

(19) 日本国特許庁(JP)

(12) 公開特許公報(A)

(11) 特許出願公開番号

特開2017-153226

(P2017-153226A)

(43) 公開日 平成29年8月31日(2017.8.31)

(51) Int.Cl.	F I	テーマコード (参考)
HO2P 21/00 (2016.01)	HO2P 21/00	5H505
HO2P 6/10 (2006.01)	HO2P 6/10	5H560

審査請求 未請求 請求項の数 2 O L (全 15 頁)

(21) 出願番号 特願2016-32898 (P2016-32898)
 (22) 出願日 平成28年2月24日 (2016.2.24)

(71) 出願人 00004260
 株式会社デンソー
 愛知県刈谷市昭和町1丁目1番地
 (74) 代理人 100093779
 弁理士 服部 雅紀
 (72) 発明者 中井 康裕
 愛知県刈谷市昭和町1丁目1番地 株式会
 社デンソー内
 Fターム(参考) 5H505 AA16 BB04 CC04 DD08 EE41
 EE49 GG04 GG05 HA05 HA10
 HA16 HB02 JJ03 JJ17 JJ24
 LL22 LL24 LL41 LL58
 5H560 AA08 BB04 BB12 DA10 DC12
 DC13 EB01 RR01 SS02 TT08
 TT11 TT15 UA06 XA02 XA03
 XA12 XA13

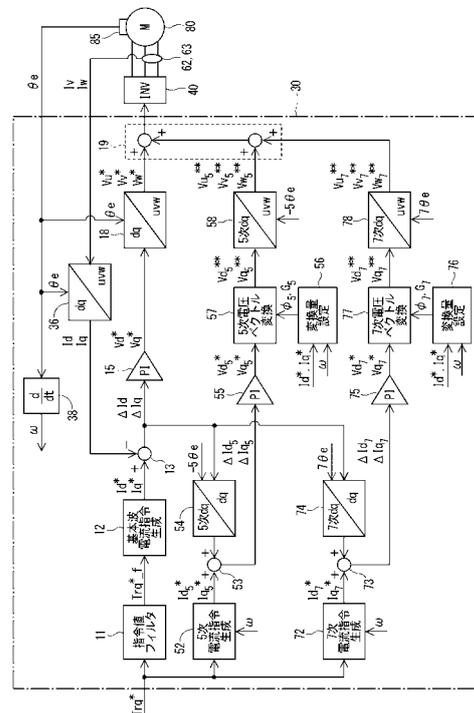
(54) 【発明の名称】 交流電動機の制御装置

(57) 【要約】

【課題】 実電流から高次成分を抽出する処理において、高次成分への基本波成分の残留等を防止し、且つ演算負荷の増加を回避する交流電動機の制御装置を提供する。

【解決手段】 基本波電流制御及び高次電流制御によりインバータ40を駆動する駆動信号を演算する電流制御器30において、指令値フィルタ11は、トルク指令生成器20が生成したトルク指令値 $T_r q^*$ の応答を滑らかにするようにフィルタ処理する。基本波電流偏差算出部13は、指令値フィルタ11で処理されたフィルタ後トルク指令値 $T_r q^*_{-f}$ から生成された電流指令値 I_d^* 、 I_q^* と実電流 I_d 、 I_q との差分である基本波電流偏差 ΔI_d 、 ΔI_q を算出する。電流制御器30は、当該基本波電流偏差 ΔI_d 、 ΔI_q から特定次数(5次、7次)の高次成分を抽出する。これにより、電流応答モデルを用いる従来技術のように演算負荷を増加させることなく、高次成分を適切に抽出することができる。

【選択図】 図2



【特許請求の範囲】

【請求項 1】

複数のスイッチング素子（41 - 46）の動作により変換した電力を多相の交流電動機（80）に供給するインバータ（40）と、

フィードバックされた実電流の1次成分をd q座標上で基本波電流指令ベクトルに一致させる基本波電流制御、及び、フィードバックされた実電流から抽出された一つ以上の特定次数の高次成分を高次d q座標上で高次電流指令ベクトルに一致させる高次電流制御により前記インバータを駆動する駆動信号を演算し、前記交流電動機の通電を制御する電流制御器（30）と、

を備え、

前記電流制御器は、

トルク指令生成器（20）が生成したトルク指令値の応答を滑らかにするようにフィルタ処理する指令値フィルタ（11）、及び、前記指令値フィルタで処理されたフィルタ後トルク指令値から生成された電流指令値と実電流との差分である基本波電流偏差を算出する基本波電流偏差算出部（13）を有し、当該基本波電流偏差から前記特定次数の高次成分を抽出する交流電動機の制御装置。

10

【請求項 2】

前記多相の交流電動機は三相交流電動機であり、

前記電流制御器は、前記特定次数の高次成分として $(6n \pm 1)$ 次（ n は自然数）の高次成分を抽出する請求項1に記載の交流電動機の制御装置。

20

【発明の詳細な説明】

【技術分野】

【0001】

本発明は、電流フィードバック制御により多相交流電動機の通電を制御する交流電動機の制御装置に関する。

【背景技術】

【0002】

従来、多相交流電動機のベクトル制御において、交流電動機を構成するロータマグネットの着磁不均一性やロータ及びステータの形状に起因して、相電流の基本波成分に高次成分が重畳することが知られている。例えば特許文献1に開示されたモータ制御装置では、高次電流を制御する手段として、実電流の高次成分を高次d q変換により直流化し、0に設定された高次電流指令値に対してフィードバック制御している。

30

【先行技術文献】

【特許文献】

【0003】

【特許文献1】特許第3809783号公報

【発明の概要】

【発明が解決しようとする課題】

【0004】

特許文献1の「第1の実施の形態」では、電流センサが検出した相電流をd q変換した実電流 i_d 、 i_q にハイパスフィルタでフィルタ処理を施して高次成分を抽出した後、高次d q座標に座標変換して高次電流ベクトル i_{dh} 、 i_{qh} を求める。しかし、抽出対象となる代表的な高次成分の次数は5次及び7次であり、基本波次数（すなわち1次）との差が小さい。そのため、ハイパスフィルタで抽出された高次成分には、基本波成分の残留や高次成分の位相シフト等により歪が生じるおそれがある。

40

【0005】

また、特許文献1の「第5の実施の形態」では、電流センサが検出した相電流をd q変換した実電流 i_d 、 i_q から、電流応答モデルにより電流指令値 i_d^* 、 i_q^* に応じて予測した電流応答予測値 i_{d_i} 、 i_{q_i} を減じて高次成分 i_{d_h} 、 i_{q_h} を抽出する。この電流応答モデルは、固定又は可変の時定数を有する一次遅れフィルタで実現することができると記

