



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 208289846 U

(45)授权公告日 2018.12.28

(21)申请号 201820687509.1

(22)申请日 2018.05.09

(73)专利权人 深圳崑途科技有限公司

地址 518000 广东省深圳市罗湖区东晓街
道东晓路3001号布心特力工业园9栋
118

(72)发明人 徐巧玲

(74)专利代理机构 深圳玖略知识产权代理事务
所(普通合伙) 44499

代理人 郭长龙

(51)Int.Cl.

B25H 1/12(2006.01)

B25H 1/16(2006.01)

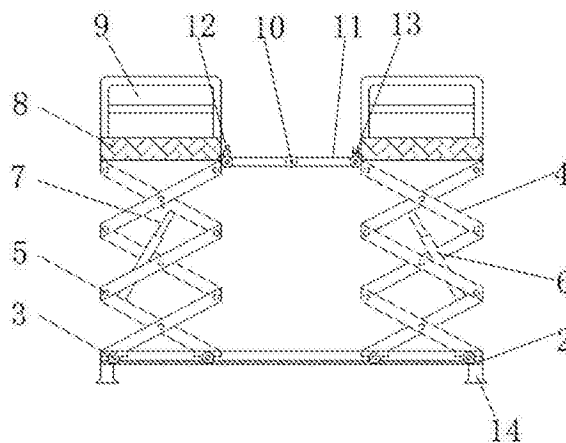
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)实用新型名称

一种新能源汽车维修用可拓展平台

(57)摘要

本实用新型公开了一种新能源汽车维修用可拓展平台,包括主体、伸缩架、支撑杆、工作台和转轴,所述主体的上侧表面设置有滑轨,且滑轨的上侧设置有滚轮,所述伸缩架安装在滚轮的上侧,且伸缩架的折叠收缩处固定安装有支架杆,所述支撑杆安装在伸缩架上,且支撑杆的内部设置有液压杆,所述拓展板的左侧固定安装有第一缓冲块,且拓展板的右侧固定安装有第二缓冲块。该新能源汽车维修用可拓展平台设置有第一缓冲块以及第二缓冲块,收纳拓展板时会使第一缓冲块的凸起处与第二缓冲块的凹槽处于同一水平面,从而使第一缓冲块与第二缓冲块贴合在一起,使拓展板两侧的元素不会进行碰撞过度,从而造成损坏。



1. 一种新能源汽车维修用可拓展平台,包括主体(1)、伸缩架(4)、支撑杆(6)、工作台(8)和转轴(10),其特征在于:所述主体(1)的上侧表面设置有滑轨(2),且滑轨(2)的上侧设置有滚轮(3),所述伸缩架(4)安装在滚轮(3)的上侧,且伸缩架(4)的折叠收缩处固定安装有支架杆(5),所述支撑杆(6)安装在伸缩架(4)上,且支撑杆(6)的内部设置有液压杆(7),所述工作台(8)安装在伸缩架(4)的上侧,且工作台(8)的上侧固定设置有放置柜(9),所述转轴(10)镶嵌在工作台(8)的边缘部分,且转轴(10)的中间部位设置有拓展板(11),所述拓展板(11)的左侧固定安装有第一缓冲块(12),且拓展板(11)的右侧固定安装有第二缓冲块(13),所述主体(1)的底部设置有支脚(14)。

2. 根据权利要求1所述的一种新能源汽车维修用可拓展平台,其特征在于:所述滑轨(2)与滚轮(3)为滑动连接,且滑轨(2)的顶端为圆弧形,并且滚轮(3)的中间部分为凹槽状,而且滑轨(2)的外部边缘大小与滚轮(3)凹槽处的边缘大小相吻合。

3. 根据权利要求1所述的一种新能源汽车维修用可拓展平台,其特征在于:所述支架杆(5)镶嵌于伸缩架(4)内,且伸缩架(4)关于主体(1)对称安置。

4. 根据权利要求1所述的一种新能源汽车维修用可拓展平台,其特征在于:所述液压杆(7)嵌于支撑杆(6)的中空部分,且支撑杆(6)与液压杆(7)一共设置有两组。

5. 根据权利要求1所述的一种新能源汽车维修用可拓展平台,其特征在于:所述转轴(10)与拓展板(11)为旋转连接,且拓展板(11)的旋转角度为 $0-90^{\circ}$,并且拓展板(11)自身为折叠结构。

