



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 106597951 A

(43)申请公布日 2017.04.26

(21)申请号 201611222707.2

(22)申请日 2016.12.26

(71)申请人 深圳市元征科技股份有限公司

地址 518000 广东省深圳市龙岗区坂雪岗  
工业区五和大道北元征工业园

(72)发明人 刘均 宋朝忠

(74)专利代理机构 广州三环专利代理有限公司

44202

代理人 郝传鑫 熊永强

(51) Int. Cl.

G05B 19/042(2006.01)

B60R 16/037(2006.01)

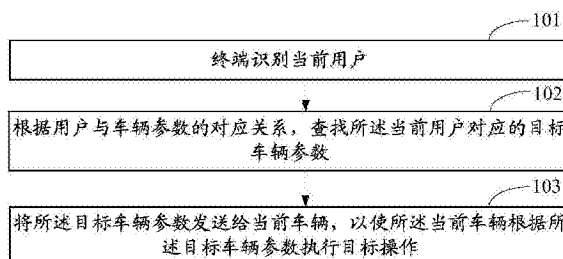
权利要求书2页 说明书8页 附图2页

(54)发明名称

一种控制车辆的方法及终端

(57)摘要

本发明实施例公开了一种控制车辆的方法及终端,所述一种控制车辆的方法可以包括:终端识别当前用户;根据用户与车辆参数的对应关系,查找所述当前用户对应的目标车辆参数;将所述目标车辆参数发送给当前车辆,以使所述当前车辆根据所述目标车辆参数执行目标操作。所述方法能够根据用户的驾驶习惯自动调节车辆参数,方便快捷,提高了用户体验。



1. 一种控制车辆的方法,其特征在于,包括:  
终端识别当前用户;  
根据用户与车辆参数的对应关系,查找所述当前用户对应的目标车辆参数;  
将所述目标车辆参数发送给当前车辆,以使所述当前车辆根据所述目标车辆参数执行目标操作。
2. 根据权利要求1所述的方法,其特征在于,在根据用户与车辆参数的对应关系,查找所述当前用户对应的目标车辆参数之前,还包括:  
统计预设时间段内,多个用户分别操作所述当前车辆的车辆参数;  
将所述多个用户分别操作所述当前车辆的车辆参数与对应的用户关联存储。
3. 根据权利要求1所述的方法,其特征在于,在根据用户与车辆参数的对应关系,查找所述当前用户对应的目标车辆参数之前,还包括:  
终端识别当前车辆;  
所述根据用户与车辆参数的对应关系,查找所述当前用户对应的目标车辆参数,包括:  
根据所述用户,查找出与所述用户对应的M个车辆参数,M为大于1的正整数;  
从所述M个车辆参数中查找与所述当前车辆对应的目标车辆参数。
4. 根据权利要求1所述的方法,其特征在于,在所述将所述当前车辆参数发送给当前车辆之后,还包括:  
接收所述当前车辆发送的当前用户的操作参数;  
根据所述当前用户的操作参数更新所述目标车辆参数。
5. 根据权利要求1所述的方法,其特征在于,所述终端识别当前用户包括:  
所述终端接收当前用户的账号信息,根据所述当前用户的账号信息识别当前用户;或者,所述终端根据生物识别技术识别所述当前用户,所述生物识别技术包括生理特征识别技术或行为特征识别技术。
6. 一种终端,其特征在于,包括:  
用户识别单元,用于识别当前用户;  
查找单元,用于根据用户与车辆参数的对应关系,查找所述当前用户对应的目标车辆参数;  
发送单元,用于将所述目标车辆参数发送给当前车辆,以使所述当前车辆根据所述目标车辆参数执行目标操作。
7. 根据权利要求6所述的终端,其特征在于,还包括:  
统计单元,用于统计预设时间段内,多个用户分别操作所述当前车辆的车辆参数;  
存储单元,用于将所述多个用户分别操作所述当前车辆的车辆参数与对应的用户关联存储。
8. 根据权利要求6所述的终端,其特征在于,还包括:  
车辆识别单元,用于识别当前车辆;  
所述查找单元具体用于,根据所述用户,查找出与所述用户对应的M个车辆参数,M为大于1的正整数;从所述M个车辆参数中查找与所述当前车辆对应的目标车辆参数。
9. 根据权利要求6所述的终端,其特征在于,还包括:  
第一接收单元,用于接收所述当前车辆发送的当前用户的操作参数;

更新单元,用于根据所述当前用户的操作参数更新所述目标车辆参数。

10. 根据权利要求6所述的终端,其特征在于,还包括:

第二接收单元,用于接收当前用户的账号信息;

