



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205707068 U

(45)授权公告日 2016.11.23

(21)申请号 201620405214.1

(22)申请日 2016.05.05

(73)专利权人 无锡市联合力动车业有限公司
地址 214000 江苏省无锡市新区鸿山街道
工业安置区21号标房

(72)发明人 魏凤杰

(74)专利代理机构 北京联瑞联丰知识产权代理
事务所(普通合伙) 11411
代理人 黄冠华

(51)Int.Cl.

B62K 13/02(2006.01)

B62B 7/12(2006.01)

B62K 15/00(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

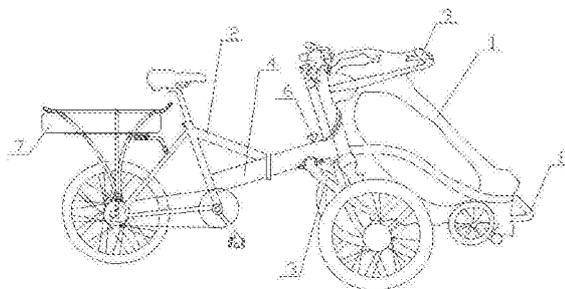
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

一种组合式亲子车

(57)摘要

本实用新型提供了一种组合式亲子车,包括推车主体和自行车主体,推车主体的后端设置有U型连接杆;自行车主体的横梁前部下表面设置有圆弧凹槽,圆弧凹槽的槽口一侧铰接有一个圆弧卡件,圆弧卡件与圆弧凹槽配合形成圆孔,U型连接杆套装在圆孔内,圆弧凹槽的槽口另一侧设置有一个紧固螺钉,圆弧卡件的端部设置有螺孔,紧固螺钉贯穿横梁与螺孔以固定圆弧卡件。本实用新型提供的组合式亲子车,能够根据不同的需要进行拆分和组合,功能多样,既可作为亲子车整体骑行,也可作为自行车和婴儿推车分开使用,同时具有拆装方便快捷的特点。



1. 一种组合式亲子车,其特征在于:包括推车主体和自行车主体,
所述推车主体的后端设置有U型连接杆;

所述自行车主体的横梁前部下表面设置有圆弧凹槽,所述圆弧凹槽的槽口一侧铰接有一个圆弧卡件,所述圆弧卡件与所述圆弧凹槽配合形成圆孔,所述U型连接杆套装在所述圆孔内,所述圆弧凹槽的槽口另一侧设置有一个紧固螺钉,所述圆弧卡件的端部设置有螺孔,所述紧固螺钉贯穿所述横梁与所述螺孔以固定所述圆弧卡件。

2. 根据权利要求1所述的一种组合式亲子车,其特征在于:所述自行车主体为折叠式结构,前车体与后车体在所述横梁中部铰接。

3. 根据权利要求1所述的一种组合式亲子车,其特征在于:所述自行车主体的后车架下方设置有电池盒,所述自行车主体的后轮设置有电机,所述电机与所述电池盒电连接。

4. 根据权利要求1-3任一项所述的一种组合式亲子车,其特征在于:所述推车主体前端设置有前轮架,所述前轮架的两端分别铰接有一个前轮。

5. 根据权利要求4所述的一种组合式亲子车,其特征在于:所述推车主体的扶手铰接于所述推车主体的上端。

一种组合式亲子车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种自行车,尤其涉及一种由电动自行车和婴儿推车组合而成的组合式亲子车。

背景技术

[0002] 目前市面上的亲子车,都是一体式亲子车,是直接将婴儿篮固定安装在自行车上。这种亲子车,重量大,体积大,不仅骑行不便,而且功能单一。

实用新型内容

[0003] 本实用新型要解决的技术问题是克服现有的缺陷,提供一种组合式亲子车,可以拆分或组合使用,功能多样。

[0004] 为了解决上述技术问题,本实用新型提供了如下的技术方案:

[0005] 一种组合式亲子车,包括推车主体和自行车主体,所述推车主体的后端设置有U型连接杆;所述自行车主体的横梁前部下表面设置有圆弧凹槽,所述圆弧凹槽的槽口一侧铰接有一个圆弧卡件,所述圆弧卡件与所述圆弧凹槽配合形成圆孔,所述U型连接杆套装在所述圆孔内,所述圆弧凹槽的槽口另一侧设置有一个紧固螺钉,所述圆弧卡件的端部设置有螺孔,所述紧固螺钉贯穿所述横梁与所述螺孔以固定所述圆弧卡件。

[0006] 进一步地,所述自行车主体为折叠式结构,前车体与后车体在所述横梁中部铰接。

[0007] 进一步地,所述自行车主体的后车架下方设置有电池盒,所述自行车主体的后轮设置有电机,所述电机与所述电池盒电连接。

[0008] 进一步地,所述推车主体前端设置有前轮架,所述前轮架的两端分别铰接有一个前轮。

[0009] 进一步地,所述推车主体的扶手铰接于所述推车主体的上端。

[0010] 本实用新型一种组合式亲子车,能够根据不同的需要进行拆分和组合,功能多样,既可作为亲子车整体骑行,也可作为自行车和婴儿推车分开使用,同时具有拆装方便快捷的特点。

附图说明

[0011] 附图用来提供对本实用新型的进一步理解,并且构成说明书的一部分,与本实用新型的实施例一起用于解释本实用新型,并不构成对本实用新型的限制。在附图中:

[0012] 图1是本实用新型的结构示意图;

[0013] 图2是本实用新型中推车主体的结构示意图;

[0014] 图3是本实用新型中自行车主体装配前轮后的结构示意图。

具体实施方式

[0015] 以下结合附图对本实用新型的优选实施例进行说明,应当理解,此处所描述的优

选实施例仅用于说明和解释本实用新型,并不用于限定本实用新型。

[0016] 如图1、2、3所示,一种组合式亲子车,包括推车主体1和自行车主体2(不安装前轮),推车主体1的后端设置有U型连接杆3;自行车主体2的横梁4前部下表面设置有圆弧凹槽,圆弧凹槽的槽口一侧铰接有一个圆弧卡件5,圆弧卡件5与圆弧凹槽配合形成圆孔,U型连接杆3套装在圆孔内,圆弧凹槽的槽口另一侧设置有一个紧固螺钉6,圆弧卡件5的端部设置有螺孔,紧固螺钉6贯穿横梁4与螺孔以固定圆弧卡件5。通过以上结构,可以实现组合式亲子车的拆分和组合,而且结构简单,拆分和组合方便快捷。组合时,将推车主体的后轮作为自行车主体的前轮,即将亲子车作为三轮车进行骑行使用。

[0017] 自行车主体2为折叠式结构,前车体与后车体在横梁4中部铰接。当自行车主体与推车主体拆分并装配前轮而作为自行车独立使用时,可以对其进行折叠,便于运输和存放。

[0018] 自行车主体2的后车架下方设置有电池盒7,自行车主体2的后轮设置有电机(图中未画出),电机与电池盒7电连接。因此,自行车主体在装配前轮后可作为电动自行车使用。

[0019] 推车主体1前端设置有前轮架8,前轮架8的两端分别铰接有一个前轮。当推车主体与自行车主体装配在一起使用时,可以将前轮旋转收起,避免刚蹭地面。

[0020] 推车主体1的扶手9铰接于推车主体的上端。当推车主体与自行车主体装配在一起使用时,可以将扶手旋转收起,不影响控制自行车主体的车把,便于骑行。

[0021] 本实用新型一种组合式亲子车,能够根据不同的需要进行拆分和组合,功能多样,既可作为亲子车整体骑行,也可作为自行车和婴儿推车分开使用,同时具有拆装方便快捷的特点。

[0022] 最后应说明的是:以上所述仅为本实用新型的优选实施例而已,并不用于限制本实用新型,尽管参照前述实施例对本实用新型进行了详细的说明,对于本领域的技术人员来说,其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改,或者对其中部分技术特征进行等同替换。凡在本实用新型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