6. 根据权利要求1所述的一种新能源汽车维修用可拓展平台,其特征在于:所述第一缓冲块(12)横截面为“凸”字形,且第二缓冲块(13)横截面为“凹”字形,并且第一缓冲块(12)的凸起面的边缘大小与第二缓冲块(13)的凹槽面边缘大小相同。

一种新能源汽车维修用可拓展平台

技术领域

[0001] 本实用新型涉及维修装置技术领域,具体为一种新能源汽车维修用可拓展平台。

背景技术

[0002] 随着经济的繁荣昌盛,人们生活水平的不断的提高,生产技术的发展越来越好,新能源使用的越加普遍,新能源的使用对人们有着很大的作用,现如今使用汽车的人越来越多,新能源汽车节能环保,发展前景也被广泛看好,但当前的技术尚不成熟,新能源汽车容易损坏,需进行维修,维修工人在对新能源汽车进行维修的时候,所使用的工具较多,故人们设计出汽车维修的平台,以此来对汽车进行全面的检查维修,但是当下的维修平台不能调节其高度,并且在维修时,摆放工具的工具箱面积小,拿取较麻烦,而且没有相应的拓展,使用时很是不便,故设计出一种新能源汽车维修用可拓展平台是当下需要解决的问题。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种新能源汽车维修用可拓展平台,以解决上述背景技术提出的没有拓展以及调节维修平台高度的问题。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种新能源汽车维修用可拓展平台,包括主体、伸缩架、支撑杆、工作台和转轴,所述主体的上侧表面设置有滑轨,且滑轨的上侧设置有滚轮,所述伸缩架安装在滚轮的上侧,且伸缩架的折叠收缩处固定安装有支架杆,所述支撑杆安装在伸缩架上,且支撑杆的内部设置有液压杆,所述工作台安装在伸缩架的上侧,且工作台的上侧固定设置有放置柜,所述转轴镶嵌在工作台的边缘部分,且转轴的中间部位设置有拓展板,所述拓展板的左侧固定安装有第一缓冲块,且拓展板的右侧固定安装有第二缓冲块,所述主体的底部设置有支脚。

[0005] 优选的,所述滑轨与滚轮为滑动连接,且滑轨的顶端为圆弧形,并且滚轮的中间部分为凹槽状,而且滑轨的外部边缘大小与滚轮凹槽处的边缘大小相吻合。

[0006] 优选的,所述支架杆镶嵌于伸缩架内,且伸缩架关于主体对称安置。

[0007] 优选的,所述液压杆嵌于支撑杆的中空部分,且支撑杆与液压杆一共设置有两组。

[0008] 优选的,所述转轴与拓展板为旋转连接,且拓展板的旋转角度为 $0-90^{\circ}$,并且拓展板自身为折叠结构。

[0009] 优选的,所述第一缓冲块横截面为“凸”字形,且第二缓冲块横截面为“凹”字形,并且第一缓冲块凸起面的边缘大小与第二缓冲块的凹槽面边缘大小相同。

[0010] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:该新能源汽车维修用可拓展平台:

[0011] 1. 设置有伸缩架以及支架杆,支架杆连接两侧的收缩架,同时也充当转轴,在液压杆伸缩后带动伸缩架进行伸缩,从而使整个装置上升或是下降,起到调节平台高度的作用,增加其实用性;

[0012] 2. 设置有拓展板,使用者可滑动下侧的滚轮使装置进行滑动,拓展板通过转轴进行旋转,使自身达到水平位置,方便维修人员放置一些较大的部件对汽车进行维修提高其

便捷性;

[0013] 3.设置有第一缓冲块以及第二缓冲块,在使用完成后,通过转轴的旋转,收纳拓展板时会使第一缓冲块的凸起处与第二缓冲块的凹槽处于同一水平面,从而使第一缓冲块与第二缓冲块贴合在一起,使拓展板两侧的元件不会进行碰撞过度,从而造成损坏。

附图说明

[0014] 图1为本实用新型主视结构示意图;

[0015] 图2为本实用新型侧视结构示意图;

[0016] 图3为本实用新型A处局部放大结构示意图。

[0017] 图中:1、主体,2、滑轨,3、滚轮,4、伸缩架,5、支架杆,6、支撑杆,7、液压杆,8、工作台,9、放置柜,10、转轴,11、拓展板,12、第一缓冲块,13、第二缓冲块,14、支脚。