50

載されている。しかし、簡易的な一次遅れフィルタを用いたとしても、フィルタ演算処理の分、制御装置の演算負荷が増加することとなる。

【0006】

本発明は、このような点に鑑みて創作されたものであり、その目的は、実電流から高次成分を抽出する処理において、高次成分への基本波成分の残留等を防止し、且つ演算負荷の増加を回避する交流電動機の制御装置を提供することにある。

【課題を解決するための手段】

【0007】

本発明は、複数のスイッチング素子(41 - 46)の動作により変換した電力を多相の交流電動機(80)に供給するインバータ(40)と、交流電動機の通電を制御する電流制御器(30)とを備える交流電動機の制御装置に係る発明である。

電流制御器は、フィードバックされた実電流の1次成分をd q座標上で基本波電流指令ベクトルに一致させる「基本波電流制御」、及び、フィードバックされた実電流から抽出された一つ以上の特定次数の高次成分を高次d q座標上で高次電流指令ベクトルに一致させる「高次電流制御」によりインバータを駆動する駆動信号を演算する。

【0008】

電流制御器は、指令値フィルタ(11)及び基本波電流偏差算出部(13)を有する。

指令値フィルタは、トルク指令生成器(20)が生成したトルク指令値の応答を滑らかにするようにフィルタ処理する。基本波電流偏差算出部(13)は、指令値フィルタで処理されたフィルタ後トルク指令値から生成された電流指令値と実電流との差分である基本波電流偏差を算出する。そして、電流制御器は、当該基本波電流偏差から特定次数の高次成分を抽出する。

【0009】

一般に、トルク指令生成器の演算周期は電流制御器の演算周期よりも長く設定される。そこで、一次遅れフィルタである指令値フィルタにより、いわゆる「なまし処理」を行うことで、フィルタ前トルク指令値に含まれる高周波成分を除去することができる。

本発明では、指令値フィルタによるフィルタ後トルク指令値から生成された電流指令値と、実電流との差分から高次成分を抽出する。これにより、ハイパスフィルタを用いる従来技術に対し、基本波成分の残留等の問題を回避することができる。また、本発明では、電流応答モデルを用いる従来技術のように演算負荷を増加させることなく、高次成分を適切に抽出することができる。その結果、処理時間を短縮することができる。

【図面の簡単な説明】

【0010】

【図1】一実施形態の交流電動機の制御装置が適用されるMG駆動システムの概略構成図。

【図2】一実施形態による電流制御器の制御ブロック図。

【図3】基本波電流制御の概略フローチャート。

【図4】基本波について固定座標系とd q座標系との関係を示す図。

【図5】相電流(-5)次成分について固定座標系とd q座標系との関係を示す図。

【図6】d q変換及び高次d q変換を説明する制御ブロック図。

【図7】(a)指令値フィルタによるトルク指令値のなまし処理を説明する図。(b)実トルク及びフィルタ前後トルク指令値のスペクトルを示すイメージ図。

【図8】(a)電圧ベクトルと電流ベクトルとの位相差を示す図。(b)高次ベクトル変換処理において回転変換のみを行う場合のイメージ図。(c)同じく回転変換と振幅変換とを同時に行う場合のイメージ図。

【発明を実施するための形態】

【0011】

以下、交流電動機の制御装置の実施形態を図面に基づいて説明する。この実施形態の交流電動機の制御装置は、ハイブリッド自動車や電気自動車の動力源であるモータジェネレータ(以下「MG」)を駆動するシステムにおいて、三相交流モータであるMGの通電を

制御する装置である。実施形態の「MG」及び「MG制御装置」は、特許請求の範囲に記載の「多相の交流電動機」及び「交流電動機の制御装置」に相当する。

【0012】

(一実施形態)

[システム構成]

まず、MG駆動システム全体の構成について図1を参照して説明する。図1には、一つのMGを備えるシステムを例示する。ハイブリッド自動車に搭載されたMG駆動システム99は、充放電可能な二次電池であるバッテリー25の直流電力をインバータ40で三相交流電力に変換してMG80に供給し、MG80を駆動するシステムである。MG駆動システム99において、MG制御装置10は、電流制御器30及びインバータ40を含む。

10

なお、このMG制御装置10は、二つ以上のMGを備えたMG駆動システムにも同様に適用可能である。

【0013】

インバータ40は、上下アームの6つのスイッチング素子41-46がブリッジ接続されている。詳しくは、スイッチング素子41、42、43は、それぞれU相、V相、W相の上アームのスイッチング素子であり、スイッチング素子44、45、46は、それぞれU相、V相、W相の下アームのスイッチング素子である。スイッチング素子41-46は、例えばIGBTで構成され、低電位側から高電位側へ向かう電流を許容する還流ダイオードが並列に接続されている。

【0014】

20

インバータ40は、電流制御器30からのPWM信号UU、UL、VU、VL、WU、WLに従ってスイッチング素子41-46が動作することで、直流電力を三相交流電力に変換する。そして、電流制御器30が演算した電圧指令に応じた相電圧Vu、Vv、VwをMG80の各相巻線81、82、83に印加する。

インバータ40の入力部には、入力電圧を平滑化する平滑コンデンサ47が設けられている。入力電圧センサ48は、インバータ入力電圧Vinvを検出する。なお、バッテリー25とインバータ40との間に昇圧コンバータを備えてもよい。

【0015】

MG80は、例えば永久磁石同期型の三相交流モータである。本実施形態では、MG80はエンジン91を備えたハイブリッド自動車に搭載される。MG80は、駆動輪95を駆動するトルクを発生する電動機としての機能、及び、エンジン91や駆動輪95から伝達されるトルクを発電によってエネルギー回収する発電機としての機能を兼ね備える。MG80は、例えば変速機等のギア93を介して車軸94に接続されている。MG80が発生したトルクは、ギア93を介して車軸94を回転させることにより駆動輪95を駆動する。

30

【0016】

MG80の三相巻線81、82、83のうち二相の巻線に接続される電流経路には、相電流を検出する電流センサが設けられる。図1の例では、V相巻線82及びW相巻線83に接続される電流経路に、それぞれ相電流Iv、Iwを検出する電流センサ62、63が設けられており、残るU相の電流Iuをキルヒホッフの法則に基づいて推定している。他の実施形態では、どの二相の電流を検出してもよく、三相の電流を検出してもよい。或いは、一相の電流検出値に基づいて他の二相の電流を推定する技術を採用してもよい。

40

MG80のロータ位置に応じた電気角 θ は、例えばレゾルバ等の位置センサ85により検出される。

【0017】

トルク指令生成器20は、各種入力信号により車両の運転状態を総合的に判断し、車両の駆動を制御する車両制御回路のうち、MG80のトルク指令値 T_{rq} を生成する機能部のみを示したものである。なお、車両制御回路の他の機能や、バッテリー25、エンジン91に係る制御回路等の図示及び説明を省略する。

