



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 210454431 U

(45)授权公告日 2020.05.05

(21)申请号 201921353408.1

(22)申请日 2019.08.20

(73)专利权人 魏广强

地址 515000 广东省汕头市龙湖区珠池街
道丰泽庄金丰华庭3栋503房

(72)发明人 魏广强

(74)专利代理机构 汕头市潮睿专利事务有限公
司 44230

代理人 陈烨彬 林天普

(51)Int.Cl.

B60J 11/04(2006.01)

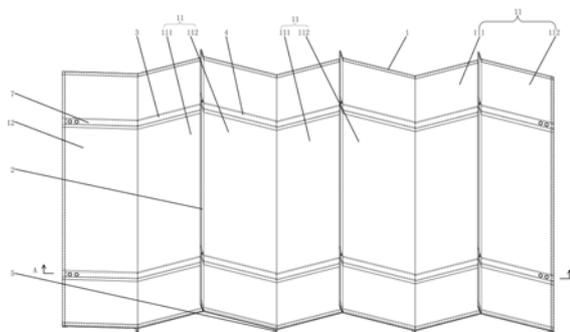
权利要求书1页 说明书5页 附图2页

(54)实用新型名称

一种汽车遮阳装置

(57)摘要

一种汽车遮阳装置,包括遮阳布,遮阳布包括依次连接的多个遮阳布单元组;遮阳布单元组包括前遮阳布单元和后遮阳布单元,前遮阳布单元上边缘与后遮阳布单元上边缘连接,前遮阳布单元与后遮阳布单元的连接处设有上横向条形套,上横向条形套中设有左右走向的上横向支撑条;前后相邻两个遮阳布单元组中,后一遮阳布单元组的前遮阳布单元下边缘与前一遮阳布单元组的后遮阳布单元下边缘连接;前遮阳布单元上设有多个前纵向条形套,前纵向条形套中设有前纵向支撑条;后遮阳布单元上设有多个后纵向条形套,后纵向条形套中设有后纵向支撑条;遮阳布的前端、后端分别设有连接部件。本实用新型不仅使用方便,隔热效果好,而且生产成本更低,使用寿命更长。



1. 一种汽车遮阳装置,包括遮阳布,其特征在于:所述遮阳布包括自前至后依次连接的多个遮阳布单元组,每个遮阳布单元组包括前遮阳布单元和后遮阳布单元,前遮阳布单元的上边缘与后遮阳布单元的上边缘连接,前遮阳布单元与后遮阳布单元的连接处设有上横向条形套,每个上横向条形套中分别设有一左右走向的上横向支撑条;前后相邻的两个遮阳布单元组中,后一遮阳布单元组的前遮阳布单元下边缘与前一遮阳布单元组的后遮阳布单元下边缘连接;每个前遮阳布单元上设有多个前纵向条形套,每个前纵向条形套中分别设有一前纵向支撑条;每个后遮阳布单元上设有多个后纵向条形套,每个后纵向条形套中分别设有一后纵向支撑条;遮阳布的前端、后端分别设有连接部件。

2. 根据权利要求1所述的汽车遮阳装置,其特征在于:所述上横向条形套、前纵向条形套、后纵向条形套均由遮阳面料缝合而成。

3. 根据权利要求1所述的汽车遮阳装置,其特征在于:在同一所述遮阳布单元组中,后纵向支撑条与前纵向支撑条的数量相同且位置一一对应;前纵向支撑条自前遮阳布单元的上边缘向前遮阳布单元的下边缘延伸,后纵向支撑条自后遮阳布单元的上边缘向后遮阳布单元的下边缘延伸,前纵向支撑条、后纵向支撑条均与相应的上横向支撑条相垂直。

4. 根据权利要求1-3任一项所述的汽车遮阳装置,其特征在于:前后相邻的两个遮阳布单元组的连接处、最前侧的遮阳布单元组的前遮阳布单元下边缘、最后侧的遮阳布单元组的后遮阳布单元下边缘分别设有下横向条形套,每个下横向条形套中分别设有左右走向的下横向支撑条。

