



# (12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 218119630 U

(45) 授权公告日 2022. 12. 23

(21) 申请号 202222665753.7

F21W 102/00 (2018.01)

(22) 申请日 2022.10.10

F21W 102/30 (2018.01)

(73) 专利权人 黄大仓

地址 中国台湾台中市

(72) 发明人 黄大仓

(74) 专利代理机构 北京寰华知识产权代理有限公司 11408

专利代理师 何尤玉 郭仁建

(51) Int. Cl.

F21S 41/19 (2018.01)

F21S 45/10 (2018.01)

F21V 23/00 (2015.01)

F21V 23/06 (2006.01)

F21V 15/01 (2006.01)

F21V 19/00 (2006.01)

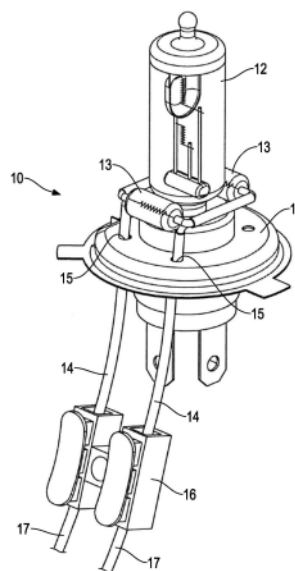
权利要求书1页 说明书3页 附图10页

(54) 实用新型名称

汽车防雾子母灯

(57) 摘要

本实用新型为一种汽车防雾子母灯,其包含母灯灯座、母灯灯泡以及两防雾子灯灯泡;母灯灯泡安装于母灯灯座;两防雾子灯灯泡安装于母灯灯座,且分别位于母灯灯泡的两旁;相较现有将汽车大灯与雾灯分开设置的作法,需要对应汽车大灯与雾灯购置两对灯壳,且需要分别在车头加工出两对安装槽或安装孔;本实用新型的汽车防雾子母灯通过将防雾子灯灯泡安装于母灯灯座上,在组配过程中,只需要购置一对灯壳来装设两组汽车防雾子母灯,且加工汽车车头的过程中,也仅需加工出一对安装槽或是安装孔来进行安装即可,能借此降低汽车的生产成本。



1. 一种汽车防雾子母灯,其特征在于,其包含有:  
一母灯灯座;  
一母灯灯泡,其装设于该母灯灯座,且能受电力控制而发出灯光或熄灯;以及  
两防雾子灯灯泡,该两防雾子灯灯泡装设于该母灯灯座,且该母灯灯泡位于该两防雾子灯灯泡之间,各该防雾子灯灯泡能受电力控制而发出灯光或熄灯。
2. 根据权利要求1所述的汽车防雾子母灯,其特征在于,其包含有两连接电线及两电线孔,各该电线孔贯设于该母灯灯座;该两连接电线与所述防雾子灯灯泡电性连接,且各该连接电线对应穿过其中一电线孔。
3. 根据权利要求2所述的汽车防雾子母灯,其特征在于,其包含有一双头接线器,该双头接线器将各该连接电线电性连接对应的一电源电线。
4. 根据权利要求1所述的汽车防雾子母灯,其特征在于,其包含有两连接电线及一双头接线器,该两连接电线与所述防雾子灯灯泡电性连接;该双头接线器将各该连接电线电性连接对应的一电源电线。

## 汽车防雾子母灯

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种车灯,尤指一种汽车防雾子母灯。

### 背景技术

[0002] 汽车车头的照明用具通常包含有汽车大灯及雾灯,汽车大灯作为夜间在正常状态行驶时的照明工具,而雾灯则作为在起雾、下雪等能见度低的天候下的照明。

[0003] 一般的现有汽车大灯90A/90B如图9或图10所示,通常包含一大灯灯座91及一大灯灯泡92,所述大灯灯泡92设于所述大灯灯座91,将现有汽车大灯90A/90B安装于车头,通过所述大灯灯泡92发出的灯光在夜间警示、提醒其他用路人;雾灯通常安装设于车头位于现有汽车大灯90A/90B下方的位置,雾灯通常会采用在能见度低的天候下,穿透力相对白光较强的黄色光,确保在能见度低的情况下具有足够的警示效果。

[0004] 然而,由于现有汽车大灯90A/90B与雾灯分开设置,在组配时需要分别购置装设汽车大灯90A/90B与雾灯的灯壳,且汽车的车头也需要加工出分别用以安装现有汽车大灯90A/90B以及雾灯的灯壳的两对安装槽或安装孔,灯壳购置的费用以及加工的费用将造成较高的汽车生产成本。

### 实用新型内容

[0005] 为了解决背景技术中,灯壳购置以及车头需要分别加工安装汽车大灯与雾灯的安裝槽或安裝孔的费用,造成较高的汽车生产成本的问题,本实用新型的目的在于提出一种将汽车大灯与雾灯合并设置,在组配时只需购置一对灯壳,且车头仅需加工出一对安裝槽或安裝孔,能降低汽车生产成本的汽车防雾子母灯。

[0006] 本实用新型解决技术问题所提出的汽车防雾子母灯,其包含:

[0007] 一母灯灯座;

[0008] 一母灯灯泡,其装设于该母灯灯座,且能受电力控制而发出灯光或熄灯;以及

[0009] 两防雾子灯灯泡,该两防雾子灯灯泡装设于该母灯灯座,且该母灯灯泡位于该两防雾子灯灯泡之间,各该防雾子灯灯泡能受电力控制而发出灯光或熄灯。

[0010] 所述的汽车防雾子母灯,其进一步包含两连接电线及两电线孔,各该电线孔贯设于该母灯灯座;该两连接电线与所述防雾子灯灯泡电性连接,且各该连接电线对应穿过其中一电线孔。

