



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205239757 U

(45) 授权公告日 2016. 05. 18

(21) 申请号 201520841659. X

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

(22) 申请日 2015. 10. 28

(73) 专利权人 无锡尊宝电动车有限公司

地址 214000 江苏省无锡市锡山区安镇镇查桥新世纪工业园

(72) 发明人 沈利锋

(74) 专利代理机构 苏州广正知识产权代理有限公司 32234

代理人 刘述生

(51) Int. Cl.

B62J 29/00(2006. 01)

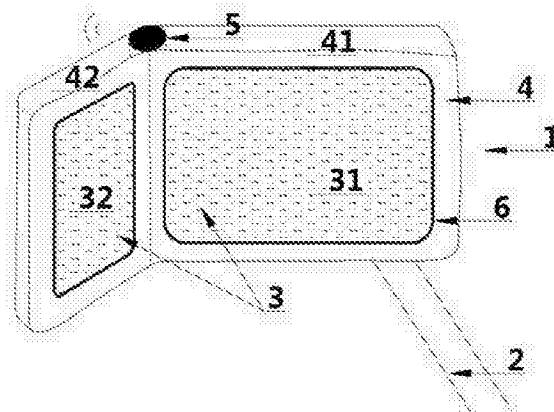
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种双镜面可旋转电动车后视镜

(57) 摘要

本实用新型公开了一种双镜面可旋转电动车后视镜,包括后视镜体、镜杆,所述的后视镜体固定在所述的镜杆一端,镜杆另一端固定于电动车车头上;所述的后视镜体包括镜面、镜壳、旋转轴;所述的镜面包括第一镜面和第二镜面,两者位于同于水平面,第一镜面位于内侧,第二镜面位于外侧,两镜面外圈边缘均包裹有一圈橡胶;所述的镜壳包括第一镜壳、第二镜壳,所述的第一镜面、第二镜面分别固定内嵌于所述的第一镜壳、第二镜壳内部;所述的第一镜壳的外侧轴边固定所述的旋转轴;所述的旋转轴外侧旋转连接所述的第二镜壳;所述的镜壳背面连接所述的镜杆;其中,第一镜面固定,第二镜面可随旋转轴旋转。通过上述方式,本实用新型结构简单,双镜面结构使得电动车后视镜拥有更广的视线范围,同时,外侧镜面可根据需要进行角度旋转,更全面的满足行驶者的观察需求,实用性强,方便,新颖。



1. 一种双镜面可旋转电动车后视镜,其特征在於,包括:后视镜体、镜杆,所述的后视镜体固定在所述的镜杆一端,镜杆另一端固定于电动车车头上;所述的后视镜体包括镜面、镜壳、旋转轴;所述的镜面包括第一镜面和第二镜面,两者位于同于水平面,第一镜面位于内侧,第二镜面位于外侧,两镜面外圈边缘均包裹有一圈橡胶;所述的镜壳包括第一镜壳、第二镜壳,所述的第一镜面、第二镜面分别固定内嵌于所述的第一镜壳、第二镜壳内部;所述的第一镜壳的外侧轴边固定所述的旋转轴;所述的旋转轴外侧旋转连接所述的第二镜壳;所述的镜壳背面连接所述的镜杆;其中,第一镜面固定,第二镜面可随旋转轴旋转。

2. 根据权利要求1所述的双镜面可旋转电动车后视镜,其特征在於,所述的第一镜面、第二镜面均为矩形结构,第二镜面大小为第一镜面的一半。

3. 根据权利要求1所述的双镜面可旋转电动车后视镜,其特征在於,所述的第二镜面的旋转角度范围 $-90^{\circ}\sim 90^{\circ}$ 。

4. 根据权利要求1所述的双镜面可旋转电动车后视镜,其特征在於,所述的橡胶与镜壳以及镜面之间通过胶粘进行固定。

5. 根据权利要求4所述的双镜面可旋转电动车后视镜,其特征在於,所述的胶粘采用玻璃粘合剂进行粘接。

一种双镜面可旋转电动车后视镜

技术领域

[0001] 本实用新型涉及后视镜领域,特别是涉及一种双镜面可旋转电动车后视镜。

背景技术

[0002] 电动车是以电池作为能量来源,通过控制器、电机等部件,将电能转化为机械能运动,以控制电流大小改变速度的车辆,由于其便利性,电动车受到大众的广泛喜爱,后视镜对于电动车、摩托车来说都尤其重要,充当着行驶者第三只眼的角色。