【0018】

50

電流制御器 30 は、上記の各センサが検出したインバータ入力電圧 $V_{in v}$ 、相電流 I_v 、 I_w 、電気角 e を取得する。また、上位制御回路であるトルク指令生成器 20 からトルク指令値 $T_r q^*$ が入力される。電流制御器 30 は、これらの情報に基づき、インバータ 40 を駆動する駆動信号として、PWM 信号 U_U 、 U_L 、 V_U 、 V_L 、 W_U 、 W_L を演算する。インバータ 40 は、PWM 信号 U_U 、 U_L 、 V_U 、 V_L 、 W_U 、 W_L に従ってスイッチング素子 41 - 46 が動作することにより電力を変換し、電流制御器 30 の指令に応じた電力を MG 80 に出力する。

なお、インバータを駆動する駆動信号は PWM 信号に限らず、パルスパターン等による信号を用いてもよい。ただし、MG 80 へ通電される電流に高次成分が可及的に含まれないようにすることが基本的に好ましい。

10

【0019】

ところで、MG 80 の通電制御において、MG 80 を構成するロータマグネットの着磁不均一性やロータ及びステータの形状等に起因して、相電流の基本波成分に高次成分が重畳する。すると、基本波に対する高次成分の比率に応じて、損失や NV (すなわち、騒音及び振動) 特性が影響を受ける。

特に損失や NV 特性に関する要求の厳しいハイブリッド自動車等の MG 駆動システムにおいては、特定次数の高次電流を所望の値に制御することが求められる。ここで、所望の値とは、車両の運転状況が反映される動作点や車両の要求特性等に応じて、0 であることが求められる場合もあり、0 以外の所定値に設定されることが好ましい場合もある。

20

【0020】

従来技術である特許文献 1 (特許第 3809783 号公報) には、高次電流を制御する手段として、実電流の高次成分を高次 dq 変換により直流化し、0 に設定された高次電流指令値に対してフィードバック制御するモータ制御装置の技術が開示されている。

本実施形態は、特許文献 1 の従来技術における問題点を解決するための電流制御器 30 の構成を特徴とする。以下、電流制御器 30 の構成について詳しく説明する。

【0021】

[電流制御器の構成、作用]

一実施形態の電流制御器 30 の構成及び作用について図 2 ~ 図 8 を参照して説明する。

電流制御器 30 は、マイコン等により構成され、図示しない CPU、ROM、I/O、及び、これらの構成を接続するバスライン等を内部に備えている。電流制御器 30 は、予め記憶されたプログラムを CPU で実行することによるソフトウェア処理や、専用の電子回路によるハードウェア処理による制御を実行する。

30

【0022】

図 2 に電流制御器 30 の制御ブロックを示す。電流制御器 30 は、大きく分けて、基本波電流制御系の制御ブロックと高次電流制御系の制御ブロックとを有する。「基本波電流制御」は、フィードバックされた実電流の 1 次成分を dq 座標上で基本波電流指令ベクトルに一致させる制御である。「高次電流制御」は、フィードバックされた実電流から抽出された一つ以上の特定次数の高次成分を高次 dq 座標上で高次電流指令ベクトルに一致させる制御である。

40

【0023】

駆動対象が三相交流モータである本実施形態では、特定次数として 5 次、7 次の例を示す。したがって、高次電流制御系の制御ブロックは、更に、5 次電流制御系及び 7 次電流制御系の制御ブロックに分けられる。なお技術常識ではあるが、相電流 5 次成分は、相電流 1 次成分に対し 5 倍の周波数を有する成分であり、相電流 7 次成分は、相電流 1 次成分に対し 7 倍の周波数を有する成分である。

【0024】

各制御ブロックの符号として、2 桁数字の 1 桁目を、基本波電流制御系では「1」、5 次電流制御系では「5」、7 次電流制御系では「7」とし、2 桁目を互いに対応させる。

その他、電流センサ 62、63、及び、位置センサ 85 からのフィードバック情報を処理する制御ブロック信号の符号は、2 桁数字の 1 桁目を「3」とする。そのうち、上記の

50

各制御系に含まれない微分器 38 について先に説明する。微分器 38 は、位置センサ 85 が検出した電気角 θ を時間微分して電気角速度 $[\text{deg}/\text{s}]$ を算出する。電気角速度は比例定数を乗じることにより回転数 $N [\text{rpm}]$ に換算されるため、本明細書では「電気角速度を換算した回転数」を省略して「回転数」という。

【0025】

以下、各制御ブロックについて、最初に全体の概要を説明した後、特徴部分について詳しく説明する。

基本波電流制御系の制御ブロックには、指令値フィルタ 11、基本波電流指令生成部 12、基本波電流偏差算出部 13、基本波電圧指令演算部 15、三相変換部 18、高次電圧成分重畳部 19、及び、実電流 dq 変換部 36 が含まれる。

10

【0026】

指令値フィルタ 11 は、一次遅れフィルタであり、トルク指令生成器 20 から取得したトルク指令値 $T_r q^*$ をフィルタ処理する。フィルタ処理の技術的意義について、詳しくは後述する。

基本波電流指令生成部 12 は、指令値フィルタ 11 で処理されたフィルタ後トルク指令値 $T_r q^*_{-f}$ に基づいて dq 座標で基本波電流指令値 I_d^* 、 I_q^* を生成する。電流指令値生成処理は、予め記憶されているマップを参照することにより行ってもよく、数式等から演算してもよい。5 次、7 次の高次電流指令生成処理についても同様である。

【0027】

以下、 dq 軸座標における電流又は電圧について、「電流値又は電圧値」と記す場合と、「電流ベクトル又は電圧ベクトル」と記す場合とがある。原則として、「値」と記す場合は、スカラー量である d 軸電流（又は電圧）値、及び、スカラー量である q 軸電流（又は電圧）値に個別に着目する。一方、「ベクトル」と記す場合は、座標上で振幅及び位相が規定されるベクトルとして着目する。特に高次電流制御における高次ベクトル変換処理では、位相について言及するため「ベクトル」を用いる。

20

本来、ベクトル制御を根幹とする電流制御器 30 では、全ての dq 軸電流又は dq 軸電圧について「ベクトル」を用いてよいとも考えられる。ただし、記載が冗長になることを避けるため、本明細書では、明らかに「ベクトル」を用いる方が適当である場合以外は、「値」を用いることとする。

【0028】

実電流 dq 変換部 36 は、電流センサ 62、63 が検出した固定座標系の相電流 I_u 、 I_v を、電気角 θ に基づき、回転座標系の dq 軸電流 I_d 、 I_q に座標変換する。この dq 軸電流 I_d 、 I_q は、MG 80 に実際に通電されている実電流として基本波電流偏差算出部 13 にフィードバックされる。

