

(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 실용신안공보(Y1)

(51) Int. Cl.⁴
B65G 7/12
B66C 17/00

(45) 공고일자 1986년06월17일
(11) 공고번호 실1986-0001206

(21) 출원번호	실 1984-0007425	(65) 공개번호	실 1986-0001652
(22) 출원일자	1984년07월31일	(43) 공개일자	1986년03월05일
(71) 출원인	김시중		
	강원도 횡성군 횡성읍 마산리 279번지		
(72) 고안자	김시중		
	강원도 횡성군 횡성읍 마산리 279번지		
(74) 대리인	이준구, 백락신		

심사관 : 강현석 (책
자공보 제775호)

(54) 적치물 운반 이송장치(積置物運搬移送裝置)

요약

내용 없음.

대표도

도1

명세서

[고안의 명칭]

적치물 운반 이송장치(積置物運搬移送裝置)

[도면의 간단한 설명]

제1도는 본 고안 이송장치의 전체 사시도.

제2도는 본 고안의 요부 정면 예시도.

제3도는 본 고안 제1도의 A-A선 횡단면도.

제4도는 본 고안에 의해 적치물을 운반 이송하는 상태의 실시 정면 예시도.

* 도면의 주요부분에 대한 부호의 설명

- | | |
|--------------|----------------|
| 2,2' : 안내 레일 | 3,3' : 지지로울러 |
| 4,4' : 안내로울러 | 5,5' : 슝동구 |
| 6,6' : 횡간레일 | 7,7' : 지지로울러 |
| 8 : 현수판 | 9,9' : 현수간 |
| 10,10' : 걸고리 | 11,11' : 쇠사줄 |
| 13 : 드럼 | 13',13 ~ : 쇠사줄 |
| 14,14' : 상하축 | 15,15' : 고리 |
| 16 : 안내봉 | 17,17' : 단부 |
| 18 : 직포판 | 19 : 철판 |
| 20,20' : 고리 | |

[실용신안의 상세한 설명]


본 고안은 창고내에 보관되어 있는 적치물을 반출(搬出)하거나 혹은 창고내에 보관하기 위하여 반입(搬入)되는 적치물을 하역 운반하여 이송시킬 수 있게 하고, 또 창고 내에서도 자유로히 적치물을 간편하게 이송시킬 수 있는 적치물 운반 이송장치(積置物運搬移送裝置)에 관한 것이다.

구체적으로 설명하면,

창고내에 보관되는 적치물은 주지하다 싶이 수시로 반출 이송되고, 또 반입 적치되는 적치물의 운반작업을 주로 하게 되는데 창고 내에서는 물론 외부로부터 반입되는 적치물이나, 반대로 반출되는 적치물을 이송 운반하기 위해서는 많은 인력을 필요로 하였고, 또 그만큼 반입 이송 작업에 따른 시간도 오래 지연되는 비능률적인 작업을 하고 있는 것이 사실이다.

본 고안에서는 이와 같은 운반이송 작업을 함에 있어서, 적치물을 다량으로 운반 이송시킬 수 있는 장치를 창고내에 설치하여 적치물을 짧은 시간내에 적은 인력으로 간편하게 이송시키게 함과 동시에 창고 내에서도 임의로 적치물을 옮겨서 질서 정연하게 정돈하여 보관할 수 있게 한 것이다.

즉, 창고 내에 보관되는 적치물은 대체적으로 습기를 방지하는 나무 깔판 위에 일정량이 적치되는데 본 고안의 운반 이송 장치는 이 나무 깔판 위에 쌓인 적치물을 단 한번의 이송 작업으로 운반할 수 있도록 운반시 적치물과 같이 이송되는 나무 깔판과 크기가 같은 직포판 저면에 일정한 간격으로 수개의 철판을 부착하되, 그 양쪽에 고리를 형성하여서 적치물이 운반 이송될 때 그 하중을 지탱하도록 구성된 직포판을 사용하게 된다. 이러한 직포판은 비작업시에는 돛자리를 말듯이 뽕뽕 말아서 부피를 적게 하여 보관하기에도 편리한 잇점을 겸비하고 있는 것이다.

따라서 상기한 적치물의 운반 이송 작업은 창고 양측 벽면에 설치된 안내 레일을 따라 좌우로 왕복 작동되는 습동구에 횡간 레일을 2열로 횡착시키고, 이에 2개의 “”

종래는 보편적으로 창고 내에서 적치물 이송작업은 많은 인력을 필요로 하여 손수레 등과 같은 운반구를 이용하거나 또는 일일이 사람이 직접 어깨에 메고 운반하는 작업을 수행하여 왔기 때문에 작업 시간이 매우 느린데다가 많은 인건비를 지출하는 등의 비경제적인 결점이 있어 왔던 것이다.

