

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203202990 U

(45) 授权公告日 2013.09.18

(21) 申请号 201320125802.6

(22) 申请日 2013.03.19

(73) 专利权人 山东鲁得贝车灯股份有限公司

地址 250101 山东省济南市高新区开拓路  
777 号

(72) 发明人 马敬魁

(74) 专利代理机构 济南圣达知识产权代理有限公司 37221

代理人 邓建国

(51) Int. Cl.

F21V 31/00 (2006.01)

F21V 17/12 (2006.01)

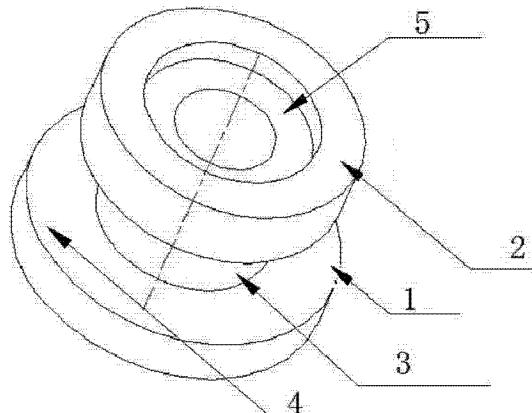
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种车灯金属密封嵌件

(57) 摘要

本实用新型公开一种车灯金属密封嵌件，包括依次连接的上台、中台和下台，所述上台、中台和下台均为空心圆台，所述上台的上表面设有凹槽，所述车灯金属密封嵌件为金属性。它可有效增加灯具灯壳的抗震性能以及调节孔处的密封效果，此嵌件具有结构简单、使用方便、设计灵活等优点，本实用新型配合调节螺钉、密封圈和锁紧挡圈使用，其装配结构不仅利于灯具灯壳吊装点的牢固性，同时具有很好的防水、防尘等优点。



1. 一种车灯金属密封嵌件，其特征是，包括依次连接的上台、中台和下台，所述上台、中台和下台均为空心圆台，所述上台的上表面设有凹槽，所述车灯金属密封嵌件为金属件。
2. 如权利要求 1 所述的车灯金属密封嵌件，其特征是，所述中台的直径小于上台的直径，上台的直径小于下台的直径。

## 一种车灯金属密封嵌件

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种车灯金属密封嵌件，属于灯具制造类技术领域，现主要应用于前组合系列灯具。

### 背景技术

[0002] 众所周知，汽车灯具为电器类零部件，其壳体一般为PP材料，作为工程塑料的一种，其强度不高，因其工作环境恶劣，反射碗吊装点处易受调节螺钉挤压变形而使反射碗出现晃动、同时也会失去密封功能。

### 实用新型内容

[0003] 为了解决上述问题，需要增加金属密封嵌件来提高灯具反射碗吊装点处的强度，本实用新型的目的就是提供一种结构简单、操作方便、既能增加强度又能利于密封、功能有效的车灯金属密封嵌件。

[0004] 为实现上述目的，本实用新型采用以下技术方案：

[0005] 一种车灯金属密封嵌件，包括依次连接的上台、中台和下台，所述上台、中台和下台均为空心圆台，所述上台的上表面设有凹槽，用于放置密封圈。所述车灯金属密封嵌件为金属件。

[0006] 作为本实用新型的进一步改进，所述中台的直径小于上台的直径，上台的直径小于下台的直径。

[0007] 本实用新型通过嵌入塑料注塑模具成型，配合调节螺钉、密封圈和锁紧挡圈使用。

[0008] 本实用新型是金属体，通过嵌入塑料注塑模具成型灯壳壳体，一般情况下灯壳调节螺钉孔与金属的调节螺钉直接接触，但由于塑料壳体强度不高，并且反射碗会固定在调节螺钉上，这样就会使灯壳的调节螺钉孔受力、变形。