[0011] 所述的汽车防雾子母灯,其进一步包含一双头接线器,该双头接线器将各该连接电线电性连接对应的一电源电线。

[0012] 所述的汽车防雾子母灯,其进一步包含有两连接电线及一双头接线器,该两连接电线与所述防雾子灯灯泡电性连接;该双头接线器将各该连接电线电性连接对应的一电源电线。

[0013] 本实用新型的技术手段可获得的功效增进在于:相较现有将汽车大灯与雾灯分开设置的作法,需要对应汽车大灯与雾灯分别购置两对灯壳,且需要分别在车头加工出两对

安装槽或安装孔；本实用新型的汽车防雾子母灯通过将防雾子灯灯泡安装于母灯灯座上，在组配过程中，只需要购置一对灯壳来装设两组汽车防雾子母灯，且加工汽车车头的过程中，也仅需加工出一对安装槽或是安装孔来进行安装即可，能减少购置灯壳及加工车头的开销，借此降低汽车的生产成本。

### 附图说明

[0014] 以下附图仅旨在于对本实用新型做示意性说明和解释，并不限定本实用新型的范围。其中：

[0015] 图1为本实用新型第一优选实施例的外观立体图。

[0016] 图2为本实用新型第一优选实施例的侧视的平面图。

[0017] 图3为本实用新型第一优选实施例的前视的平面图。

[0018] 图4为本实用新型第一优选实施例的俯视的平面图。

[0019] 图5为本实用新型第二优选实施例的外观立体图。

[0020] 图6为本实用新型第二优选实施例的侧视的平面图。

[0021] 图7为本实用新型第二优选实施例的前视的平面图。

[0022] 图8为本实用新型第二优选实施例的俯视的平面图。

[0023] 图9为现有汽车大灯的外观立体图。

[0024] 图10为另一种现有汽车大灯的外观立体图。

### 具体实施方式

[0025] 为能详细了解本实用新型的技术特征及实用功效，并可依照实用新型内容来实现，现进一步以如附图所示的优选实施例，详细说明如后：

[0026] 如图1所示，本实用新型第一优选实施例的汽车防雾子母灯10，其包含一母灯灯座11、一母灯灯泡12、两防雾子灯灯泡13、两连接电线14、两电线孔15、一双头接线器16及两电源电线17；该母灯灯泡12安装设于该母灯灯座11，且能受电力控制而发出白色灯光或是熄灯，该母灯灯座11以及该母灯灯泡12为习知的汽车大灯的结构，在此就不再进行详细描述。

[0027] 如图1至图4所示，该两防雾子灯灯泡13装设于该母灯灯座11，且分别位于该母灯灯泡12的两旁，各该防雾子灯灯泡13能受电力控制而发出黄色灯光或熄灯，具体来说，该两连接电线14与该两防雾子灯灯泡13电性连接，使该两连接电线14并联，该双头接线器16使各该连接电线14电性连接对应的其中一该电源电线17，该两电源电线17电性连接汽车上的一电源；通过上述结构提供该两防雾子灯灯泡13电力并控制该两防雾子灯灯泡13发出灯光或是熄灯；在本优选实施例中，该汽车防雾子母灯10还包含该两电线孔15，该两电线孔15间隔地贯设于该母灯灯座11，各该连接电线14对应穿置其中一该电线孔15，通过该两电线孔15限制该两连接电线14的活动，使该两连接电线14较不会在该汽车防雾子母灯10的安装过程中产生相互缠绕、打结的状况。

[0028] 如图5至图8所示，本实用新型第二优选实施例与第一优选实施例基本相同，其差别在于，该母灯灯座11的规格及外型的不同；在第一优选实施例中，该母灯灯座11与该母灯灯泡12采用类似市面上常见的H4型号的灯泡组，在该母灯灯座11的底部设有与该母灯灯泡12朝向相反方向延伸的三个灯脚；在第二优选实施例中，该母灯灯座11与该母灯灯泡12采

用类似市面上常见的H11型号的灯泡组,在该母灯灯座11的底部则设有一弯头插座,该弯头插座的延伸方向与该母灯灯泡12的延伸方向接近相垂直;由于上述的差异为汽车大灯的习知结构,在此就不在多加赘述。

[0029] 在上述的两个优选实施例中,各该连接电线14采用杜美丝(Dumet wire)线搭配套于杜美丝线外的热收缩绝缘套管,而实际上,各该连接电线14也能为其他的电线形式,并不受上述的优选实施例所限制。

[0030] 本实用新型优选实施例的汽车防雾子母灯10,其使用方式如下所述:将该汽车防雾子母灯10装设于一灯罩内,并安装于车头的一安装槽中;在一般夜间行车时,通过电力控制该母灯灯泡12发出灯光,进行一般的照明,而在起雾、下雪、暴雨等能见度低的天气状况下,则能通过电力控制该母灯灯泡12与两该防雾子灯灯泡13同时发出灯光,两该防雾子灯灯泡13发出的黄色灯光能借由所述灯罩中设置的反射镜集中射出,通过集中两该防雾子灯灯泡13的黄色灯光提高亮度,并利用黄色灯光的穿透性在能见度低的天气状况中进行警示,保持道路交通安全性。

