

(19) 대한민국특허청(KR)  
(12) 등록실용신안공보(Y1)

(51) Int. Cl.<sup>6</sup>  
A47C 21/04

(45) 공고일자 2001년03월 15일  
(11) 등록번호 20-0216147  
(24) 등록일자 2000년 12월 28일

(21) 출원번호	20-2000-0026913	(65) 공개번호	
(22) 출원일자	2000년09월25일	(43) 공개일자	
(73) 실용신안권자	정인식 전라북도 전주시 완산구 효자동3가 36-9 롯데연립 나동 202호		
(72) 고안자	정인식 전라북도 전주시 완산구 효자동3가36-9롯데연립나동202		

심사관 : 윤세영

(54) 전열식 옥방석

요약

본 고안은 방석에 관한 것으로, 쿠션층을 갖는 방석의 내부에 열선 및 옥을 부착형성하며, 전원선의 중간부에 시거잭 및 시거소켓을 형성하므로써,

쿠션을 갖는 전열식 방석에 의해 보온효과는 물론 장시간 앉아도 불편함이 없으며, 옥에 의해 원적외선이 방사되는 것이며, 시거소켓으로부터 분리되는 시거잭에 의해 자동차의 시거소켓에 삽입하여 사용하므로 가정은 물론 차량의 내부에서도 용이하게 사용이 가능한 전열식 옥방석에 관한 것이다.

대표도

도1

색인어

옥, 방석, 시거잭

명세서

도면의 간단한 설명

도 1은 본 고안 전열식 옥방석의 전체사시도

도 2는 본 고안 전열식 옥방석의 확대단면설명도

\* 도면의 주요부분에 대한 부호의 설명 \*

1 : 섬유층	2 : 쿠션층
3 : 단열판	4 : 열선
5 : 발열판	6 : 옥
7 : 망사지	8 : 시거잭
9 : 시거소켓	10 : 아답터
11 : 코드	12 : 전원선

고안의 상세한 설명

고안의 목적

고안이 속하는 기술분야 및 그 분야의 종래기술

본 고안은 방석에 관한 것으로, 더욱 상세하게는 전열선에 의해 옥이 내장된 방석을 가열하여 동절기에 사용할 수 있게 한 것이며, 그 전원선의 중간부에 시거잭 및 시거소켓을 형성하여 자동차의 전원으로도 사용할 수 있게 한 전열식 옥방석에 관한 것이다.

일반적으로 방석은 가정 및 사무실의 의자 및 방바닥에 깔아 사용하는 것으로서, 쿠션을 향상시켜, 앉은 상태에서 둔부의 압박감을 감소시키므로 장시간 앉은 상태의 불편함을 제거하고자 안출된 것이다.

그러나, 전기한 바와 같은 일반적인 방석은 쿠션만을 갖고 있는 상태이므로, 동절기와 같이 추운 날씨가

지속되면 별도의 발열시트를 구비하여 그 발열시트를 방석의 하부에 깔아 둔부를 가열시키므로, 방석 이외에도 별도의 발열시트를 구비하여야 하는 문제점이 있으며,

통상의 발열시트는 쿠션이 제외된 상태이므로 상부에 방석을 깔아 사용하므로 열전도성이 저하되어 에너지의 소모가 많으며 대부분 가정용 전원을 이용하여 발열되게 하는 것이므로 자동차와 같은 이동성 공간에서는 그 사용이 불가능한 문제점이 있는 것이다.

### **고안이 이루고자 하는 기술적 과제**

본 고안은 전기한 바와 같은 문제점을 제거코자 안출된 것으로서, 쿠션층을 갖는 방석의 내부에 열선 및 옥을 부착형성하며, 전원선의 중간부에 시거잭 및 시거소켓을 형성하므로써,

쿠션을 갖는 전열식 방석에 의해 보온효과는 물론 장시간 앉아도 불편함이 없으며, 옥에 의해 원적외선이 방사되는 것이며, 시거소켓으로부터 분리되는 시거잭에 의해 자동차의 시거소켓에 삽입하여 사용하므로 가정은 물론 차량의 내부에서도 용이하게 사용이 가능한 전열식 옥방석을 제공함에 본 고안의 목적이 있는 것이다.

