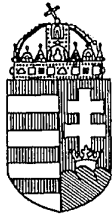


(19) Országkód:

**HU**



**MAGYAR  
KÖZTÁRSASÁG**

**ORSZÁGOS  
TALÁLMÁNYI  
HIVATAL**

# SZABADALMI LEÍRÁS

(11) Lajstromszám:

**206 853 B**

(21) A bejelentés száma: 6144/89  
(22) A bejelentés napja: 1989. 11. 23.  
(30) Elsőbbségi adatok:  
88/01343 1988. 11. 28. BE

(51) Int. Cl.<sup>5</sup>

**B 60 P 3/32**

(40) A közzététel napja: 1991. 06. 28.  
(45) A megadás meghirdetésének dátuma a Szabadalmi  
Közlönyben: 1993. 01. 28. SZKV 93/01

(72) Feltaláló:

Bersani, Pierre, Bursinel (CH)

(73) Szabadalmas:

PARTEUROSA S.A., Luxemburg (LU)

(54)

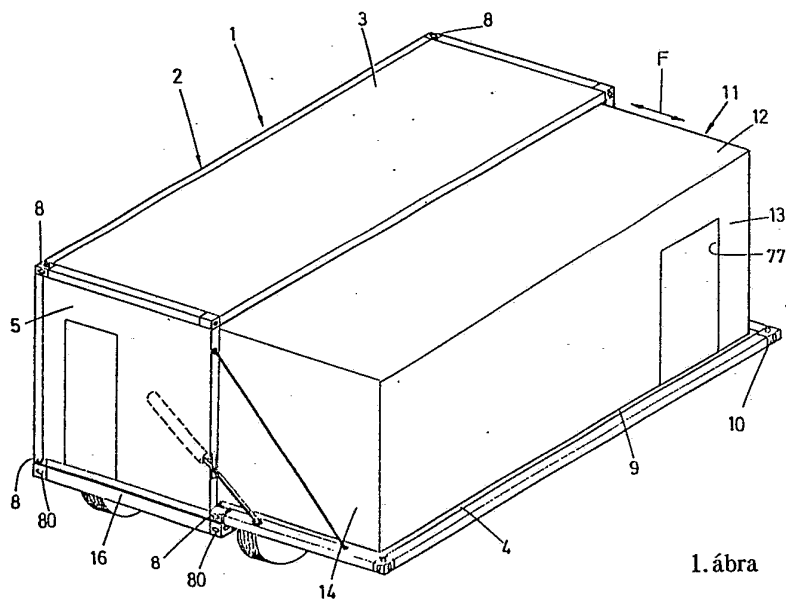
## Szállítható szerkezeti elem tartály alakjában

(57) KIVONAT

A találmány tárgya szállítható szerkezeti elem tartály alakjában, amelynek feke, teteje (3) és oldallapjai (4, 5,) vannak, amelyek egymással egyesítve vannak, valamint a tartályra (1) helyezett, a külső nyomó- vagy vonóerőket felvevő sarokelemei (8, 10) és legalább egy, egy zárt helyzet, amikor a szerkezeti elem egyik falának legalább egy részét képezi, és egy kifelé szét-hajtogatott, nyitott helyzet között forgatható csuklós oldallapja (4), illetve lapja van.

A találmány lényege, hogy többek között legalább egy belső szerkezetet (11) tartalmaz, amely lefelé nyitott, és amely felső lapból (12), ez utóbbihoz csatla-

koztatott és az előbb említett oldallappal (4), illetve lappal, annak zárt helyzetében szemben elhelyezkedő, elülső laphoz (13) csatlakoztatott oldallapból (14) áll, és a belső szerkezetnek az elülső lappal (13) szemben hátulsó nyílása van, és a belső szerkezet (11) a nyílakkal (F) jelzett irányban egy betolt helyzet – amikor a belső szerkezet a tartály (1) belsejében helyezkedik el – és egy kitolt helyzet – amikor az elülső lappal (13) szembenlévő csuklós oldallap (4), illetve lap, nyitott helyzetben, a belső szerkezet (11) számára legalább részben fenéklapot képez – között elmozdíthatóan a tartályra (1) támaszkodik.



1. ábra

A leírás terjedelme: 16 oldal (ezen belül 7 lap ábra)

**HU 206 853 B**

A találmány tárgya szállítható szerkezeti elem tartály alakjában, amelynek fenéklapja, teteje és oldallapjai vannak, amelyek egymással egyesítve vannak, valamint a tartályra helyezett, a külső nyomó- vagy vonóerőket felvevő sarokelemei és legalább egy, egy zárt helyzet, amikor a szerkezeti elem egyik falának legalább egy részét képezi, és egy kifelé széthajtogatott nyitott helyzet között forgatható csuklós oldallapja, illetve lapja van.

Ismeretesek már szállítható szerkezeti elemek tartály alakjában, különösen amint azt a LU 85 595 sz. szabadalmi leírás ismerteti. Ebben olyan csuklós lapról van szó, amely tartály oldalfalát képezi. A csuklós lapot kifelé el lehet forgatni oly módon, hogy kihajtott helyzetében belső felülete egy síkba essen a tartály fenekének belső felületével. A csuklós lap rögzítetten két sarokelemhez van csatlakoztatva, amelyek a tartály sarkaiban vannak elhelyezve, hogy felvegyék a külső nyomó- vagy vonóerőket, különösen amikor a tartályt szállítják, és a tartályokból felépített szerkezetet szerelik. A csuklós lap kifelé való forgatása folyamán magával viszi a két sarokelemet, hogy stabil és szilárd szerkezetet képezzen, például egy átjárót két egyesített tartály között. Ilyen egyesített tartályokat alkalmazhatunk például mozgatható kórházak létrehozásához. Az átjárót határoló két oldalsó függöny együttes széthajtogatása, a csuklós lap széthajtogatása ugyancsak megtalálható ebben a szabadalmi leírásban.

Magában egyetlen ilyen tartály azonban nem teszi lehetővé egy zárt, merev szerkezet létrehozását, amely a széthajtogatás után nagyobb térfogatot ad, mint a hordozható tartályé, azonkívül ez a térfogat a külső atmoszférának és így az időjárás viszonyosságainak, mint a sugárzásoknak, lövedékszilánkoknak van kitéve.

Ismeretesek azonkívül régóta szállítható tartályok, amelyek sarokelemekkel vannak ellátva, legalább egy oldallapjuk kifelé elforgatható, és az egyes falak a tartály belsejében motort, szerszámokat, műszereket stb. hordoznak, és ezeket végső helyükre a szállítás előtt szerelik be (lásd pld. a GB 1 347 177 és GB 1 603 613 sz. szabadalmi leírásokat). Ismeretesek továbbá szállítható tartályok, amelyek sarokelemekkel vannak ellátva, és kifelé elforgatható, lehajtható lapjai vannak, amelyek lehetővé teszik a tartály belső térfogatának megnövelését védőtető által (lásd pld. az FR-A-2 476 716 sz. szabadalmi leírást). Ebben a tartályban a tartály belsejébe előre berendezéseket és felszereléseket lehet beszerezni.

Ezeknél az utóbbi tartályoknál széthajtogatott állapotban a lehajtott lap belső felülete, a tető vagy fenék belső felületéhez képest – amelyhez képest elfordul – eltoltan helyezkedik el. Széthajtogatott helyzetben ezek a tartályok kifelé teljesen nyitottak, azaz kifelé nyitott védőtetejük van. Nincsenek tehát úgy kialakítva, hogy széthajtogatott állapotban zárt szerkezetet képezzenek, amely védelmet nyújt a külső környezeti hatásokkal szemben.

Ismeretesek azonfelül olyan szállítható tartályok is, amelyek lehetővé teszik a térfogat megnövelését a tartály felszerelése folyamán, mégpedig általában forgat-

ható lapok bonyolult széthajtogatása révén (lásd az EP-A-0 077 103 sz. szabadalmi leírást és a WO-84/00573 sz. PCT közzétételi iratot). Ezeknek a tartályoknak a kezelése szállítás közben azonban nem egyszerű, mert nincsenek ellátva sarokelemekkel, amelyek a kezelést, például emelődaruhoz való felfüggesztéskor, vagy szállítójárműhöz való rögzítéskor egyszerűvé teszik. Elrendezésük nem teszi lehetővé nehéz berendezések felszerelését a tartály belső falaira.