所述用户识别单元具体用于:根据所述当前用户的账号信息识别当前用户;或者,根据生物识别技术识别所述当前用户,所述生物识别技术包括生理特征识别技术或行为特征识别技术。

## 一种控制车辆的方法及终端

### 技术领域

[0001] 本发明涉及车辆控制技术领域,特别涉及一种控制车辆的方法及终端。

### 背景技术

[0002] 如今,汽车已经成为人们代步和日常交通的主要工具。驾驶者在进入车辆后,会对车辆进行一系列手动操作,例如开启空调、调整后视镜位置、调节座椅位置等,使得车内环境处于驾驶者习惯的状态。驾驶者的习惯一般都是固定不变的。

[0003] 当不同的驾驶者驾驶相同的车辆时,由于每个人的习惯不同,不同的驾驶者进入车辆后还是需要对车辆进行一系列手动操作。现有技术中对车辆的调节,操作繁琐,花费时间长,用户体验不高。

### 发明内容

[0004] 本发明实施例提供一种控制车辆的方法及终端,能够根据用户的习惯自动调节车辆参数。

[0005] 第一方面,本发明提供了一种控制车辆的方法,包括:

[0006] 终端识别当前用户;

[0007] 根据用户与车辆参数的对应关系,查找所述当前用户对应的目标车辆参数;

[0008] 将所述目标车辆参数发送给当前车辆,以使所述当前车辆根据所述目标车辆参数执行目标操作。

[0009] 结合第一方面,在第一方面的第一种可能的实施方式中,在根据用户与车辆参数的对应关系,查找所述当前用户对应的目标车辆参数之前,还包括:

[0010] 统计预设时间段内,多个用户分别操作所述当前车辆的车辆参数;

[0011] 将所述多个用户分别操作所述当前车辆的车辆参数与对应的用户关联存储。

[0012] 结合第一方面,在第一方面的第二种可能的实施方式中,在根据用户与车辆参数的对应关系,查找所述当前用户对应的目标车辆参数之前,还包括:

[0013] 终端识别当前车辆;

[0014] 所述根据用户与车辆参数的对应关系,查找所述当前用户对应的目标车辆参数,包括:

[0015] 根据所述用户,查找出与所述用户对应的M个车辆参数,M为大于1的正整数;

[0016] 从所述M个车辆参数中查找与所述当前车辆对应的目标车辆参数。

[0017] 结合第一方面,在第一方面的第三种可能的实施方式中,在所述将所述当前车辆参数发送给当前车辆之后,还包括:

[0018] 接收所述当前车辆发送的当前用户的操作参数;

[0019] 根据所述当前用户的操作参数更新所述目标车辆参数。

[0020] 结合第一方面,在第一方面的第四种可能的实施方式中,所述终端识别当前用户包括:

[0021] 所述终端接收当前用户的账号信息,根据所述当前用户的账号信息识别当前用户;或者,

[0022] 所述终端根据生物识别技术识别所述当前用户,所述生物识别技术包括生理特征识别技术或行为特征识别技术。

[0023] 第二方面,本发明提供了一种终端,包括:

[0024] 用户识别单元,用于识别当前用户;

[0025] 查找单元,用于根据用户与车辆参数的对应关系,查找所述当前用户对应的目标车辆参数;

[0026] 发送单元,用于将所述目标车辆参数发送给当前车辆,以使所述当前车辆根据所述目标车辆参数执行目标操作。

[0027] 结合第二方面,在第二方面的第一种可能的实施方式中,所述终端还包括:

[0028] 统计单元,用于统计预设时间段内,多个用户分别操作所述当前车辆的车辆参数;

[0029] 存储单元,用于将所述多个用户分别操作所述当前车辆的车辆参数与对应的用户关联存储。

[0030] 结合第二方面,在第二方面的第二种可能的实施方式中,所述终端还包括:

[0031] 车辆识别单元,用于识别当前车辆;

[0032] 所述查找单元具体用于,根据所述用户,查找出与所述用户对应的M个车辆参数,M为大于1的正整数;从所述M个车辆参数中查找与所述当前车辆对应的目标车辆参数。

[0033] 结合第二方面,在第二方面的第三种可能的实施方式中,所述终端还包括:

[0034] 第一接收单元,用于接收所述当前车辆发送的当前用户的操作参数;

[0035] 更新单元,用于根据所述当前用户的操作参数更新所述目标车辆参数。

[0036] 结合第二方面,在第二方面的第四种可能的实施方式中,所述终端还包括:

[0037] 第二接收单元,用于接收当前用户的账号信息;

[0038] 所述用户识别单元具体用于:根据所述当前用户的账号信息识别当前用户;或者,根据生物识别技术识别所述当前用户,所述生物识别技术包括生理特征识别技术或行为特征识别技术。