[0003] 对现有技术而言,电动车后视镜多为单面镜,需要通过调节转动后视镜的角度来观察电动车侧方,侧后方、人身体正后方甚至更远位置的路况,操作繁琐、很不方便,人的观察范围存在一定的局限性。

实用新型内容

[0004] 本实用新型主要解决的技术问题是提供一种双镜面可旋转电动车后视镜,能够满足使用者更广的观察需求。

[0005] 为解决上述技术问题,本实用新型采用的一个技术方案是:提供一种双镜面可旋转电动车后视镜,其特征在于,包括:后视镜体、镜杆,所述的后视镜体固定在所述的镜杆一端,镜杆另一端固定于电动车车头上;所述的后视镜体包括镜面、镜壳、旋转轴;所述的镜面包括第一镜面和第二镜面,两者位于同于水平面,第一镜面位于内侧,第二镜面位于外侧,两镜面外圈边缘均包裹有一圈橡胶;所述的镜壳包括第一镜壳、第二镜壳,所述的第一镜面、第二镜面分别固定内嵌于所述的第一镜壳、第二镜壳内部;所述的第一镜壳的外侧轴边固定所述的旋转轴;所述的旋转轴外侧旋转连接所述的第二镜壳;所述的镜壳背面连接所述的镜杆;其中,第一镜面固定,第二镜面可随旋转轴旋转。

[0006] 在本实用新型一个较佳实施例中,所述的第一镜面、第二镜面均为矩形结构,第二镜面大小为第一镜面的一半。

[0007] 在本实用新型一个较佳实施例中,所述的第二镜面的旋转角度范围 $-90^{\circ}\sim 90^{\circ}$ 。

[0008] 在本实用新型一个较佳实施例中,所述的橡胶与镜壳以及镜面之间通过胶粘进行固定。

[0009] 在本实用新型一个较佳实施例中,所述的胶粘采用玻璃粘合剂进行粘接。

[0010] 本实用新型的有益效果是:本实用新型结构简单,双镜面结构使得电动车后视镜拥有更广的视线范围,同时,外侧镜面可根据需要进行角度旋转,更全面的满足行驶者的观察需求,实用性强,方便,新颖。

附图说明

[0011] 为了更清楚地说明本实用新型实施例中的技术方案,下面将对实施例描述中所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图

获得其它的附图,其中:

[0012] 图1是本实用新型一种双镜面可旋转电动车后视镜一较佳实施例的结构示意图;

[0013] 附图中各部件的标记如下:1-后视镜体、2-镜杆、3-镜面、4-镜壳、5-旋转轴、6-橡胶、31-第一镜面、32-第二镜面、41-第一镜壳、42-第二镜壳。

具体实施方式

[0014] 下面将对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅是本实用新型的一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其它实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0015] 请参阅图1,本实用新型实施例包括:

[0016] 一种双镜面可旋转电动车后视镜,其特征在于,包括:后视镜体1、镜杆2,所述的后视镜体1固定在所述的镜杆2一端,镜杆2另一端固定于电动车车头上;所述的后视镜体1包括镜面3、镜壳4、旋转轴5;所述的镜面3包括第一镜面31和第二镜面32,两者位于同于水平面,第一镜面31位于内侧,第二镜面32位于外侧,两镜面外圈边缘均包裹有一圈橡胶6;所述的镜壳4包括第一镜壳41、第二镜壳42,所述的第一镜面31、第二镜面32分别固定内嵌于所述的第一镜壳41、第二镜壳42内部;所述的第一镜壳41的外侧轴边固定所述的旋转轴5;所述的旋转轴5外侧旋转连接所述的第二镜壳42;所述的镜壳4背面连接所述的镜杆2;其中,第一镜面31固定,第二镜面32可随旋转轴5旋转。