[0031] 相较背景技术中,将汽车大灯与雾灯分开设置,需要对应汽车大灯与雾灯分别购置两对灯壳,且需要分别在车头加工出两对安装槽或安装孔;本实用新型的汽车防雾子母灯10,通过将所述防雾子灯灯泡13安装于该母灯灯座11上,在组配过程中,只需要购置一对灯壳来装设两组所述汽车防雾子母灯10,且加工汽车车头的过程中,也仅需加工出一对安装槽或是安装孔来安装装设有所述汽车防雾子母灯10的所述一对灯壳即可,能减少灯壳购置的费用以及加工车头的费用,降低汽车的生产成本。

[0032] 此外,在上述的两个优选实施例中,分别列举两种不同形式的所述母灯灯座11,而实际上,本实用新型能应用在不同种的现有汽车大灯上,只要在任意一种汽车大灯的灯座上设置该两防雾子灯灯泡13,将汽车大灯与雾灯合并设置,便能达到降低汽车的生产成本的效果,本实用新型的实际形式并不受到上述的两个优选实施例所限制。

[0033] 以上所述仅是本实用新型的优选实施例而已,并非对本实用新型做任何形式上的限制,虽然本实用新型已以优选实施例揭露如上,然而并非用以限定本实用新型,任何熟悉本专业的技术人员,在不脱离本实用新型技术方案的范围,当可利用上述揭示的技术内容作出些许更动或修饰为等同变化的等效实施例,但凡是未脱离本实用新型技术方案的内容,依据本实用新型的技术实质对以上实施例所作的任何简单修改、等同变化与修饰,均仍属于本实用新型技术方案的范围。

