



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 107097724 A

(43)申请公布日 2017.08.29

(21)申请号 201710172288.4

(22)申请日 2017.03.22

(71)申请人 昆山皇田汽车配件工业有限公司
地址 215331 江苏省苏州市昆山市陆家镇
金阳东路369号

(72)发明人 林永清 颜鸿名 杨国诚 陈威廷
简瑀贤 陈建彰

(74)专利代理机构 北京戈程知识产权代理有限
公司 11314
代理人 程伟 王锦阳

(51)Int. Cl.
B60R 5/04(2006.01)
B60J 1/20(2006.01)

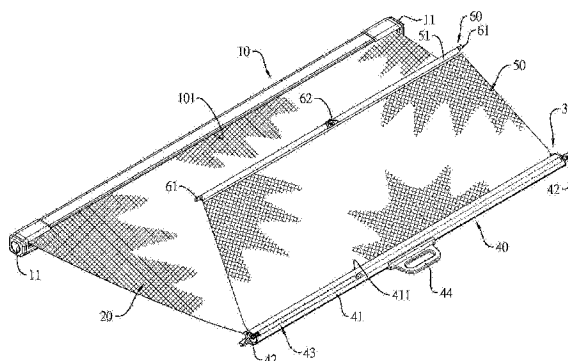
权利要求书1页 说明书4页 附图5页

(54)发明名称

遮物帘的后挡遮阳帘组

(57)摘要

本发明涉及一种遮物帘的后挡遮阳帘组,用于连接遮物帘中的遮物帘布末端,后挡遮阳帘组包含后挡轴管、副帘布和帘布边杆,后挡轴管以其轴管本体连接遮物帘布末端,副帘布伸入轴管本体内部且连接副卷收器,帘布边杆连接副帘布的活动边,当其应用于汽车时,后挡遮阳帘组的后挡轴管能作为遮物帘布展开后固定用途的后挡杆,且提供副帘布卷收空间及提供扭转助力,使副帘布能手动展开及自动收合,副帘布自后挡轴管中拉开展开后,通过连接副帘布的活动边的帘布边杆固定于汽车车体上,如此,遮物帘除维持对汽车后置物空间的遮蔽功能外,后挡遮阳帘组还能提供汽车尾门玻璃的遮阳功能,以及对汽车内部的乘坐空间与其后方的置物空间之间提供安全网的功能。



1. 一种遮物帘的后挡遮阳帘组,其特征在于,其用于连接所述遮物帘的一能卷收与展开的遮物帘布的末端,该后挡遮阳帘组包含:

一后挡轴管,其包含一中空的轴管本体、两定位件以及一副卷收器,该轴管本体是固接于所述遮物帘布末端,该轴管本体的侧壁形成一长孔,该两定位件分别组设于该轴管本体的两端,该副卷收器装设于该轴管本体内部且连接所述定位件;