5. 根据权利要求4所述的汽车遮阳装置,其特征在于:所述下横向条形套由遮阳面料缝合而成。

6. 根据权利要求4所述的汽车遮阳装置,其特征在于:前后相邻的两个所述下横向支撑条之间通过至少一个弹性带连接。

7. 根据权利要求1-3任一项所述的汽车遮阳装置,其特征在于:所述遮阳布还包括水平遮阳布单元,水平遮阳布单元与最前侧的遮阳布单元组的前遮阳布单元下边缘或最后侧的遮阳布单元组的后遮阳布单元下边缘连接。

8. 根据权利要求7所述的汽车遮阳装置,其特征在于:所述水平遮阳布单元上设有多个水平纵向条形套,每个水平纵向条形套中分别设有一前后走向的水平纵向支撑条。

一种汽车遮阳装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及遮阳装置,具体涉及一种汽车遮阳装置。

背景技术

[0002] 汽车在户外停放时,常会受到阳光照射,以致车体的温度过高,降低了汽车的舒适性。尤其夏天在户外停车,受到强烈的阳光直射和高温烘烤,车内温度会迅速升温至65℃左右,车内变得异常闷热,不仅极大地降低了舒适性,而且会加速车内前部仪器仪表的老化,缩短汽车的使用寿命,并影响美观;同时,高温环境会促使汽车油漆挥发出有害气体,影响车主的身体健康。

[0003] 汽车遮阳装置的出现可避免户外停放的汽车受到太阳直晒,例如本申请人在先申请的公告号为CN205836494U的中国实用新型专利公开了一种折叠式汽车遮阳装置,包括遮阳布和至少一个折叠式支撑架,折叠式支撑架处在遮阳布下方;折叠式支撑架包括多个支撑单元,这多个支撑单元自前至后依次连接,各支撑单元均与所述遮阳布连接;支撑单元包括前支撑板和后支撑板,前支撑板上端与后支撑板上端铰接;前后相邻的两个支撑单元中,后一支撑单元的前支撑板下端与前一支撑单元的后支撑板下端铰接;折叠式支撑架前端和后端均设有连接部件。使用时,将各支撑单元的后支撑板下端与前支撑板下端张开,后一支撑单元的前支撑板上端与相邻的前一支撑单元的后支撑板上端张开,来展开折叠式支撑架,并通过连接部件将折叠式支撑架前端和后端固定在汽车车体上,使遮阳布处在车体上方并将车体遮住,便可实现对汽车进行遮阳;当上述汽车遮阳装置闲置时,将各支撑单元的后支撑板下端与前支撑板下端靠拢,后一支撑单元的前支撑板上端与相邻的前一支撑单元的后支撑板上端靠拢,使折叠式支撑架折叠起来,从而将该汽车遮阳装置整个折叠起来。但是,在进行遮阳时由于上述折叠式支撑架裸露在外,在受到阳光中的紫外线以及空气中的灰尘、油污和化学物质等的影响下,老化快速较快,缩短汽车遮阳装置的使用寿命,而且在制作上述折叠式支撑架时,一般先对前支撑板和后支撑板进行加工成型,再利用连接销轴对前后相邻的前支撑板与后支撑板进行铰接,需要耗费较多材料且制作工艺较为复杂,导致汽车遮阳装置的生产成本较高。

实用新型内容

[0004] 本实用新型所要解决的技术问题是提供一种汽车遮阳装置,这种汽车遮阳装置不仅使用方便,隔热效果好,而且生产成本更低,使用寿命更长。采用的技术方案如下:

[0005] 一种汽车遮阳装置,包括遮阳布,其特征在于:所述遮阳布包括自前至后依次连接的多个遮阳布单元组,每个遮阳布单元组包括前遮阳布单元和后遮阳布单元,前遮阳布单元的上边缘与后遮阳布单元的上边缘连接,前遮阳布单元与后遮阳布单元的连接处设有上横向条形套,每个上横向条形套中分别设有一左右走向的上横向支撑条;前后相邻的两个遮阳布单元组中,后一遮阳布单元组的前遮阳布单元下边缘与前一遮阳布单元组的后遮阳布单元下边缘连接;每个前遮阳布单元上设有多个前纵向条形套,每个前纵向条形套中分

别设有一前纵向支撑条；每个后遮阳布单元上设有多个后纵向条形套，每个后纵向条形套中分别设有一后纵向支撑条；遮阳布的前端、后端分别设有连接部件。

[0006] 使用时，将各个遮阳布单元组的后遮阳布单元下边缘与前遮阳布单元下边缘张开，将前一遮阳布单元组的前遮阳布单元上边缘与相邻的前一遮阳布单元组的后遮阳布单元上边缘张开，来展开整个遮阳布（此时各个前纵向支撑条、各个后纵向支撑条和各个上横向支撑条能够共同对相应的遮阳布单元组起到支撑的作用，使遮阳布完全展开并防止遮阳布下垂），并通过两个连接部件将遮阳布的前端和后端固定在汽车车体上，使遮阳布处在车体上方并将车体遮住，便可实现对汽车进行遮阳；各个遮阳布单元组的后遮阳布单元下边缘与前遮阳布单元下边缘张开后，在遮阳布与汽车车体上表面之间形成多个左右走向的气流通道，这样，气流通道中的空气构成隔热层，而且在气流通道中流动的气流可带走热量，从而保证良好的隔热效果，有效避免汽车车体内温度过高。当上述汽车遮阳装置闲置时，将各个遮阳布单元组的后遮阳布单元下边缘与前遮阳布单元下边缘靠拢，前一遮阳布单元组的前遮阳布单元上边缘与相邻的前一遮阳布单元组的后遮阳布单元上边缘靠拢，便可沿前后方向将遮阳布折叠起来，从而将该汽车遮阳装置整个折叠起来，便于存储及携带。上述汽车遮阳装置通过各个上横向支撑条、各个前纵向支撑条和各个后纵向支撑条共同对遮阳布进行支撑，相对比背景技术中采用折叠式支撑架对遮阳布进行支撑，不仅制作工艺较为简单且耗费更少的材料，从而降低生产成本，而且由于各个上横向支撑条分别处在相应的上横向条形套中，各个前纵向支撑条处在相应的前纵向条形套中，各个后纵向支撑条处在相应的后纵向条形套中，这样可对各个上横向支撑条、各个前纵向支撑条和各个后纵向支撑条起到防护作用，使它们受到阳光中的紫外线以及空气中的灰尘、油污和化学物质等的影响较小，老化速度慢，从而提高汽车遮阳装置的使用寿命。

[0007] 优选方案中，上述上横向条形套、前纵向条形套、后纵向条形套均由遮阳面料缝合而成。

[0008] 优选方案中，在同一所述遮阳布单元组中，后纵向支撑条与前纵向支撑条的数量相同且位置一一对应；前纵向支撑条自前遮阳布单元的上边缘向前遮阳布单元的下边缘延伸，后纵向支撑条自后遮阳布单元的上边缘向后遮阳布单元的下边缘延伸，前纵向支撑条、后纵向支撑条均与相应的上横向支撑条相垂直。

[0009] 优选方案中，前后相邻的两个遮阳布单元组的连接处、最前侧的遮阳布单元组的前遮阳布单元下边缘、最后侧的遮阳布单元组的后遮阳布单元下边缘分别设有下横向条形套，每个下横向条形套中分别设有左右走向的下横向支撑条。使用时，可通过拉动各个下横向支撑条，将各个遮阳布单元组的后遮阳布单元下边缘与前遮阳布单元下边缘张开；通过拉动各个上横向支撑条，方便地将前一遮阳布单元组的前遮阳布单元上边缘与相邻的前一遮阳布单元组的后遮阳布单元上边缘张开，操作更方便。各个下横向条形套能够对相应的下横向支撑条进行防护，使它们受到阳光中的紫外线以及空气中的灰尘、油污和化学物质等的影响较小，老化速度慢。