30

【0029】

ここで、相電流 I_u 、 I_v は、相電流 1 次成分に相電流 5 次成分、相電流 7 次成分等の高次成分が重畳している。厳密には、5 次、7 次その他、11 次、13 次、17 次、19 次等の $(6n \pm 1)$ 次成分 (n は自然数) が重畳している可能性があるが、本実施形態では 11 次以上の成分を省略し、相電流 5 次及び 7 次成分についてのみ言及する。この相電流 5 次成分及び 7 次成分は、 dq 変換により dq 軸電流 6 次成分に変換される。

40

なお、後述の説明では負の次数を定義し、「相電流 (-5) 次」、「 dq 軸 (-6) 次」等の言い方を用いるが、ここでは、次数の正負を区別せず、絶対値で表す。

【0030】

基本波電流偏差算出部 13 は、電流指令生成部 12 が生成した基本波電流指令値 I_d^* 、 I_q^* と、実電流 dq 変換部 36 からフィードバックされた実電流 I_d 、 I_q との差分である基本波電流偏差 I_d 、 I_q を算出する。基本波電流偏差 I_d 、 I_q は、後述のように、ほぼ dq 軸 6 次成分に相当すると考えられる。

【0031】

基本波電圧指令演算部 15 は、典型的には PI 制御器で構成される。基本波電圧指令演算部 15 は、基本波電流偏差 I_d 、 I_q をそれぞれ 0 に収束させるように、 PI 制御

50

演算により基本波の dq 軸電圧指令値 V_d^* 、 V_q^* を演算する。

三相変換部 18 は、電気角 e に基づき、 dq 軸電圧指令値 V_d^* 、 V_q^* を三相電圧指令値 V_u^* 、 V_v^* 、 V_w^* に座標変換する。以下、三相電圧指令値「 V_u^* 、 V_v^* 、 V_w^* 」をまとめて「 V_{uvw}^* 」と記載する。高次三相電圧指令値についても、同様に「 $V_{uvw_5}^{**}$ 、 $V_{uvw_7}^{**}$ 」と記載する。

【0032】

高次電圧成分重畳部 19 は、基本波の三相電圧指令値 V_{uvw}^* に、5 次及び 7 次の電流制御系の制御ブロックで演算された 5 次及び 7 次の三相電圧指令値 $V_{uvw_5}^{**}$ 、 $V_{uvw_7}^{**}$ を重畳させる。図 2 では、図示の便宜上、5 次と 7 次の三相電圧指令値 $V_{uvw_5}^{**}$ 、 $V_{uvw_7}^{**}$ を加算してから基本波の三相電圧指令値 V_{uvw}^* に加算するように二段階で記載しているが、加算の順序は問わず、一段階で算出してもよい。

10

【0033】

図 2 には、高次電圧成分重畳部 19 とインバータ 40 との間の制御ブロックを省略している。詳しくは、この間に電圧デューティ変換部、及び PWM 信号生成部が設けられる。

電圧デューティ変換部は、三相電圧指令値 V_{uvw}^* を指令デューティに変換する。この演算において、インバータ入力電圧 V_{inv} の情報が用いられる。PWM 信号生成部は、指令デューティに基づく PWM 変調により、PWM 信号 U_U 、 U_L 、 V_U 、 V_L 、 W_U 、 W_L を算出しインバータ 40 に出力する。PWM 制御は周知技術であるため、詳しい説明を省略する。

【0034】

20

図 3 に基本波電流制御の概略フローを示す。フローチャートにおける記号「S」はステップを意味する。

S1 では、指令値フィルタ 11 により、トルク指令フィルタ処理を行う。

S2 では、電流指令生成部 12 により、フィルタ後トルク指令値 Trq^*_f に基づいて dq 座標で電流指令値生成処理を行う。

S3 では、実電流 dq 変換部 36、電流偏差算出部 13 及び基本波電圧指令演算部 15 により、電流指令値に対する電流フィードバック処理を行い、 dq 軸電圧指令値を演算する。

S4 では、三相変換部 18 により、 dq 軸電圧指令値を座標変換し、相電圧算出処理を行う。

30

S5 では、PWM 信号生成部により PWM 変調を行う。

【0035】

続いて、高次電流制御に関する構成を説明する。

5 次電流制御系の制御ブロックには、5 次電流指令生成部 52、5 次電流偏差算出部 53、5 次 dq 変換部 54、5 次電圧指令演算部 55、変換量設定部 56、5 次電圧ベクトル変換部 57、及び、三相変換部 58 が含まれる。

5 次電流指令生成部 52 は、トルク指令値 Trq^* 及び MG80 の回転数 n に応じて、マップの参照等により 5 次 dq 軸電流指令値 $I_{d_5}^*$ 、 $I_{q_5}^*$ を生成する。上述のように、システムに要求される損失や NV 特性により、「 $I_{d_5}^* = 0$ 、 $I_{q_5}^* = 0$ 」としてもよく、0 以外の目標値に設定してもよい。

40

【0036】

5 次 dq 変換部 54 は、電気角 e の (-5) 倍角である「 $-5e$ 」に基づき、基本波電流偏差 I_d 、 I_q 、すなわち dq 座標系の 6 次成分を、高次 dq 座標系である 5 次 dq 座標系に高次 dq 変換する。これにより、実電流に含まれる相電流 5 次成分が抽出される。以下、「5 次 dq 変換」等の用語における次数は、固定座標系の次数の絶対値を用いて表す。「 $-5e$ 」の負の符号の意味は後述する。

【0037】

5 次電流偏差算出部 53 は、5 次電流指令生成部 52 が生成した 5 次 dq 軸電流指令値 $I_{d_5}^*$ 、 $I_{q_5}^*$ と、5 次 dq 変換部 54 で高次 dq 変換された 5 次 dq 変換値との差分である 5 次電流偏差 I_{d_5} 、 I_{q_5} を算出する。

50

ここで、電流偏差算出部 13 からの出力には、実電流 I_d 、 I_q をマイナスして算出された値が反映される。したがって、5 次 dq 変換部 54 から 5 次電流偏差算出部 53 への入力、マイナスの量を差し引くこととなり、プラスで表される。

【0038】

5 次電圧指令演算部 55 は、典型的には PI 制御器で構成される。5 次電圧指令演算部 55 は、5 次電流偏差 I_{d5} 、 I_{q5} をそれぞれ 0 に収束させるように、 PI 制御演算により 5 次電圧指令ベクトル V_{d5}^* 、 V_{q5}^* を演算する。

5 次電圧ベクトル変換部 57 は、5 次電圧指令演算部 55 が演算した 5 次電圧指令ベクトル V_{d5}^* 、 V_{q5}^* に対し、5 次 dq 座標上で「高次ベクトル変換処理」を実行し、変換後の 5 次 dq 軸電圧指令ベクトルを V_{d5}^{**} 、 V_{q5}^{**} を出力する。

