



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 219668066 U

(45) 授权公告日 2023. 09. 12

(21) 申请号 202320296470.1

(22) 申请日 2023.02.23

(73) 专利权人 奇瑞商用车(安徽)有限公司

地址 241000 安徽省芜湖市弋江区中山南路717号科技产业园8号楼

(72) 发明人 刘晶晶 吴迪 陈诚

(74) 专利代理机构 深圳市百瑞专利商标事务所

(普通合伙) 44240

专利代理师 吴能斌 杨大庆

(51) Int. Cl.

B60P 7/06 (2006.01)

B62D 33/02 (2006.01)

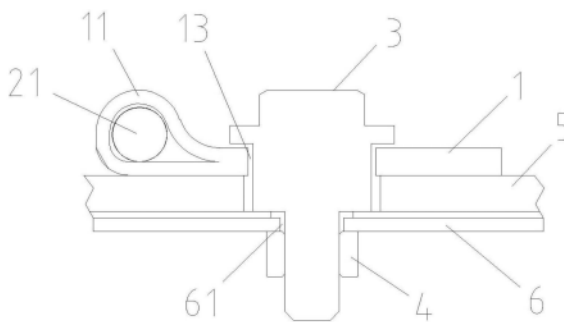
权利要求书1页 说明书2页 附图4页

(54) 实用新型名称

一种汽车货厢锚点安装结构

(57) 摘要

本实用新型提供一种汽车货厢锚点安装结构,包括锚点座、连接环、锚点螺栓、锚点螺母,所述锚点座的一侧设置有筒状结构的连接部,所述连接环转动设置在连接部中,所述的锚点螺栓穿过锚点座并与车身地板和锚点螺母连接。本实用新型解决了传统的锚点结构无法拆卸和旋转,灵活性不足,零件制造成本较高的问题。



1. 一种汽车货厢锚点安装结构,其特征是,包括锚点座(1)、连接环(2)、锚点螺栓(3)、锚点螺母(4),所述锚点座(1)的一侧设置有筒状结构的连接部(11),所述的连接环(2)转动设置在连接部(11)中,所述的锚点螺栓(3)穿过锚点座(1)并与车身地板(6)和锚点螺母(4)连接。

2. 根据权利要求1所述的汽车货厢锚点安装结构,其特征是,所述的连接环(2)为“D”型结构,其一侧的直杆段(21)转动设置在连接部(11)中。

3. 根据权利要求2所述的汽车货厢锚点安装结构,其特征是,所述连接部(11)的中部沿周向开设有限位槽(12),所述的直杆段(21)上对应限位槽(12)的位置设置有限位凸环(22)。

4. 根据权利要求1所述的汽车货厢锚点安装结构,其特征是,所述的锚点座(1)上设置有第一安装孔(13),所述的锚点螺栓(3)穿过第一安装孔(13)与车身地板(6)连接。

5. 根据权利要求1所述的汽车货厢锚点安装结构,其特征是,所述的车身地板(6)上设置有第二安装孔(61),所述的锚点螺栓(3)穿过第二安装孔(61)与车身地板(6)连接。

6. 根据权利要求1所述的汽车货厢锚点安装结构,其特征是,所述的锚点螺栓(3)自上而下依次设置有螺栓头部(31)、限位凸板(32)、限位凸柱(33)、螺纹柱(34),所述的限位凸板(32)、限位凸柱(33)、螺纹柱(34)的直径依次递减。

7. 根据权利要求6所述的汽车货厢锚点安装结构,其特征是,所述限位凸板(32)的直径大于锚点座(1)上第一安装孔(13)的直径,所述的限位凸柱(33)穿过第一安装孔(13),所述限位凸柱(33)的直径大于车身地板(6)上第二安装孔(61)的直径,所述的螺纹柱(34)穿过第二安装孔(61)与锚点螺母(4)连接。