[0010] 更优选方案中，上述下横向条形套由遮阳面料缝合而成。

[0011] 更优选方案中，前后相邻的两个所述下横向支撑条之间通过至少一个弹性带连接。各个弹性带能够对前后相邻的两个下横向支撑条施加作用力，后遮阳布单元下边缘与前遮阳布单元下边缘具有相互靠拢的趋势。当遮阳布被展开时，各个弹性带被拉长，对前后

相邻的两个下横向支撑条施加作用力,利用两个连接部件将遮阳布的前端和后端固定在汽车车体上后,可使各个遮阳布单元组的后遮阳布单元与前遮阳布单元之间保持一定的角度;当遮阳布需要折叠时,各个弹性带复位,可使遮阳伞的折叠更加方便省力。上述弹性带可采用松紧带或橡皮筋构成,也可采用拉伸弹簧构成。

[0012] 优选方案中,上述遮阳布还包括水平遮阳布单元,水平遮阳布单元与最前侧的遮阳布单元组的前遮阳布单元下边缘或最后侧的遮阳布单元组的后遮阳布单元下边缘连接。使用时,可使水平遮阳布单元处在车前盖的上方,将车前盖完全遮住,进一步提高遮阳布对汽车的遮阳效果。

[0013] 更优选方案中,所述水平遮阳布单元上设有多个水平纵向条形套,每个水平纵向条形套中分别设有一前后走向的水平纵向支撑条。通常,上述水平纵向条形套由遮阳面料缝合而成,水平纵向支撑条处在水平遮阳布单元的下侧,且水平纵向支撑条自水平遮阳布单元的的前边缘至水平遮阳布单元的的后边缘延伸。当水平遮阳布单元遮在车前盖上面时,各个水平纵向支撑条可在水平遮阳布单元与汽车车前盖上表面之间形成多个左右走向的气流通道,气流通道中的空气构成隔热层,而且在气流通道中流动的气流可带走热量,从而保证良好的隔热效果。

[0014] 通常,上述连接部件采用挂钩,使用时只需将挂钩挂在汽车车头和车尾处,便可将上述遮阳装置整个张开,实现对汽车进行遮阳。上述连接部件也可采用系带、吸盘、磁铁或其他连接件。

[0015] 上述上横向支撑条、下横向支撑条可采用厚度较薄的条形塑料片(厚度一般为1-2mm)构成,这样可使上横向支撑条、下横向支撑条较为柔软,能够沿其长度方向进行卷绕;当上述汽车遮阳装置闲置时,可将遮阳布、各个上横向支撑条和各个下横向支撑条一起沿左右方向进行卷绕,使上述遮阳装置折叠后体积更小,便于存储及携带。上述前纵向支撑条、后纵向支撑条、水平纵向支撑条可采用厚度较厚的条形塑料片(厚度一般为3-5mm)或条形金属片构成。

[0016] 本实用新型的汽车遮阳装置通过各个上横向支撑条、各个前纵向支撑条和各个后纵向支撑条共同对遮阳布进行支撑,在遮阳布与汽车车体上表面之间形成多个左右走向的气流通道,这样,气流通道中的空气构成隔热层,而且在气流通道中流动的气流可带走热量,从而保证良好的隔热效果,而且制作工艺较为简单且耗费更少的材料,从而降低生产成本。由于各个上横向支撑条分别处在相应的上横向条形套中,各个前纵向支撑条分别处在相应的前纵向条形套中,各个后纵向支撑条处在相应的后纵向条形套中,这样能够对各个上横向支撑条、各个下横向支撑条、各个前纵向支撑条和各个后纵向支撑条进行防护,使它们受阳光中的紫外线以及空气中的灰尘、油污和化学物质等的影响较小,老化速度慢,从而提高汽车遮阳装置的使用寿命。