10

【0039】

高次ベクトル変換処理には、5 次電圧指令ベクトル V_{d5}^* 、 V_{q5}^* の位相を所定の回転角 θ_5 について回転させる「回転変換」が少なくとも含まれる。回転変換の回転角 θ_5 は、 $2n$ (n は整数) [rad] を除くものとする。

さらに高次ベクトル変換処理には、5 次電圧指令ベクトル V_{d5}^* 、 V_{q5}^* の振幅に 1 倍以外のゲイン G_5 を乗ずる「振幅変換」が含まれてもよい。言い換えれば、ゲイン G_5 が 1 倍の場合が、振幅変換を含まない回転変換のみの高次ベクトル変換処理となる。

【0040】

高次ベクトル変換処理における変換量である回転変換の回転角 θ_5 、及び、振幅変換のゲイン G_5 は、変換量設定部 56 で設定される。本実施形態の変換量設定部 56 は、基本波電流指令値 I_d^* 、 I_q^* 及び回転数 ω に応じて、回転変換の回転角 θ_5 、及び、振幅変換のゲイン G_5 を設定する。

20

高次ベクトル変換処理の技術的意義について、詳しくは後述する。

【0041】

三相変換部 58 は、電気角 e の (-5) 倍角である「 $-5e$ 」に基づき、高次ベクトル変換処理後の dq 軸電圧指令値 V_{d5}^{**} 、 V_{q5}^{**} を三相電圧指令値 V_{uvw5}^{**} に座標変換する。5 次の三相電圧指令値 V_{uvw5}^{**} は、高次電圧成分重畳部 19 において基本波の三相電圧指令値 V_{uvw} に重畳される。

【0042】

7 次電流制御系の制御ブロックには、7 次電流指令生成部 72、7 次電流偏差算出部 73、7 次 dq 変換部 74、7 次電圧指令演算部 75、変換量設定部 76、7 次電圧ベクトル変換部 77、及び、三相変換部 78 が含まれる。各制御ブロックの構成は、5 次電流制御系と同様である。特記すべき点として、7 次 dq 変換部 74 は、電気角 e の 7 倍角である「 $7e$ 」に基づき、基本波電流偏差 I_d 、 I_q を 7 次 dq 座標系に高次 dq 変換し、実電流に含まれる相電流 7 次成分を抽出する。その他の点は、5 次電流制御系と同様であるため説明を省略する。

30

【0043】

次に、図 4 ~ 図 6 を参照し、基本波及び高次電流制御の基礎的事項について説明する。

相電流 k 次成分について、固定座標系から dq 座標系への dq 変換は、式 (1) により表される。式 (1) 中の「 d_k 」は、 dq 座標での k 次成分ベクトルについて、 d 軸を基準とした位相を示す。また、「 I_{r_k} 」は k 次成分の電流ベクトルの振幅を示す。

40

【数 1】

$$\begin{aligned} \begin{bmatrix} I_{dk} \\ I_{qk} \end{bmatrix} &= \sqrt{\frac{2}{3}} \begin{bmatrix} \cos \theta e & \cos \left(\theta e - \frac{2}{3} \pi \right) & \cos \left(\theta e + \frac{2}{3} \pi \right) \\ -\sin \theta e & -\sin \left(\theta e - \frac{2}{3} \pi \right) & -\sin \left(\theta e + \frac{2}{3} \pi \right) \end{bmatrix} \sqrt{\frac{2}{3}} \begin{bmatrix} I_{rk} \cos(k\theta e + \phi_{dk}) \\ I_{rk} \cos \left(k\theta e - \frac{2}{3} \pi + \phi_{dk} \right) \\ I_{rk} \cos \left(k\theta e + \frac{2}{3} \pi + \phi_{dk} \right) \end{bmatrix} \\ &= \begin{bmatrix} I_{rk} \cos \{ (k-1)\theta e + \phi_{dk} \} \\ I_{rk} \sin \{ (k-1)\theta e + \phi_{dk} \} \end{bmatrix} \dots (1) \end{aligned} \quad 10$$

式(1)に基づき、固定座標系及びd q座標系での次数の対応関係は表1に示される。

【0044】

【表1】

固定座標系	d q 座標系
1次	直流
-5次	-6次
7次	6次
k次	(k-1)次

20

【0045】

ここで、1次を除く次数kは、式(2.1)により表される。式(2.1)において、n=0の場合が1次、すなわち基本波の次数に相当する。また、n=1の場合が(-5)次、及び7次に相当する。

$$k = 1 \pm 6n \quad (n \text{ は自然数}) \quad \dots (2.1)$$

さらに、次数の正負を区別しない場合、kの絶対値は、式(2.2)で表される。

$$|k| = |1 \pm 6n| = 6n \pm 1 \quad (n \text{ は自然数}) \quad \dots (2.2) \quad 30$$

【0046】

表1において負の次数の意味は、次の通りである。

固定座標系において、三相の相順が基本波と逆の場合、次数を負とする。例えば基本波の相順がUVWのとき、相順がUWVとなる高次成分の次数を負で表す。

d q座標系において、高次成分の回転方向が反時計回りのときを正、時計回りのときを負とする。

【0047】

一般に、固定座標系のk次に対しd q座標系の(k-1)次が対応する。具体的には、固定座標系の(-5)次はd q座標系の(-6)次に対応し、固定座標系の7次はd q座標系の6次に対応する。よって、相電流(-5)次及び7次成分は、三相交流電動機においてトルク6次変動に寄与する。 40

また、式(1)における「cos(kθe)項」に対応し、図2において5次d q変換部54及び三相変換部58に入力される角度は、「-5θe」となる。

【0048】

基本波について、固定座標系とd q座標系との関係を図4に示す。固定座標系での基本波の相順は、UVWの順であるとする。

d q軸電流ベクトルの振幅を I_{r1} とすると、相電流の振幅は $\left\{ \left(\frac{2}{3} \right) \right\} I_{r1}$ となる。また、d q軸電流ベクトルの位相 d_1 は、固定座標で電気角 0° を基準としたとき、例えばU相電流が最大となる位相に相当する。

【0049】

50

相電流（-5）次成分について、固定座標系と5次d q座標系との関係を図5に示す。固定座標系での相順が基本波と逆のUWVであるため、負の次数で表す。

5次d q軸電流ベクトルは、1次d q軸電流ベクトルの終点を中心として電気周期あたり6回、5次座標上を時計回りに回転する。回転半径に相当するd q軸電流ベクトルの振幅を I_{r5} とすると、相電流（-5）次成分の振幅は $\{ (2/3) \} I_{r5}$ と表される。