8. 根据权利要求1所述的汽车货厢锚点安装结构,其特征是,所述的锚点座(1)与车身地板(6)之间设置有地毯(5)。

一种汽车货厢锚点安装结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车配件技术领域,尤其涉及一种汽车货厢锚点安装结构。

背景技术

[0002] 车辆在运输过程中的物品固定装置,在汽车车身结构中目前比较常见的是将锚点挂钩焊接在车身上,与绳索、链条、拦网等连接,能有效保证物品在运输过程中的完整。但这种焊接结构无法拆卸、无法旋转,灵活性有所降低,需要设置不同的锚点座来满足安装的需求,零件制造成本较高。因此,需要发明一种新的汽车货厢锚点安装结构。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种汽车货厢锚点安装结构,解决传统的锚点结构无法拆卸和旋转,灵活性不足,零件制造成本较高的问题。

[0004] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是:

[0005] 一种汽车货厢锚点安装结构,包括锚点座、连接环、锚点螺栓、锚点螺母,所述锚点座的一侧设置有筒状结构的连接部,所述的连接环转动设置在连接部中,所述的锚点螺栓穿过锚点座并与车身地板和锚点螺母连接。

[0006] 进一步地,所述的连接环为“D”型结构,其一侧的直杆段转动设置在连接部中。

[0007] 进一步地,所述连接部的中部沿周向开设有限位槽,所述的直杆段上对应限位槽的位置设置有限位凸环。

[0008] 进一步地,所述的锚点座上设置有第一安装孔,所述的锚点螺栓穿过第一安装孔与车身地板连接。

[0009] 进一步地,所述的车身地板上设置有第二安装孔,所述的锚点螺栓穿过第二安装孔与车身地板连接。

[0010] 进一步地,所述的锚点螺栓自上而下依次设置有螺栓头部、限位凸板、限位凸柱、螺纹柱;所述的限位凸板、限位凸柱、螺纹柱的直径依次递减。

[0011] 进一步地,所述限位凸板的直径大于锚点座上第一安装孔的直径,所述的限位凸柱穿过第一安装孔,所述限位凸柱的直径大于车身地板上第二安装孔的直径,所述的螺纹柱穿过第二安装孔与锚点螺母连接。

[0012] 进一步地,所述的锚点座与车身地板之间设置有地毯。

[0013] 本实用新型的有益效果:本实用新型汽车货厢锚点安装结构简单,装配和拆卸便捷,锚点结构的连接环可自由旋转,灵活性较高,可减少汽车制造中需使用的锚点与锚点座种类,便于零部件管理,提高生产效率,节省设计与改制成本,使生产成本大幅降低。

[0014] 以下将结合附图和实施例,对本实用新型进行较为详细的说明。

附图说明

[0015] 图1为本实用新型中的汽车货厢锚点结构图。

- [0016] 图2为本实用新型中的汽车货厢锚点结构俯视图。
- [0017] 图3为本实用新型中的汽车货厢锚点结构爆炸图。
- [0018] 图4为本实用新型一种汽车货厢锚点结构的安装结构图。

具体实施方式

[0019] 如图1至图4所示的一种汽车货厢锚点安装结构,包括锚点座1、连接环2、锚点螺栓3、锚点螺母4,所述锚点座1的一侧设置有筒状结构的连接部11,所述的连接环2转动设置在连接部11中,所述的锚点螺栓3穿过锚点座1并与车身地板6和锚点螺母4连接。

[0020] 优选地,结合上述方案,为了便于连接环2的旋转,所述的连接环2为“D”型结构,其一侧的直杆段21转动设置在连接部11中。绳索、链条和拦网等物件可连接在连接环2上。

[0021] 优选地,结合上述方案,为了限位连接环2的左右晃动,所述连接部11的中部沿周向开设有限位槽12,所述的直杆段21上对应限位槽12的位置设置有限位凸环22。