一副帘布,其相对的两侧边分别为一固定边和一活动边,该副帘布的固定边连接该后挡轴管的副卷收器,该活动边能伸出该轴管本体的长孔;以及

一帘布边杆,其连接于该副帘布的活动边上,该帘布边杆两端分别具有一固定部。

2. 根据权利要求1所述的遮物帘的后挡遮阳帘组,其特征在于,该轴管本体外侧壁设有一握把。

3. 根据权利要求1所述的遮物帘的后挡遮阳帘组,其特征在于,该轴管本体外侧壁设有一具有握把的活动边板。

4. 根据权利要求1至3中任一项所述的遮物帘的后挡遮阳帘组,其特征在于,该长孔位于该轴管本体的一侧且位于所述遮物帘布末端的连接部位的上方。

5. 根据权利要求1至3中任一项所述的遮物帘的后挡遮阳帘组,其特征在于,该帘布边杆中间设置一手持部件。

6. 根据权利要求4所述的遮物帘的后挡遮阳帘组,其特征在于,该帘布边杆中间设置一手持部件。

遮物帘的后挡遮阳帘组

技术领域

[0001] 本发明涉及一种汽车遮物帘,尤其涉及一种应用于遮物帘中,兼具后端尾门遮阳功能以及乘坐空间与后方的置物空间之间的安全网功能的后挡遮阳帘组。

背景技术

[0002] 目前已知应用于遮蔽汽车后置物空间的遮物帘的组成构造,其主要是在一内有卷收器的帘布轴管中装设一遮物帘布,通过卷收器使遮物帘布能够自帘布轴管中拉出展开,且能自动卷收至帘布轴管内部。遮物帘于该帘布轴管两端各具有伸缩式定位构件,使遮物帘装设于汽车后置物空间时,利用帘布轴管两端的伸缩式定位构件插设于汽车后置物空间邻近后座座椅的两侧壁上定位。该遮物帘为使其遮物帘布拉伸展开后必须能被固定在汽车车体侧壁,遮物帘于软质的遮物帘布外侧边连接一后挡杆,再于该后挡杆相对于帘布的另一侧连接一握把或一具有握把的帘布边板,当遮物帘的遮物帘布自帘布轴管中拉出展开后,利用后挡杆两端的定位件卡接于汽车后置物空间后端的两侧侧壁,使遮物帘布得以展开定位,对汽车后置物空间提供遮物功用。

[0003] 前述现有遮物帘虽能对汽车内用于置放物品的后置物空间提供了单一的遮物功能,但是,该遮物帘的遮物帘布无法对汽车后端的尾门玻璃提供遮阳功能,也无法对汽车内部的乘坐空间与其后方的置物空间提供安全网的功能。

[0004] 此外,尚有其他型式的遮物帘,是在该遮物帘的遮物帘布末端处附加一安全网,该安全网一侧边连接遮物帘布的邻近后挡杆处,安全网的另一侧边为自由端并设有定位杆。当遮物帘的遮物帘布被卷收至帘布轴管时,安全网能被向上拉起,而以位置在上的定位杆两端固定于汽车车体顶部两侧壁上,在汽车内部的乘坐空间与后方的置物空间之间架起一个安全网。

[0005] 当不使用安全网时,若遮物帘的遮物帘布是呈收合状态,该安全网会自然下垂。若遮物帘的遮物帘布呈展开状态,该安全网则平置于遮物帘布与帘布边板顶面。

[0006] 前述附加有安全网的遮物帘,虽使遮物帘兼具置物空间的遮蔽功能以及于乘坐空间与其后方的置物空间之间提供安全网功能,然而,该附加于遮物帘中的安全网的网布不具备卷收的功能,网布未架设时,因网布未能被固定而会随着汽车的行驶而会任意摆动及碰撞周边物体,有使用不便的问题。

发明内容

[0007] 本发明所要解决的技术问题是:提供一种遮物帘的后挡遮阳帘组,解决现有遮物帘仅具备单一遮物功能,无法对汽车后端的尾门玻璃提供遮阳功能以及对乘坐空间与其后方的置物空间提供安全网功能的问题。同时也解决现有附加安全网的遮物帘中,安全网不使用时无法固定,以及不具备尾门玻璃遮阳功能等问题。

[0008] 本发明所提出的技术解决方案是:提供一种遮物帘的后挡遮阳帘组,其特征在于,其用于连接所述遮物帘的一能卷收与展开的遮物帘布的末端,该后挡遮阳帘组包含:

[0009] 一后挡轴管,其包含一中空的轴管本体、两定位件以及一副卷收器,该轴管本体是固接于所述遮物帘布末端,该轴管本体的侧壁形成一长孔,该两定位件分别组设于该轴管本体的两端,该副卷收器装设于该轴管本体内部且连接所述定位件;

[0010] 一副帘布,其相对的两侧边分别为一固定边和一活动边,该副帘布的固定边连接该后挡轴管的副卷收器,该活动边能伸出该轴管本体的长孔;以及

[0011] 一帘布边杆,其连接于该副帘布的活动边上,该帘布边杆两端分别具有一固定部。

[0012] 如上所述的遮物帘的后挡遮阳帘组中,该轴管本体外侧壁设有一握把或一具有握把的活动边板。

[0013] 如上所述的遮物帘的后挡遮阳帘组中,该长孔位于该轴管本体的一侧且位于该遮物帘布末端连接部位处的上方。

[0014] 如上所述的遮物帘的后挡遮阳帘组中,该帘布边杆中间设置一手持部件。

[0015] 本发明可达成的有益功效是,利用该后挡遮阳帘组连接于遮物帘的遮物帘布末端,当其应用于汽车中,该后挡遮阳帘组能以后挡轴管作为遮物帘布展开后固定用途的后挡杆,同时,还兼具提供副帘布的卷收空间,以及利用后挡轴管的轴管本体内设置的后卷收器对副帘布卷收时提供扭转助力,使副帘布具有手动展开及自动收合的功能,当副帘布自后挡轴管中拉开展开后,通过连接于副帘布的活动边的帘布边杆固定于汽车车体两侧壁上,如此,该遮物帘除能维持其对汽车后置物空间的遮蔽功能外,还通过该后挡遮阳帘组提供汽车后端尾门玻璃的遮阳功能,以及对汽车内部的乘坐空间与其后方的置物空间之间提供安全网的功能。