[0009] 使用时，调节螺钉依次穿过密封圈、上台、中台、下台和锁紧挡圈，本实用新型使用后将大大加强调节螺钉孔处的强度，从而有效增加灯具的密封性。

[0010] 本实用新型的有益效果是：结构简单，使用方便，加大灯具强度效果明显，利于装配。

### 附图说明

[0011] 图1为本实用新型的结构示意图。

[0012] 图2为本实用新型的工作示意图。

[0013] 其中，1、嵌件本体；2、上台；3、中台；4、下台；5、凹槽；6、灯具壳体；7、密封圈；8、锁紧挡圈；9、调节螺钉。

### 具体实施方式

[0014] 下面结合附图与实施例对本实用新型作进一步说明。

[0015] 如图1所示，一种车灯金属密封嵌件，包括嵌件本体1，嵌件本体1包括依次连接的上台2、中台3和下台4，所述上台2、中台3和下台4均为空心圆台，所述上台2的上表面设有凹槽5，所述中台3的直径小于上台2的直径，上台2的直径小于下台3的直径。所述嵌件本体1为金属性。

[0016] 如图2所示，嵌件本体1通过嵌入塑料注塑模具成型，配合调节螺9、密封圈7和锁紧挡圈8使用，使用时，调节螺钉9依次穿过密封圈7、上台2、中台3、下台4和锁紧挡圈8将嵌件本体1固定在灯具壳体6上。

[0017] 上述虽然结合附图对本实用新型的具体实施方式进行了描述，但并非对本实用新型保护范围的限制，所属领域技术人员应该明白，在本实用新型的技术方案的基础上，本领域技术人员不需要付出创造性劳动即可做出的各种修改或变形仍在本实用新型的保护范围以内。