[0022] 优选地,结合上述方案,为了便于锚点螺栓3的安装固定,所述的锚点座1上设置有第一安装孔13,所述的锚点螺栓3穿过第一安装孔13与车身地板6连接。

[0023] 优选地,结合上述方案,为了便于锚点螺栓3的安装固定,所述的车身地板6上设置有第二安装孔61,所述的锚点螺栓3穿过第二安装孔61与车身地板6连接。

[0024] 优选地,结合上述方案,为了更好地通过锚点螺栓3限位固定,所述的锚点螺栓3自上而下依次设置有螺栓头部31、限位凸板32、限位凸柱33、螺纹柱34;所述的限位凸板32、限位凸柱33、螺纹柱34的直径依次递减。

[0025] 优选地,结合上述方案,为了更好地将锚点座1通过锚点螺栓3和锚点螺母限位固定在车身地板6上,所述限位凸板32的直径大于锚点座1上第一安装孔13的直径,所述的限位凸柱33穿过第一安装孔13,所述限位凸柱33的直径大于车身地板6上第二安装孔61的直径,所述的螺纹柱34穿过第二安装孔61与锚点螺母4连接。

[0026] 优选地,结合上述方案,为了更好地减震,规避货厢锚点旋转时的异响问题,所述的锚点座1与车身地板6之间设置有地毯5。

[0027] 在本实用新型的描述中,需要理解的是,术语如“上”、“下”、“前”、“后”、“左”、“右”、“底”“内”、“外”、“一端”、“一侧”、“两端”、“两侧”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系,仅是为了便于描述本实用新型和简化描述,而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作,因此不能理解为对本实用新型的限制。

[0028] 上面结合附图对本实用新型进行了示例性描述,显然本实用新型具体实现并不受上述方式限制,只要采用了本实用新型的方法构思和技术方案进行的各种改进,或未经改进直接应用于其它场合的均落在本实用新型的保护范围之内。