附图说明

[0016] 图1是本发明后挡遮阳帘组的一优选实施例应用于遮物帘中,呈展开状态的立体示意图。

[0017] 图2是图1所示后挡遮阳帘组优选实施例应用于遮物帘中的局部放大示意图。

[0018] 图3是图1所示后挡遮阳帘组优选实施例应用于遮物帘中,呈收合状态的侧视剖面示意图。

[0019] 图4是图1所示后挡遮阳帘组优选实施例应用于遮物帘中,于遮物帘的遮物帘布与副帘布皆展开状态的侧视剖面示意图。

[0020] 图5是图1所示后挡遮阳帘组优选实施例于遮物帘的遮物帘布收合状态,副帘布呈展开状态的侧视剖面示意图。

[0021] 附图标记说明:

[0022]	10帘布轴管	101长孔
[0023]	11定位组件	12主卷收器
[0024]	20遮物帘布	
[0025]	30后挡遮阳帘组	
[0026]	40后挡轴管	41轴管本体
[0027]	411长孔	42定位件
[0028]	43副卷收器	44握把
[0029]	50副帘布	51活动边

- [0030] 60帘布边杆 61固定部
[0031] 62手持部件。

具体实施方式

[0032] 以下配合附图及本发明的优选实施例,进一步阐述本发明为达成预定发明目的所采取的技术手段。

[0033] 如图1所示,其揭示本发明后挡遮阳帘组30的一优选实施例应用于遮物帘中的示意图。由附图中可以见及,该遮物帘除了包含所述后挡遮阳帘组30外,还包含一内有主卷收器12的帘布轴管10以及一遮物帘布20,该帘布轴管10一侧具有一长孔101,该遮物帘布20装设于该帘布轴管10中且连接该主卷收器,该遮物帘布20被卷收至帘布轴管10内,且能自帘布轴管10一侧的长孔101拉出展开。该帘布轴管10两端各具有可伸缩的定位组件11,前述具有主卷收器与定位组件11的帘布轴管10与遮物帘布20为已知构造,于此不再赘述。

[0034] 如图1及图2所示,本发明后挡遮阳帘组30是连接于所述遮物帘布20末端,该后挡遮阳帘组30包含一后挡轴管40、一副帘布50以及一帘布边杆60。

[0035] 如图1及图2所示,该后挡轴管40包含一轴管本体41、两定位件42以及一副卷收器43,该轴管本体41是一中空的管体,该轴管本体41是固接于该遮物帘布20的外侧边,且该轴管本体41的侧壁形成一长孔411,该两定位件42分别组设于该轴管本体41的两端,所述定位件42是具有凸块的构件,该副卷收器43是一包含扭转弹簧与卷收杆的组件,该副卷收器43是装设于该轴管本体41内部且连接所述定位件42,并能提供扭转弹力。该后挡轴管40的轴管本体41外侧壁还可增设一握把44或是一具有握把的活动边板(图未示)。

[0036] 如图1所示,于本较佳实施例中,所述握把44或所述具有握把的活动边板(图未示)是设于该轴管本体41相对于遮物帘布20末端的另一侧侧壁;该长孔411位于该轴管本体41的一侧且位于该遮物帘布20末端连接部位处的上方。

[0037] 如图1及图2所示,该副帘布50相对的两侧边分别为一固定边以及一活动边51,该副帘布50以该固定边伸入该后挡轴管40的轴管本体41内部且连接该副卷收器43,该副帘布50能通过副卷收器43提供的扭转助力而被卷收至轴管本体41内部,且该副帘布50能以该活动边51通过该后挡轴管40的轴管本体41一侧的长孔411拉出,使该副帘布50于后挡轴管40外侧展开。

[0038] 如图1及图2所示,该帘布边杆60是连接于该副帘布50的活动边51上,该帘布边杆60可于其两端分别具有一固定部61,或者,该帘布边杆60中间增设一手持部件62,提供使用者手持拉动帘布边杆60的部位。

