РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

(19) RU (11) 2017 101 850 (13) A

(51) МПК
B62B 7/00 (2006.01)

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

(21)(22) Заявка: **2017101850, 20.01.2017**

Приоритет(ы):
(30) Конвенционный приоритет:
21.01.2016 DE 102016000524.6

(43) Дата публикации заявки: **23.07.2018** Бюл. № **21**

Адрес для переписки:
105082, Москва, Спартаковский пер., 2, стр. 1, секция 1, этаж 3, ЕВРОМАРКПАТ

(71) Заявитель(и):
ФРАНЦ ШНАЙДЕР ГМБХ УНД КО. КГ (DE)

(72) Автор(ы):
ЛУТЕР Райнер (DE)

(54) ДЕТСКОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

(57) Формула изобретения

1. Детское транспортное средство с сиденьем, отличающееся передвижным стопорным устройством, с помощью которого является устанавливаемой выбранное положение сиденья (1) в продольном направлении (A) детского транспортного средства, и предохранительным стопорным устройством, которое деблокирует передвижное стопорное устройство для передвижения в соответствующее положение только тогда, когда сиденье (1) не нагружено.

2. Детское транспортное средство по п. 1, отличающееся тем, что на основе (13) детского транспортного средства расположена колодка (12) сиденья, которая имеет отстоящие друг от друга в продольном направлении углубления (16, 22) передвижного стопорного устройства и предохранительного стопорного устройства.

3. Детское транспортное средство по п. 2, отличающееся тем, что под сиденьем закреплен рамный узел (2) с донной стенкой (8) и двумя параллельными боковыми стенками (7), от которых внутрь отходят направляющие элементы (9, 10), которые входят в зацепление в направляющие пазы (11) во внешних стенках (25) колодки (12) сиденья.

4. Детское транспортное средство по п. 3, отличающееся тем, что передвижное стопорное устройство имеет по меньшей мере один пружинный рычаг (14), который закреплен на донной стенке (7) и в концевой области имеет выступающий вниз блокировочный элемент (15), который сопряжен с углублениями (16) передвижного стопорного устройства и в ненагруженном состоянии пружинного рычага (14) входит в зацепление в углубление (16).

5. Детское транспортное средство по п. 4, отличающееся тем, что два отстоящих друг от друга в боковом направлении пружинных рычага (14) выполнены с в каждом случае одним блокировочным элементом (15) и двумя соответственно отстоящими друг от друга в боковом направлении рядами углублений (16).

6. Детское транспортное средство по п. 3, отличающееся тем, что предохранительное

RU 2017101850 A
RU 2017101850 A

стопорное устройство имеет пружинное устройство (19) и по меньшей мере один блокировочный элемент (21) на донной стенке (7) и отстоящие друг от друга в продольном направлении соотнесенные углубления (22) в колодке (12) сиденья, причем пружинное устройство (19) в ненагруженном состоянии выступает из донной стенки (7) вниз таким образом, что по меньшей мере один блокировочный элемент (21) находится вне углублений (22).

7. Детское транспортное средство по п. 6, отличающееся тем, что пружинное устройство (10) является, преимущественным образом, выпуклой пластинчатой пружиной, которая установлена на краю выемки (20) и при нагрузке на сиденье (1) вдавливается в выемку (20), причем по меньшей мере один блокировочный элемент (21) входит в углубления (22).

8. Детское транспортное средство по п. 6 или 7, отличающееся тем, что с обеих сторон пружинного устройства (19) выполнены блокировочные элементы (21), а в колодке (12) сиденья - два ряда находящихся на одной линии друг с другом углублений (22).

9. Детское транспортное средство по п. 4 или 5, отличающееся тем, что по меньшей мере один пружинный рычаг (14), предпочтительно два пружинных рычага (14), соединены с выступающей вперед за сиденье (1) ручкой (18), которая выполнена с возможностью приподнимания для того, чтобы блокировочные элементы (15) передвижного стопорного устройства вышли из углублений (16).

10. Детское транспортное средство по п. 3, отличающееся тем, что направляющие пазы (11) во внешних стенках (25) колодки (12) сиденья имеют сужение (23), которое служит в качестве упора для задних направляющих элементов (10) рамного узла (2) для ограничения продвижения сиденья (1).

RU 2017101850 A

RU 2017101850 A