[0039] 第三方面,本发明提供了一种终端,包括:处理器、存储器、通信接口和总线;所述处理器、所述存储器和所述通信接口通过所述总线连接并完成相互间的通信;所述存储器存储可执行程序代码;所述处理器通过读取所述存储器中存储的可执行程序代码来运行与所述可执行程序代码对应的程序,以用于执行一种控制车辆的方法;其中,所述方法为第一方面任一项所述的方法。

[0040] 第四方面,本发明提供了一种计算机可读存储介质,所述计算机可读存储介质存储了计算设备所执行的程序代码。所述程序代码包括用于执行在第一方面中任一项的方法的指令。

[0041] 实施本发明实施例,通过识别当前用户;根据用户与车辆参数的对应关系,查找所述当前用户对应的目标车辆参数;将所述目标车辆参数发送给当前车辆,以使所述当前车辆根据所述目标车辆参数执行目标操作,能够根据用户的习惯自动调节车辆参数,方便快捷,提高了用户体验。

## 附图说明

[0042] 为了更清楚地说明本发明实施例或现有技术中的技术方案,下面将对实施例或现有技术描述中所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本发明的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0043] 图1是本发明实施例提供的一种控制车辆的方法的流程图;

[0044] 图2是本发明实施例提供的另一种控制车辆的方法的流程图;

[0045] 图3是本发明实施例提供的一种终端的结构示意图;

[0046] 图4是本发明实施例提供的另一种终端的结构示意图。

## 具体实施方式

[0047] 下面将结合本发明实施例中的附图,对本发明实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例是本发明一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本发明中的实施例,本领域普通技术人员在没有作出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本发明保护的范围。

[0048] 需要说明的是,在本发明实施例中使用的术语是仅仅出于描述特定实施例的目的,而非旨在限制本发明。在本发明实施例和所附权利要求书中所使用的单数形式的“一种”、“所述”和“该”也旨在包括多数形式,除非上下文清楚地表示其他含义。还应当理解,本文中使用的术语“和/或”是指并包含一个或多个相关联的列出项目的任何或所有可能组合。

[0049] 请参阅图1,图1是本发明实施例提供的一种控制车辆的方法的流程图,所述方法能够通过学习用户习惯,根据用户习惯自动调节车辆参数。图1所示方法从终端的角度出发进行描述。所述方法包括以下步骤:

[0050] S101:终端识别当前用户。

[0051] 所述终端可以是手机、平板电脑、笔记本电脑、掌上电脑、移动互联网设备(MID, mobile internet device)、可穿戴设备(例如智能手表(iwatch等)、智能手环等)或其他可以安装应用客户端的终端设备。

[0052] 所述当前用户为当前操作所述终端,并需要控制并驾驶车辆的用户。

[0053] 在一种可能的实施方式中,所述终端识别当前用户可以通过所述终端接收当前用户的账号信息,根据所述当前用户的账号信息识别当前用户。具体的,当前用户通过输入用户名和密码登录所述终端,以使所述终端识别所述当前用户。

[0054] 在另一种可能的实施方式中,所述终端根据生物识别技术识别所述当前用户,所述生物识别技术包括生理特征识别技术或行为特征识别技术。具体的,所述生理特征识别技术包括但不限于手形识别、指纹识别、脸形识别、虹膜识别、视网膜识别、脉搏识别、耳廓识别,所述行为特征识别技术包括但不限于声音识别、签名识别。

[0055] 所述终端可以是在检测到所述终端距离当前车辆距离阈值之内时,执行步骤S101的识别当前用户的操作,所述距离阈值可以是用户自行设置的,或者是默认的。在一具体的实施例中,当所述终端检测到距离当前车辆10米时,执行识别当前用户的操作。

[0056] S102:根据用户与车辆参数的对应关系,查找所述当前用户对应的目标车辆参数。

[0057] 所述车辆参数为车辆内设备是否开启,若设备开启具体设定值的相关情况。具体举例来说,车辆参数可能包括以下数据:开启空气净化器、开启空调并调节至26摄氏度、空调吹风模式、空调风量大小、座椅位置、后视镜位置、打开收音机并调至指定频道、多媒体音量、汽车驾驶模式设置为舒适模式等。

[0058] 所述用户和车辆参数的对应关系是指不同的用户有不同的驾驶习惯,不同的用户对不同的车辆参数。其中,每一个用户对应的车辆参数都是根据用户的驾驶习惯进行设置的。