[0039] 本发明后挡遮阳帘组应用于遮物帘中使用时,该遮物帘能利用帘布轴管10装设于汽车后座椅后侧,并利用帘布轴管10两端的定位组件11固定于汽车车体两侧壁上。参看图3,当遮物帘的遮物帘布20于收合状态下,该收合状态的后挡遮阳帘组30因遮物帘布20被卷收至帘布轴管10内的拉力,使后挡轴管40抵靠在帘布轴管10后侧定位。

[0040] 配合参看图3、图4以及图1,当遮物帘的遮物帘布20自帘布轴管10中朝汽车后端方向拉出展开后,利用后挡遮阳帘组30中,连接于遮物帘布20末端的后挡轴管40两端的定位件42分别卡接于汽车车体后端两侧壁预定的定位孔中定位,使遮物帘布20展开后对汽车的后置物空间提供遮物功能。此外,使用者能将该后挡遮阳帘组30的副帘布50自后挡轴管40

中拉出展开,利用副帘布50的活动边51的帘布边杆60两端的固定部61固定于汽车后端尾门内侧面上端或是车体后端顶部邻近后端尾门的两侧壁上定位,通过该展开的副帘布50对汽车后端尾门玻璃的遮阳功能。

[0041] 配合参看图3、图5及图1所示,当遮物帘的遮物帘布20被卷收至帘布轴管10中的收合状态下,后挡遮阳帘组30的后挡轴管40是抵靠在帘布轴管10一侧定位,使用者还可将该后挡遮阳帘组30的副帘布50能自后挡轴管40中拉出展开,利用副帘布50的活动边51的帘布边杆60两端的固定部61固定于汽车车体内相对于后座椅上方的车顶部两侧壁定位,通过该展开的副帘布50在汽车后座椅后方架起一向上延伸的安全网,即对汽车内部乘坐空间与其后方的置物空间之间提供安全网功能,避免汽车后置物空间堆叠的物品在汽车行驶中冲向乘坐空间,确保乘客安全。

[0042] 以上所述仅是本发明的优选实施例而已,并非对本发明做任何形式上的限制,虽然本发明已以优选实施例披露如上,然而并非用以限定本发明,任何本领域的技术人员,在不脱离本发明技术方案的范围,当可利用上述揭示的技术内容作出些许更动或修饰为等同变化的等效实施例,但凡是未脱离本发明技术方案的内容,依据本发明的技术实质对以上实施例所作的任何简单修改、等同变化与修饰,均仍属于本发明技术方案的范围。