[0017] 区别于现有技术。

[0018] 在另一个实施例中,所述的第一镜面31、第二镜面32均为矩形结构,第二镜面32大小为第一镜面31的一半。

[0019] 在另一个实施例中,所述的第二镜面32的旋转角度范围 $-90^{\circ}\sim 90^{\circ}$,即以第二镜面32与第一镜面31在同一面上为初始位置,可向外侧翻转 90° ,也可向内侧翻转 90° 。

[0020] 在另一个实施例中,所述的橡胶6与镜壳4以及镜面3之间通过胶粘进行固定,橡胶能够有效保护镜面边缘。

[0021] 在另一个实施例中,所述的胶粘采用玻璃粘合剂进行粘接。

[0022] 本实用新型工作原理:本实用新型结构简单,使用时,第一镜面为固定的主要观察镜面,第二镜面可旋转,为辅助观察镜面。

[0023] 双镜面结构使得电动车后视镜拥有更广的视线范围,外侧镜面可根据需要进行角度旋转,更全面的满足行驶者的观察需求,实用性强,方便,新颖。

[0024] 以上所述仅为本实用新型的实施例,并非因此限制本实用新型的专利范围,凡是利用本实用新型说明书内容所作的等效结构或等效流程变换,或直接或间接运用在其它相关的技术领域,均同理包括在本实用新型的专利保护范围内。

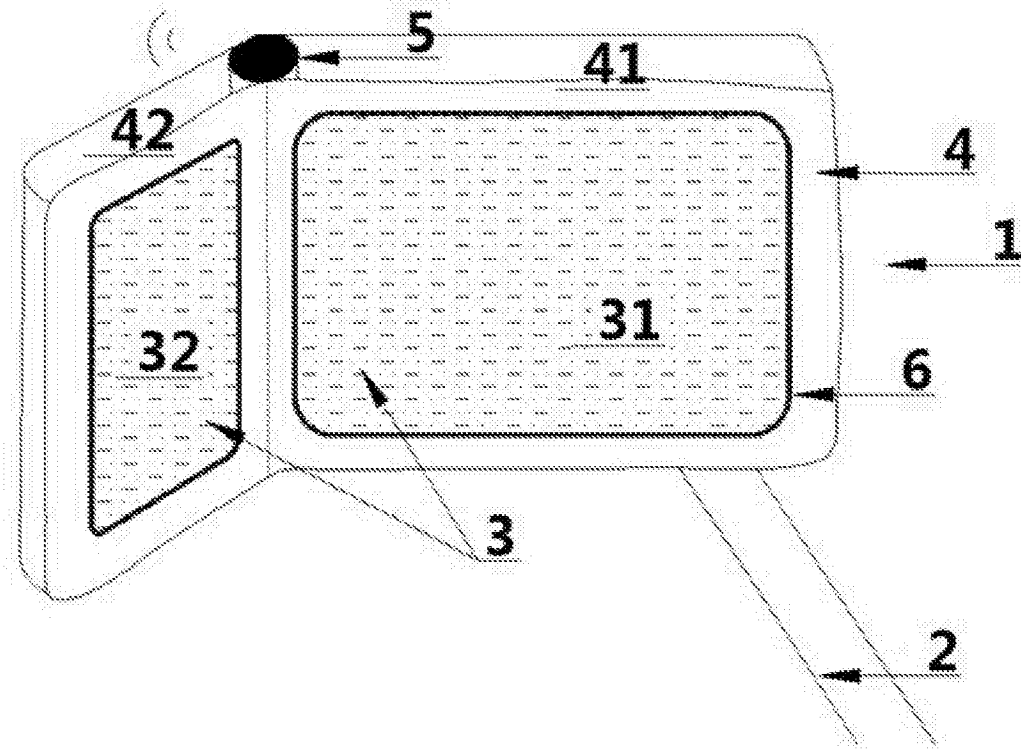


图1