### **고안의 구성 및 작용**

이하, 본 고안의 실시예를 첨부도면에 의해 설명한다.

도 1은 본 고안 전열식 옥방석을 도시한 전체사시도이고, 도 2는 옥방석을 단면도시한 확대설명도이다.

통상의 전열식 매트에 있어서,

그 매트를 하부로부터, 섬유층(1), 쿠션층(2), 단열판(3), 열선(4), 발열판(5), 옥(6), 망사지(7)로 순차 적층하여 형성하고,

전기한 열선(4)에는 코드(11)가 형성된 전원선(12)을 연결형성하되, 그 중간부를 시거잭(8)과 시거소켓(9)으로 분리형성하고, 시거소켓(9)과 코드(11)의 사이에는 아답터(10)를 형성하여 된 것이다.

이상과 같은 구성에 의한 본 고안의 작용을 첨부도면에 의해 보다 상세히 설명하면 다음과 같다.

도 2의 도시와같이 본 고안 방석은 그 최하부에 형성된 섬유층(1)에 의해 방석의 외장을 갖추고, 그 상부에 쿠션층(2)을 형성하여 방석으로서의 쿠션을 갖게 한 것이다.

또한, 쿠션층(2)의 상부에는 단열판(3)을 위치하여 단열판(3)의 상부에 형성된 열선(4)으로부터 발열되는 고온의 온도가 쿠션층(2) 및 섬유층(1)으로 전도되어 발생하는 열손실을 방지하며,

열선(4)의 상부에 위치한 발열판(5)은 열선(4)으로부터 발열되는 고온을 보다 신속하게 흡수하여 외기로 전달하는 목적이 있는 것으로서, 발열판(5)에 의해 고온을 외기로 방출함은 물론 발열판(5)의 상부에 위치한 다수의 옥(6)을 가열시켜 고온에서 더욱 원적외선의 방사량이 증가하는 옥(6)을 가열하게 되는 것이다.

또한, 옥(6)에서 방사되는 다량의 원적외선은 그 상부에 형성된 망사지(7)를 통하여 여과없이 그대로 사용자의 인체에 영향을 주는 것이다.

이러한, 열선(4)은 다양한 형태의 열선을 취할 수 있으나 카본사로 형성하는 것이 열효율이 좋고 전단 위험이 없으므로 카본사의 열선을 사용하는 것이 가장 이상적이다.

또한, 열선(4)에 전원을 공급하는 전원선(12)은 그 단부에 형성된 코드(11)에 의해 가정용 전원을 공급받아 열선(4)이 가열되게 하는 것이며,

그 중간부에 시거잭(8) 및 시거소켓(9)에 의해 분리된 전원선(12)을 연결한 상태에서 사용하여야 하는 것이다.

이러한, 시거잭(8) 및 시거소켓(9)은 본 고안 전열식 옥방석을 가정이나 사무실과 같은 실내에서 사용하는 물론 그 옥방석을 자동차와 같은 차량의 실내에서도 사용할 수 있게 한 것으로서, 시거잭(8)으로부터 시거소켓(9)을 분리하여 일측의 전원선(12)을 제거한 후, 그 시거잭(8)을 자동차의 시거소켓(도면에는 미도시함)에 삽입하면 자동차의 전원에 의해 열선(4)이 가열되므로 본 고안 전열식 옥방석을 차량의 시트에 깔아 사용하면 동절기와 같이 추운기온에서 보다 효과적으로 사용할 수 있는 것이다.

또한, 차량의 전원과 가정용 전원은 서로 전압이 다르므로 코드(11)가 형성된 전원선(12)에 별도의 아답터(10)를 부착하여 가정용 전원을 사용하는 경우에는 그 아답터(10)에 의해 자동차의 전원과 동일한 조건으로 전원이 공급되게 하므로써 가정과 같은 건물의 내부와 자동차와 같은 이동성 공간에서 모두 사용이 가능한 것이다.