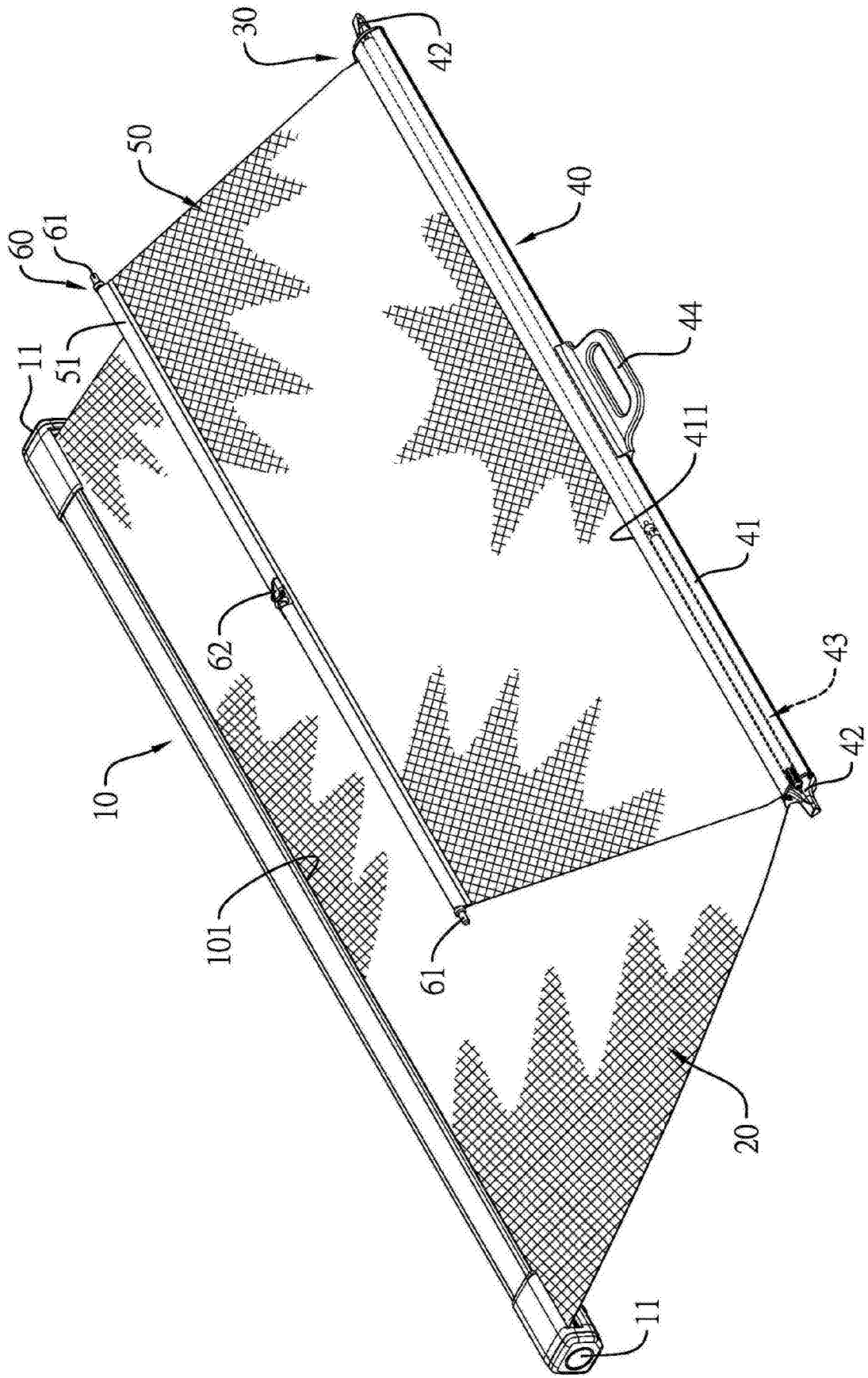


图1