Ismeretes továbbá egy kitolható, szállítható camping-szerkezet, amely széthajtogatás után sátor tetős vagy csúcsos házalakot mutat (US-A-3 653 165 sz. szabadalmi leírás). A ház széthajtogatására és a különböző lapok forgatására egy első csúsztató szakasz van elképezve, amikor a mozgó szerkezetet a rögzített szerkezethez képest elmozdítják. Mind a rögzített szakasz, mind a mozgó szakasz emelőkkal, vagy konzolokkal van alátámasztva, ami bonyolult amikor a mozgó szakaszt csúsztatni kell, vagy konzolosan alá van támasztva a rögzített szakasszal, például teleszkopikus gerendák segítségével. Szállítás közben semmilyen felszerelés sem lehet a mozgó szakasz belsejében és csak nagyon kevés dolgot lehet valójában rögzíteni a rögzített szakasz belsejében. Itt egy könnyű szerkezeti elemről van szó, és egy bonyolult szerelésről, amelynél nincsenek sarokelemek. Összehajtogatott helyzetben a szerkezet nem képez egyetlen tartályt, hanem mindig két egymásba tolt szakaszból áll, amelyek közül kívülről csak az egyik látszik.

Azonkívül, hogy ezt az elrendezést a szállítás közben csak rosszul lehet kezelni, még a mozgó rész a szállítás közben úgy működik, mint egy fiók. Ennek a szerkezetnek a gyakori nyitása és csukása az egymást követő helyváltoztatásokkal együtt ezt a szerkezetet nagyon hamar tönkreteszi.

Ismeretesek továbbá kitolható szerkezetek, amelyeknél a külső szakaszok kifelé elcsúsztathatók a központi szakaszhoz képest, és amelyek ugyanolyan hiányosságai vannak kezelés szempontjából, mint az előbb elmondottak (lásd WO-84/01 974 sz. PCT közzétételi irat).

Amint azt az US-A-3 653 165 sz. szabadalmi leírás bevezető része leírja, ismeretesek olyan camping utánfutók, amelyek szállítás közben össze vannak csukva, és szétnyithatók sátor segítségével.

A találmány feladata olyan, a bevezetőben ismertetett típusú hordozható szerkezeti elem kialakítása tartály alakjában, amely lehetővé teszi a szerkezeti elem belső térfogatának megnövelését egyszerű módon és robusztusan, és amelynél a szerkezet belseje kitolt helyzetben levegővel és vízzel szemben és a környezet viszonyosságaival szemben tömített marad annak teljes megnövelt térfogatában. Előnyösen a tartályban legyen lehetőség arra, hogy felületeinek nagy részére nehéz berendezéseket és felszereléseket lehessen nagy számban előre rögzíteni. A szerkezeti elem átalakítása a kis térfogatú szállítási állapotból a nagy térfogatú alkalmazási állapotba gyorsan menjen végbe. Végül, a szerkezeti elem legyen nagyon szilárd, mind szállítási helyzetben, hogy ellen tudjon állni a szállítási, emelési és

más műveletekből származó erőknél, mind pedig kitolt helyzetében, ahol a kitolt rész maga is legyen szilárd. A széthajtogatott szerkezet tegye lehetővé a hőszigetelést, és előnyösen legyen ellenálló sugárzással, lövedékszilánkokkal stb. szemben. A gyakori átalakítás a kitolt helyzetből a behúzott helyzetbe ne okozzon semmilyen problémát.

Ezt a feladatot a találmány értelmében azáltal oldjuk meg, hogy a szállítható szerkezeti elem legalább egy belső szerkezetet tartalmaz, amely lefelé nyitott, és amely felső lapból, ez utóbbihoz csatlakoztatott és az előbb említett oldallappal, illetve lappal annak zárt helyzetében szemben elhelyezkedő elülső lapból, és legalább két, a felső laphoz és az elülső laphoz csatlakoztatott oldallapból áll, és a belső szerkezetnek az elülső lappal szemben hátulsó nyílása van, és a belső szerkezet a nyílakkal jelzett irányban egy betolt helyzet – amikor a belső szerkezet a tartály belsejében helyezkedik el – és egy kitolt helyzet – amikor az elülső lappal szemben lévő csuklós oldallap, illetve lap, nyitott helyzetben a belső szerkezet számára legalább részben fenéklapot képez – között elmozdíthatóan a tartályra támaszkodik.

Előnyösen nyitott helyzetben az elülső lappal szemben lévő csuklós oldallap, illetve lap a fenék belső felületével egy síkba eső belső felületet képez.

Célszerűen a belső szerkezet mozgását a nyílak irányában lehetővé tévő görgői és gördülópályái vannak, a görgők az oldalsó lapok által hordott vízszintes tengelyek körül szabadon forgó görgők, amelyek egymással párhuzamosan vannak elhelyezve, és a görgők a fenéken és nyitott helyzetében a csuklós lapon gördülően vannak elhelyezve. A görgőknek legalább két egymással párhuzamos gördülópályája van, amelyek a fenéken és a nyitott helyzetben lévő csuklós lapon egyvonalba esően vannak elhelyezve, és a belső szerkezet oldallapjai a gördülópályákon gördülően vannak elhelyezve.

Előnyösen a belső szerkezetnek első vezető eszközei vannak a tartály belsejében elhelyezve, és második vezető eszközei, amelyeket a csuklós oldallapok, illetve lapok hordanak, és az első és második vezető eszközök egymáshoz képest úgy vannak elhelyezve, hogy a belső szerkezet elmozdulása során annak az elmozdulás irányához képest oldalirányú kitérését megakadályozzák.

Célszerűen a vezető eszközök párhuzamos szögvasakból állnak, amelyeket a fenék és a csuklós lap hord, és amelyeknek a belső szerkezet kitolt helyzetében legalább egy függőleges szára van, továbbá a belső szerkezet többek között görgőket tartalmaz, amelyek a két oldallap által hordott függőleges tengelyek körül szabadon forgóan, egymással párhuzamosan vannak elhelyezve, és amelyek a belső szerkezet elmozdulása alatt az említett függőleges száakkal működnek együtt.

Előnyösen a tartály belsejében a mozgatható belső szerkezetek rögzítésére szolgáló eszközei vannak, amikor a csuklós lapok zárt helyzetben vannak.

Célszerűen a rögzítő eszközök a tartály egyik oldallapjának belső felületére erősített ütközőkből és blok-

kokból, valamint a belső szerkezetre erősített megfelelő ellenütközőkből állnak, amelyek a lap zárt helyzetében az ütközővel, illetve blokkal együttműködnek.

Előnyösen az ütköző és a blokk, valamint az ellenütközők a mozgás irányára ferde síkban elhelyezkedő érintkezőfelületet képeznek, hogy megakadályozzák a belső szerkezet mozgását nemcsak hátrafelé az említett irányban, hanem felfelé is.

Célszerűen az első vezető eszközök a belső szerkezet rögzítésére szolgáló eszközöket is képezik, amelyek megakadályozzák annak oldalirányú elmozdulását a lap zárt helyzetében.

Előnyösen a rögzítőeszközök rögzítőelemeket tartalmaznak, amelyek a csuklós lap zárt helyzetében a belső felület és a belső szerkezet elülső lapja között rögzítő helyzetben vannak, és megakadályozzák, hogy a belső szerkezet előrefelé az említett irányban elmozduljon, továbbá a rögzítőelemek, valamint az ütközők a blokkok és/vagy az ellenütközők legalább részben flexibilis vagy rugalmas anyagból lévő blokkot hordanak, hogy ily módon a belső szerkezet összenyomódjon ezek között az elemek között, amikor a csuklós lap záródik.

Célszerűen a rögzítőelemek a csuklós lap belső felületén vannak elhelyezve oly módon, hogy el tudjanak mozdulni a rögzítő helyzet és egy kitolt helyzet között, amely a belső szerkezet kitolt helyzetében, azon kívül van.

Előnyösen a belső szerkezet és/vagy a tartály a belső szerkezet kitolt helyzetében a belső teret a külső tértől elszigetelő tömítőeszközökkel van ellátva, továbbá a belső szerkezet kitolt helyzetében reteszelő elemekkel van ellátva, támasztólapok alakjában, amelyek a csuklós lapra és/vagy a szerkezeti elem más részére vannak erősítve.

Célszerűen a belső szerkezetet az adott irányban elmozdító hajtóelemei vannak, és ezeket vezérlő vezérlőelemei vannak.

Előnyösen a belső szerkezet elülső lapjával szemben elhelyezett csuklós oldallap, illetve lap a szerkezeti elem egyik teljes oldalfalát képezi, és ahhoz csuklósan csatlakozik egyik szélé mentén, amely a szerkezeti elem fenéklapjával szomszédos, és a csuklós lap fixen van rögzítve a két szomszédos sarokelemhez, amely a csuklós lap szomszédos széllel szemben lévő egyik szélé mentén helyezkedik el.

Célszerűen a szerkezeti elemnek több belső szerkezete van, és mindegyikhez egy csuklós lap tartozik, amely nyitott helyzetében legalább részben a fenéklapot képezi kitolt helyzetben.

Előnyösen behúzott helyzetben a belső szerkezetek egymásban helyezkednek el.

Előnyösen a belső szerkezetnek elülső lapja és/vagy oldalsó lapjai vannak, amelyek teljesen vagy részben nyitottak.

A találmányt részletesebben a rajzok alapján ismertetjük, amelyek a találmány szerinti szerkezeti elem példakénti kiviteli alakját tüntetik fel.