[0059] 所述用户和车辆参数的对应关系是由所述终端经过学习后得来的。其中,所述用户和车辆参数的对应关系经过所述终端学习得到之后,可以存储在所述终端中,也可以存储在服务器中。当所述用户和车辆参数的对应关系存储在服务器中时,可以节约所述终端的内存,提高所述终端的运行速度,所述终端在根据用户与车辆参数的对应关系,查找所述当前用户对应的目标车辆参数时,要向服务器发送目标车辆参数获取请求,以使所述服务器发送目标车辆参数给所述终端。

[0060] 在一种可能的实施方式中,在所述步骤S102之前,还包括:统计预设时间段内,多个用户分别操作所述当前车辆的车辆参数;将所述多个用户分别操作所述当前车辆的车辆参数与对应的用户关联存储。具体的,所述预设时间段可以为用户设置的,也可以是默认的,例如可以为一周、10天、20天或者一个月。每个用户都有不同的驾驶习惯,用户在使用车辆时,会根据自己的驾驶习惯进行相关操作,设置车辆的相关参数,例如是否开启空调、空调温度、是否开启空气净化器、座椅位置、后视镜位置、驾驶模式等。进一步地,还可以统计用户在不同的时间段内操作所述当前车辆的车辆参数,例如,用户上午驾驶车辆时会开启收音机并调至频道1听新闻,下午驾驶车辆时会开启收音机并调至频道2听音乐,同一个用户在不同的时间段,对应的车辆参数也有所不同。

[0061] 在一具体的实施例中,在一个家庭中,父亲和儿子都使用同一辆汽车,假设预设时间段为一周。父亲在预设时间段内,每次驾驶车辆时都会开启空调并调节温度至26摄氏度,开启空气净化器,座椅调节为第一座椅角度,后视镜调节为第一后视镜角度,所述终端统计并学习父亲的驾驶习惯,并存储与所述驾驶习惯对应的车辆参数,即存储以下车辆参数:开启空调,空调温度26摄氏度,开启空气净化器,座椅角度为第一座椅角度,后视镜角度为第一后视镜角度,并将上述车辆参数和用户(父亲)关联存储;儿子在预设时间段内,每次驾驶车辆时都会开启空调并调节温度至23摄氏度,开启收音机并调至指定频道,座椅调节为第二座椅角度,后视镜调节为第二后视镜角度,所述终端统计并学习儿子的驾驶习惯,并存储与该驾驶习惯对应的车辆参数,即存储以下车辆参数:开启空调,空调温度23摄氏度,开启收音机并调至指定频道,座椅角度为第二座椅角度,后视镜角度为第二后视镜角度,并将上述车辆参数和用户(儿子)关联存储。

[0062] 若终端识别出当前用户为父亲,那么根据用户与车辆参数的对应关系,查找出当前用户(父亲)对应的目标车辆参数,所述目标车辆参数即为存储的父亲对应的车辆参数:开启空调,空调温度26摄氏度,开启空气净化器,座椅角度为第一座椅角度,后视镜角度为第一后视镜角度。

[0063] S103:将所述目标车辆参数发送给当前车辆,以使所述当前车辆根据所述目标车

辆参数执行目标操作。

[0064] 所述终端和当前车辆可以通过WiFi、蓝牙、GSM、3G、4G、5G、GPRS等无线网络和所述当前车辆连接,进一步地,所述终端和所述当前车辆的智能车载单元连接并进行通信,所述智能车载单元可以是Redbox、Tbox、OBD (On-Board Diagnostic,车载诊断系统)或其他可与其他设备通讯的车载单元。

[0065] 在一种可能的实施方式中,所述当前车辆通过智能车载单元接收到所述终端发送的目标车辆参数,所述智能车载单元将所述目标车辆参数发送给控制器局域网络(Controller Area Network,简称CAN),CAN总线连接车辆内各个控制单元,CAN总线将所述目标车辆参数发送给相应的各个控制单元,各个控制单元执行相应的操作。

[0066] 在一具体的实施例中,终端将目标车辆参数发送给当前车辆,假设所述目标车辆参数为:开启空调,空调温度26摄氏度,开启空气净化器,座椅角度为第一座椅角度,后视镜角度为第一后视镜角度。当前车辆通过智能车载单元接收所述目标车辆参数,然后通过CAN总线调节车辆参数,CAN总线连接车辆内各个控制单元。例如,通过空调控制单元开启空调并将空调温度调至26摄氏度,通过空气净化器控制单元开启空气净化器,通过座椅控制单元将座椅的角度调节为第一座椅角度,通过后视镜控制单元将后视镜的角度调节为第一后视镜角度。

[0067] 参阅图2,图2为本发明实施例提供的另一种控制车辆的方法的流程图,所述方法包括以下步骤:

[0068] S201:终端识别当前用户。

[0069] S202:终端识别当前车辆。

[0070] 所述终端可以通过接收当前车辆的标识识别当前车辆,所述当前车辆的标识可以是车牌或者VIN车辆识别码,所述当前车辆的标识可以由所述当前车辆和所述终端建立连接后发送给所述终端,也可以由当前用户直接在所述终端输入所述当前车辆的标识,以使所述终端识别当前车辆。

[0071] 可以理解的是,步骤S201可以在步骤S202之前执行,也可以在步骤S202之后执行,也可以和步骤S202同时执行,本发明不作限制。

[0072] S203:根据所述用户,查找出与所述用户对应的M个车辆参数,M为大于1的正整数。

[0073] 所述车辆参数为车辆内设备是否开启,若设备开启具体设定值的相关情况。具体举例来说,车辆参数可能包括以下数据:开启空气净化器、开启空调并调节至26摄氏度、空调吹风模式、空调风量大小、座椅位置、后视镜位置、打开收音机并调至指定频道、多媒体音量、汽车驾驶模式设置为舒适模式等。

[0074] 所述用户对应的M个车辆参数是指不同的用户有不同的驾驶习惯,不同的用户对应多个不同的车辆参数。在本实施方式中,一个家庭里有多辆车,该多辆车供家庭里的多个用户使用,每个用户的驾驶习惯是相同的,但由于每辆车的具体情况不同,所以对于相同的驾驶习惯每一辆车内的具体设置是不同的,一个用户对应有M辆车的车辆参数。其中,每一个用户对应的M个车辆参数都是根据用户分别驾驶M辆车的驾驶习惯进行设置的。

[0075] 所述用户对应的M个车辆参数是由所述终端经过学习后得来的。其中,所述用户对应的M个车辆参数经过所述终端学习得到之后,可以存储在所述终端中,也可以存储在服务器中。当所述用户对应的M个车辆参数存储在服务器中时,可以节约所述终端的内存,提高



所述终端的运行速度,所述终端在根据所述用户,查找所述当前用户对应的M个车辆参数时,要向服务器发送车辆参数获取请求,以使所述服务器发送所述当前用户对应的M个车辆参数给所述终端。

[0076] 在一具体的实施方式中,一个家庭里有两辆车,分别是车辆A,车辆B,家庭里的父亲和儿子都会使用这两辆车。父亲在驾驶车辆时,习惯的座椅角度是一定的,由于车辆的不同,在使用车辆A时需要将座椅角度调节至第一座椅角度,在使用车辆B时需要将座椅角度调节至第二座椅角度,那么父亲对应的车辆参数有两个,分别是:车辆参数1(座椅角度为第一座椅角度),车辆参数2(座椅角度为第二座椅角度)。儿子在驾驶车辆时,习惯的座椅角度是一定的,由于车辆的不同,在使用车辆A时需要将座椅角度调节至第三座椅角度,在使用车辆B时需要将座椅角度调节至第四座椅角度,那么父亲对应的车辆参数有两个,分别是:车辆参数3(座椅角度为第三座椅角度),车辆参数4(座椅角度为第四座椅角度)。

[0077] S204:从所述M个车辆参数中查找与所述当前车辆对应的目标车辆参数。

[0078] 在本实施方式中,在查找到一个用户对应M个车辆参数时,再从所述M个车辆参数中查找与所述当前车辆对应的目标车辆参数。

[0079] 以上述的具体的实施方式中的例子为例,识别出当前用户为父亲之后,若在所述步骤S202中识别出当前车辆为车辆A,那么从所述M个车辆参数中查找与所述车辆A对应的目标车辆参数,即所述目标车辆参数为:车辆参数1(座椅角度为第一座椅角度)。

[0080] S205:将所述目标车辆参数发送给当前车辆,以使所述当前车辆根据所述目标车辆参数执行目标操作。

[0081] S206:接收所述当前车辆发送的当前用户的操作参数。

[0082] 在本实施方式中,所述当前用户在进入已经根据所述目标车辆参数执行了目标操作的当前车辆之后,可能会进行一些调整操作,例如打开加湿器,开启收音机等,该调整操作反映了用户习惯的变化。所述当前车辆将所述当前用户的操作参数发送给终端,以使终端根据所述当前用户的操作参数更新所述目标参数,在下次识别到相同的当前用户和当前车辆时,所述终端会将更新后的目标车辆参数发送给当前车辆。

[0083] S207:根据所述当前用户的操作参数更新所述目标车辆参数。

[0084] 可以理解的是,上述图1所示方法实施例中的步骤S101也可以应用于本实施例中的步骤S201中,步骤S103也可以应用于本实施例中的步骤S205中,具体实施方式可以参考上述图1所示方法实施例中的相关描述,在此不赘述。