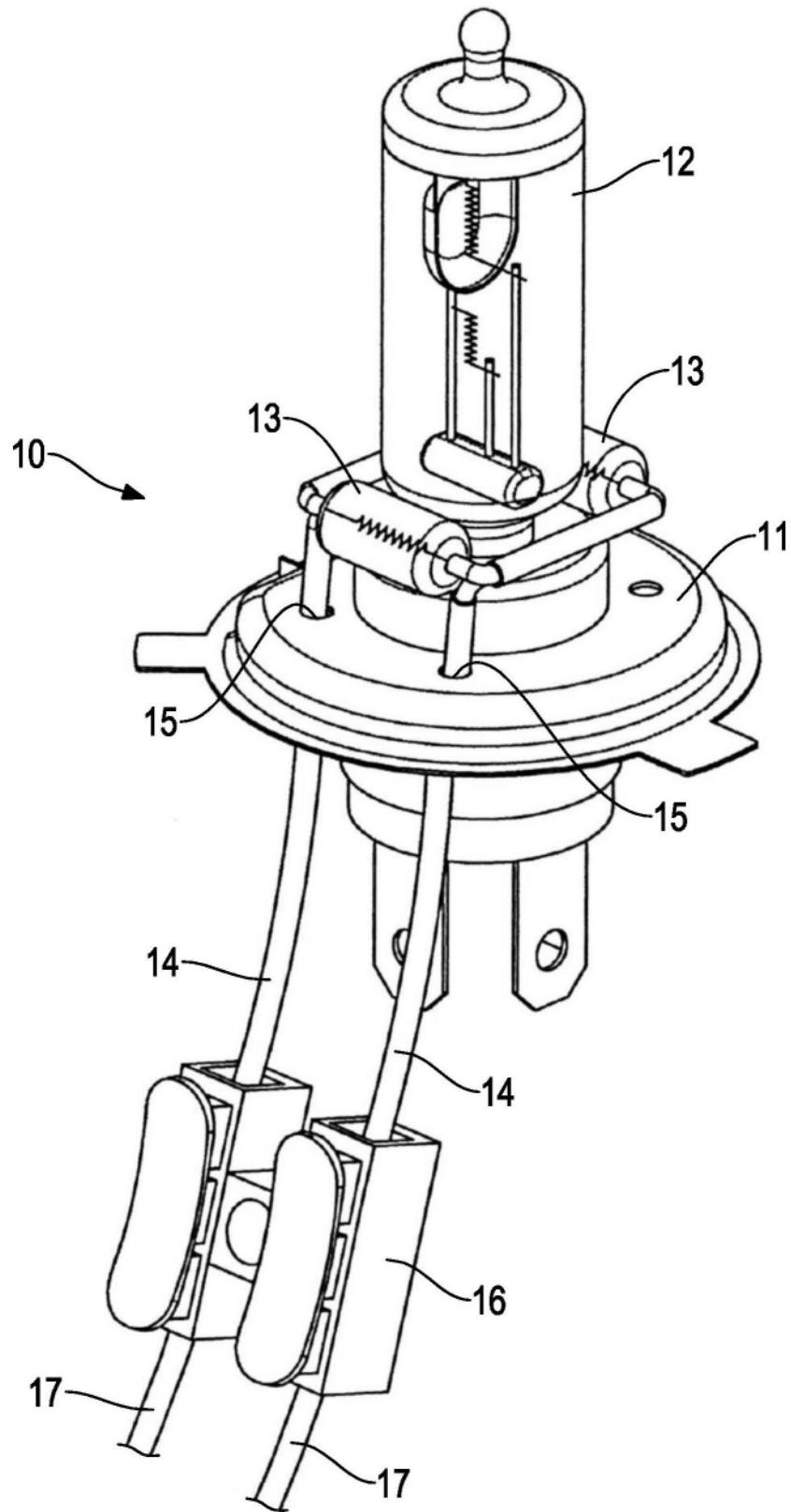


图1

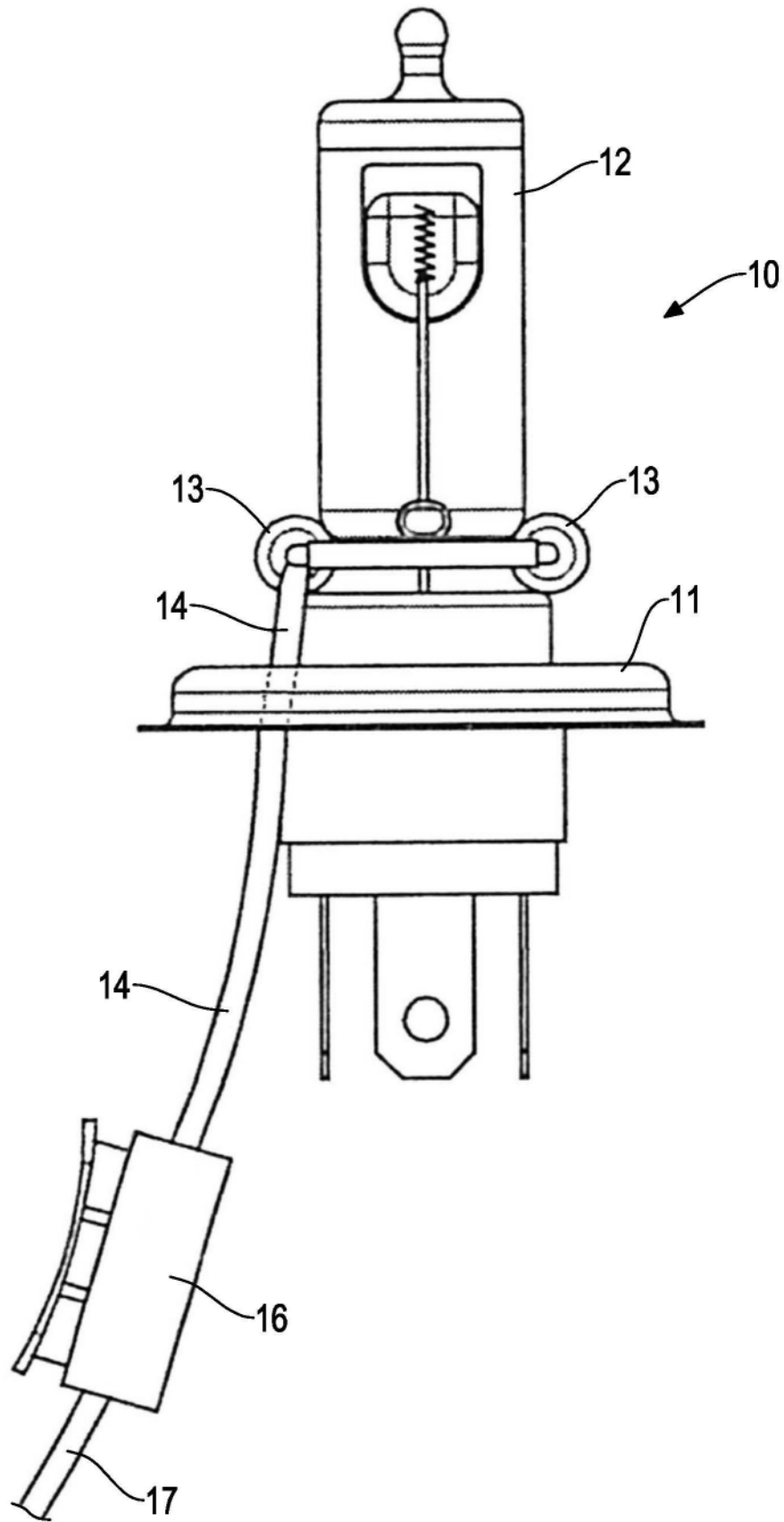


图2