Az 1. ábra a találmány egyik kivitelét ábrázolja perspektivikusan, kitolt helyzetben.

A 2. ábrán egy másik kivitel látható vízszintes metszetben.

A 3. ábrán a 2. ábra III–III vonala mentén vett metszet látható nagyobb léptékben, részben kitérve.

A 4. ábrán a 2. ábra IV–IV vonala mentén vett metszet látható nagyobb léptékben, részben kitérve.

Az 5. ábrán a 2. ábra V–V vonala mentén vett metszet látható nagyobb léptékben, részben kitérve.

A 6. ábrán a 2. ábra A részlete látható vízszintes metszetben, nagyobb léptékben, a tartály zárt helyzetében.

A 7. ábrán a 2. ábra VII–VII vonala mentén vett metszet látható nagyobb léptékben, részben kitérve.

A 8. ábrán a 2. ábra VIII–VIII vonala mentén vett metszet látható nagyobb léptékben, részben kitérve.

A 9a és 9b ábrákon a találmány egy más kivitele látható vázlatosan, felülnézetben, két különböző helyzetben.

A 10. ábrán a találmány egy további kivitele látható perspektivikusan, vázlatosan.

A 11. ábrán a 10. ábra szerinti megoldás látható felülnézetben, vázlatosan, miután a belső szerkezeteket behúztuk.

A 12. ábra a 11. ábra szerinti nézet egy más kivitel esetében.

A különböző rajzokon azonos hivatkozási számok azonos részleteket jelölnek.

Az 1. ábrán a találmány szerinti szerkezeti elem, tartály kitolt helyzetben látható. A szállítható tartály amelyet általánosságban (1) hivatkozási jellel jelölünk, (2) vázat tartalmaz, amely az 1. ábrán nem látható fenéklapból, (3) tetőből és (4, 5, 6, 7) oldallapból áll. A (4, 5, 6, 7) oldallapok az (1) zárt állapotban, az ábrázolt kivitelnél, úgy helyezkednek el, hogy paralelepipedon alakú tartályt képezzenek. A (2) váz (8) sarokelemeket hord, amelyek lehetővé teszik, hogy a tartály külső nyomó- és vonóerőket vegyen fel, például amikor emelődaru horgára akasztjuk, vagy amikor a szállító járműveken rögzítjük, illetve amikor azokat esetleg halomba rakjuk. Az ábrázolt példákban olyan (8) sarokelemeket alkalmazunk, amelyek megfelelnek a nemzetközi szállítási és kezelési ISO szabványoknak (pld. ISO 1161), de természetesen alkalmazhatók nem szabványos sarokelemek is (lásd pld. az erre vonatkozó könyvet: L. A. HARLANDER, Container System Design Developments over Two Decades, Marine Technology, 19. kötet, 4. sz., 1982. október, 364–376. oldalak, vagy például az US-A 2 963 310, 3 691 595, 4 049 149 és 4 212 251 sz. szabadalmi leírásokat).

Így, amint az az 1. ábrából kitűnik, a teljes (4) oldallapból kialakított tábla csuklósan van csatlakoztatva a (2) vázhoz oly módon, hogy kifelé elforgatható legyen. Zárt helyzetben ez a tábla képezi az (1) tartály (4) oldallapját. Nyitott helyzetében a (4) oldallap (9) belső felülete egy síkba esik a fenéklap belső felületével. Ez a tábla az (1) tartály két (10) sarokeleméhez van kapcsolva, amelyek vele együtt forognak. Ez a csuklósan csatlakoztatott tábla olyan típusú, mint amelyet az LU-A-85 595 sz. szabadalmi leírás ismertet, és csuklós csatlakozásai, valamint vonóeszközei ismertek, így azokat itt nem ismertetjük.

Magától értetődik, hogy a találmány szerinti szerkezeti elem csuklós táblájának nem kell okvetlenül követnie a fent leírt szabadalmi leírást, mint ahogyan ez a későbbiekben ismertetett ábrákból kitűnik. A tartály fenéke és a csuklós tábla belső felülete előnyösen folyamatos felületet képezhet egymással közvetlenül, vagy egy közbenső elem segítségével érintkezve, amely a csuklós csatlakozást fedi.

Amint az 1. ábrából látható, (11) belső szerkezet tolható be vagy húzható ki a tartályba, oly módon, hogy a csuklós (4) oldallapon nyugodjék, annak nyitott helyzetében.

Ez a (11) belső szerkezet felső (12) lapból, a (12) laphoz kapcsolt és a csuklós (4) oldallap (9) belső felületével szemben elhelyezkedő elülső (13) lapból, továbbá legalább két, (14, 15) oldallapból áll, amelyek közül az 1. ábrán csak a (14) oldallap látható. Ez a két (14, 15) oldallap is hozzá van kapcsolva a felső (12) laphoz, és mindegyik hozzá van kapcsolva az elülső (13) laphoz. A (11) belső szerkezet lefelé nyitott, azaz amikor a tartály belsejében helyezkedik el, akkor a tartály fenéke képezi a (11) belső szerkezet fenekét is, amikor pedig a (11) szerkezet kitolt helyzetben van, akkor a csuklós (4) oldallap tölti be a fenék szerepét, legalábbis részben.

Az elülső (13) lappal szemben a (11) belső szerkezet hátsó nyílás van, amely előnyösen teljes egészében betölti a (14 és 15) oldallapok közötti teret. Természetesen ez a nyílás részleges is lehet, amikor is a nem-nyitott térben a rajzon nem ábrázolt válaszfal van. A hátsó nyílást tulajdonképpen le lehetne korlátozni egészen egy ajtónyílás méretére.

Könnnyen megvalósítható az is, hogy az elülső (13) lap és/vagy a (14, 15) oldallap teljesen vagy részben nyitható legyen. Az 1. ábrán egy részleges (77) nyílást ábrázoltunk, amely könnyen lezárható ismert módon, egy ajtószárnyal.

A (11) belső szerkezetet a tartály támasztja alá két irányban elmozdítható módon. Az elmozdítás irányát (F) kettős nyíl jelzi. A (11) belső szerkezet folyamatosan elmozdítható a rajzon nem ábrázolt betolt helyzet – amikor a tartály belsejében helyezkedik el –, és egy kitolt helyzet között – amikor a (4) oldallap nyitott helyzetben van és legalább részben fenéket képez a (11) belső szerkezet számára. Amikor a hátsó nyílás teljes egészében nyitott, előnyös ha a (11) belső szerkezetet nem húzzuk ki teljesen a tartályból, és ebben az esetben fenékének egy részét a tartály fenéke képezi.

A 2–8. ábrákon ábrázolt (1) tartály abban különbözik az előzőtől, hogy a csuklós (17) lap nem képezi a tartály teljes (4) oldallapját. Valójában a (4) oldallap egyik (34) része a (2) vázhoz rögzített marad. Másrészt a (11) belső szerkezet kitolt helyzetében a csuklós (17) lapnak csak egy részét fedi. A tartálynak, ennél a kivitelnél egy második felhajtható táblája van, amelyet a (7) oldallap képez. A tartály belsejét felosztottuk több részre, például egy (18) belépő-térre, amelyet a központi (19) kamrától válaszfal választ el, amelyen (20, 21) faliszekrények vannak, valamint (22) ajtónyílás, amelyet a rajzon nem ábrázolt ajtó zár le és amely

révén a (7) oldallap által lehajtott helyzetben képzett átjáró közelíthető meg. Hasonlóképpen a (18) belépőtérrel szemben (23) faliszekrény van elhelyezve a tartály (5) oldalfalán. Hasonló módon megvalósítható az is, hogy a (11) belső szerkezet belső magassága sokkal kisebb legyen, mint a (19) kamra szabad magassága, ami által lehetővé válik, hogy előre például egy világító rendszert lehessen beépíteni.

A 2–8. ábrákon az (1) tartály mozgatóelemeket tartalmaz, amellyel az (1) tartályt az F kettős nyíl irányában lehet mozgatni. Ezek a mozgatóelemek a 3. ábrán látható kivitelnél (24) görgők, amelyek vízszintes (25) tengelyek körül tudnak szabadon forogni. A (25) tengelyeket a (11) belső szerkezettel párhuzamosan, a (14, 15) oldallapok alatt rögzített (26) kengyelek hordják. Annak érdekében, hogy a (24) görgők a (27) fenéken gördülni tudjanak, például két fémből lévő, párhuzamos (28) szögvasat alkalmazunk, amelyeknek egyik (29) szára a (27) fenékbe van azzal egy síkban beerősítve, és másik (30) szára a (23) faliszekrény mentén függőlegesen felfelé kiáll. Annak érdekében, hogy a (24) görgő a csuklós (17) lap (9) belső felületén gördülni tudjon, két párhuzamos, fémből lévő (31) szögvasat alkalmazunk, amelyeknek egyik (32) szára a (9) belső felülettel egy síkban a (13) lapba van beerősítve, és amelyeknek másik (33) szára a lap nyitott helyzetében függőlegesen felfelé kiáll.