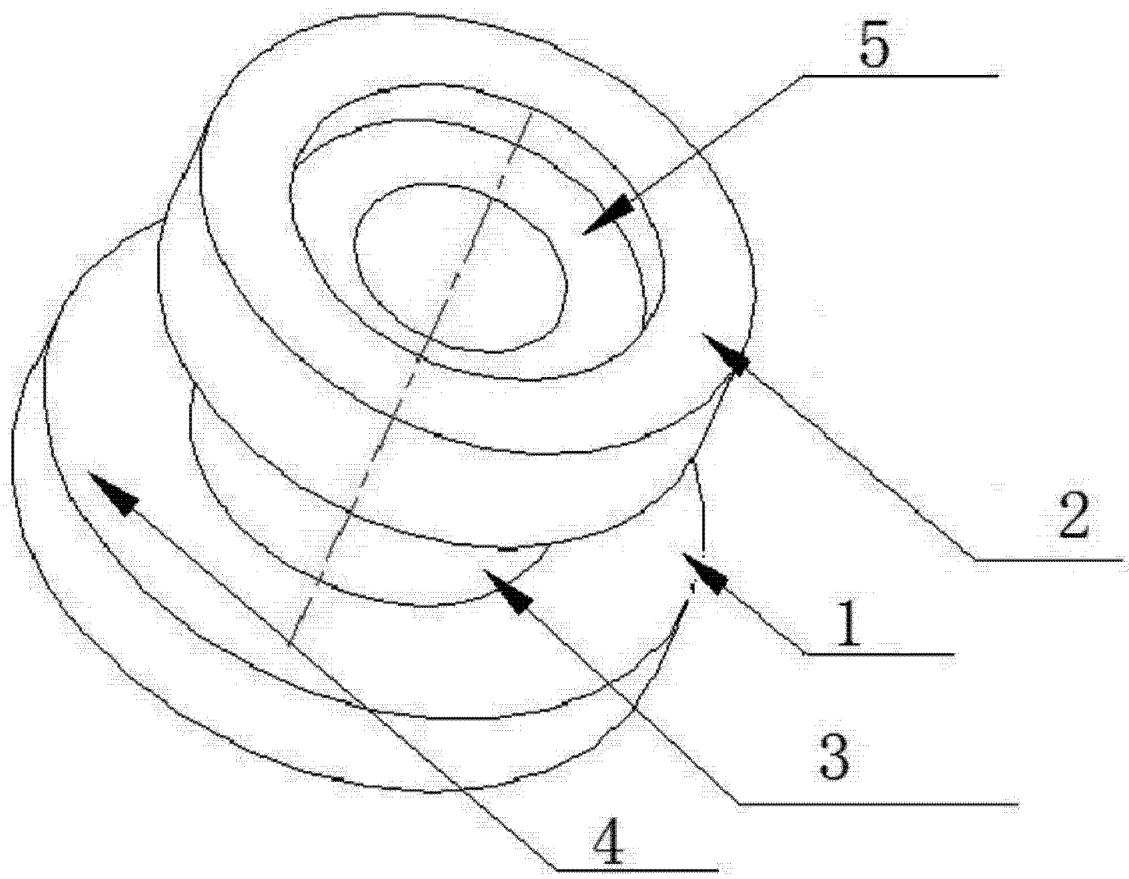


图 1

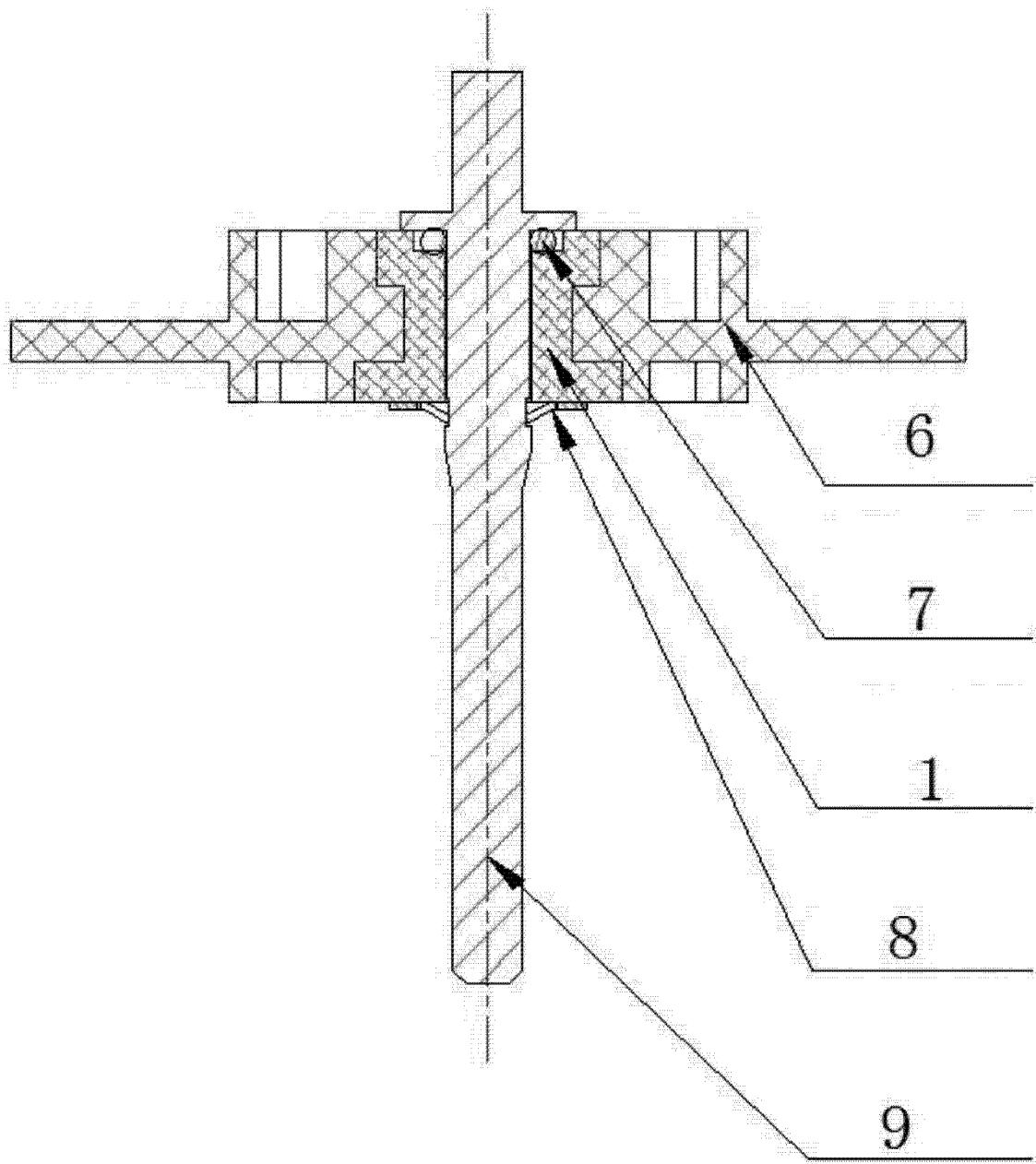


图 2