[0085] 上述可知,本发明实施例的控制车辆的方法,终端通过识别当前用户;根据用户与车辆参数的对应关系,查找所述当前用户对应的目标车辆参数;将所述目标车辆参数发送给当前车辆,以使所述当前车辆根据所述目标车辆参数执行目标操作,能够学习用户的驾驶习惯,并根据用户的习惯自动调节车辆参数,方便快捷,提高了用户体验。

[0086] 上述详细阐述了本发明实施例的方法,下面为了便于更好地实施本发明实施例的上述方案,相应地,下面还提供用于配合实施上述方案的装置。

[0087] 请参见图3,图3是本发明实施例提供的一种终端的结构示意图,所述终端300包括以下功能单元:

[0088] 用户识别单元310,用于识别当前用户;

[0089] 查找单元320,用于根据用户与车辆参数的对应关系,查找所述当前用户对应的目

标车辆参数；

[0090] 发送单元330,用于将所述目标车辆参数发送给当前车辆,以使所述当前车辆根据所述目标车辆参数执行目标操作。

[0091] 可选地,还包括统计单元340,用于统计预设时间段内,多个用户分别操作所述当前车辆的车辆参数；

[0092] 存储单元350,用于将所述多个用户分别操作所述当前车辆的车辆参数与对应的用户关联存储。

[0093] 可选地,还包括车辆识别单元360,用于识别当前车辆；

[0094] 所述查找单元具体用于,根据所述用户,查找出与所述用户对应的M个车辆参数,M为大于1的正整数;从所述M个车辆参数中查找与所述当前车辆对应的目标车辆参数。

[0095] 可选地,还包括第一接收单元370,用于接收所述当前车辆发送的当前用户的操作参数；

[0096] 更新单元380,用于根据所述当前用户的操作参数更新所述目标车辆参数。

[0097] 可选地,还包括第二接收单元390,用于接收当前用户的账号信息；

[0098] 所述用户识别单元具体用于:根据所述当前用户的账号信息识别当前用户;或者,根据生物识别技术识别所述当前用户,所述生物识别技术包括生理特征识别技术或行为特征识别技术。

[0099] 可以理解的是,本发明实施例的信息展示装置300能够实现如图1或图2所示的车辆控制的方法,具体请参阅图1或图2的相关描述,此处不再重复赘述。

[0100] 请参见图4,图4为本发明实施例公开的一种终端的结构示意图。本实施例的终端400包括:至少一个处理器401、通信接口402、用户接口403和存储器404,处理器401、通信接口402、用户接口403和存储器404可通过总线或者其它方式连接,本发明实施例以通过总线405连接为例。其中,

[0101] 处理器401可以是通用处理器,例如中央处理器(Central Processing Unit, CPU)。

[0102] 通信接口402可以为有线接口(例如以太网接口)或无线接口(例如蜂窝网络接口或使用无线局域网接口),用于与其他终端或网站进行通信。

[0103] 用户接口403具体可为触控面板,包括触摸屏和触控屏,用于检测触控面板上的操作指令,用户接口403也可以是物理按键或者鼠标。用户接口403还可以为显示屏,用于输出、显示图像或数据。

[0104] 存储器404可以包括易失性存储器(Volatile Memory),例如随机存取存储器(Random Access Memory, RAM);存储器也可以包括非易失性存储器(Non-Volatile Memory),例如只读存储器(Read-Only Memory, ROM)、快闪存储器(Flash Memory)、硬盘(Hard Disk Drive, HDD)或固态硬盘(Solid-State Drive, SSD);存储器404还可以包括上述种类的存储器的组合。存储器404用于存储一组程序代码,处理器401用于调用存储器404中存储的程序代码,执行如下操作:

[0105] 识别当前用户；

[0106] 根据用户与车辆参数的对应关系,查找所述当前用户对应的目标车辆参数；

[0107] 将所述目标车辆参数发送给当前车辆,以使所述当前车辆根据所述目标车辆参数

执行目标操作。

[0108] 可选地,统计预设时间段内,多个用户分别操作所述当前车辆的车辆参数;

[0109] 将所述多个用户分别操作所述当前车辆的车辆参数与对应的用户关联存储。

[0110] 可选地,识别当前车辆;

[0111] 所述根据用户与车辆参数的对应关系,查找所述当前用户对应的目标车辆参数,包括:

[0112] 根据所述用户,查找出与所述用户对应的M个车辆参数,M为大于1的正整数;

[0113] 从所述M个车辆参数中查找与所述当前车辆对应的目标车辆参数。

[0114] 可选地,接收所述当前车辆发送的当前用户的操作参数;