Így tehát, amint különösen a 2. ábrából kitűnik, valamennyi (28) szögvas beágyazott (29) szára egyvonalba esik az egyik (31) szögvas beágyazott (32) szárával, amikor a (17) lap nyitott helyzetben van. A beágyazott (29), (32) száruk így két párhuzamos sint képeznek, amelyeken a (24) görgők gördülni tudnak.

Így amint az különösen a 3. és 4. ábrákból látható a (28), illetve (31) szögvasakból képzett sínek vezető elemeket képeznek a kiegészítő (35) görgők számára is, amelyeket ugyancsak a (11) belső szerkezet (14, 15) oldallapjai hordanak. A (35) görgők szabadon forognak a függőleges (36) tengelyek körül, amelyek a (14, 15) oldallap alatt rögzített 37 kengyellel vannak megtámasztva. A (35) görgők a tartály belsejében a (28) szögvas függőleges (30) száraival és a (17) lapon a (31) szögvas függőleges (33) száraival működnek együtt. A szögvasak megakadályozzák, hogy a belső szerkezet elmozdulása folyamán oldalirányban kitérjen az (F2) nyíllal jelzett irányhoz képest.

Így amint az a 2., 5. és 6. ábrákból kitűnik, az (1) tartály többek között rögzítőelemeket is tartalmaz az elmozdítható (11) belső szerkezet számára a tartály belsejében, amikor a csuklós (17) lap zárt helyzetben van. A (11) belső szerkezetnek a tartály belsejében elhelyezkedő állapotát a 2. ábrán pont-vonallal ábrázoltuk.

Az itt ábrázolt kivitelnél, különösen az 5. ábrán látható kivitelnél, ezek a rögzítőelemek (38) ütközőkből állnak, amelyek szögvas darabok, és két egymásra merőleges (39, 40) száruk a tartály (6) oldallapjának belső felületére van rögzítve. A (38) ütközők a (11) belső szerkezet (14, 15) oldallapjai függőleges hátsó széléivel szemben vannak elhelyezve oly módon, hogy

a (40) száruk külső felülete az (F2) nyíllal jelzett haladási irányra ferde síkban helyezkedjék el. Így a (40) száruk külső felülete ezzel az iránnyal 45°-os szöget bezáró ferde síkot képez. Ez a sík egy paralelepipedon alakú (41) blokkot hordoz, amely rugalmas anyagból készül, és amelynek a (38) ütközővel szemben lévő felülete ugyancsak a haladási iránnyal 45°-ot bezáró ferde síkban helyezkedik el.

A (42) ellenütközőt képező elemek szögvas darabok alakjában a (14, 15) oldallapok függőleges hátsó széléin vannak elhelyezve. A szögvasak (43, 44) szárainak végei ezekhez a szélékhez vannak rögzítve oly módon, hogy a (43) szár külső felülete az (F2) nyíllal jelzett iránnyal 45°-os szöget bezáró ferde síkban helyezkedjék el. Amikor a (11) belső szerkezet betölt helyzetben van, valamennyi (43) szár külső felülete egy-egy (41) blokk külső felületével érintkezik.

Ebben a helyzetben, amikor a (11) belső szerkezet kissé nekinyomódik a hátsó (6) oldallapnak, a rögzítőelemek megakadályozzák azt, hogy a (11) belső szerkezet a tartályhoz képest elmozduljon, nemcsak hátrafelé, azaz a (6) oldallap felé, hanem felfelé is. Magától értetődik, hogy más rögzítőelemeket is alkalmazhatunk, nevezetesen amelyekkel a (11) belső szerkezet rögzítését felfelé és hátrafelé külön-külön oldjuk meg.

Az ábrázolt kivitelnél a (28) szögvas függőleges (30) szárai és a (35) görgők rögzítik a (11) belső szerkezetet, hogy megakadályozzák annak oldalirányú elmozdulását az (F2) nyíl irányában, a csuklós (17) lap zárt helyzetében.

Végül az említett rögzítőelemek az ábrázolt kivitelnél, különösen a 6. ábránál, (45) rögzítőelemeket tartalmaznak, amelyek a csuklós (17) lap zárt helyzetében ennek (9) belső felülete és a (11) belső szerkezet elülső (13) lapja között vannak elhelyezve. A (45) rögzítőelemek arra szolgálnak, hogy megakadályozzák a (11) belső szerkezet elmozdulását előrefelé, a csuklós (17) lap zárt helyzetében.

Az említett (45) rögzítőelemek, az ábrázolt kivitelnél, több (46) szögvasdarabból állnak, amelyeknek egyik (47) szára csuklós (17) lapra támaszkodik oly módon, hogy az (F) nyíllal jelzett iránnyal párhuzamos (49) tengely körül tud forogni. A másik (48) szár a (17) lap (9) belső felületére merőleges, amikor a (47) szár a (17) lapon fekszik, a rögzítő helyzetben. A (46) szögvasdarabra a két (47, 48) szár közé behegesztett (51) fémblokk segítségével rugalmas anyagból lévő (50) blokk van ráhelyezve. A (17) lap zárt helyzetében mindegyik (46) szögvasdarab (50) blokkja az elülső (13) lapra támaszkodik, amint ábrázoltuk, célszerűen (52) fémblokk közbeiktatásával, amelyet az elülső (13) lap hord. Az előzőekben ismertetett (38) ütközők és (42) ellenütközők és a (45) rögzítőelemek úgy vannak elhelyezve, hogy a (17) lap zárása ezeknek az elemeknek a rugalmas részét összenyomja.

Az előzőekben leírt (45) rögzítőelemek segítségével a (11) belső szerkezet a tartály belsejében szállítás alatt rögzítve van. A (11) belső szerkezet semmilyen karbantartást nem igényel az (1) tartály karbantartása és szállítása közben.

Amint a 6. ábrán szaggatott vonallal, és a 2. ábrán teljes vonallal ábrázoltuk, amikor a (17) lap nyitott helyzetében van, akkor a (45) rögzítőelemek behúzott helyzetben vannak, ami szabaddá teszi az utat a (11) belső szerkezet számára, amely ekkor kitolt helyzetben van.

A találmány szerinti szerkezet lakható és fűthető létesítmények kialakítására alkalmas. Ezért a (11) belső szerkezet kitolt helyzetében kívül és belül szigetelő-tömítő elemeket alkalmazunk. Ebből a célból különböző, önmagában ismert elemeket alkalmazhatunk.

A 7. ábrán ilyen jellegű tömítőelemet ábrázoltunk. Itt rugalmas anyagból lévő (53) csőről van szó, amelyen (54) tömítőnyelvek vannak, és amelyet a (3) tetőből lefelé kinyúló (75) karima hord.

A (11) belső szerkezet felső (12) lapja hátsó széle mentén (55) szögvasat támaszt alá, amelynek egyik (56) szára felfelé áll, és a (11) belső szerkezet kitolt helyzetében az (54) tömítőnyelvre támaszkodik. Természetesen ez az elrendezés megvalósítható a (11) belső szerkezet két (14, 15) oldallapjának hátsó széle mentén is.

Így, amint az különösen a 3-5. ábrákból kitűnik, a (14 és 15) oldallapok által hordott (24) görgőket a (11) belső szerkezet terétől az (57) válaszfal, valamint az (58) véglap választja el. Az (57) válaszfalnak (L) keresztmetszete van, és a (14, 15) oldallapok alsó széle mentén van elhelyezve. Egyrészt, az (57) válaszfal és az (58) véglap közötti teret, másrészt a (27) fenék vagy az íves (17) lap (9) belső felülete, valamint a (28) szögvas függőleges (30) szára közötti teret az (59) tömítőelem tömíti. Ez utóbbit az (57) válaszfal, vagy az (58) véglapok hordják a (60) támasztólapok segítségével oly módon, hogy a (11) belső szerkezet elmozdulása folyamán a szemben elhelyezkedő felületen rugalmasan súrlódjék. Így, amint a 8. ábrából látható, hasonló elrendezés valósítható meg a (11) belső szerkezet elülső (13) lapja mentén.

Természetesen alkalmazhatunk a leírtaktól eltérő tömítőelemeket is. Alkalmazhatunk például elmozdíthatatlan elemeket, amelyek szabadon hagyják a (11) belső szerkezetet annak elmozdulása során, és amelyek rögzíthetők tömített helyzetben, amikor a (11) belső szerkezet kitolt állapotban van.

Így, amint a 8. ábrából kitűnik, a találmány értelmében egy reteszelő szerkezetet alkalmazunk, amely a (11) belső szerkezetet kitolt helyzetében a csuklós (17) lapon rögzíti. A (11) belső szerkezet elülső (13) lapja egy vagy több (61) támasztólapot hord, amelyre fémből készült profilos (62) darabok támaszkodnak, amelyek a (17) lap (9) belső felületére vannak rögzítve. A (62) darabok egyik (63) szára úgy van elhelyezve, hogy a (61) támasztólap külső felületével működjön együtt, amikor a (11) belső szerkezet kitolt helyzetben van. Ily módon a (62) darabok annak az eszköznek a részét képezik, amely a (11) belső szerkezet pályáját kifelé határolja.