더구나 보관된 적치물의 하중이 무겁거나 부피가 커서, 사람의 손으로는 도저히 운반이 불가능한 경우는 이를 운반 이송하기 위한 하역작업이나, 또는 상차(上車) 작업이 여간 어렵지 않아서 특수한 중장비 등을 동원하는 사례가 많았다.

특히 많은 양의 곡물포대나 또는 비료포대 등과 같이 일시적으로 보관되었다가 반출되는 적치물은 그 수량이 많다 보니 역시 이송 운반 작업에 많은 인원을 동원하게 되고, 또 작업능률도 장시간을 요하는 등 비현실적인 요소가 많았던 것도 사실이다.

그러므로 본 고안에서는 상기한 바와 같은 제반 결점을 해소하기 위하여 안출된 것으로서 적은 인력으로 짧은 시간내에 일정량의 적치물을 한꺼번에 이송 운반시킬 수 있도록 드럼에 연결된 쇠사줄을 잡아 당기거나 풀어줌으로써 승강판 양측면에서 쇠사줄 고리에 걸착된 직포판상에 채워진 적치물을 창고 내에서는 물론 창고 외부로 반출 이송하거나 반대로 반입 이송하는 작업을 간단하게 능률적으로 실시할 수 있게 한 것이다.

통상의 창고(1) 내 양측 벽면에 안내 레일(2)(2')을 설치함에 있어서 이에 지지로울러(3)(3')와 안내로울러(4)(4')로 형성된 습동구(5)(5')를 재치하여 좌우로 왕복 작동되게 하되, 습동구(5)(5')는 겹착된 횡간 레일(6)(6')로 연결 설치하며, 이 횡간 레일(6)(6')상에 4개의 안내 로울러(7)(7')로 현실한 현수

판(8) 전후로 “”

미설명 부호 21은 적치물임.

이와같이 구성된 본 고안의 작용 효과를 상세히 설명하면 대체적으로 창고(1) 내에 적치물(21)은 나무로 형성된 습기방지용 나무깔판 위에 적치하여 보관되는 것이 통례이다.

그러나 본 고안에서는 앞서 설명한 바와 마찬가지로 습기가 배지 않는 나무 깔판의 크기와 같은 직포판(18)을 형성하여 저면에 일정한 간격으로 그 위에 적재되는 적치물(21)의 하중을 지탱할 수 있는 철판(19)이 부착된 직포판(18)을 사용하게 된다.

이와 같은 직포판(18)은 비사용시 돛자리를 말듯이 뽕뽕 말아서 간편하게 보관할 수 있도록 편리하게 구성되어 있으므로 본 고안에 의해 적치물(21)을 창고(1)내에서 자리를 옮겨 운반 이송하거나, 또는 창고(1) 외부나 혹은 내부로 적치물(21)을 운반 이송시킬 때면 필수적으로 통상적인 나무 깔판을 제외한 직포판(18)을 사용하여 적치물 (21)이 운반 이송되는 것이다.

이와 같은 작업은 작업자 한 사람이 적은 힘으로 현수판(8)에 형성된 드럼(13)의 쇠사줄(13")을 풀어주면 축(14')에 고리(15')로 연결되어 있는 쇠사줄(13')이 풀어지면서 승강판(12)이 서서히 하강하기 때문에 승강판(12) 양쪽에 늘어진 쇠사줄 (11)(11')의 고리(10)(10')가 적치물(21)이 적재된 직포판(18) 저면에 부착된 철판 (19)의 양쪽 고리(20)(20')에 용이하게 걸릴 수 있게 되는 것이다.


그러나, 이때 승강판(12)이 하강하더라도 안내봉(16) 내에 삽입되어 있는 현수간(9)(9')의 단부(17)(17')는 안내봉(16)을 완전히 벗어날 정도로 빠지지 아니하는데서 본 고안을 더욱 효과적으로 달성할 수 있게 되는 것이다.