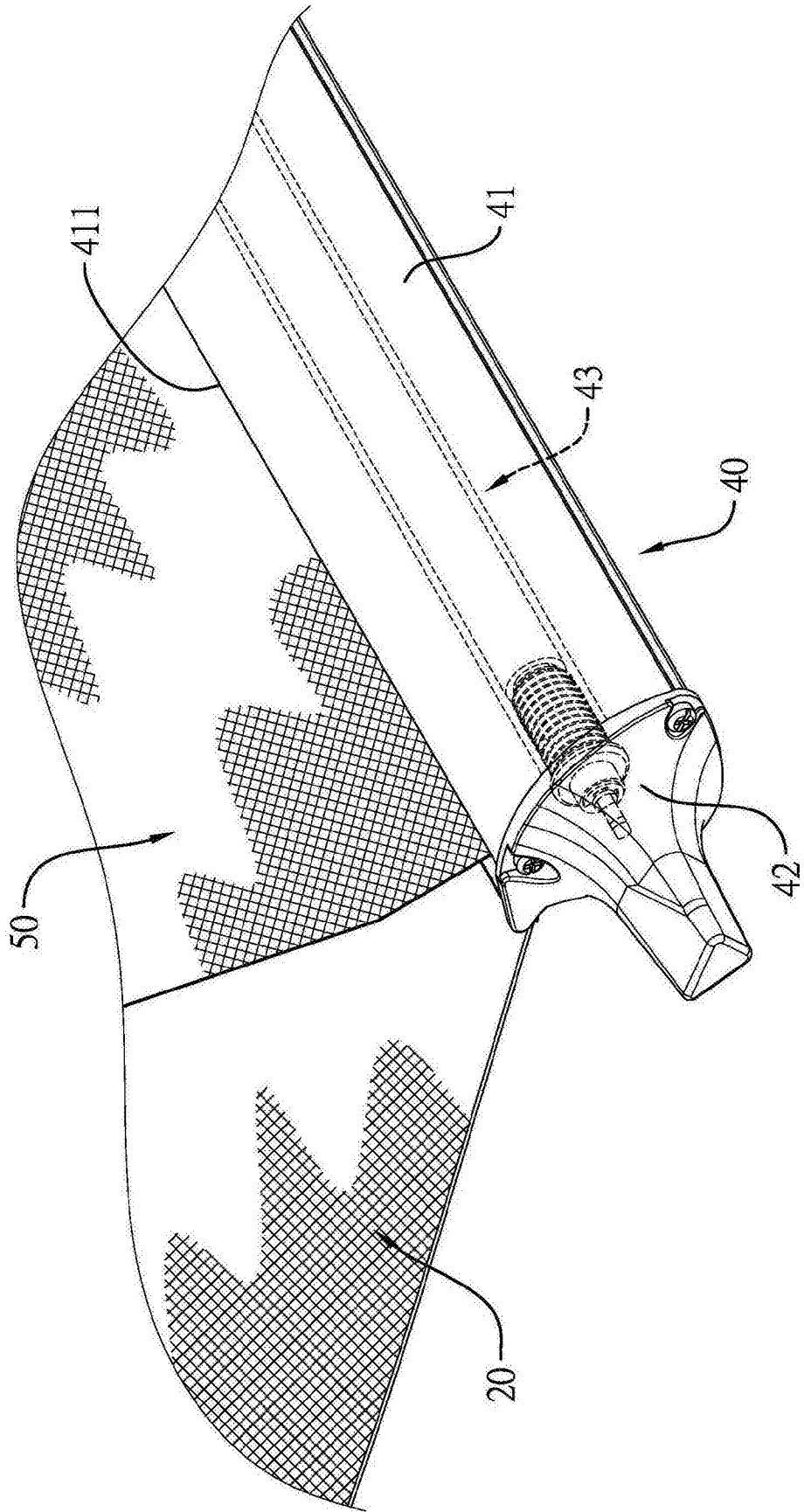


图2

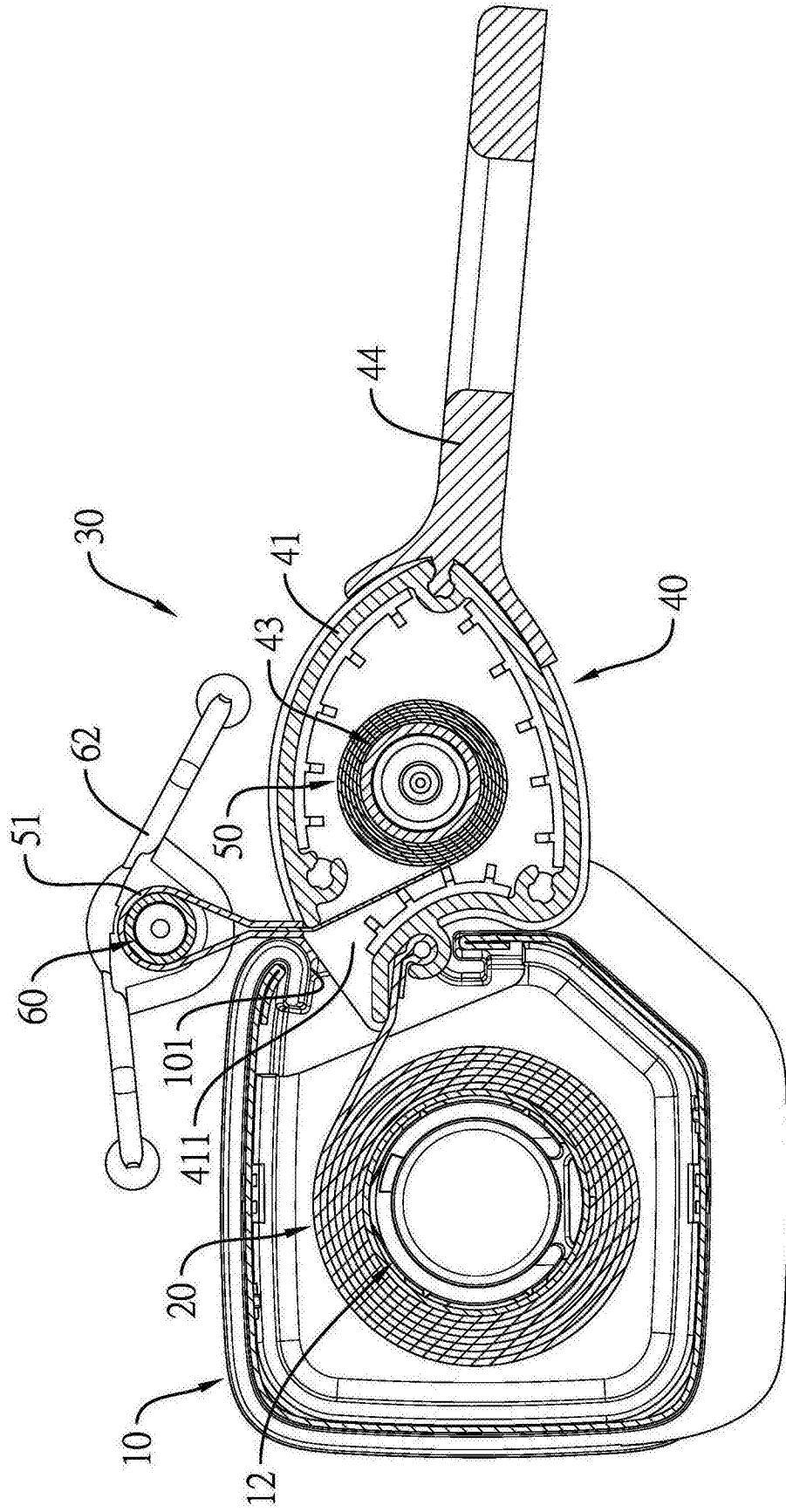


