安装有可向两侧伸出气动伸缩杆2,在气动伸缩杆2顶端通过伸缩臂套箍6安装有可向两侧伸出的气动伸缩臂3。在气动伸缩杆2中部设有充抽气孔4,该充抽气孔4经气动伸缩杆2内腔与气动伸缩臂3内腔相通。在气动伸缩杆2顶端设有通气孔,该通气孔经伸缩臂套箍6上的气孔与气动伸缩臂3上的气孔相通,使得气动伸缩杆2内腔与气动伸缩臂3内腔相通。上述气动伸缩杆2及气动伸缩臂3均由多个相互密封、逐级套在一起的套筒构成,气动伸缩臂3顶端的套筒前端密封。

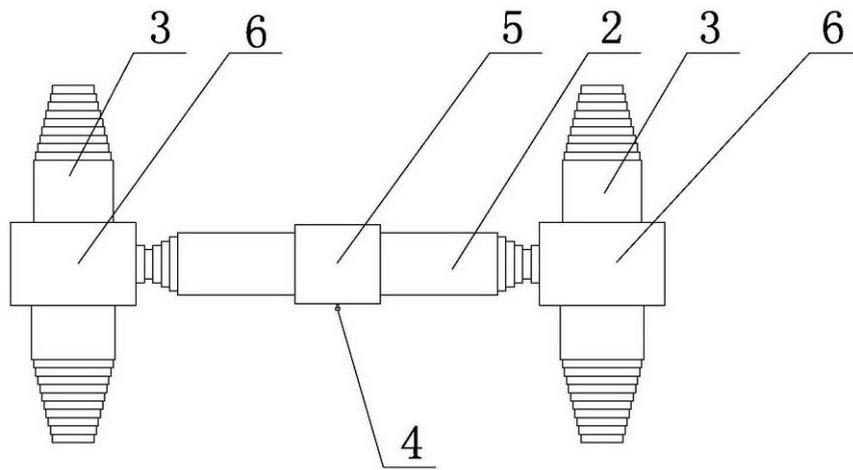


图1

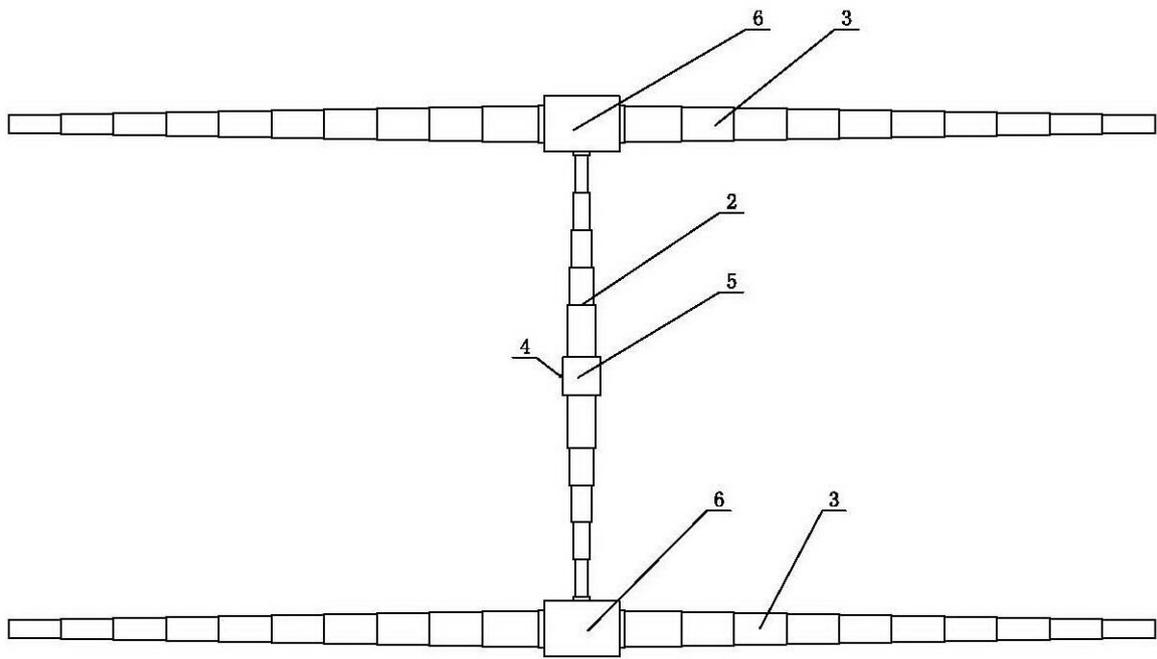


图2

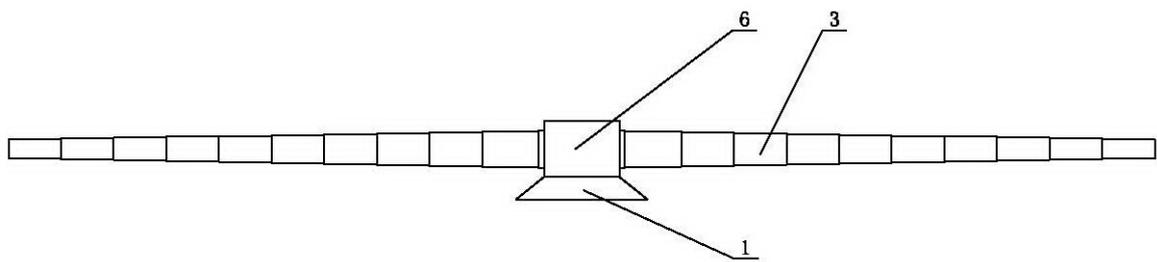


图3