[0115] 根据所述当前用户的操作参数更新所述目标车辆参数。

[0116] 可选地,所述识别当前用户包括:

[0117] 接收当前用户的账号信息,根据所述当前用户的账号信息识别当前用户;或者,

[0118] 根据生物识别技术识别所述当前用户,所述生物识别技术包括生理特征识别技术或行为特征识别技术。

[0119] 上述可知,本发明实施例的控制车辆的终端,通过识别当前用户;根据用户与车辆参数的对应关系,查找所述当前用户对应的目标车辆参数;将所述目标车辆参数发送给当前车辆,以使所述当前车辆根据所述目标车辆参数执行目标操作,能够学习用户的驾驶习惯,并根据用户的习惯自动调节车辆参数,方便快捷,提高了用户体验。

[0120] 本领域普通技术人员可以理解实现上述实施例方法中的全部或部分流程,是可以通过计算机程序来指令相关的硬件来完成,所述的程序可存储于一计算机可读取存储介质中,该程序在执行时,可包括如上述各方法的实施例的流程。其中,所述的存储介质可为磁碟、光盘、只读存储记忆体(Read-Only Memory,ROM)或随机存储记忆体(Random Access Memory,RAM)等。

[0121] 以上所揭露的仅为本发明一种较佳实施例而已,当然不能以此来限定本发明之权利范围,本领域普通技术人员可以理解实现上述实施例的全部或部分流程,并依本发明权利要求所作的等同变化,仍属于发明所涵盖的范围。

