



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205140217 U

(45) 授权公告日 2016. 04. 06

(21) 申请号 201520795216. 1

(22) 申请日 2015. 10. 15

(73) 专利权人 武汉纵横交通工程有限公司

地址 430120 湖北省武汉市蔡甸经济开发区
常福新城

(72) 发明人 陈伟民 刘华鹏

(74) 专利代理机构 北京科亿知识产权代理事务
所(普通合伙) 11350

代理人 李晓林

(51) Int. Cl.

G08G 1/0955(2006. 01)

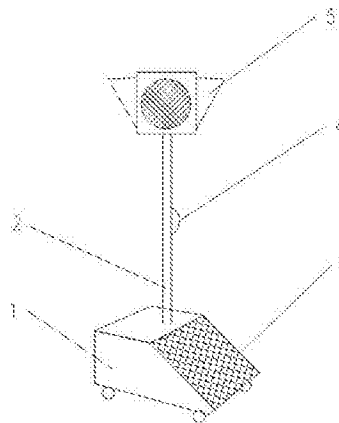
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

带太阳能的移动式交通指挥灯

(57) 摘要

本实用新型提供一种带太阳能的移动式交通指挥灯。包括有一个底座,底座带有滚轮可任意滚动,底座为梯形台结构,包括有上下表面和一个斜面,斜面上安装有太阳能电池板;所述的底座上表面设置有一根可升降的立杆,立杆顶部安装有交通指挥灯,立杆侧面安装有升降开关,立杆的底部连接有一个电动升降装置,电动升降装置安装在底座内部。本实用新型结构简单,安装方便,可实现移动交通指示,能够根据道路通行路线适应不同的交通路段,并且采用太阳能作为能源,节能环保。



1. 带太阳能的移动式交通指挥灯,其特征在于:包括有一个底座,底座带有滚轮可任意滚动,底座为梯形台结构,包括有上表面、下表面和一个斜面,斜面上安装有太阳能电池板;所述的底座上表面设置有一根可升降的立杆,立杆顶部安装有交通指挥灯,立杆侧面安装有升降开关,立杆的底部连接有一个电动升降装置,电动升降装置安装在底座内部。

2. 如权利要求 1 所述的带太阳能的移动式交通指挥灯,其特征在于,所述的太阳能电池板通过导线连接有电池,电池也安装在底座内,电池用于收集储存太阳能电池板产生的电能。

3. 如权利要求 2 所述的带太阳能的移动式交通指挥灯,其特征在于,所述的交通指挥灯的电源线与底座内的电池相连接。

4. 如权利要求 1 至 3 任一项所述的带太阳能的移动式交通指挥灯,其特征在于,所述的立杆为丝杆,交通指挥灯底部通过螺纹与立杆连接固定。

带太阳能的移动式交通指挥灯

技术领域

[0001] 本实用新型涉及道路交通管制或警示设备技术领域,具体涉及到一种带太阳能的移动式交通指挥灯。

背景技术

[0002] 交通灯有两种,给机动车看的叫机动车灯,通常指由红、黄、绿(绿为蓝绿)三种颜色灯组成用来指挥交通通行的信号灯。绿灯亮时,准许车辆通行,黄灯黄闪时,已越过停止线的车辆可以继续通行;没有通过的应该减速慢行到停车线前停止等待,红灯亮时,禁止车辆通行。给行人看的叫人行横道灯,通常指由红、绿(绿为蓝绿)二种颜色灯组成用来指挥交通通行的信号灯,红灯停,绿灯行。广泛应用高速公路、路口车道、道路施工地段、危险地区、体育场、停车场和酒店、小区等场所,是交管、市政、路政、城建、部队、商店、机关等单位必备的重要交通安全设施。

[0003] 道路交通指挥灯是交通安全产品中的一个类别,是为了加强道路管理,减少交通事故的发生,提高道路使用效率,改善交通状况的一种重要工具。适用于十字、丁字等交叉路口,由道路交通信号控制机控制,指导车辆和行人安全有序地通行。目前的交通信号灯往往是安装在车道上方,交通信号灯复杂,识别困难,并且安装固定后就不可移动,在遇到临时突发情况,或者道路状况发生改变时,交通指挥灯不能改变安装位置,缺乏应急的功能,不能应对道路通行线路的改变。

发明内容

[0004] 本实用新型所要解决的技术问题是针对上述存在的不足,提供一种结构简单,安装方便,可实现移动交通指示,能够根据道路通行路线适应不同的交通路段,并且采用太阳能作为能源,节能环保的带太阳能的移动式交通指挥灯。

[0005] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是:

[0006] 带太阳能的移动式交通指挥灯,其特征在于:包括有一个底座,底座带有滚轮可任意滚动,底座为梯形台结构,包括有上下表面和一个斜面,斜面上安装有太阳能电池板;所述的底座上表面设置有一根可升降的立杆,立杆顶部安装有交通指挥灯,立杆侧面安装有升降开关,立杆的底部连接有一个电动升降装置,电动升降装置安装在底座内部。