附图说明

[0017] 图1是本实用新型优选实施例的结构示意图。

[0018] 图2是图1的A-A剖视图。

具体实施方式

[0019] 如图1、图2所示,这种汽车遮阳装置包括遮阳布1,遮阳布1包括自前至后依次连接的多个遮阳布单元组11,每个遮阳布单元组11包括前遮阳布单元111和后遮阳布单元112,前遮阳布单元111的上边缘与后遮阳布单元112的上边缘连接,前遮阳布单元111与后遮阳布单元112的连接处设有上横向条形套2,每个上横向条形套2中分别设有一左右走向的上横向支撑条21;前后相邻的两个遮阳布单元组11中,后一遮阳布单元组11的前遮阳布单元111下边缘与前一遮阳布单元组11的后遮阳布单元112下边缘连接;每个前遮阳布单元111上设有多个前纵向条形套3,每个前纵向条形套3中分别设有一前纵向支撑条31;每个后遮阳布单元112上设有多个后纵向条形套4,每个后纵向条形套4中分别设有一后纵向支撑条41;遮阳布1的前端、后端分别设有连接部件(图中未画出)。

[0020] 本实施例中,上述连接部件采用系带、吸盘或磁铁。

[0021] 在本实施例中,同一遮阳布单元组11中,后纵向支撑条41与前纵向支撑条31的数量相同且位置一一对应,前纵向支撑条31自前遮阳布单元111的上边缘向前遮阳布单元111的下边缘延伸,后纵向支撑条41自后遮阳布单元112的上边缘向后遮阳布单元112的下边缘延伸,且前纵向支撑条31、后纵向支撑条41均与相应的上横向支撑条21相垂直。

[0022] 在本实施例中,前后相邻的两个遮阳布单元组11的连接处、最前侧的遮阳布单元组11的前遮阳布单元111下边缘、最后侧的遮阳布单元组11的后遮阳布单元112下边缘分别设有下横向条形套5,每个下横向条形套5中分别设有左右走向的下横向支撑条51。前后相邻的两个下横向支撑条51之间通过弹性带6连接(弹性带6采用松紧带、橡皮筋或拉伸弹簧),各个弹性带6能够对前后相邻的两个下横向支撑条51施加作用力,后遮阳布单元112下边缘与前遮阳布单元111下边缘具有相互靠拢的趋势。

[0023] 在本实施例中,遮阳布1还包括水平遮阳布单元12,水平遮阳布单元12的后边缘与最前侧的遮阳布单元组11的前遮阳布单元111下边缘缝接;水平遮阳布单元12上设有多个水平纵向条形套7,每个水平纵向条形套7中分别设有一前后走向的水平纵向支撑条71。

[0024] 在本实施例中,上横向条形套2、下横向条形套5、前纵向条形套3、后纵向条形套4、水平纵向条形套7均由遮阳面料缝合而成。上横向支撑条21、下横向支撑条51为厚度较薄的条形塑料片(厚度为1-2mm);前纵向支撑条31、后纵向支撑条41可采用厚度较厚的条形塑料片(厚度为3-5mm)构成。

[0025] 在本实施例中,

[0026] 下面简述一下本汽车遮阳装置的使用方法:

[0027] 使用时,通过拉动各个下横向支撑条51,将各个遮阳布单元组11的后遮阳布单元112下边缘与前遮阳布单元111下边缘张开,通过拉动各个上横向支撑条21,将前一遮阳布单元组11的前遮阳布单元111上边缘与相邻的前一遮阳布单元组11的后遮阳布单元112上边缘张开(此时各个前纵向支撑条31、各个后纵向支撑条41、各个上横向支撑条21和各个下横向支撑条51能够共同对相应的遮阳布单元组11起到支撑的作用),使遮阳布1完全展开并防止遮阳布1下垂,并通过两个连接部件将遮阳布1的前端和后端固定在汽车车体上,使遮阳布1处在车体上方并将车体遮住(水平遮阳布单元12能够将车前盖完全遮住),便可实现对汽车进行遮阳;各个遮阳布单元组11的后遮阳布单元112下边缘与前遮阳布单元111下边缘张开后,在遮阳布1与汽车车体上表面之间形成多个左右走向的气流通道,此时各个弹性