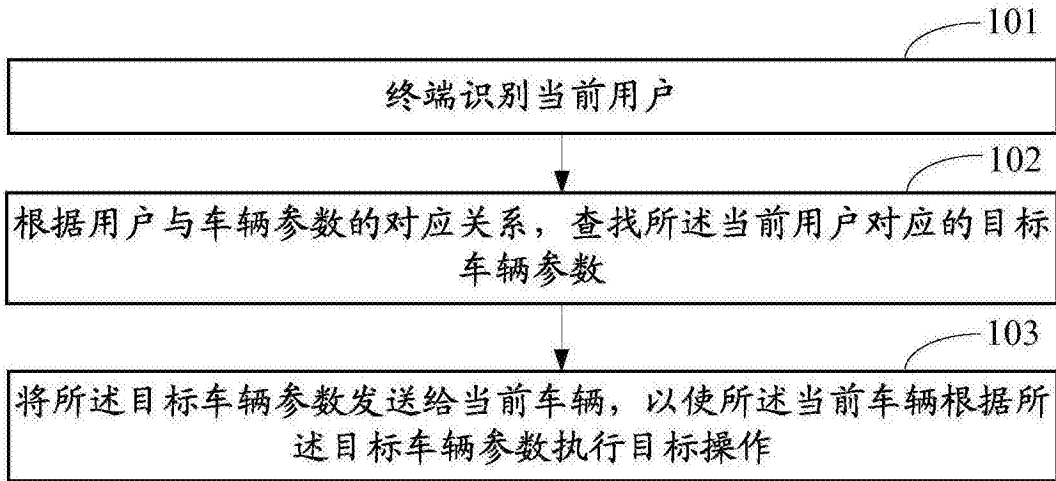


图1

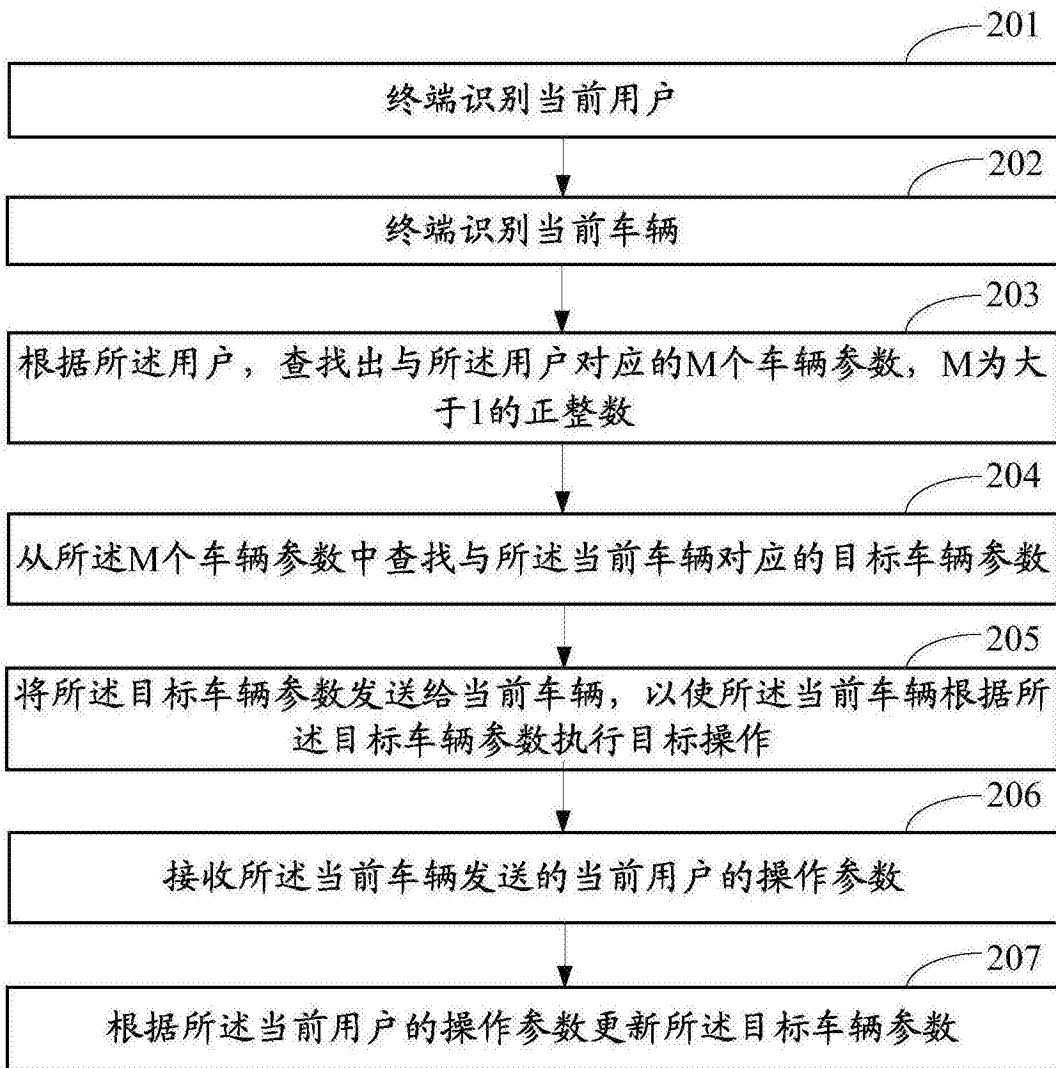


图2

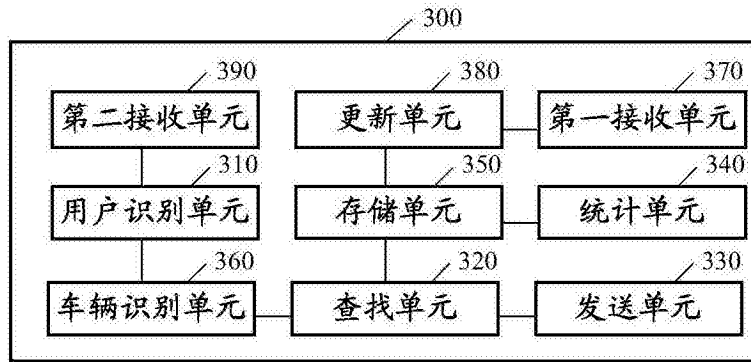


图3

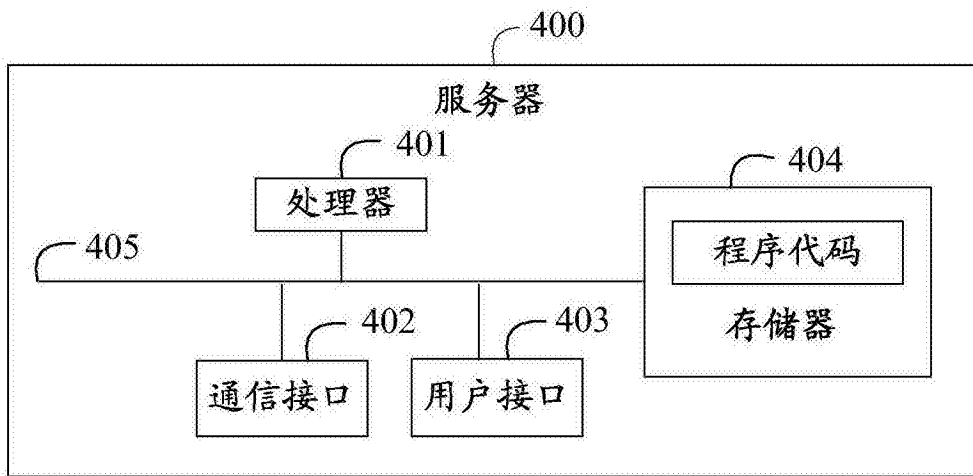


图4