具体实施方式

[0018] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0019] 请参阅图1-3,本实用新型提供一种技术方案:一种新能源汽车维修用可拓展平台,包括主体1、滑轨2、滚轮3、伸缩架4、支架杆5、支撑杆6、液压杆7、工作台8、放置柜9、转轴10、拓展板11、第一缓冲块12、第二缓冲块13和支脚14,主体1的上侧表面设置有滑轨2,且滑轨2的上侧设置有滚轮3,滑轨2与滚轮3为滑动连接,且滑轨2的顶端为圆弧形,并且滚轮3的中间部分为凹槽状,而且滑轨2的外部边缘大小与滚轮3凹槽处的边缘大小相吻合,该设计便于滚轮3能够贴合在滑轨2的上方,在滑动时能够使装置保持相对的平稳状态,伸缩架4安装在滚轮3的上侧,且伸缩架4的折叠收缩处固定安装有支架杆5,支架杆5镶嵌于伸缩架4内,且伸缩架4关于主体1对称安置,该设计的目的在于支架杆5可连接两侧的收缩架4,同时支架杆5也充当转轴,在液压杆7伸缩后带动伸缩架4进行伸缩,从而使整个装置上升或是下降,起到调节平台高度的作用,增加其实用性,支撑杆6安装在伸缩架4上,且支撑杆6的内部设置有液压杆7,液压杆7嵌于支撑杆6的中空部分,且支撑杆6与液压杆7一共设置有两组,该设计便于液压杆7的伸缩进而带动液压杆7端口处的伸缩架4进行伸缩,工作台8安装在伸缩架4的上侧,且工作台8的上侧固定设置有放置柜9,转轴10镶嵌在工作台8的边缘部分,且转轴10的中间部位设置有拓展板11,转轴10与拓展板11为旋转连接,且拓展板11的旋转角度为 $0-90^{\circ}$,并且拓展板11自身为折叠结构,该设计的目的在于使用者可滑动主体1上侧的滚轮3使装置进行滑动,拓展板11可通过转轴10进行旋转,使自身达到水平位置或是垂直位置,从而进行折叠,方便维修人员放置一些较大的部件对汽车进行维修提高其便捷性,拓展板11的左侧固定安装有第一缓冲块12,且拓展板11的右侧固定安装有第二缓冲块13,第一缓冲块12横截面为“凸”字形,且第二缓冲块13横截面为“凹”字形,并且第一缓冲块12凸起面的边缘大小与第二缓冲块13的凹槽面边缘大小相同,该设计目的在于在使用完成后,收纳拓展板11时可使第一缓冲块12的凸起处贴合于第二缓冲块13的凹槽处,使拓展板11两侧的元件不会进行碰撞过度,从而造成损坏,体1的底部设置有支脚14。

[0020] 工作原理：在使用该新能源汽车维修用可拓展平台时，首先应该对该新能源汽车维修用可拓展平台在结构上做一个简单的了解，使用者在使用装置对汽车进行维修时可在工作台8进行操作，使用者在使用一些零件或是维修工具时可在放置柜中拿去，而在需要进行高度调节时，可接通外部电源使支撑杆6内部的液压杆7进行伸缩，从而带动伸缩架4的伸缩，使装置进行高度调节，而由于维修时会摆放过多的维修零件以及工具，使用者可手动滑动主体1上的滚轮3使装置向两侧滑动，进行时拓展板11通过转轴10进行转动，使折叠状态转变为拓展状态，最后处于水平位置，使用者可将零件等放置在拓展板11上，而在维修完成后，在折叠拓展板11后，会使第一缓冲块12的凸起处与第二缓冲块13的凹槽处于同一水平面，使用者将两侧装置相对滑动，进而使第一缓冲块12的凸起处贴合于第二缓冲块13的凹槽处，防止两侧的元件碰撞过度而造成损坏，本说明中未作详细描述的内容属于本领域专业技术人员公知的现有技术。

[0021] 尽管参照前述实施例对本实用新型进行了详细的说明，对于本领域的技术人员来说，其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改，或者对其中部分技术特征进行等同替换，凡在本实用新型的精神和原则之内，所作的任何修改、等同替换、改进等，均应包含在本实用新型的保护范围之内。

