



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 103662630 A

(43) 申请公布日 2014. 03. 26

(21) 申请号 201310637883. 2

(22) 申请日 2013. 11. 30

(71) 申请人 天奇自动化工程股份有限公司

地址 214187 江苏省无锡市惠山区洛社镇洛藕路 288 号

(72) 发明人 蒋正兵 郭大宏

(74) 专利代理机构 无锡市大为专利商标事务所  
32104

代理人 曹祖良 涂三民

(51) Int. Cl.

B65G 17/40 (2006. 01)

B65G 23/06 (2006. 01)

B65G 23/24 (2006. 01)

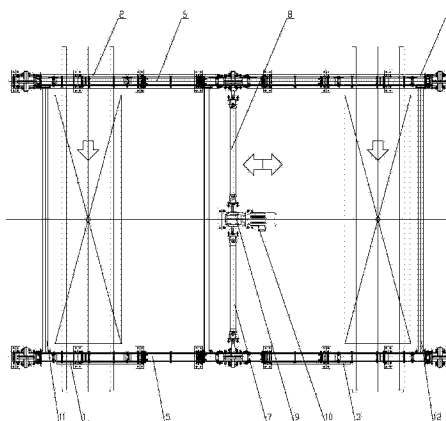
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 发明名称

中间驱动式链条移行机

(57) 摘要

本发明涉及一种中间驱动式链条移行机,在第一移行支架的左端部转动安装有第一被动链轮,在第二移行支架的左端部转动安装有第三被动链轮,在第三移行支架的右端部转动安装有第二被动链轮,在第四移行支架的右端部转动安装有第四被动链轮,在第一移行支架与第三移行支架之间转动安装有第一主动链轮,在第二移行支架与第四移行支架之间转动安装有第二主动链轮,在第一、二被动链轮、第一主动链轮上设有第一链条,在第三、四被动链轮、第二主动链轮上设有第二链条,第一联轴器的内端、第二联轴器的外端与减速机的输出轴对应端部相连,减速机的输入轴与电机的输出轴相连。本发明可以满足长距离、正反方向移行输送需要。



1. 一种中间驱动式链条移行机,包括第一移行支架(1)、第二移行支架(2)、第三移行支架(3)与第四移行支架(4),第一移行支架(1)设置在第二移行支架(2)的前侧,第三移行支架(3)设置在第四移行支架(4)的前侧,第三移行支架(3)设置在第一移行支架(1)的右侧,第四移行支架(4)设置在第二移行支架(2)的右侧,其特征是:在第一移行支架(1)的左端部转动安装有第一被动链轮,在第二移行支架(2)的左端部转动安装有第三被动链轮,在第三移行支架(3)的右端部转动安装有第二被动链轮,在第四移行支架(4)的右端部转动安装有第四被动链轮,在第一移行支架(1)的右端部与第三移行支架(3)的左端部之间转动安装有第一主动链轮,在第二移行支架(2)的右端部与第四移行支架(4)的左端部之间转动安装有第二主动链轮,在第一被动链轮、第一主动链轮与第二被动链轮上设有第一链条(5),在第三被动链轮、第二主动链轮与第四被动链轮上设有第二链条(6),第一主动链轮固定在第一联轴器(7)的外端上,第二主动链轮固定在第二联轴器(8)的内端上,第一联轴器(7)的内端、第二联轴器(8)的外端与减速机(9)的输出轴对应端部相连,减速机(9)的输入轴与电机(10)的输出轴相连。