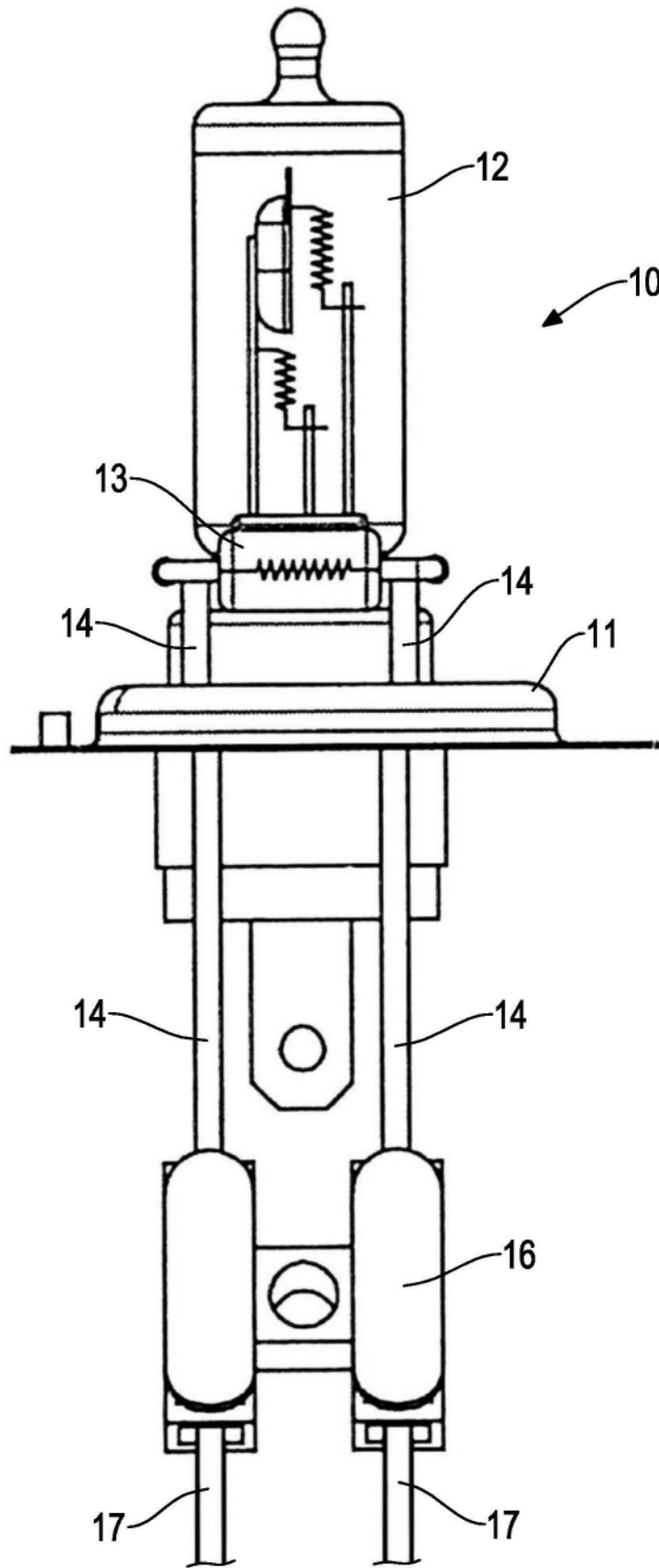


图3



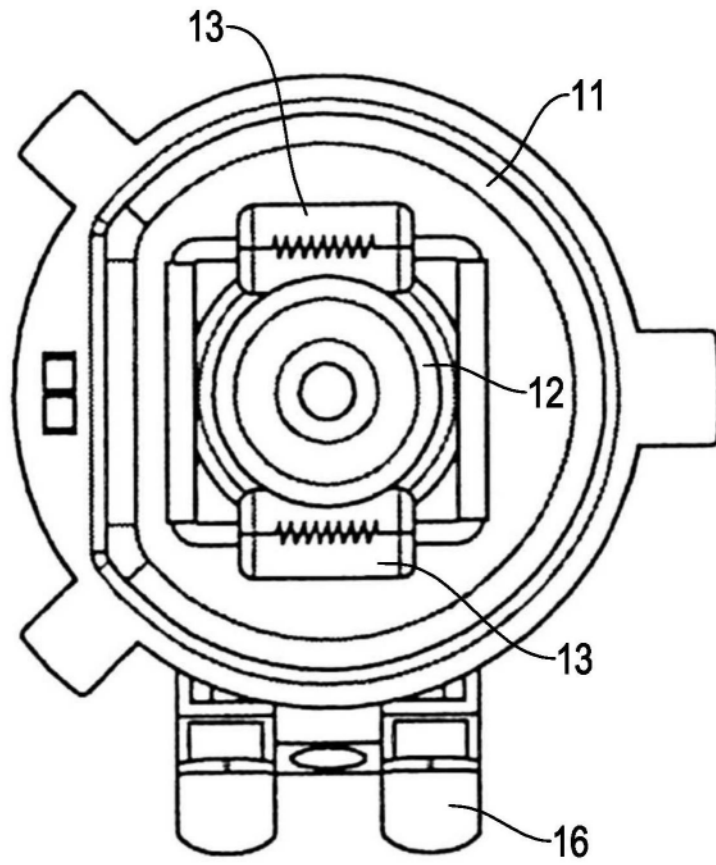


图4