图3

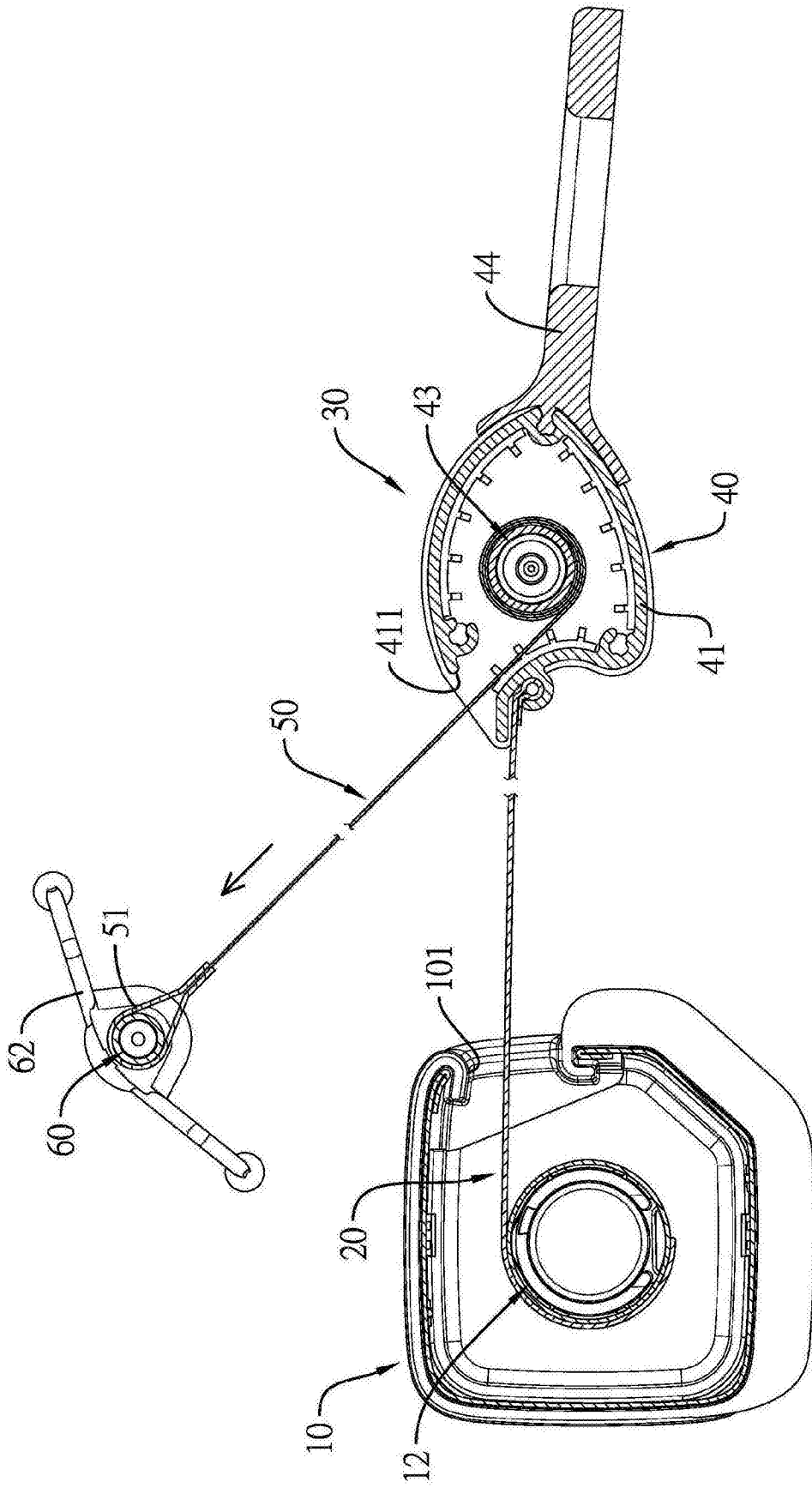