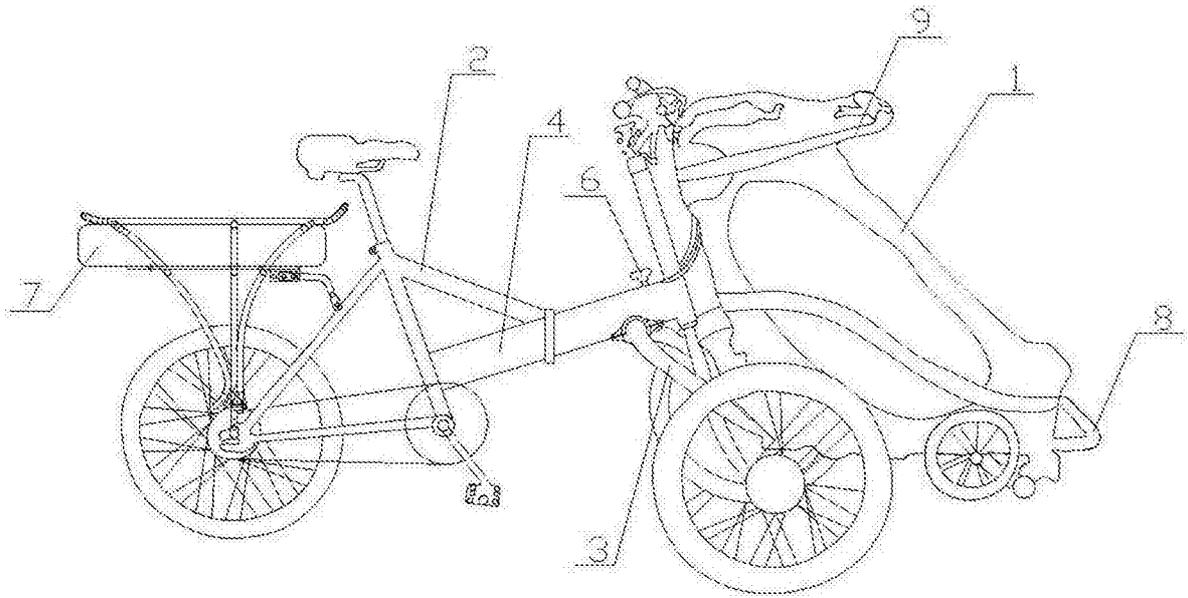


图1

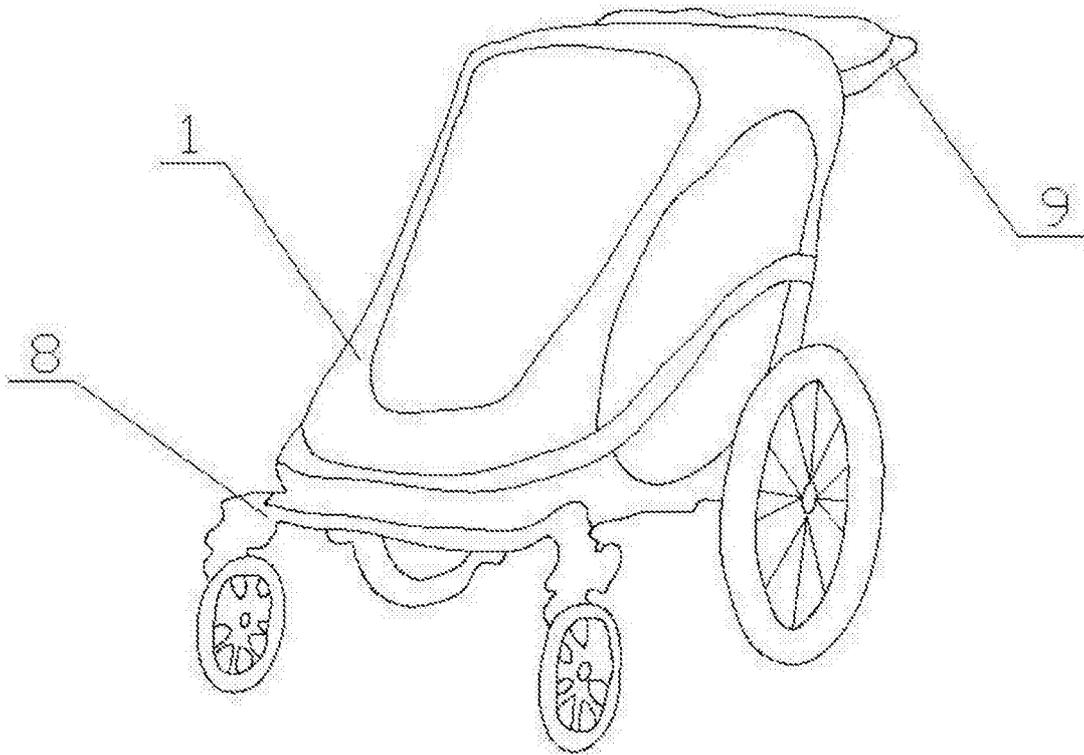