Mindegyik (61) támasztólapra előrefelé kiállóan (64) tengely szerelhető. Ez a (64) tengely úgy van alá támasztva, hogy középvonala körül forogni tudjon,

és szabad végén a (64) tengelyre merőleges kiugrás alakjában (65) retesz van kialakítva. A (62) darabok (63) száraiban oldalirányú kivágott rész van, amely egyik oldal felé nyitott, és amelyen a (64) tengely a (65) retesszel együtt vízszintes helyzetben át tud hatolni. Amikor a (63) szár érintkezik a (61) támasztólappal, akkor a (65) retesz lefelé el tud fordulni a 8. ábrán ábrázolt helyzetbe, és így a (11) belső szerkezet hátrafelé mozgását reteszeli.

Magától értetődik, hogy más reteszelő szerkezetet is alkalmazhatunk, például automatikus zárat, és hogy ez elhelyezhető nemcsak a csuklós lapon, hanem a szerkezet más, rögzített részén is.

A 9a és 9b ábrák vázlatosan a találmány további kiviteleit ábrázolják. Az ábrákon azt a tartályrészt, amely a fenék fölött van, a jobb érthetőség kedvéért elhagytuk.

A szerkezeti elem az előzőekben elmondottaktól abban tér el, hogy itt a gördülő elemek két párhuzamos (66) gördülőpályából állnak, amelyek párhuzamosak az F kettős nyíljal jelzett irányval, és a (27) fenéken vannak elhelyezve oly módon, hogy azzal egy síkban vannak, vagy annak belső felületéből kissé kiállnak. Velük egyvonalban két (67) gördülőpályát képeztünk ki a (17) lapban oly módon, hogy azzal egy síkba essenek, vagy kissé kiálljanak a (17) lap (9) belső felületéből. A (11) belső szerkezet két (14) és (15) oldallapjának alsó széle úgy van elhelyezve, hogy a (66 és 67) gördülőpályán csúszni tudjanak.

Ennél az ábrázolt kivitelnél elképzelhető, hogy a (27) fenék belső felülete és a (17) lap (9) belső felülete ne legyen teljesen sík. Elegendő, ha a (66, 67) gördülőpályák, és különösen azok csúcsa lehetővé teszi, hogy a (11) belső szerkezet azokon keringeni tudjon.

A 2-8. ábrákon látható megoldásnál a (11) belső szerkezet (14, 15) oldallapjai ellenálló, de elég könnyű anyagból, például méhsejtszerű szerkezetből állnak, amely lehetővé tegyék a (11) belső szerkezet esetleg kézzel történő mozgását. Elképzelhető például, hogy miután behatolt a tartályba, befelé eltolható, és ebből a célból létesített ajtón át. Mindenképpen szükséges azonban, hogy oldallapjai önhordók legyenek, és előnyösen hordani tudják az előzőleg a belső felületükre felszerelt berendezéseket.

Alkalmazhatunk vonóelemeket is, amelyekkel a (11) belső szerkezetet mozgatni lehet. Ezek lehetnek mechanikusak, hidraulikusak, villamosan hajtottak stb., és alkalmazhatunk hajtómotort is. Ilyen megoldás látható a 9a és 9b ábrákon. A (69, 70) hajtóelemek kis kerekeken vezetett kábel alakjában vontatják a (11) belső szerkezetet az (F) kettős nyíl irányában a (71) vezérlőelemmel adott vezérlés alapján.

Így, amint az 1. ábrából látható, a találmány szerinti tartály (2) váza ismert módon szállítójármű (16) platójára helyezhető, amely önmagában ismert (80) rögzítőelemekkel van ellátva, és erre akaszthatók rá a (2) váz (8) sarokelemei (lásd például a GB 1 603 613 sz. szabadalmi leírást).

Ha szállítható (1) tartállyal például mozgatható kórházegységet akarunk létesíteni, akkor azt rendkívül

gyorsan üzembe lehet helyezni. A jármű megállása után a 4 oldallap, illetve a (17) lap csuklósan kifelé lehajtható ismert módon, majd a (11) belső szerkezetet ki lehet húzni, és ebben a helyzetben rögzíteni lehet. A megfelelő szerelvények már rá vannak szerelve a (11) belső szerkezet (4) oldallapjaira, valamint a hátlapra, és a tartály fenekére.

A tartály stabilizálása azonnal megtörténik, mert a jármű elegendő ellensúlyt nyújt az oldalsó (17) lap által konzolosan hordott (11) belső szerkezet súlya számára. Ezenfelül alkalmazhatók kiegészítő stabilizátorok, például hidraulikus stabilizátorok, mint amilyenekkel a teherszállítók, vagy kamionok vázát stabilizálják.

Egy kórház-egység üzembehelyezésének időtartamát 10–15 percre lehet becsülni. Egy teljes kórház üzembehelyezése, amely több ilyen egységet tartalmaz, amelyke egyesítve vannak, és egymással össze vannak kötve, kb. 1 óra, vagy ennél rövidebb idő alatt valószínűleg meg. Ha ezt összehasonlítjuk azzal a 6 órás időtartammal, amelyre szükség van ahhoz, hogy egy sátrakból felépített kórházat üzembe helyezzenek, akkor nagyon nagy időmegtakarításról van szó.

Ezenfelül ha a találmány szerinti szerkezetet összehasonlítjuk a sátor szétbontásával nyert szerkezettel, azt az előnyt is kapjuk, hogy merev szerkezetről van szó, amelyre a szükséges szerelvényeket már előre fel lehet szerelni, és amely ezenkívül nagyobb védelmet nyújt a külső környezeti hatásokkal szemben, mint például villámlás, sugárzás, eső, jég stb., továbbá, hogy a hőszigetelése is nagyon jó.

Magától értődik, hogy a találmány nincs a fent leírt kiviteli alakokra korlátozva, hanem azokon további változtatások is eszközölhetők.

Így például alkalmazhatunk több (11) belső szerkezetet. A 2. ábrán ábrázolt kivitelnél például alkalmazhatunk egy kiegészítő mozgatható (76) szerkezetet, amely kitolt helyzetben a szaggatott vonallal jelzett helyzetben van a (7) oldallapon. A (76) szerkezet az (F') kettős nyíl irányában mozog.

Alkalmazhatunk olyan szerkezeti elemeket is, mint amilyeneket a 10–12. ábrákon ábrázoltunk. A 11. és 12. ábrákon a tartálynak a fenék fölötti részét a könnyebb érthetőség kedvéért elhagytuk. A 10. ábrán ábrázolt kivitelnél a szállítható (1) tartálynak nincs váza, illetve kerete. A fenék, a tető és az oldalsó falak önhordók. Az (1) tartály itt két csuklós lapból áll, amelyeket a két szemben fekvő (4, 6) oldalfal képez, amelyek a 85 595 sz. LU szabadalmi leírásban leírtak szerint vannak kialakítva.

A mozgatható (11) belső szerkezet, amely az 1. ábrával kapcsolatban leírtnak felel meg, úgy van elhelyezve, hogy kitolt helyzetében a (4) oldallapon nyugodjon, amely nyitott helyzetben van. Egy másik mozgatható (72) belső szerkezet van elhelyezve oly módon, hogy kitolt helyzetében a (6) oldallapon nyugodjék, amely nyitott helyzetben van.

Így amint a 11. ábrából kitűnik, a (72) belső szerkezet kisebb, mint a (11) belső szerkezet, annak érdekében, hogy ez utóbbi belsejébe tudjon csúszni, amikor a

(72) belső szerkezet az (1) tartály belsejében helyezkedik el. A (11 és 72) belső szerkezetek helyett elképzelhetők olyan (73 és 74) belső szerkezetek, amelyek betolt helyzetükben nem csúsznak egymásba, amint azt vázlatosan a 12. ábrán ábrázoltuk.

A tartály alakja nem szükségszerűen paralelepipedon. Léteznek például magasztott tetejű tartályok a teherszállító repülőgépeken való szállítás céljából. A találmány szerinti megoldást ezeknél is jól lehet alkalmazni. Hasonlóképpen ugyanezen okok miatt a belső szerkezet globális külalakjának sem kell szükségszerűen paralelepipedon alakúnak lennie.