2. 如权利要求1所述的中间驱动式链条移行机,其特征是:在第一移行支架(1)与第二移行支架(2)之间固定有第一连杆(11)。

3. 如权利要求1所述的中间驱动式链条移行机,其特征是:在第三移行支架(3)与第四移行支架(4)之间固定有第二连杆(12)。

4. 如权利要求1所述的中间驱动式链条移行机,其特征是:所述第一链条(5)与第二链条(6)均为塑料链条。

## 中间驱动式链条移行机

### 技术领域

[0001] 本发明涉及一种链条移行机,尤其是一种中间驱动式链条移行机。

### 背景技术

[0002] 目前,一般的链条移行机在端头进行驱动,这种链条移行机不能满足长距离、正反方向移行输送需要。

### 发明内容

[0003] 本发明的目的是克服现有技术中存在的不足,提供一种可以满足长距离、正反方向移行输送需要的中间驱动式链条移行机。

[0004] 按照本发明提供的技术方案,所述中间驱动式链条移行机,包括第一移行支架、第二移行支架、第三移行支架与第四移行支架,第一移行支架设置在第二移行支架的前侧,第三移行支架设置在第四移行支架的前侧,第三移行支架设置在第一移行支架的右侧,第四移行支架设置在第二移行支架的右侧,在第一移行支架的左端部转动安装有第一被动链轮,在第二移行支架的左端部转动安装有第三被动链轮,在第三移行支架的右端部转动安装有第二被动链轮,在第四移行支架的右端部转动安装有第四被动链轮,在第一移行支架的右端部与第三移行支架的左端部之间转动安装有第一主动链轮,在第二移行支架的右端部与第四移行支架的左端部之间转动安装有第二主动链轮,在第一被动链轮、第一主动链轮与第二被动链轮上设有第一链条,在第三被动链轮、第二主动链轮与第四被动链轮上设有第二链条,第一主动链轮固定在第一联轴器的外端上,第二主动链轮固定在第二联轴器的内端上,第一联轴器的内端、第二联轴器的外端与减速机的输出轴对应端部相连,减速机的输入轴与电机的输出轴相连。

[0005] 在第一移行支架与第二移行支架之间固定有第一连杆。

[0006] 在第三移行支架与第四移行支架之间固定有第二连杆。

[0007] 所述第一链条与第二链条均为塑料链条。

[0008] 本发明可以满足长距离、正反方向移行输送需要,而且本发明具有结构简单、运行可靠等优点。

### 附图说明

[0009] 图 1 是本发明的主视图。

[0010] 图 2 是本发明的俯视图。

[0011] 图 3 是图 1 的 A—A 剖视图。

[0012] 图 4 是图 1 的 B—B 剖视图。

### 具体实施方式

[0013] 下面结合具体实施例对本发明作进一步说明。

[0014] 该中间驱动式链条移行机,包括第一移行支架 1、第二移行支架 2、第三移行支架 3 与第四移行支架 4,第一移行支架 1 设置在第二移行支架 2 的前侧,第三移行支架 3 设置在第四移行支架 4 的前侧,第三移行支架 3 设置在第一移行支架 1 的右侧,第四移行支架 4 设置在第二移行支架 2 的右侧,在第一移行支架 1 的左端部转动安装有第一被动链轮,在第二移行支架 2 的左端部转动安装有第三被动链轮,在第三移行支架 3 的右端部转动安装有第二被动链轮,在第四移行支架 4 的右端部转动安装有第四被动链轮,在第一移行支架 1 的右端部与第三移行支架 3 的左端部之间转动安装有第一主动链轮,在第二移行支架 2 的右端部与第四移行支架 4 的左端部之间转动安装有第二主动链轮,在第一被动链轮、第一主动链轮与第二被动链轮上设有第一链条 5,在第三被动链轮、第二主动链轮与第四被动链轮上设有第二链条 6,第一主动链轮固定在第一联轴器 7 的外端上,第二主动链轮固定在第二联轴器 8 的内端上,第一联轴器 7 的内端、第二联轴器 8 的外端与减速机 9 的输出轴对应端部相连,减速机 9 的输入轴与电机 10 的输出轴相连。