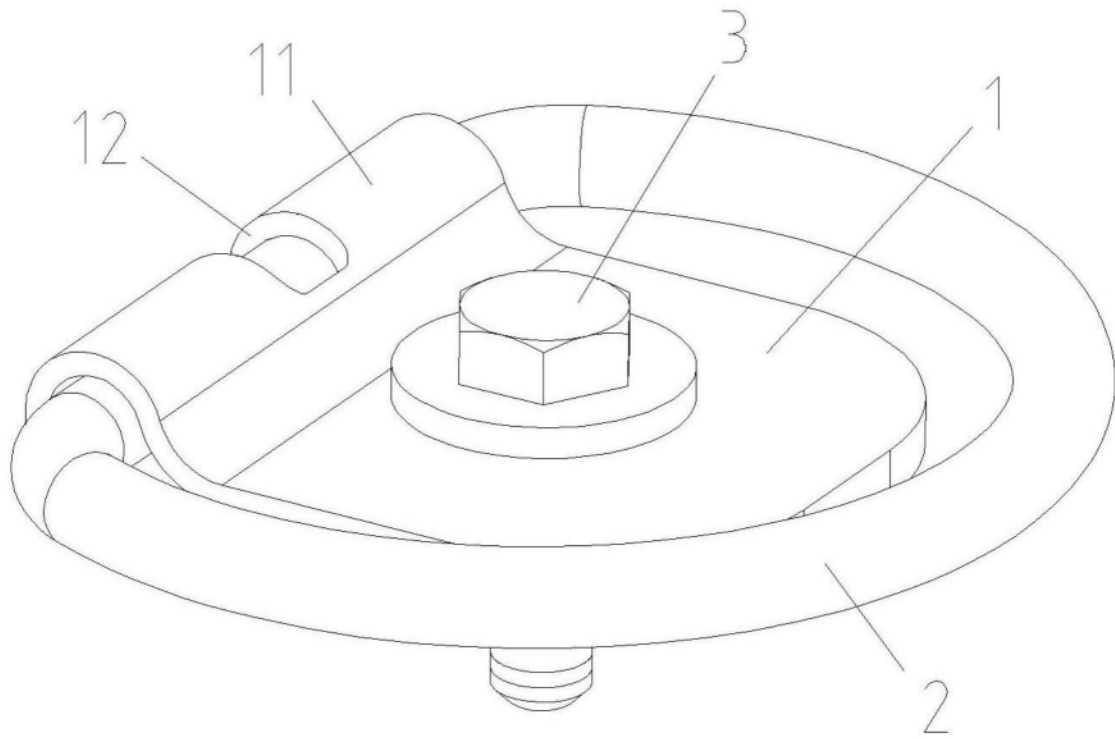


图1

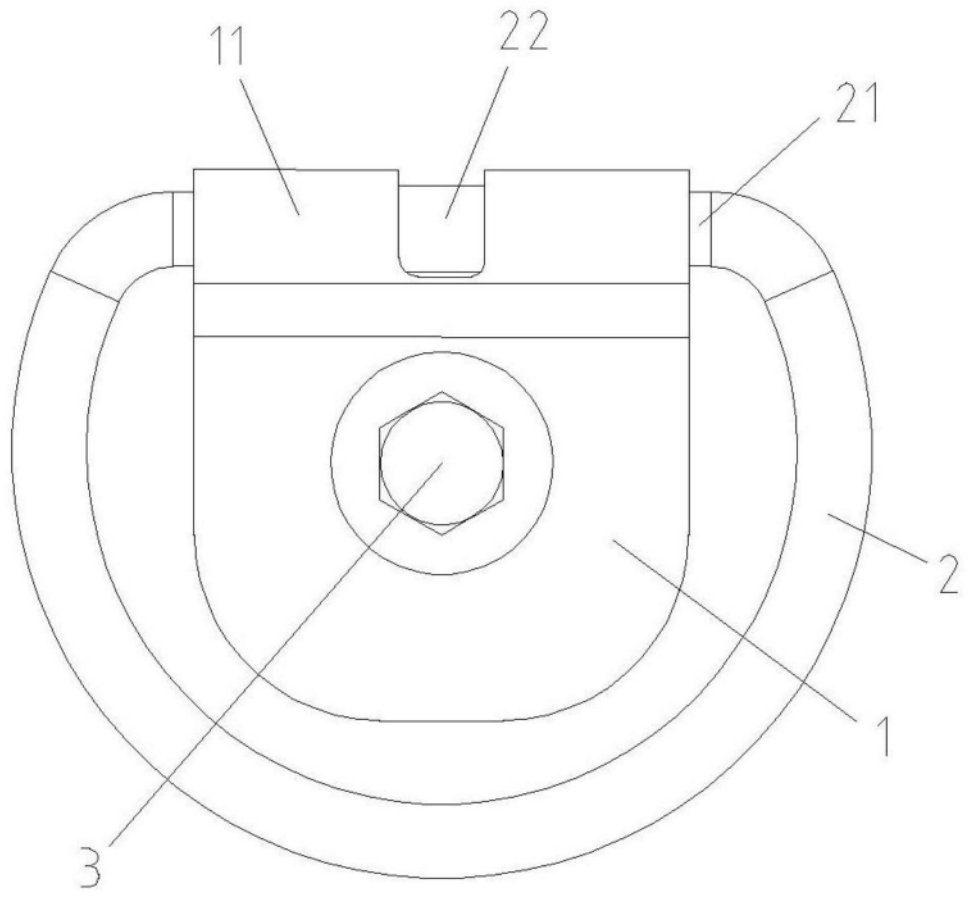


图2