## SZABADALMI IGÉNYPONTOK

1. Szállítható szerkezeti elem tartály alakjában, amelynek fenéke, teteje és oldallapjai vannak, amelyek egymással egyesítve vannak, valamint a tartályra helyezett, a külső nyomó- vagy vonóerőket felvevő sarokelemei és legalább egy, egy zárt helyzet, amikor a szerkezeti elem egyik falának legalább egy részét képezi, és egy kifelé széthajtogatott, nyitott helyzet között forgatható csuklós oldallapja, illetve lapja van, *azzal jellemezve*, hogy többek között legalább egy belső szerkezetet (11, 72, 73, 74, 76) tartalmaz, amely lefelé nyitott, és amely felső lapból (12), ez utóbbihoz csatlakoztatott és az előbb említett oldallappal (4, 6), illetve lappal (7, 17), annak zárt helyzetében szemben elhelyezkedő, elülső lapból (13) és legalább két, a felső laphoz (12) és az elülső laphoz (13) csatlakoztatott oldallapból (14, 15) áll, és a belső szerkezetnek az elülső lappal (13) szemben hátsó nyílása van, és a belső szerkezet (11, 72, 73, 74, 76) a nyilakkal (F, F') jelzett irányban egy betolt helyzet – amikor a belső szerkezet a tartály (1) belsejében helyezkedik el – és egy kitolt helyzet – amikor az elülső lappal (13) szemben lévő csuklós oldallap (4, 6), illetve lap (7, 17), nyitott helyzetben, a belső szerkezet (11, 72, 73, 74, 76) számára legalább részben fenéklapot képez – között elmozdíthatóan a tartályra (1) támaszkodik.

2. Az 1. igénypont szerinti szállítható szerkezeti elem, *azzal jellemezve*, hogy nyitott helyzetben az elülső lappal (13) szemben lévő csuklós oldallap (4, 6), illetve lap (7, 17) a fenék (27) belső felületével egy síkba eső belső felületet (9) képez.

3. Az 1. vagy 2. igénypont szerinti szállítható szerkezeti elem, *azzal jellemezve*, hogy a belső szerkezet (11, 72, 73, 74, 76) mozgását a nyilak (F, F') irányában lehetővé tévő görgői (24) és gördülőpályái (66, 67) vannak.

4. A 3. igénypont szerinti szállítható szerkezeti elem, *azzal jellemezve*, hogy a görgők (24) az oldallapok (14, 15) által hordott vízszintes tengelyek (25) körül szabadon forgó görgők, amelyek egymással párhuzamosan vannak elhelyezve, és a görgők (24) a fenéken (27) és nyitott helyzetében a csuklós lapon (17) gördülően vannak elhelyezve.

5. A 3. igénypont szerinti szállítható szerkezeti elem, *azzal jellemezve*, hogy legalább két, egymással



párhuzamos gördülőpályája (66, 67) van, amelyek a fenéken (27) és a nyitott helyzetben lévő csuklós lapon (17) egyvonalba esően vannak elhelyezve, és hogy a belső szerkezet (11) oldallapjai (14, 15) a gördülőpályákon (66, 67) gördülően vannak elhelyezve.

6. Az 1–5. igénypontok bármelyike szerinti szállítható szerkezeti elem, *azzal jellemezve*, hogy a belső szerkezetnek (11) első vezető eszközei vannak a tartály (1) belsejében elhelyezve, és második vezető eszközei, amelyeket a csuklós oldallapok (4, 6), illetve lapok (7, 17) hordanak, és az első és második vezető eszközök egymáshoz képest úgy vannak elhelyezve, hogy a belső szerkezet (11) elmozdulása során annak az elmozdulás irányához (F, F') képest oldalirányú kitérését megakadályozzák.

7. A 6. igénypont szerinti szállítható szerkezeti elem, *azzal jellemezve*, hogy az első vezető eszközök párhuzamos szögvasakból (28, 31) állnak, amelyeket a fenék (27) és a csuklós lap (17) hord, és amelyeknek a belső szerkezet (11) kitolt helyzetében legalább egy függőleges szára (30, 33) van, továbbá a belső szerkezet (11) többek között görgőket (35) tartalmaz, amelyek a két oldallap (14, 15) által hordott függőleges tengelyek (36) körül szabadon forgóan, egymással párhuzamosan vannak elhelyezve, és amelyek a belső szerkezet (11) elmozdulása alatt az említett függőleges száakkal (30, 33) működnek együtt.

8. Az 1–7. igénypontok bármelyike szerinti szállítható szerkezeti elem, *azzal jellemezve*, hogy a tartály (1) belsejében mozgatható belső szerkezetek (11, 72, 73, 74, 76) rögzítésére szolgáló eszközei vannak, amikor a csuklós lapok (4, 6, 7, 17) zárt helyzetben vannak.

9. A 8. igénypont szerinti szállítható szerkezeti elem, *azzal jellemezve*, hogy a rögzítő eszközök a tartály (1) egyik oldallapjának (6) belső felületére erősített ütközőkből (38) és blokkokból (41), valamint a belső szerkezetre (11) erősített megfelelő ellenütközőkből (42) állnak, amelyek a lap (17) zárt helyzetében az ütközővel, illetve blokkal (41) együttműködnek.

10. A 9. igénypont szerinti szállítható szerkezeti elem, *azzal jellemezve*, hogy az ütköző (38) és a blokk (41), valamint az ellenütközők (42) a mozgás irányára (F) ferde síkban elhelyezkedő érintkezőfelületet képeznek,

11. A 8–10. igénypontok bármelyike szerinti szállítható szerkezeti elem, *azzal jellemezve*, hogy az első vezető eszközök a belső szerkezet (11) rögzítésére szolgáló eszközöket is képezik, amelyek megakadályozzák annak oldalirányú elmozdulását a lap (17) zárt helyzetében.

12. A 8–11. igénypontok bármelyike szerinti szállítható szerkezeti elem, *azzal jellemezve*, hogy a rögzítő eszközök rögzítőelemeket (45) tartalmaznak, amelyek a csuklós lap (17) zárt helyzetében a belső felület (9) és

a belső szerkezet (11) elülső lapja (13) között rögzítő helyzetben vannak.

13. A 12. igénypont szerinti szállítható szerkezeti elem, *azzal jellemezve*, hogy a rögzítőelemek (45), valamint az ütközők (38), a blokkok (41) és/vagy az ellenütközők (42) legalább részben flexibilis vagy rugalmas anyagból lévő blokkot (41, 50) hordanak.

14. A 12. vagy 13. igénypont szerinti szállítható szerkezeti elem, *azzal jellemezve*, hogy a rögzítőelemek (45) a csuklós lap (17) belső felületén (9) vannak elhelyezve oly módon, hogy el tudjanak mozdulni a rögzítő helyzet és egy kitolt helyzet között, amely a belső szerkezet (11) kitolt helyzetében azon kívül van.

15. Az 1–14. igénypontok bármelyike szerinti szállítható szerkezeti elem, *azzal jellemezve*, hogy a belső szerkezet (11, 72, 73, 74, 76) és/vagy a tartály (1) a belső szerkezet (11, 72, 73, 74, 76) kitolt helyzetében a belső teret a külső tértől elszigetelő tömítőeszközökkel van ellátva.

16. Az 1–15. igénypontok bármelyike szerinti szállítható szerkezeti elem, *azzal jellemezve*, hogy a belső szerkezet (11) kitolt helyzetében reteszelő elemekkel van ellátva, támasztólapok (60, 61) alakjában, amelyek a csuklós lapra (17) és/vagy a tartály (1) más részére vannak erősítve.

17. Az 1–16. igénypontok bármelyike szerinti szállítható szerkezeti elem, *azzal jellemezve*, hogy a belső szerkezetet (11, 72, 73, 74, 76) az adott irányban (F, F') elmozdító hajtóelemei (69, 70) és ezeket vezérlő vezérlőelemei (71) vannak.

