



# О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

## К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(11) 779617

(61) Дополнительное к авт. свид-ву -

(22) Заявлено 28.09.77 (21) 2529507/25-06

(51) М. Кл.<sup>3</sup>

с присоединением заявки № -

F 03 B 3/12

(23) Приоритет -

Опубликовано 15.11.80. Бюллетень № 42

(53) УДК 621.224  
(088.8)

Дата опубликования описания 15.11.80

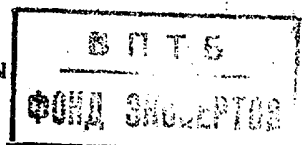
(72) Авторы  
изобретения

В. К. Рубцов, И. С. Веремеенко и Л. И. Фридман

(71) Заявитель

Харьковский ордена Ленина, ордена Трудового Красного  
Знамени турбинный завод им. С. М. Кирова

(54) РАБОЧЕЕ КОЛЕСО РАДИАЛЬНО-ОСЕВОЙ ГИДРОМАШИНЫ



Изобретение относится к гидромашиностроению и может быть использовано при изготовлении рабочих колес радиальноосевых гидромашин большого диаметра.

Известно рабочее колесо радиально-осевой гидромашин, содержащее лопасти, расположенные между ободом и ступицей, и съемные элементы [1].

Недостатком известной конструкции является то, что при сборке рабочего колеса на монтаже необходим большой объем сварочных работ, что повышает трудоемкость процесса сборки, кроме того, расчленение ступицы и обода на части приводит к снижению жесткости, а следовательно и надежности колеса.

Цель изобретения - снижение трудоемкости при сборке и повышение надежности.

Цель достигается тем, что съемные элементы выполнены в виде диаметрально-расположенных сегментов колеса, а обод снабжен кольцевым приливом.

На фиг. 1 изображен фронтальный вид рабочего колеса, разрез; на фиг. 2 - рабочее колесо, вид в плане.

Рабочее колесо радиально-осевой гидромашин содержит лопасти 1, расположенные между ободом 2 и ступицей 3, и съемные элементы 4, выполненные в виде диаметрально-расположенных сегментов колеса, а обод 2 снабжен кольцевым приливом 5, предусмотренным для прикрепления съемных элементов 4 к основной части рабочего колеса с помощью болтов 6.

На монтаже к части рабочего колеса прикрепляются с помощью болтов 6 съемные элементы 4.

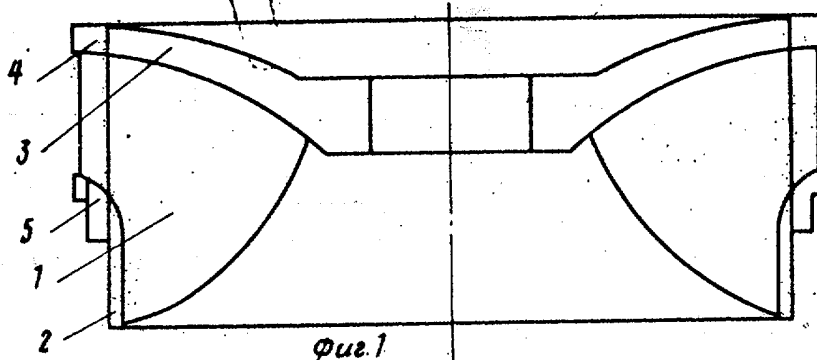
Использование данного изобретения позволит повысить надежность и снизить трудоемкость процесса сборки рабочего колеса и таким образом повысить его экономическую эффективность.

Формула изобретения

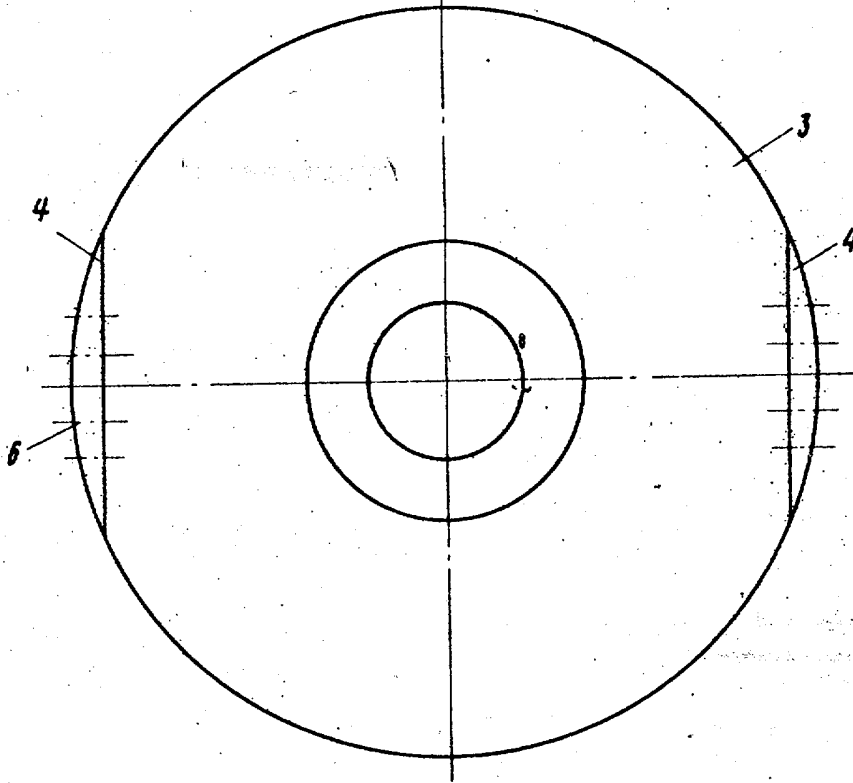
Рабочее колесо радиально-осевой гидромашин, содержащее лопасти, расположенные между ободом и ступицей, и съемные элементы, отличающееся тем, что, с целью снижения трудоемкости при сборке и повыше-

ния надежности, съемные элементы выполнены в виде диаметрально расположенных сегментов колеса, а обод снабжен кольцевым приливом.

Источники информации, принятые во внимание при экспертизе  
1. Авторское свидетельство СССР №206422, кл. F 03 В 3/02, 1961.



Фиг.1



Фиг.2

Редактор И. Ковальчук      Составитель Т. Куликова  
Техред М. Петко      Корректор Н. Бабинец

Заказ 7988/46      Тираж 554      Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР  
по делам изобретений и открытий  
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Филиал ППП "Патент", г. Ужгород, ул. Проектная, 4