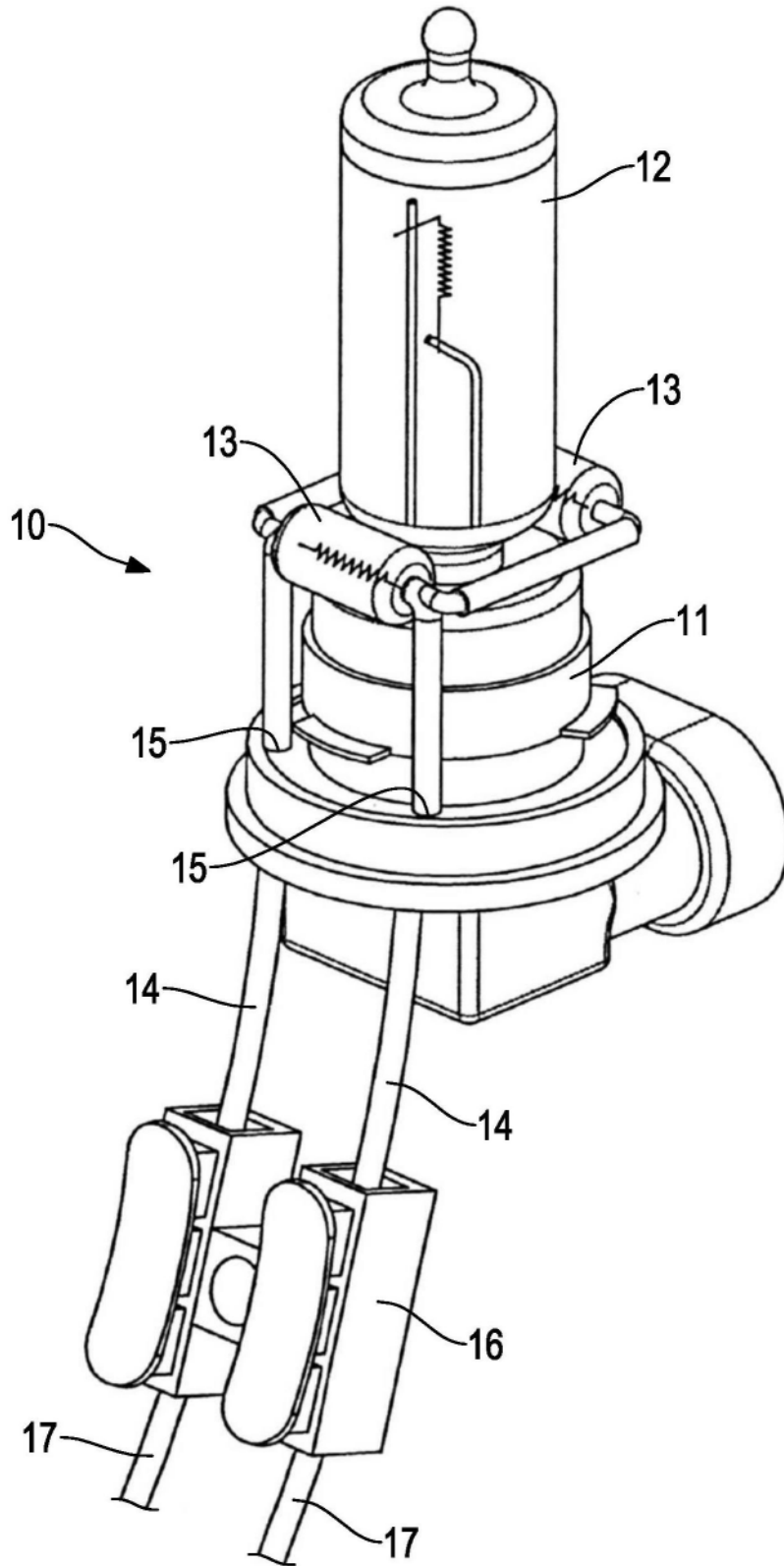


图5

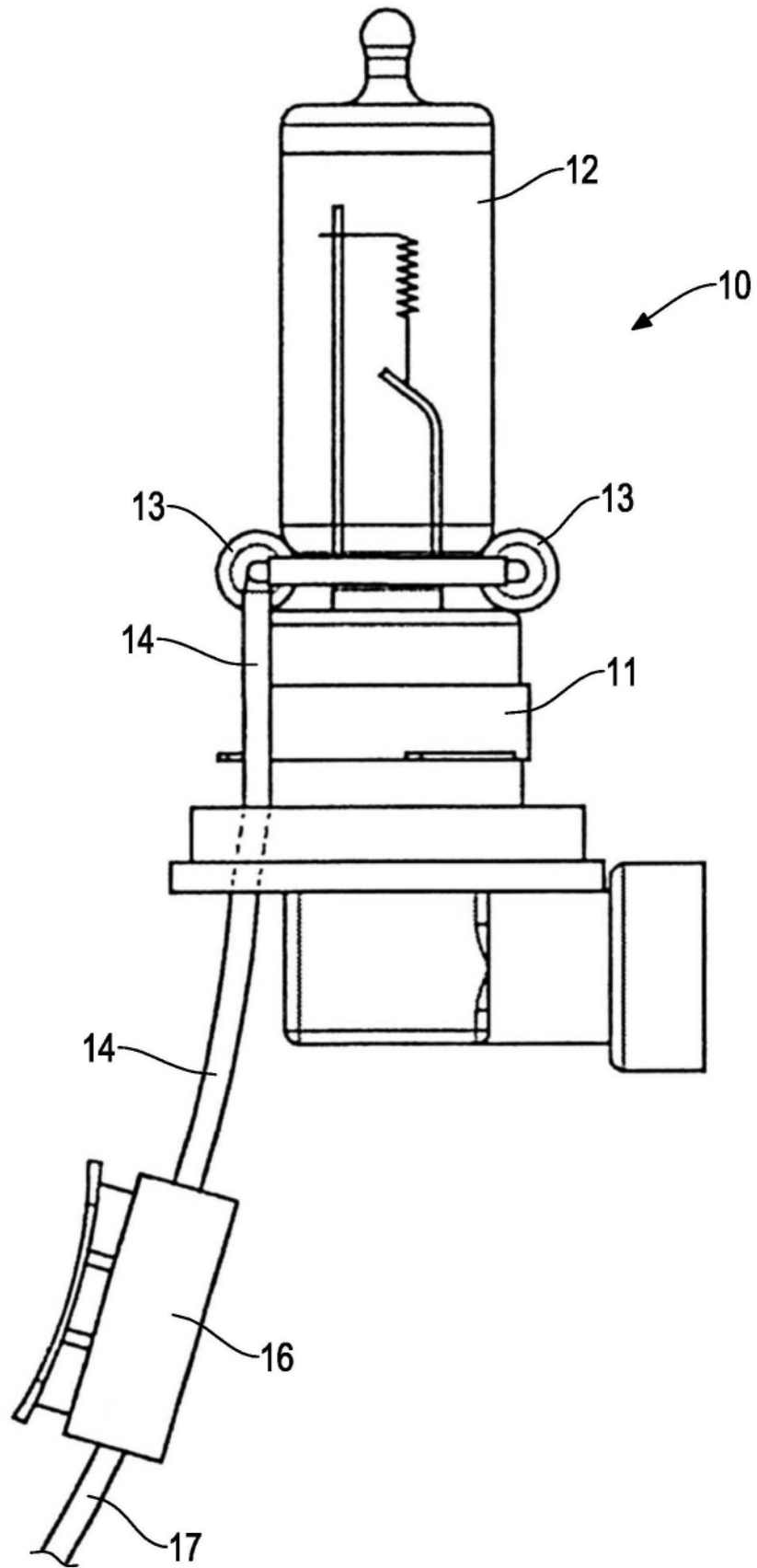


图6