### **고안의 효과**

이상과 같은 본 고안 전열식 옥방석은 쿠션을 갖는 전열식 방석에 의해 보온 효과는 물론 장시간 앉아도 불편함이 없으며, 옥에 의해 원적외선이 방사되는 것이며, 시거소켓으로부터 분리되는 시거잭에 의해 자동차의 시거소켓에 삽입하여 사용하므로 가정은 물론 차량의 내부에서도 용이하게 사용이 가능한 효과가 있는 것이다.

### **(57) 청구의 범위**

#### **청구항 1**

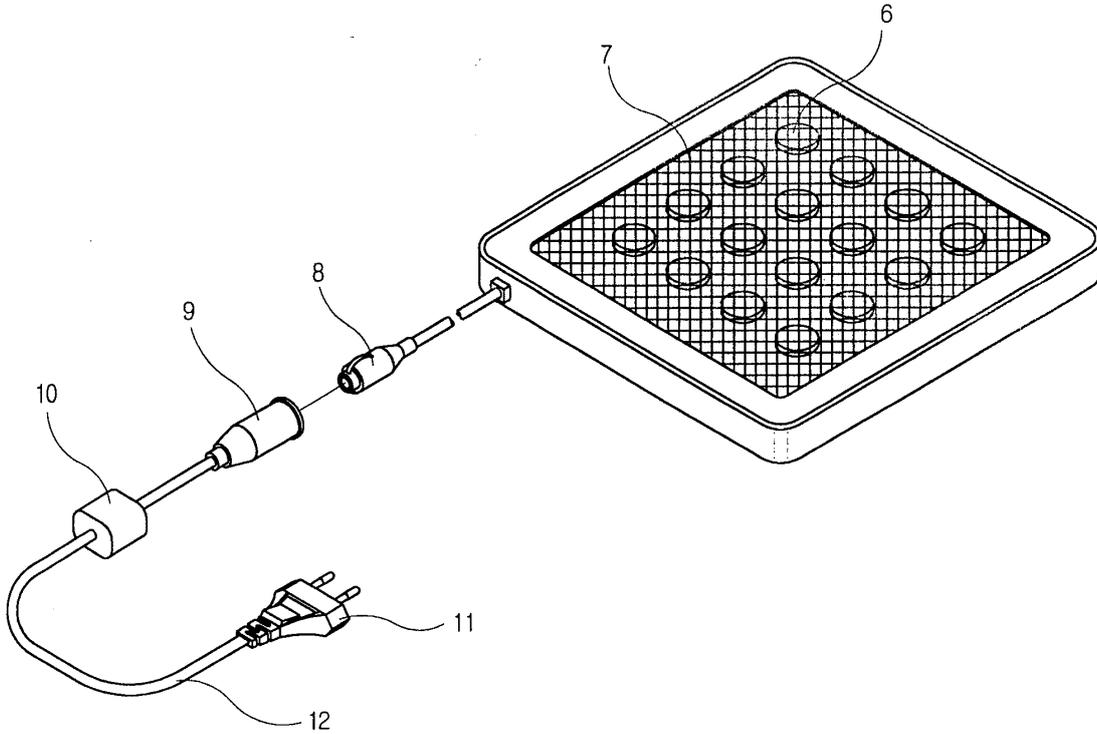
통상의 전열식 매트에 있어서,

그 매트를 하부로부터, 섬유층(1), 쿠션층(2), 단열판(3), 열선(4), 발열판(5), 옥(6), 망사지(7)로 순차 적층하여 형성하고,

전기한 열선(4)에는 코드(11)가 형성된 전원선(12)을 연결형성하되, 그 중간부를 시거잭(8)과 시거소켓(9)으로 분리형성하고, 시거소켓(9)과 코드(11)의 사이에는 아답터(10)를 형성하여 됨을 특징으로 하는 전열식 옥방석.

도면

도면1



도면2