즉, 직포판(18)에 적재된 적치물(21)을 들어올리기 위해서는 풀어준 쇠사줄 (13 ~)을 다시 잡아당기면 드럼(13)의 쇠사줄(13')이 승강판(12)을 점차적으로 상승시켜 줌에 따라 각 쇠사줄(11)(11')로 연결된 직포판(18)상의 적치물(21)은 공지한 나무 깔판에서 떨어져, 올라오게 되는데 직포판(18)상의 적치물(21)이 상승 할 때 가지는 균형을 수평으로 잡아 주기 위해서는 쇠사줄(13 ~)을 바짝 잡아당겨 현수간(9)(9')의 각 단부(17)(17')를 안내봉(16) 내저면에 밀착시킴으로써 적치물(21)이 운반 이송되는 동안 요동됨이 없이 그 균형을 안전하게 유지시켜 작업에 따른 사고의 위험을 방지하는 효과를 갖게 하는 것이다.

이렇게 승강판(12)으로 들어올린 적치물(21)은 그 이동 위치에 따라 전후로 이동시킬 때는 적치물(21)을 그 방향으로 밀어주면 되고 또 좌우 방향으로 이동하거나 반입 반출을 할 경우에는 적치물(21)을 그 방향으로 밀어주면 되는 것으로서 이는 각 레일(2)(2')과 (6)(6')에 지지된 지지로울러(3)(3')와 안내로울러(4)(4') 및 로울러(7)(7')에 의해 지극히 적은 힘으로도 유연한 작동을 하게 되는 것이며, 또 안내 레일(2)(2')을 참고 밖까지 연장하여 본 고안 제4도와 같은 반입 반출시 운반 이송 작업을 단 한사람의 작업자로 하여금 간편히 할 수 있는 매우 효과적인 고안이다.

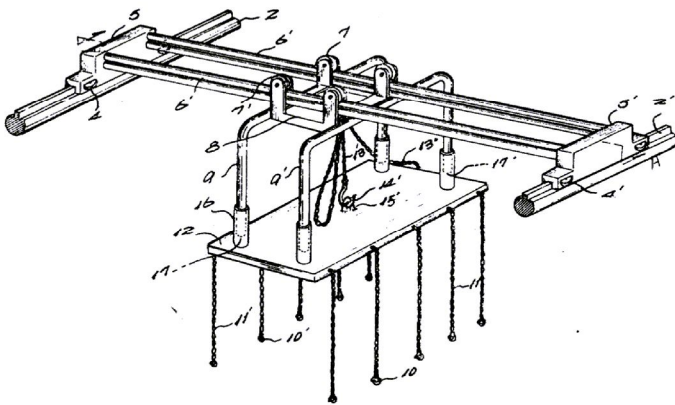
(57) 청구의 범위

청구항 1

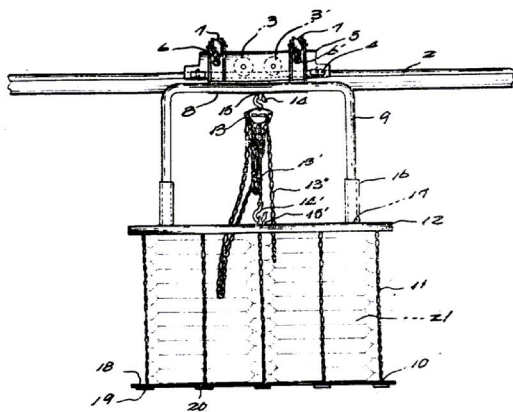
양쪽 벽면에 설치된 통상의 안내 레일(2)(2')상에 지지 로울러(3)(3')와 안내 로울러(4)(4')로 형성된 슬롯구(5)(5')를 재치하여 좌우로 왕복 작동되게 하되, 슬롯구(5)(5')는 겹착된 2개의 횡간레일(6)(6')로 연결하며, 이 횡간 레일(6)(6')상에는 전후에 “  ”

도면

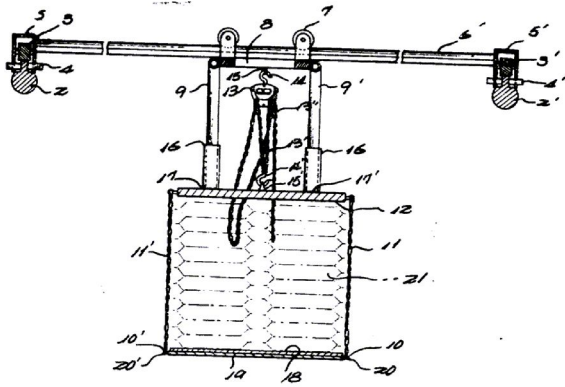
도면1



도면2



도면3



도면4