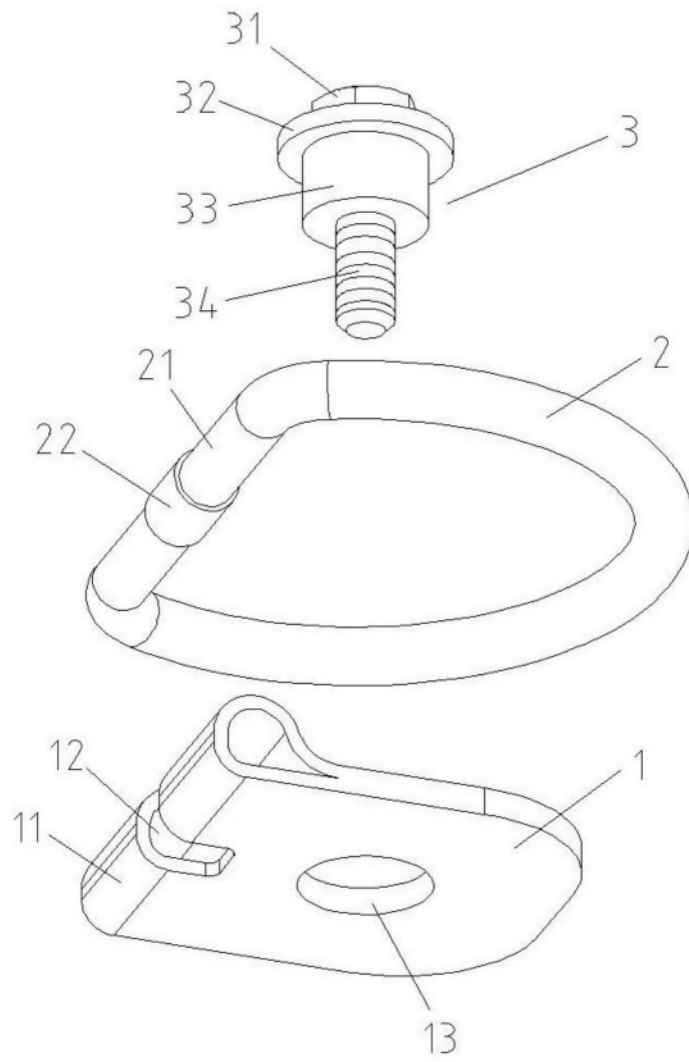


图3

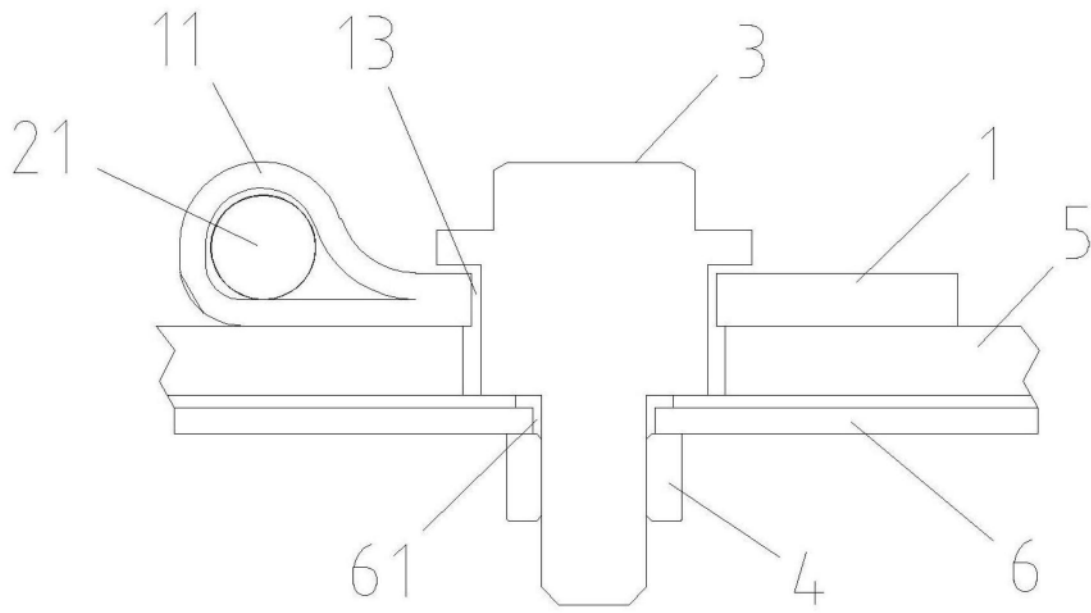


图4