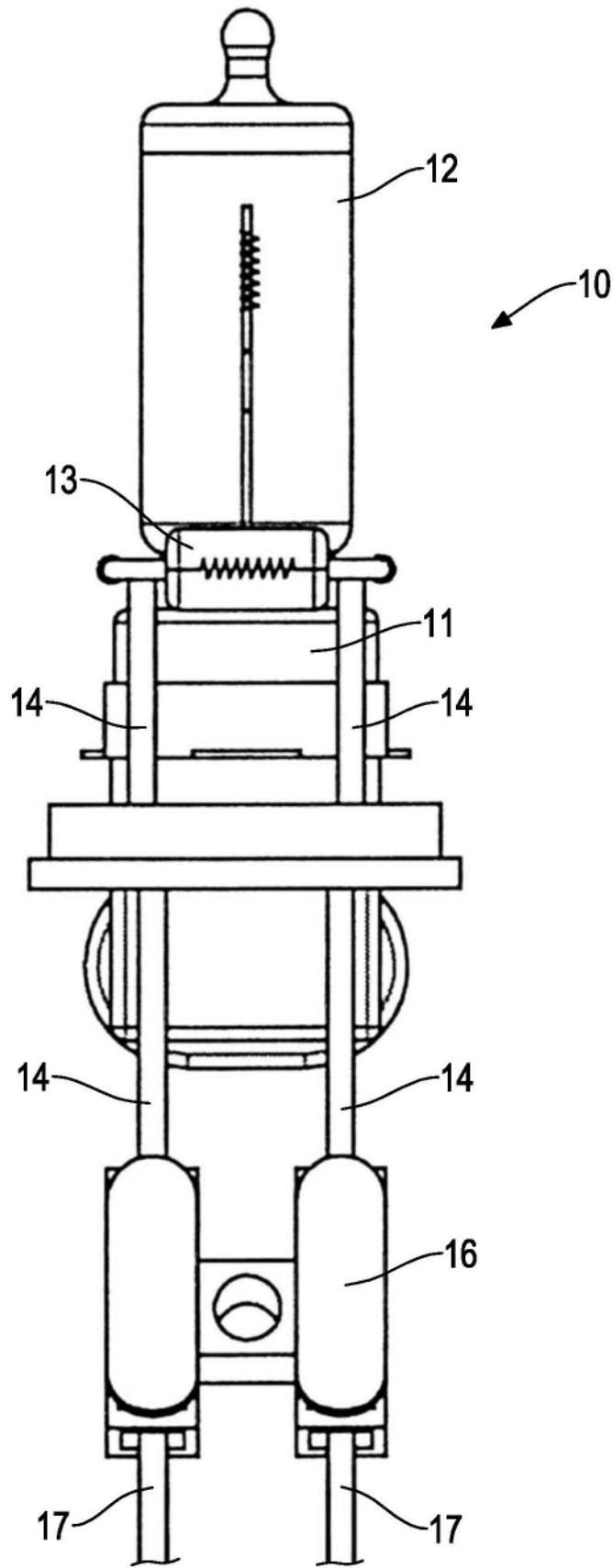


图7

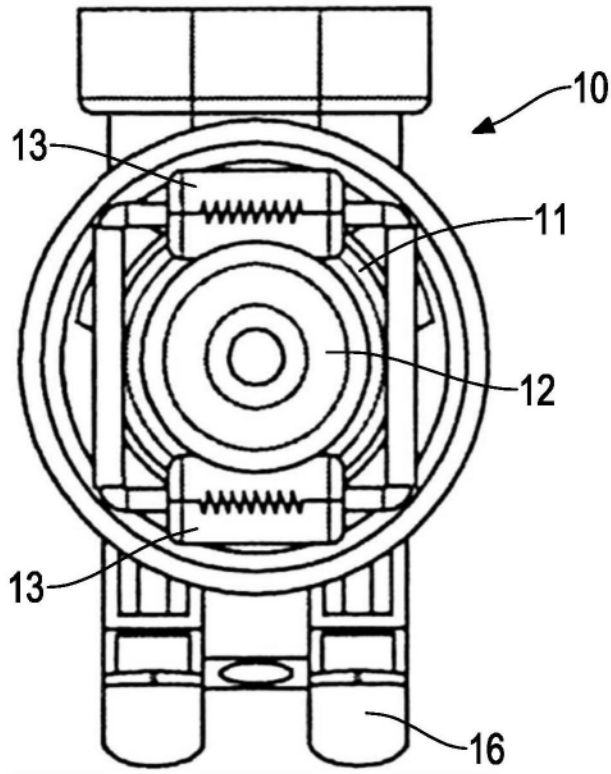


图8