图2

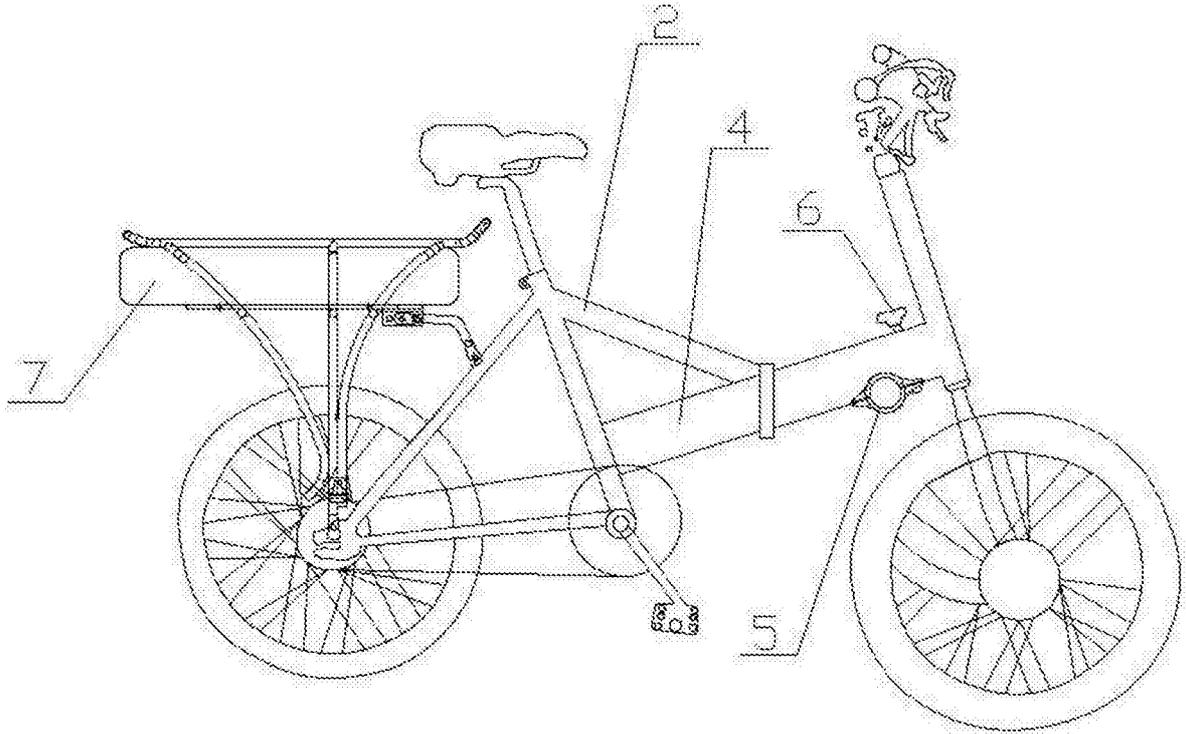


图3