图4

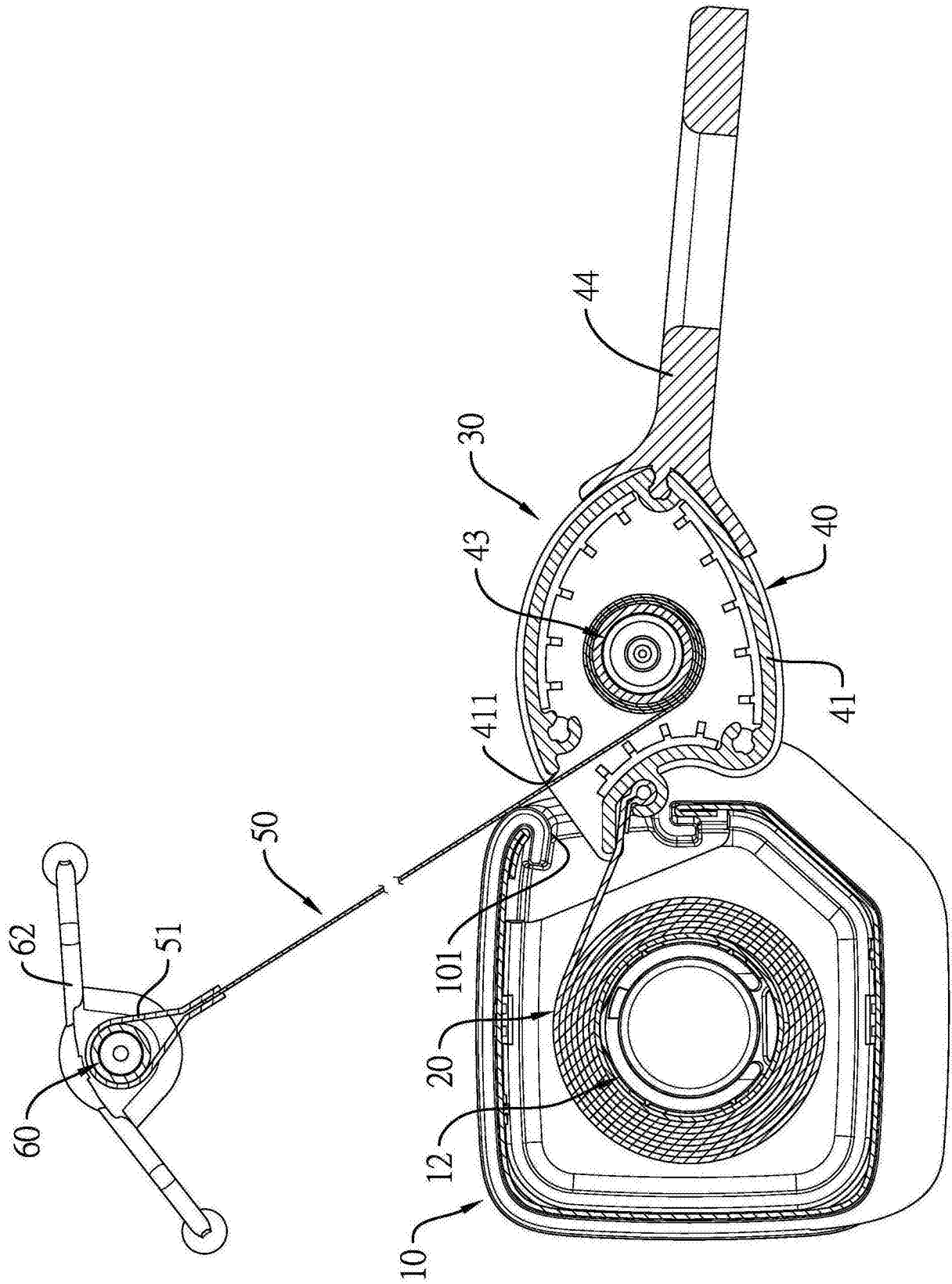


图5