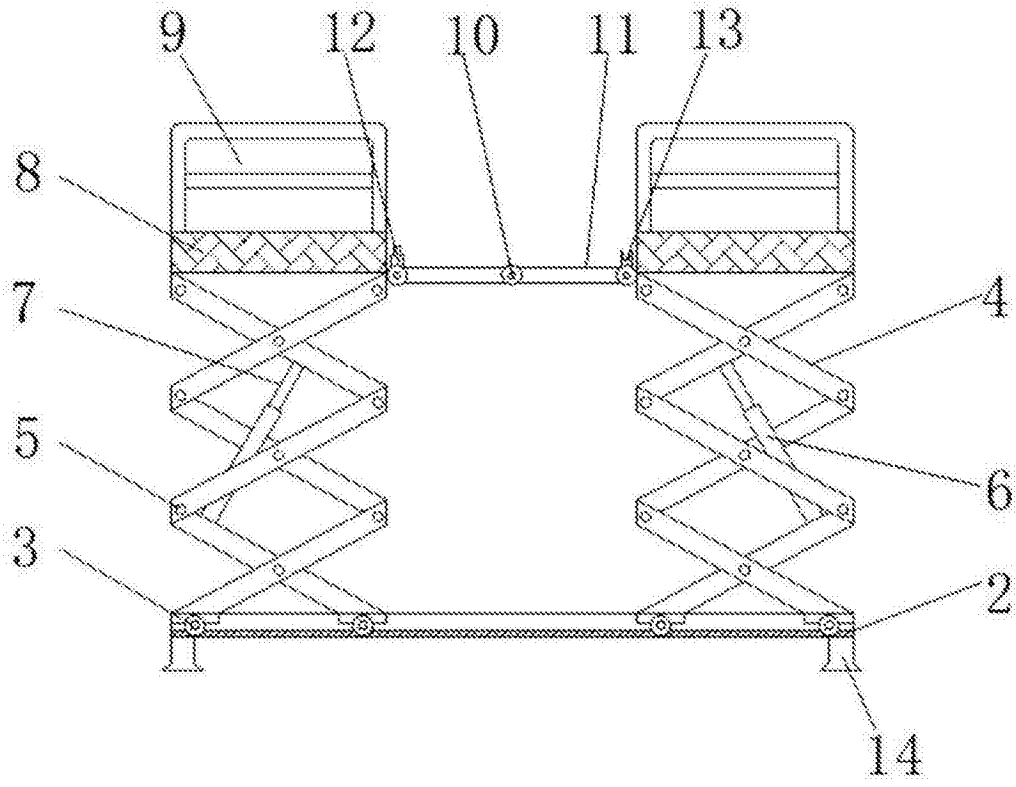


图1

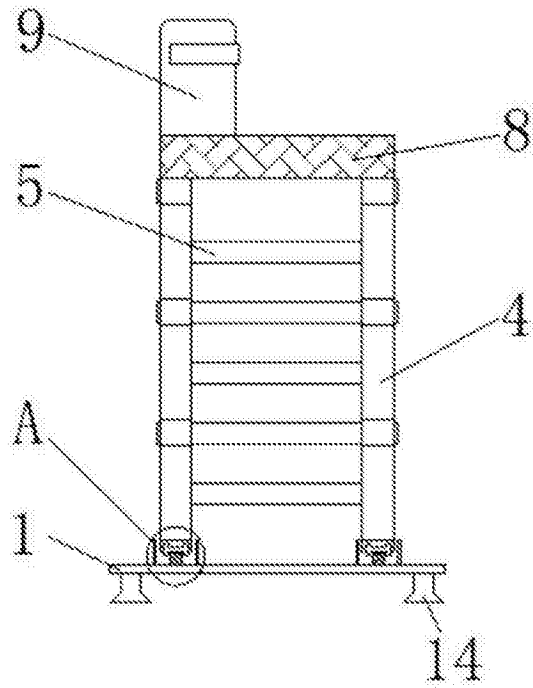


图2

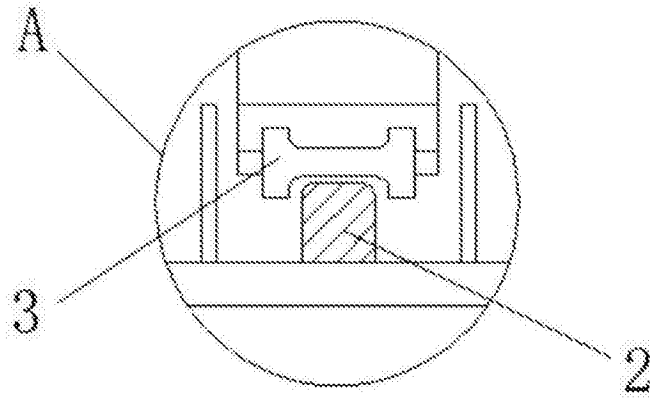


图3