また、5次d q軸電流ベクトルの位相は、「 $-6e + d_5$ 」となる。位相 d_5 は、固定座標で電気角 0° を基準としたとき、例えばU相電流が最大となる位相に相当する。

【0050】

相電流に重畳した高次成分は、d q変換後、次数に応じた交流成分としてd q軸電流に現れる。この高次成分を直流化して所望の値に制御する手法が高次d q変換である。

本実施形態では、図6に示すように、固定座標系の相電流を一旦d q座標系に変換した後、高次d q座標系に変換する。図6は、図2中のd q変換、及び高次d q変換に関する制御ブロックを抜粋した図に相当する。なお、説明の都合上、基本波電流偏差算出部13における「+ / -」の符号は、図2とは逆に記載する。

【0051】

図6に対応する、「固体座標系 d q座標系 高次d q座標系」の変換式は、式(3)で表される。

【数2】

$$\begin{aligned} \begin{bmatrix} I_{dk} \\ I_{qk} \end{bmatrix} &= \begin{bmatrix} \cos(k-1)\theta e & \sin(k-1)\theta e \\ -\sin(k-1)\theta e & \cos(k-1)\theta e \end{bmatrix} \begin{bmatrix} I_{rk} \cos\{(k-1)\theta e + \phi_{dk}\} \\ I_{rk} \sin\{(k-1)\theta e + \phi_{dk}\} \end{bmatrix} \\ &= I_{rk} \begin{bmatrix} \cos\phi_{dk} \\ \sin\phi_{dk} \end{bmatrix} \dots (3) \end{aligned}$$

【0052】

図6にて、元信号である相電流には、基本波に高次成分が重畳している。実電流d q変換部36で、基本波は直流化される。d q変換後の実電流から基本波電流指令値 I_d^* 、 I_q^* を除去すると、交流の高次成分が残る。高次d q変換部54、74では、この高次成分を高次d q変換し直流化する。

以上が基本波及び高次電流制御の基礎的事項についての説明である。このように本実施形態では、高次d q変換により特定次数の高次成分を直流化することにより、各次数の高次電流指令値に対してフィードバック制御する。

【0053】

次に、図7を参照し、指令値フィルタ11を用いたフィルタ処理の技術的意義について説明する。

図7(a)に示すように、モータ制御では、一般に、トルク指令生成器20の演算周期 T_{c_trq} は電流制御器30の演算周期 T_{c_I} よりも長く設定される。したがって、相対的に長周期で演算されたトルク指令は、相対的に短周期の電流制御器30においてステップ状の入力となる。また、電流制御器30の応答性はトルク指令演算周期に比較して早いため、この入力をそのまま制御に用いると、MG80が出力する実トルクが階段状になる。すると、例えばハイブリッド自動車に適用される場合、ドライバビリティに影響を及ぼすおそれがある。

【0054】

そこで、電流制御器30の指令値フィルタ11により、トルク指令値 Trq^* の応答を滑らかにするようにフィルタ処理する。すなわち、いわゆる「なまし処理」を行う。

図7(b)に示すように、フィルタ前指令値 Trq^* のスペクトルは、全周波数域にわたって高周波成分を含む。一方、指令値フィルタ11によるフィルタ後指令値 Trq^*_f のスペクトルでは、フィルタ前指令値 Trq^* に含まれる高周波成分が除去される。電流応答による多少の誤差はあるものの、フィルタ後指令値 Trq^*_f のスペクトルは、

実トルクのスペクトルに近づく。

なお、図7(b)には、実トルクのスペクトル範囲のイメージを実線枠で示し、フィルタ後指令値 $T_r q^*_f$ のスペクトル範囲のイメージを破線枠で示す。これらの枠は、主なスペクトルが枠内の範囲に存在することを意味する。

【0055】

概してフィルタ後指令値のスペクトルは、主に1次成分を含み、5次以上の高周波成分を含まない。したがって、電流制御器30は、フィルタ後トルク指令値 $T_r q^*_f$ から生成された電流指令値 I_d^* 、 I_q^* を用いて、実電流 I_d 、 I_q に含まれる高次成分を抽出することができる。

【0056】

従来技術である特許文献1(特許第3809783号公報)には、ハイパスフィルタや電流応答モデルを用いて高次成分を抽出する技術が開示されている。しかし、ハイパスフィルタを用いる場合、基本波成分の残留等が問題となる。また、電流応答モデルを用いると高次成分を精度良く抽出可能であるが、演算負荷が増加する。

【0057】

本実施形態では、指令値フィルタ11によるフィルタ後トルク指令値 $T_r q^*_f$ から生成された電流指令値 I_d^* 、 I_q^* と、実電流 I_d 、 I_q との差分から高次成分を抽出する。これにより、ハイパスフィルタを用いる従来技術に対し、基本波成分の残留等の問題を回避することができる。また、本実施形態では、電流応答モデルを用いる従来技術のように演算負荷を増加させることなく、高次成分を適切に抽出することができる。その結果、処理時間を短縮することができる。

【0058】

次に、図8を参照し、5次電圧ベクトル変換部57及び7次電圧ベクトル変換部77による高次ベクトル変換処理の技術的意義について説明する。

図8(a)に示すように、一般に、dq軸座標上の電圧ベクトルの位相と電流ベクトルとの位相は一致せず、位相差が存在する。高次電圧ベクトルと高次電流ベクトルとの位相差が大きくなると、交流電動機の構造や特性によっては制御が不安定になる場合がある。

【0059】

なお、基本波電流制御では、フィードフォワード項の電圧方程式においてd軸電圧指令値をq軸電流偏差から演算し、q軸電圧指令値をd軸電流偏差から演算することにより、d軸成分とq軸成分とを独立して制御する非干渉制御も知られている。しかし、高次電流制御では、未だ非干渉制御は検討されていない。

そこで本実施形態では、ベクトルを回転させることにより、5次、7次の電圧ベクトルと電流ベクトルとの位相を一致させるように補正する。この高次ベクトル変換処理は、5次電圧指令演算部55及び7次電圧指令演算部75に入力される高次電流ベクトル偏差に対して、又は、フィードバック制御で演算された高次電圧指令ベクトルに対して実行される。

【0060】

また、回転変換と同時にベクトルの振幅を変更する振幅変換を行ってもよい。

図8(b)に回転変換(R)のみを行う場合、図8(c)に回転変換(R)と振幅変換(G)とを同時に行う場合のイメージ図を示す。回転角 θ_k は、一般にk次のベクトルについての回転変換を示す。

【0061】

図2に示す実施形態では、5次電圧指令演算部55及び7次電圧指令演算部75が演算した5次電圧指令ベクトル V_{d5}^* 、 V_{q5}^* 、7次電圧指令ベクトル V_{d7}^* 、 V_{q7}^* を回転させる。5次電圧ベクトル変換部57及び7次電圧ベクトル変換部77による高次ベクトル変換処理は、それぞれ、回転行列を含む式(4.1)、(4.2)で表される。