[0007] 在上述方案中,所述的太阳能电池板通过导线连接有电池,电池也安装在底座内,电池用于收集储存太阳能电池板产生的电能。

[0008] 在上述方案中,所述的立杆为丝杆,交通指挥灯底部通过螺纹与立杆连接固定。

[0009] 在上述方案中,所述的交通指挥灯的电源线与底座内的电池相连接。

[0010] 本实用新型的原理在于:将交通指挥灯安装在底座上,可随底座的移动而移动到不同的地方,并安装有升降机构,可以满足不同高度指示的需要,同时采用太阳能供电,避免了需要复杂的线路结构。

[0011] 本实用新型的技术优势在于:

[0012] 本实用新型结构简单,安装方便,可实现移动交通指示,能够根据道路通行路线适应不同的交通路段,并且采用太阳能作为能源,节能环保。

附图说明

[0013] 图 1 为本实用新型实施例整体结构示意图;

[0014] 图中:1 底座、2 立杆、3 太阳能电池板、4 升降开关、5 交通指挥灯。

具体实施方式

[0015] 下面结合具体实施方式,对本实用新型作进一步的说明:

[0016] 如图 1 所示带太阳能的移动式交通指挥灯,包括有一个底座 1,底座 1 带有滚轮可任意滚动,底座 1 为梯形台结构,包括有上下表面和一个斜面,斜面上安装有太阳能电池板 3;所述的底座 1 上表面设置有一根可升降的立杆 2,立杆 2 顶部安装有交通指挥灯 5,立杆 2 侧面安装有升降开关 4,立杆 2 的底部连接有一个电动升降装置,电动升降装置安装在底座 1 内部。

[0017] 在本实施例中,所述的太阳能电池板 3 通过导线连接有电池,电池也安装在底座 1 内,电池用于收集储存太阳能电池板 3 产生的电能。

[0018] 在本实施例中,所述的立杆 2 为丝杆,交通指挥灯 5 底部通过螺纹与立杆 2 连接固定。

[0019] 在本实施例中,所述的交通指挥灯 5 的电源线与底座 1 内的电池相连接。

[0020] 以上说明仅为本实用新型的应用实施例而已,当然不能以此来限定本实用新型之权利范围,因此依本实用新型申请专利范围所作的等效变化,仍属本实用新型的保护范围。

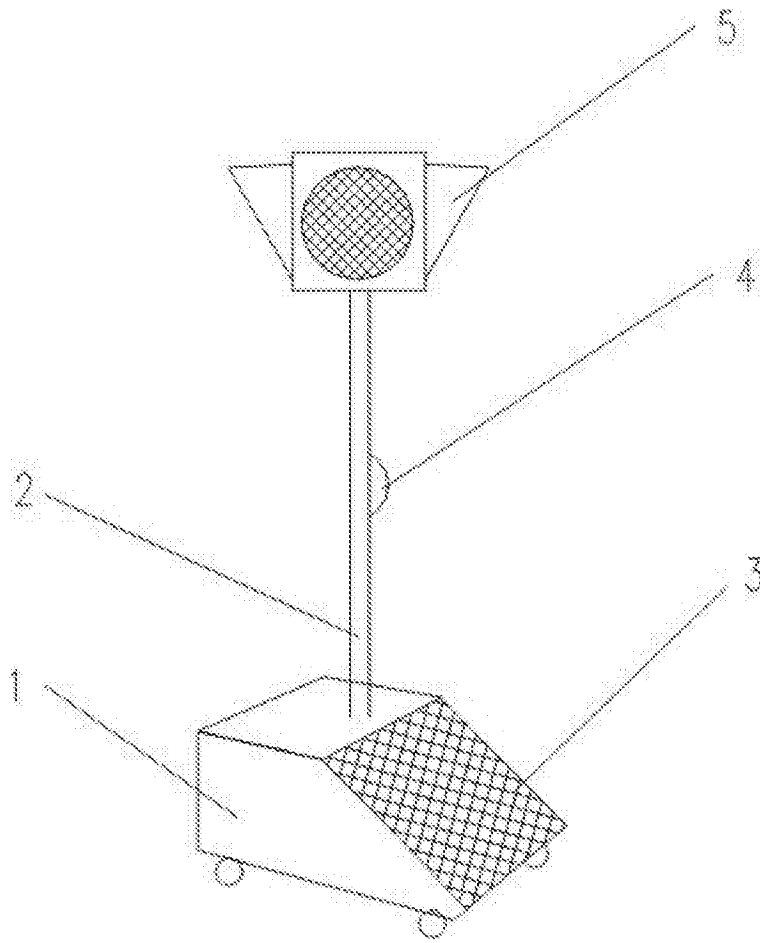


图 1