带6被拉长,对前后相邻的两个下横向支撑条51施加作用力,使各个遮阳布单元组11的后遮阳布单元112与前遮阳布单元111之间保持一定的角度;这样,气流通道中的空气构成隔热层,而且在气流通道中流动的气流可带走热量,从而保证良好的隔热效果,有效避免汽车车体内温度过高。

[0028] 当上述汽车遮阳装置闲置时,将各个遮阳布单元组11的后遮阳布单元112下边缘与前遮阳布单元111下边缘靠拢,后一遮阳布单元组11的前遮阳布单元111上边缘与相邻的前一遮阳布单元组11的后遮阳布单元112上边缘靠拢,便可沿前后方向将遮阳布1折叠起来(此时各个弹性带6复位,可使遮阳伞的折叠更加方便省力),再将遮阳布1、各个上横向支撑条21和各个下横向支撑条51一起沿左右方向进行卷绕,从而将该汽车遮阳装置整个折叠起来,便于存储及携带。

[0029] 此外,需要说明的是,本说明书中所描述的具体实施例,其各部分名称等可以不同,凡依本实用新型专利构思所述的构造、特征及原理所做的等效或简单变化,均包括于本实用新型专利的保护范围内。本实用新型所属技术领域的技术人员可以对所描述的具体实施例做各种各样的修改或补充或采用类似的方式替代,只要不偏离本实用新型的结构或者超越本权利要求书所定义的范围,均应属于本实用新型的保护范围。