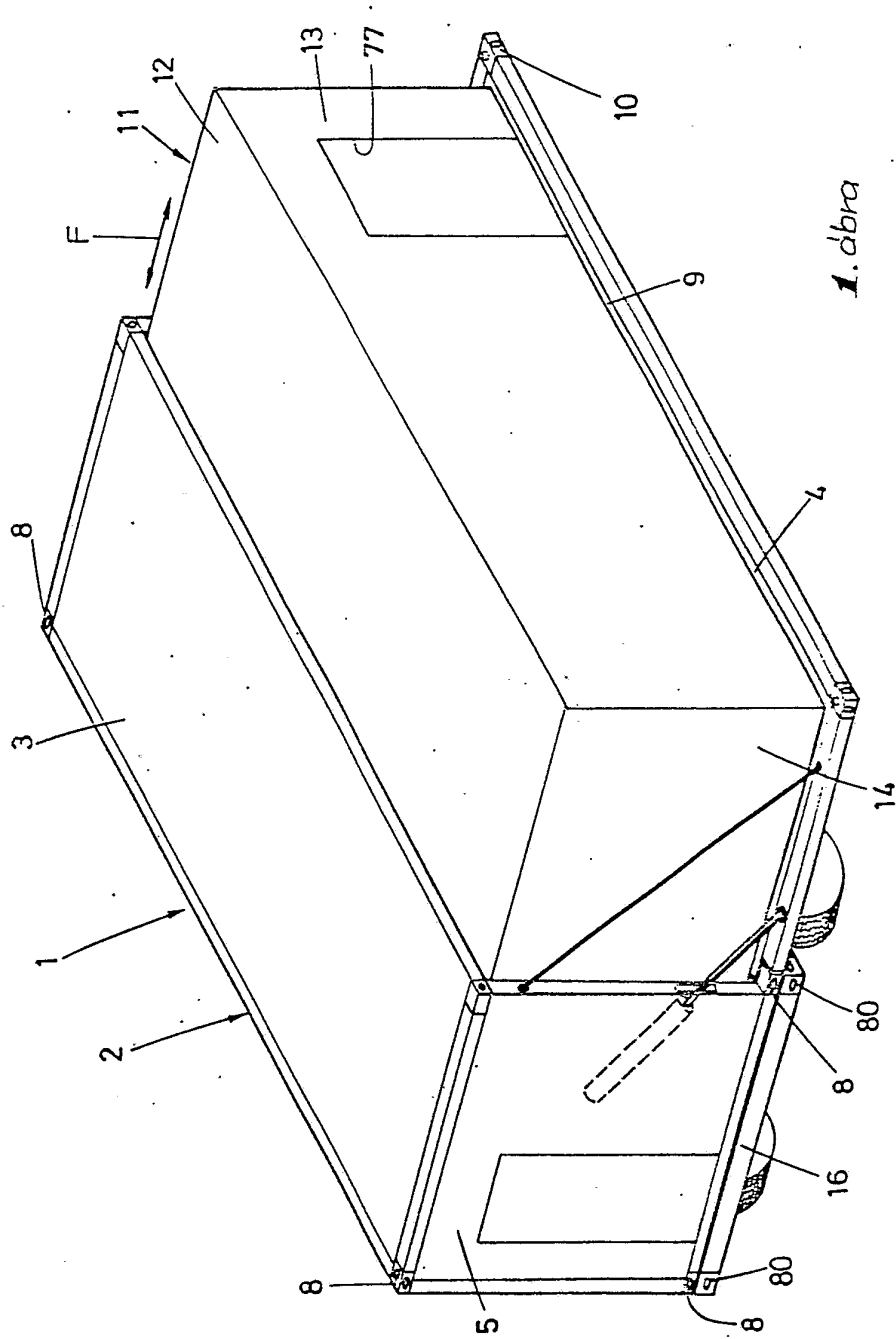
18. Az 1–17. igénypontok bármelyike szerinti szállítható szerkezeti elem, *azzal jellemezve*, hogy a belső szerkezet (11) elülső lapjával (13) szemben elhelyezett csuklós oldallap (4), lap (7) a tartály (1) egyik teljes oldalfalát képezi, és ahhoz csuklósan csatlakozik egyik szélé mentén, amely a tartály (1) fenekével (27) szomszédos, és hogy a csuklós lap fixen van rögzítve a két szomszédos sarokelemhez (10), amely a csuklós lapnak (4, 7) a szomszédos széllel szemben lévő egyik szélé mentén helyezkedik el.

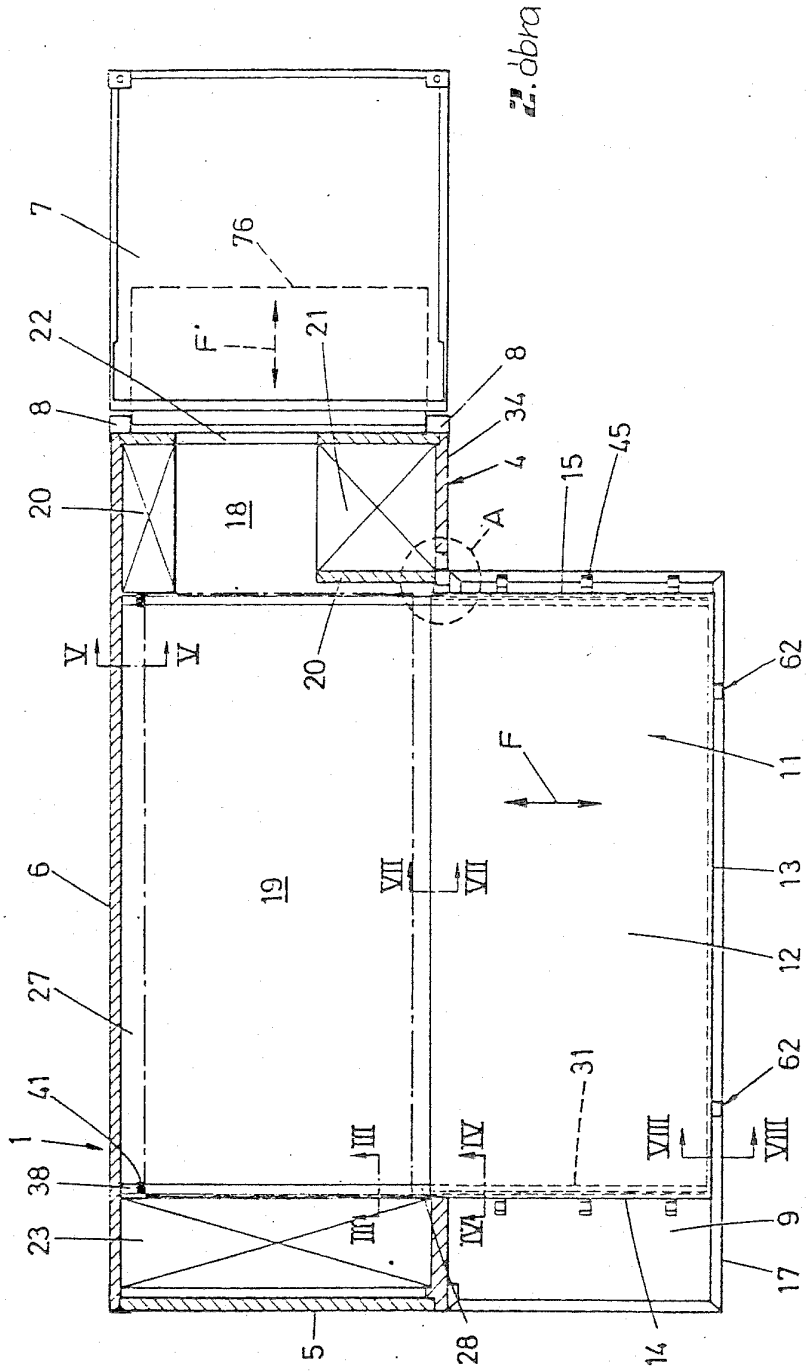
19. Az 1–18. igénypontok bármelyike szerinti szállítható szerkezeti elem, *azzal jellemezve*, hogy több belső szerkezete (11, 72, 73, 74, 76) van, és mindegyikhez egy csuklós lap (4, 6, 7, 17) tartozik, amely nyitott helyzetében legalább részben a fenéklapot képezi kitolt helyzetben.

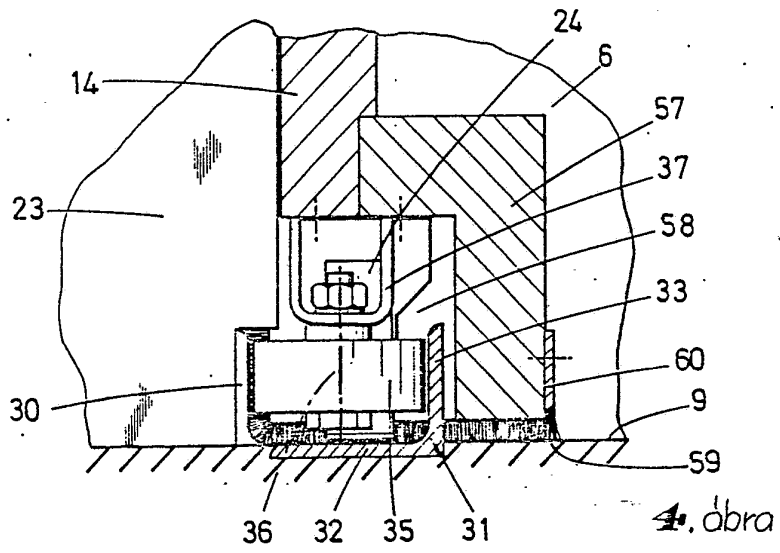
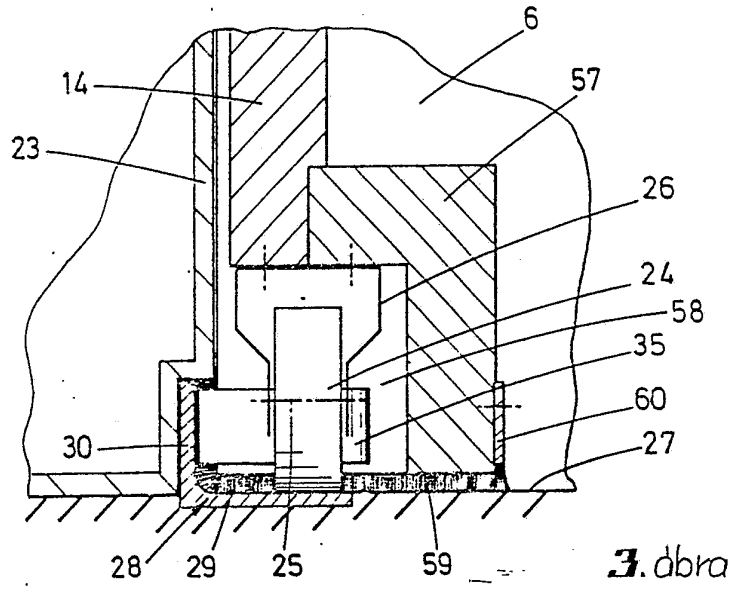
20. A 19. igénypont szerinti szállítható szerkezeti elem, *azzal jellemezve*, hogy behúzott helyzetben a belső szerkezetek (11, 72) egymásban helyezkednek el.