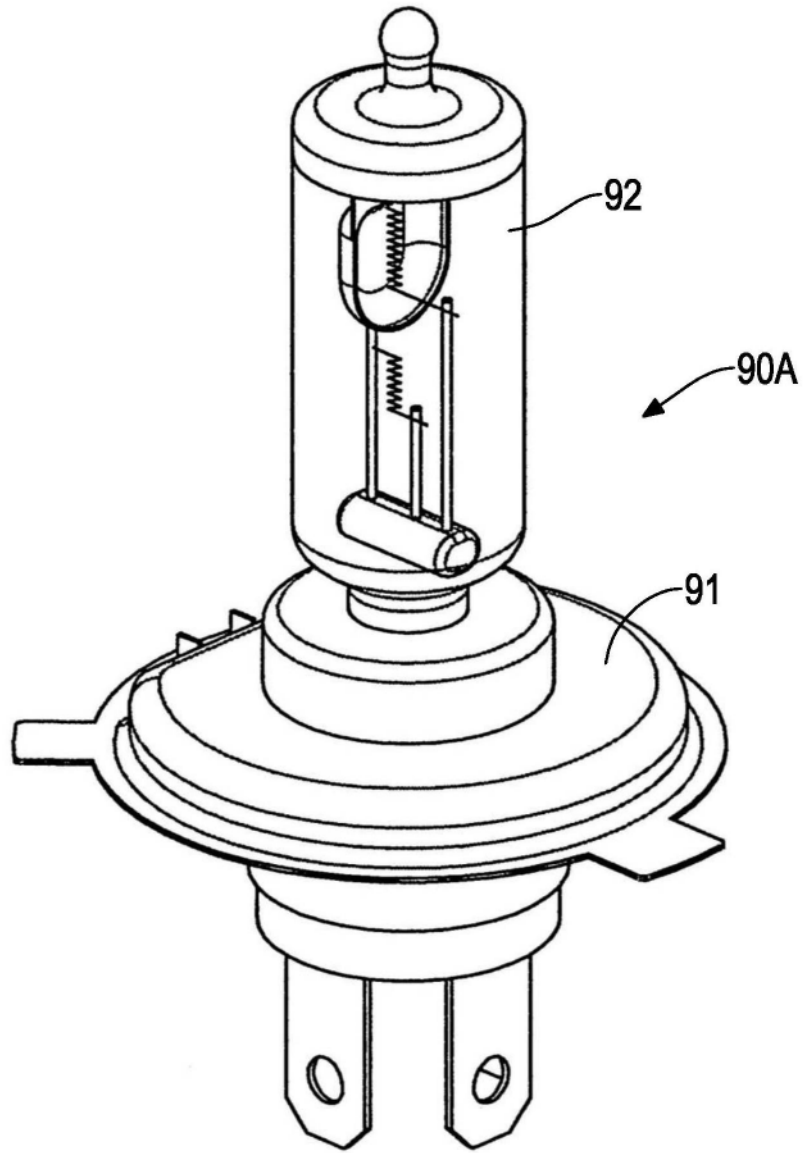


图9

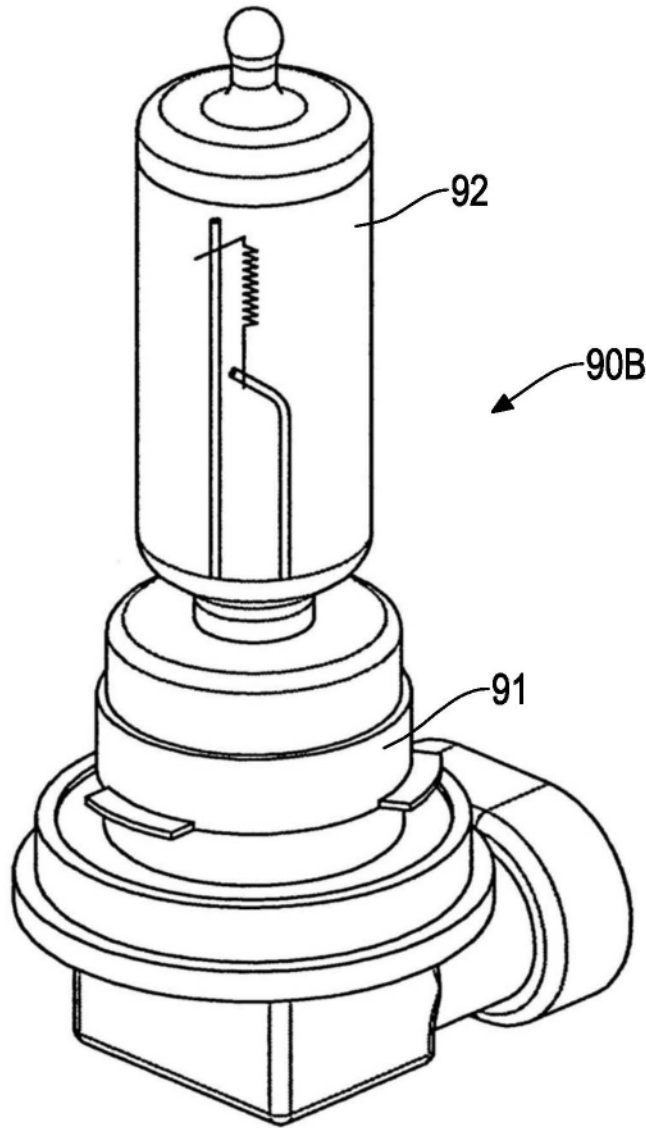


图10