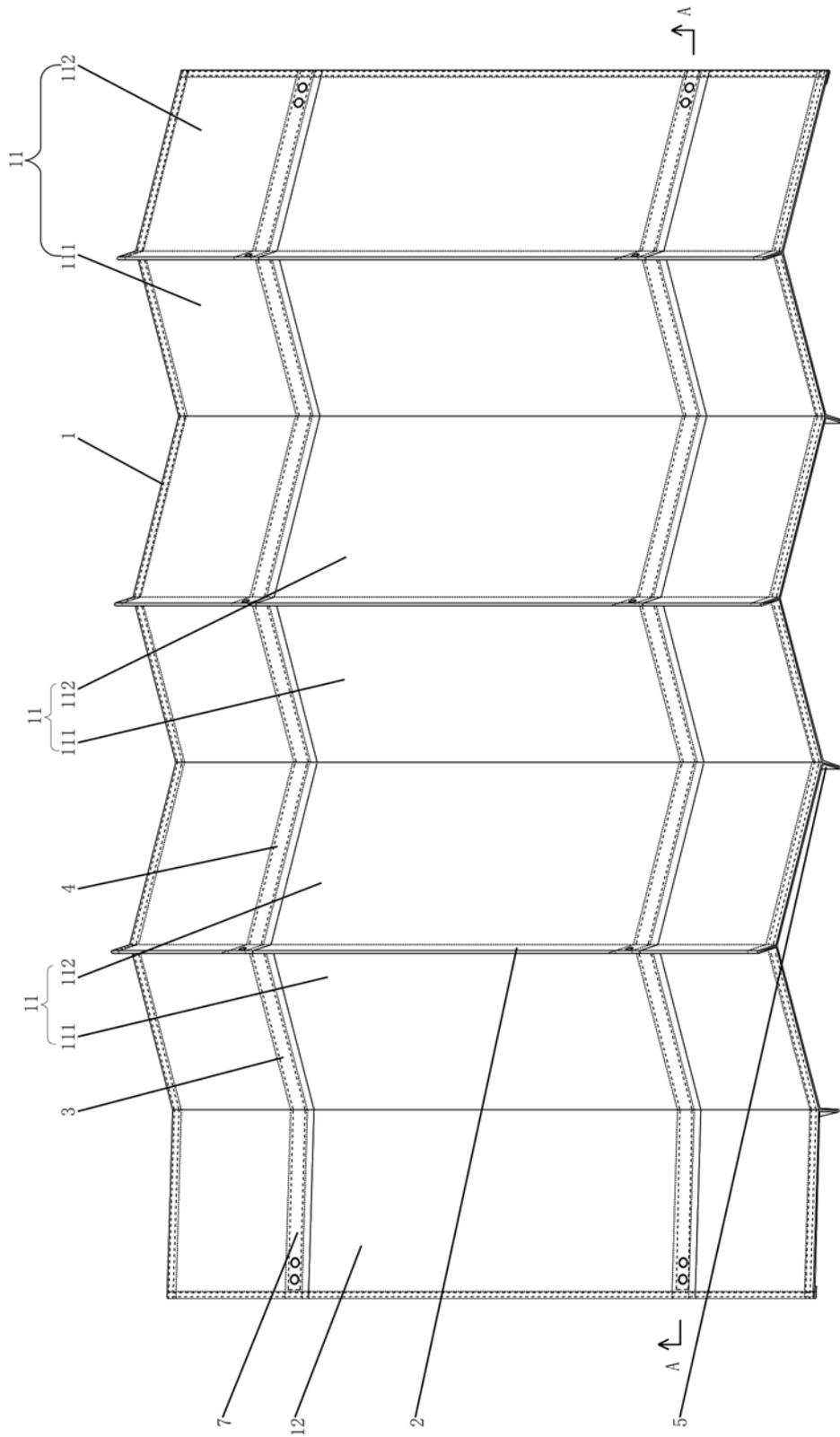


图1

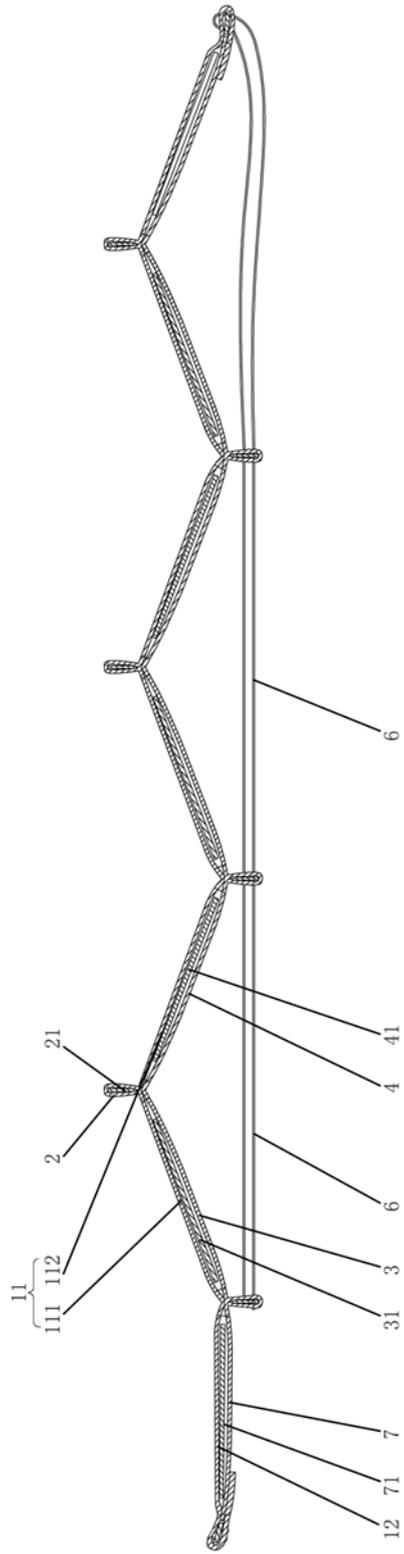


图2