[0015] 在第一移行支架 1 与第二移行支架 2 之间固定有第一连杆 11。

[0016] 在第三移行支架 3 与第四移行支架 4 之间固定有第二连杆 12。

[0017] 所述第一链条 5 与第二链条 6 均为塑料链条。

[0018] 使用时,将橇体放置在第一链条 5 与第二链条 6 上,启动电机 10,电机 10 通过减速机 9 使第一联轴器 7 与第二联轴器 8 同时运行,第一联轴器 7 与第二联轴器 8 驱动第一主动链轮与第二主动链轮,使第一链条 5 与第二链条 6 运行,完成橇体的输送。本发明可以通过电机 10 的正反转,使橇体从左向右输送或者从右向左输送。

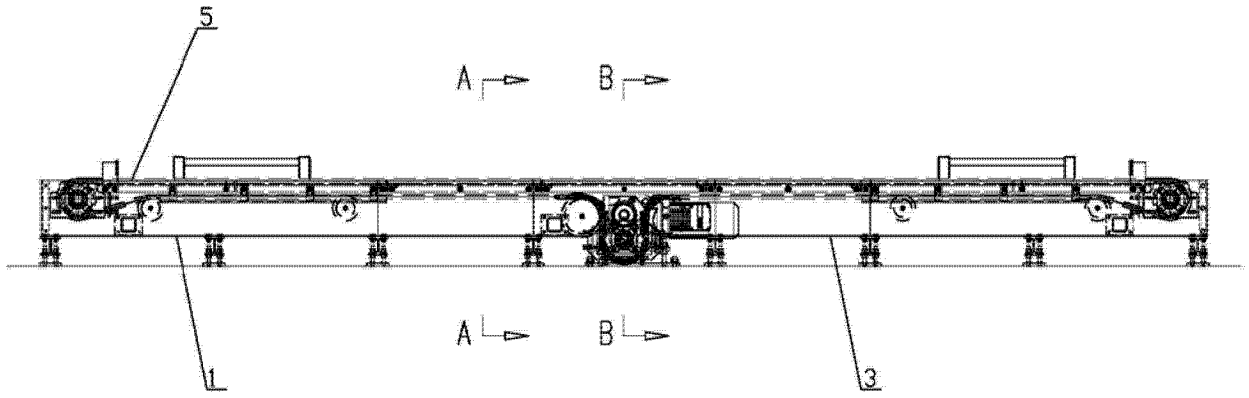


图 1

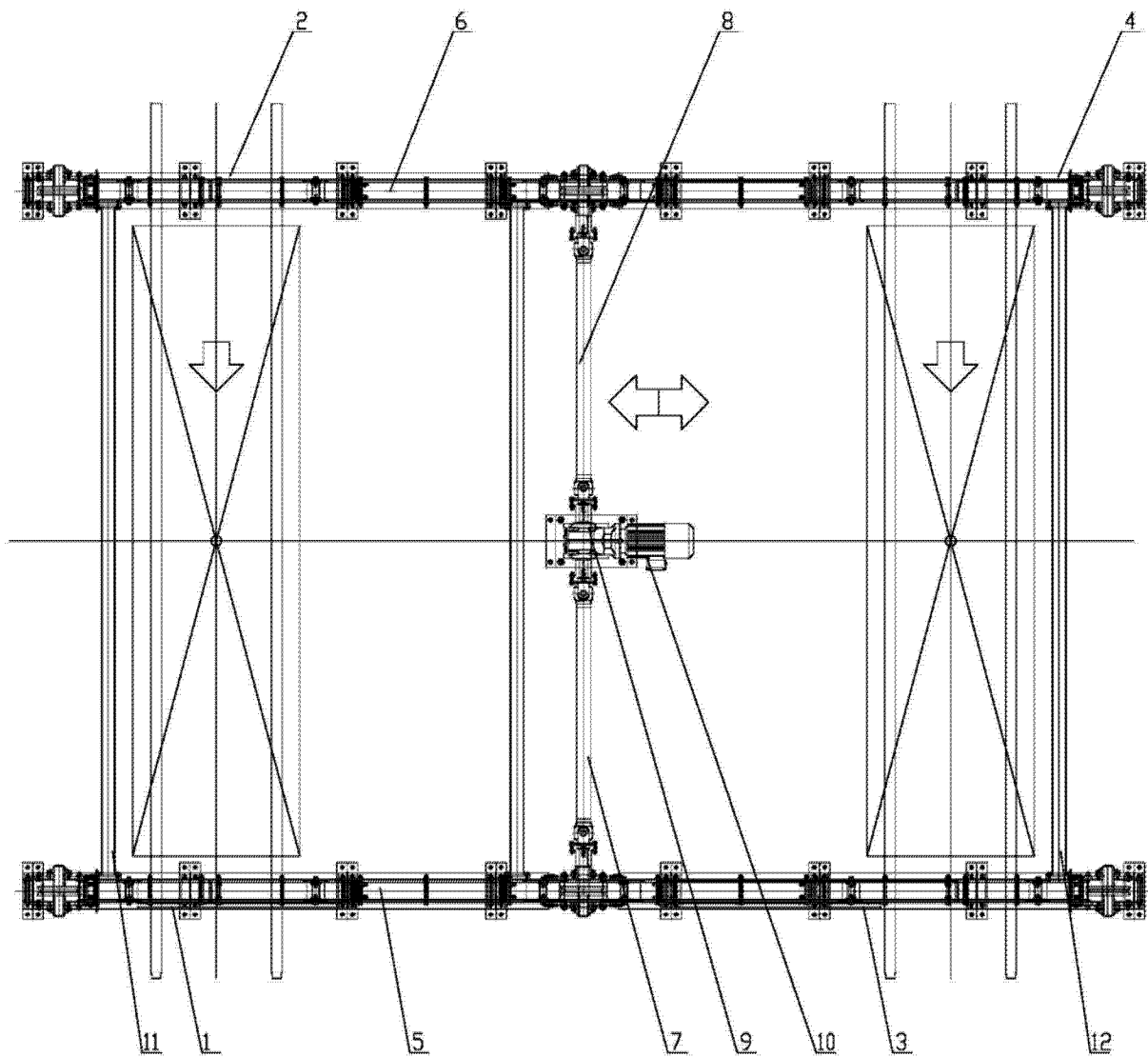


图 2

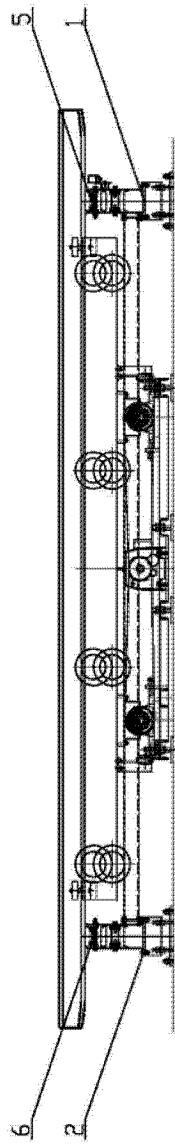


图 3

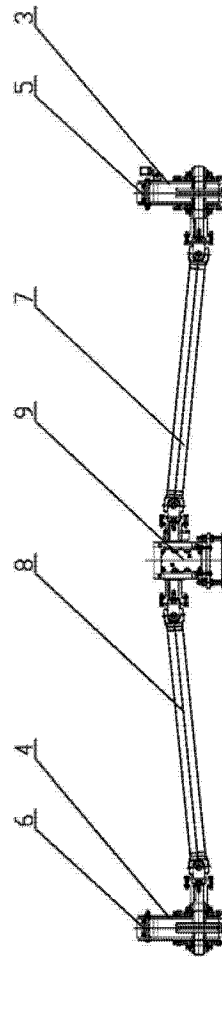


图 4