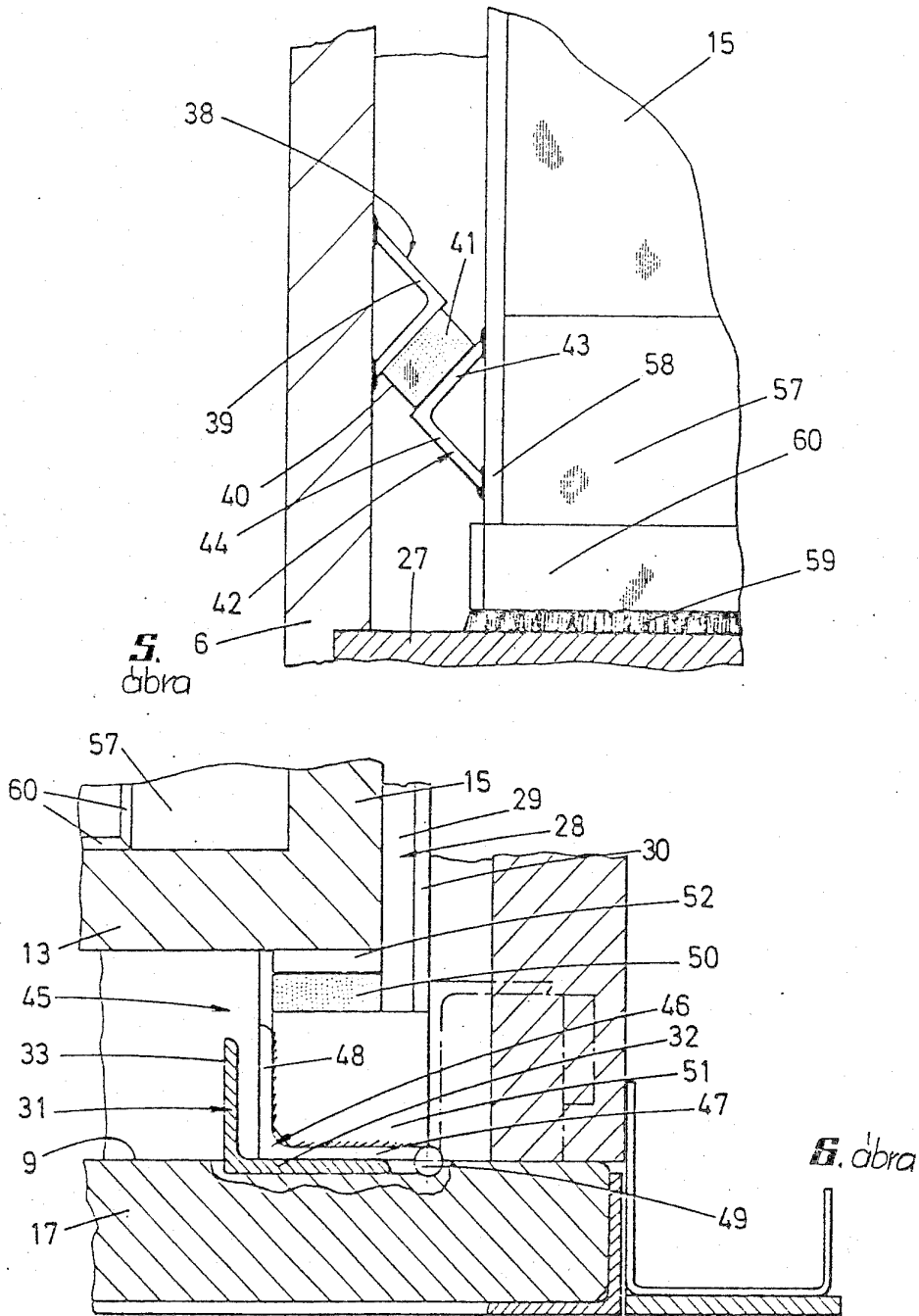
21. Az 1–14. vagy 16–20. igénypontok bármelyike szerinti szállítható szerkezeti elem, *azzal jellemezve*, hogy a belső szerkezetnek (11, 72, 73, 74, 76) elülső lapja (13) és/vagy oldalsó lapjai (14, 15) vannak, amelyek teljesen vagy részben nyitottak.

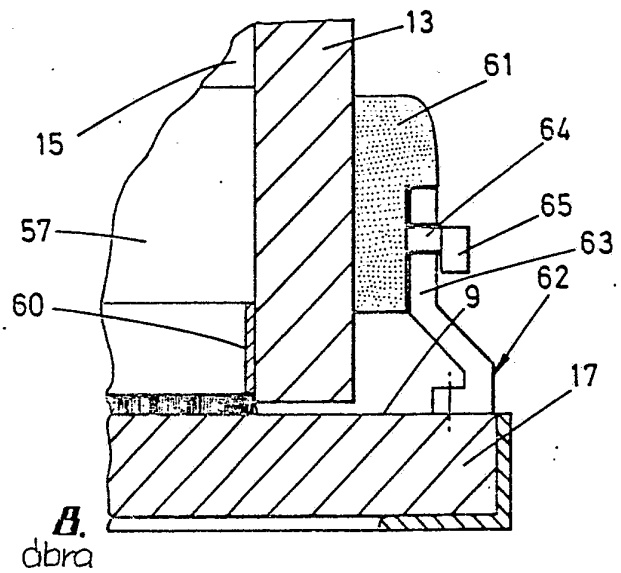
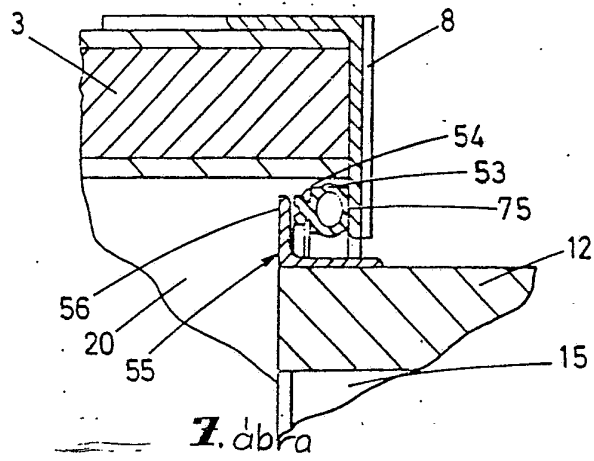


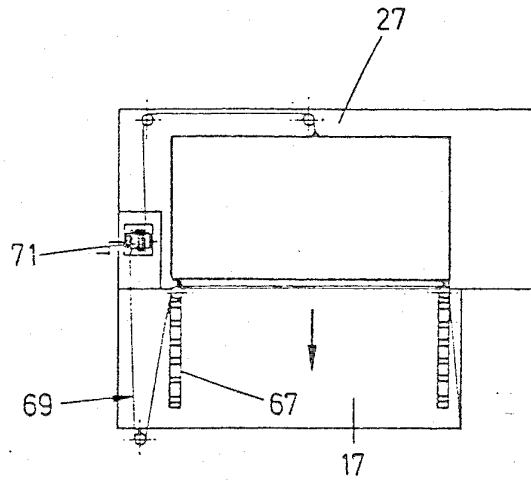




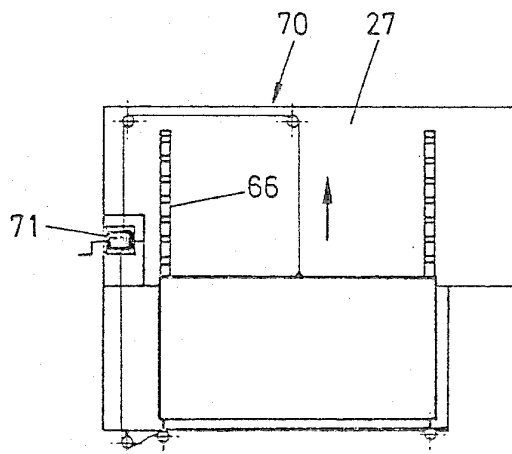








*9a. abra*



*9b. abra*