10

20

30

40

【数 3】

$$\begin{bmatrix} Vd_5^{**} \\ Vq_5^{**} \end{bmatrix} = G_5 \begin{bmatrix} \cos \phi_5 & \sin \phi_5 \\ -\sin \phi_5 & \cos \phi_5 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} Vd_5^* \\ Vq_5^* \end{bmatrix} \quad \dots (4.1)$$

$$\begin{bmatrix} Vd_7^{**} \\ Vq_7^{**} \end{bmatrix} = G_7 \begin{bmatrix} \cos \phi_7 & \sin \phi_7 \\ -\sin \phi_7 & \cos \phi_7 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} Vd_7^* \\ Vq_7^* \end{bmatrix} \quad \dots (4.2)$$

【0062】

10

一方、5次電流ベクトル偏差 $I d_5$ 、 $I q_5$ 、及び7次電流ベクトル偏差 $I d_7$ 、 $I q_7$ について高次ベクトル変換処理を実行する形態では、高次電流ベクトル偏差を回転させてからフィードバック制御する。この形態での電流制御器は、図2において制御ブロック「55、75」と「57、77」との配置を入れ替えた構成となる。また、「57、77」の制御ブロックの名称は、「5次/7次電圧ベクトル変換部」に代えて、「5次/7次ベクトル偏差変換部」となる。このように、二通りの形態で高次ベクトル変換処理を実行する制御ブロックを包括して、「高次ベクトル変換部」という。

【0063】

電圧ベクトルと電流ベクトルとの位相差 ϕ は、MG80のインダクタンスやロータの誘起電圧に起因するため、電流値、回転数等の動作状態に依存する。本実施形態の変換量設定部56、76は、例えば、予め計測した基本波電流指令値 $I d^*$ 、 $I q^*$ 及び回転数と、位相差 ϕ 及び振幅比率との関係をマップに記憶している。そして、変換量設定部56、76は、このマップに基づき、基本波電流指令値 $I d^*$ 、 $I q^*$ 及び回転数 n に応じて、高次ベクトル変換処理の変換量である回転変換の回転角 ϕ_5 、 ϕ_7 、及び、振幅変換のゲイン G_5 、 G_7 を設定する。

20

なお他の実施形態では、基本波電流指令値 $I d^*$ 、 $I q^*$ に代えて、実電流 $I d$ 、 $I q$ やMG80のトルク検出値等をマップのパラメータとして用いてもよい。

【0064】

このように本実施形態では、高次電圧指令ベクトル $V d_5^*$ 、 $V q_5^*$ 、 $V d_7^*$ 、 $V q_7^*$ について、高次電圧ベクトルと高次電流ベクトルとの位相を一致させるように高次ベクトル変換処理を行うことにより、制御を安定させることができる。これは、5次電圧指令演算部55及び7次電圧指令演算部75に入力される高次電流ベクトル偏差 $I d_5$ 、 $I q_5$ 、 $I d_7$ 、 $I q_7$ について高次ベクトル変換処理を実行する場合も同様である。

30

また、電流値や回転数等の動作状態に応じて、回転変換の回転角 ϕ_5 、 ϕ_7 、及び、振幅変換のゲイン G_5 、 G_7 を設定することで、フィードバック制御の応答性を動作点によらず一定にすることができる。

【0065】

(その他の実施形態)

(a)他の実施形態の電流制御器は、上記の高次ベクトル変換処理を実行する高次電圧ベクトル変換部、又は、高次ベクトル偏差変換部を有しなくてもよい。例えば交流電動機の構造や特性によっては、高次電圧ベクトルと高次電流ベクトルとの位相差 ϕ があっても、制御の安定性に及ぼす影響が比較的小さい場合がある。そのような交流電動機の駆動システムでは、高次ベクトル変換処理を省略することにより演算負荷を低減してもよい。

40

【0066】

(b)上記実施形態では、三相交流モータであるMG80の駆動システムに適用されるMG駆動装置10において、電流制御器30は、絶対値で表した特定次数として5次及び7次成分を制御する。他の実施形態では、式(2.2)における $n = 2, 3, \dots$ の場合に対応する11次、13次、17次、19次等の各次数成分を制御してもよい。

【0067】

(c)本発明が適用されるシステムにおいて駆動される交流電動機は、上記実施形態の

50

M Gのように発電機としての機能を併せ持つものでなくてもよい。また、永久磁石式同期型モータに限らず、誘導電動機やその他の同期モータであってもよい。多相交流モータの回転機の相の数は、四相以上であってもよい。相の数に応じて、実電流からの抽出対象となる高次成分の特定次数が異なる。

【 0 0 6 8 】

(d) 本発明による交流電動機の制御装置は、ハイブリッド自動車や電気自動車の M G 駆動システムに限らず、一般機械用等、どのような用途の交流電動機の駆動システムに適用されてもよい。

以上、本発明は、上記実施形態になんら限定されるものではなく、発明の趣旨を逸脱しない範囲において種々の形態で実施可能である。

【 符号の説明 】

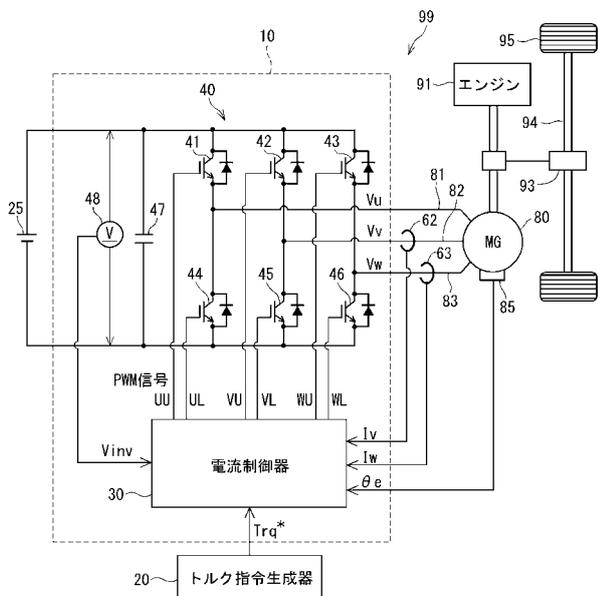
【 0 0 6 9 】

- 1 0 . . . M G 制御装置（交流電動機の制御装置）、
- 1 1 . . . 指令値フィルタ、
- 1 3 . . . 電流偏差算出部、
- 2 0 . . . トルク指令生成器、
- 3 0 . . . 電流制御器、
- 4 0 . . . インバータ、
- 4 1 - 4 6 . . . スwitching素子
- 8 0 . . . M G（交流電動機）。

