



(10) **DE 10 2015 002 408 B8** 2021.10.07

(12) **Berichtigung der Patentschrift**

(21) Aktenzeichen: **10 2015 002 408.6**

(22) Anmeldetag: **24.02.2015**

(43) Offenlegungstag: **27.08.2015**

(45) Veröffentlichungstag  
der Patenterteilung: **05.08.2021**

(15) Korrekturinformation:  
**(72)**

(48) Veröffentlichungstag der Berichtigung: **07.10.2021**

(51) Int Cl.: **B60R 21/239** (2006.01)

**B60R 21/203** (2006.01)

(30) Unionspriorität:  
**2014-037159**                      **27.02.2014**      **JP**

(73) Patentinhaber:  
**TOYODA GOSEI CO., LTD., Kiyosu-shi, Aichi-ken,  
JP**

(74) Vertreter:  
**Kramer Barske Schmidtchen Patentanwälte PartG  
mbB, 80687 München, DE**

(72) Erfinder:  
**Ishiguro, Naohiko, c/o TOYODA GOSEI CO., LTD.,  
Kiyosu-shi, Aichi-ken, JP; Hayashi, Mikine, c/o  
TOYODA GOSEI CO., LTD., Kiyosu-shi, Aichi-ken,  
JP**

(56) Ermittelter Stand der Technik:

<b>US</b>	<b>2009 / 0 121 460</b>	<b>A1</b>
<b>US</b>	<b>2012 / 0 068 444</b>	<b>A1</b>
<b>US</b>	<b>2012 / 0 074 677</b>	<b>A1</b>
<b>EP</b>	<b>2 703 234</b>	<b>A1</b>
<b>JP</b>	<b>2012- 11 870</b>	<b>A</b>
<b>JP</b>	<b>2012- 61 982</b>	<b>A</b>

(54) Bezeichnung: **Airbagvorrichtung für einen Fahrersitz**

Die oben angegebenen bibliografischen Daten entsprechen dem aktuellen Stand zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieser Berichtigung. Die Zusammenfassung bzw. der Hauptanspruch sowie die Titelseitenzeichnung werden aus technischen Gründen hier nicht erneut veröffentlicht. Diese Informationen können der Originalveröffentlichung entnommen werden.