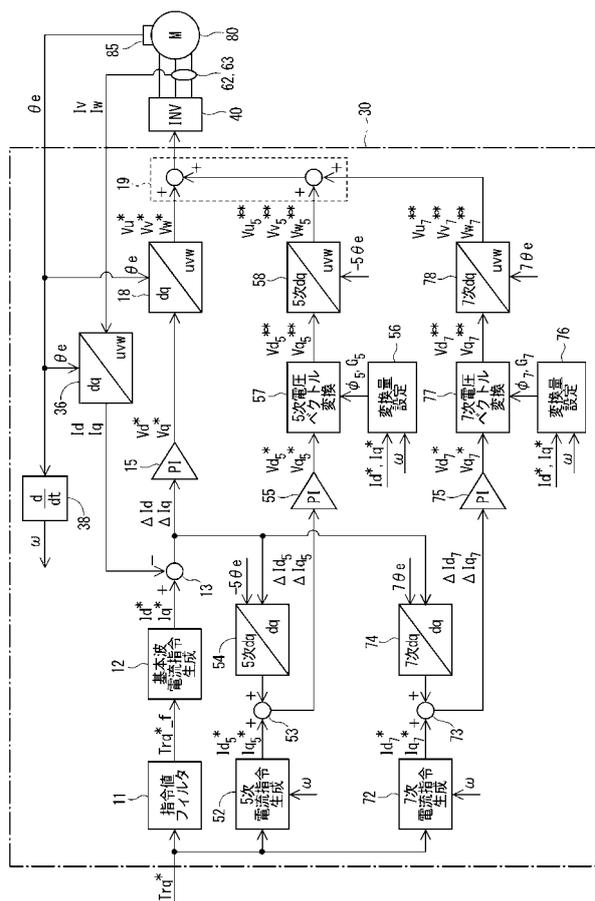
10

20

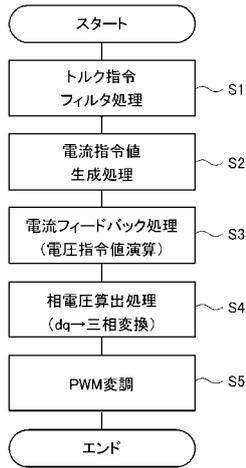
【 図 1 】



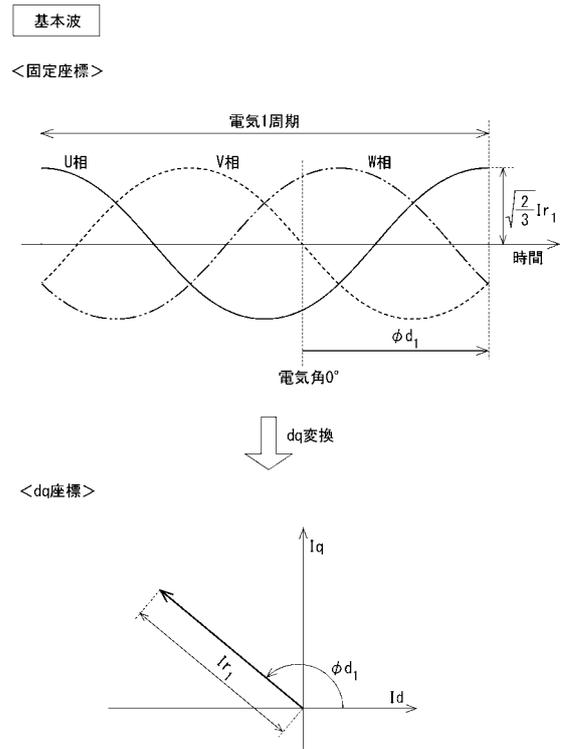
【 図 2 】



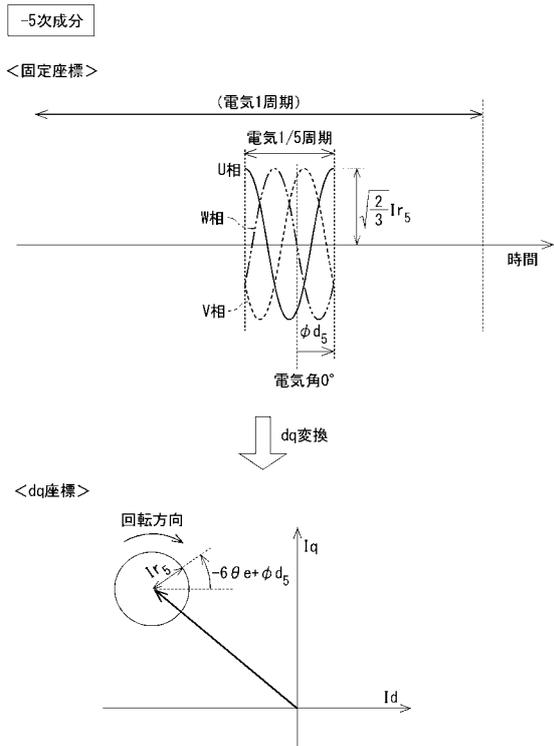
【 図 3 】



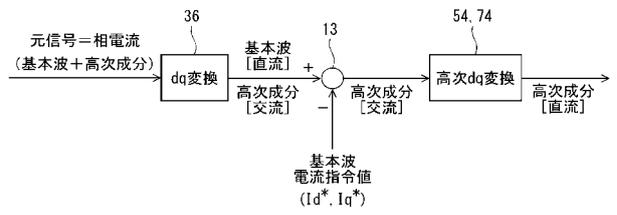
【 図 4 】



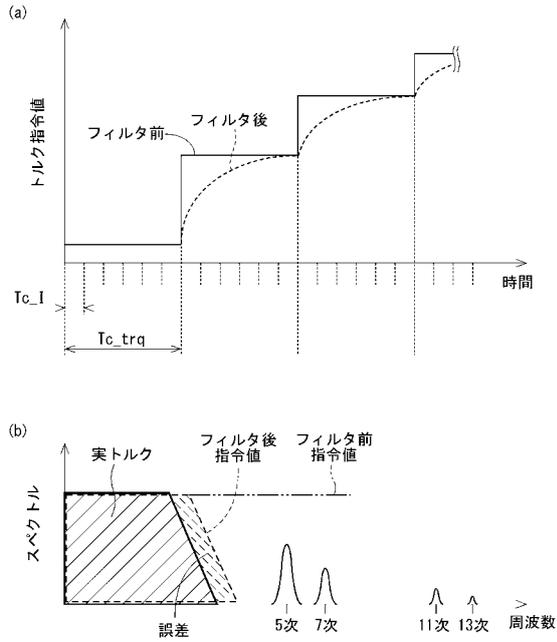
【 図 5 】



【 図 6 】



【 図 7 】



【 図 8 】

