(19) **日本国特許庁(JP)**

(12) 特 許 公 報(B2)

(11)特許番号

特許第3656312号 (P3656312)

(45) 発行日 平成17年6月8日(2005.6.8)

(24) 登録日 平成17年3月18日 (2005.3.18)

(51) Int.C1.7

F 1

F25B 9/14 F16F 3/02 F 2 5 B 9/14 5 1 O Z F 2 5 B 9/14 5 2 O Z

F 1 6 F 3/02

請求項の数 3 (全 7 頁)

(21) 出願番号 特願平8-62386

(22) 出願日 平成8年3月19日(1996.3.19)

(65) 公開番号 特開平9-250828

(43) 公開日 平成9年9月22日 (1997.9.22) 審査請求日 平成13年7月16日 (2001.7.16) |(73)特許権者 591083244

富士電機システムズ株式会社 東京都千代田区三番町6番地17

|(74)代理人 100088339

弁理士 篠部 正治

(72) 発明者 大島 恵司

神奈川県川崎市川崎区田辺新田1番1号

富士電機株式会社内

審査官 清水 富夫

|(58)調査した分野(Int.Cl.⁷, DB名)

F25B 9/14 510 F25B 9/14 520 F16F 3/02

(54) 【発明の名称】冷凍機用サスペンションばねユニット

(57)【特許請求の範囲】

【請求項1】

スターリング冷凍機の圧縮機,膨張機に組み込んだ往復動式のピストン,およびディスプレーサを支持するサスペンションばねユニットであり、該サスペンションばねユニットが、板面に渦状のスリットを形成した複数枚の平板リング状の板ばねを有し、かつ各板ばねをその内周端部,外周端部の相互間にスペーサを介挿して一体に重ね合わせた組立体としてなり、該ばねユニットの内周端部を前記ピストン,もしくはディスプレーサのロッドに結合し、外周端部を機内の固定部材に取付けたものにおいて、各板ばねの中立位置をピストン,ディスプレーサの往復動ストローク位置に対して相対的にずらすように、各板ばねの相互間にオフセットを設定して組立てたことを特徴とする冷凍機用サスペンションばねユニット。

10

【請求項2】

請求項1記載のばねユニットにおいて、オフセット付与手段として、板ばね相互間の内外 周に介挿したスペーサに対し、外周スペーサの板厚を内周スペーサの板厚よりも厚く設定 したことを特徴とする冷凍機用サスペンションばねユニット。

【請求項3】

請求項1記載のばねユニットにおいて、オフセット付与手段として、板ばね相互間の内外 周に介挿したスペーサに対し、内周ペーサの板厚を外周スペーサの板厚よりも厚く設定し たことを特徴とする冷凍機用サスペンションばねユニット。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【発明の属する技術分野】

本発明は、クライオクーラとして用いるスターリング冷凍機の圧縮機,膨張機に組み込んだ往復動式のピストン,およびディスプレーサを往復動方向に案内支持するサスペンションばねユニットに関する。

[00002]

【従来の技術】

頭記したスターリング冷凍機において、圧縮機,膨張機に組み込んだ往復動式のピストン ,およびディスプレーサをサスペンションばねで案内支持するようにした構成のものが、 例えば特開平 5 - 2 8 8 4 1 9 号公報に開示されている。

図3はかかるサスペンションばねを用いて圧縮機のピストン,膨張機のディスプレーサを支持したスターリング冷凍機の構成図である。図において、1は往復動式のピストン1aを内蔵した横軸形の圧縮機、2は蓄冷器2aを備えた往復動式のディスプレーサ2bを内蔵した横軸形の膨張機、3は圧縮機1の圧縮空間と膨張機2のディスプレーサ2aとの間に配管した接続管である。また、圧縮機1のピストン1aは機内に組み込んだ電磁式アクチュエータ1bにより軸方向に往復駆動するようにしており、ピストン1aに連結したピストンロッド1cの2箇所をサスペンションばね4で往復動方向に案内支持している。なお、1dはピストンの位置検出器である。

[0003]

一方、膨張機 2 ではディスプレーサ 2 b を機内に組み込んだ電磁式アクチュエータ 2 c により軸方向に往復駆動するようにしており、圧縮機 1 のピストン 1 a と同様に、ディスプレーサ 2 b に連結したロッド 2 d の 2 箇所をサスペンションばね 4 で往復動方向に案内支持している。なお、 2 e はディスプレーサ 2 b の位置検出器、 2 f は膨張機 2 に付設したアクティブバランサで冷熱発生端面の振動発生を抑制する。かかる構成になるスターリング冷凍機の動作原理は周知であり、先記した特開平 5 - 2 8 8 4 1 9 号公報にも詳しく述べられている。

[0004]

次に、前記したサスペンションばねユニット4の従来構造を図4,図5で説明する。すなわち、サスペンションばねユニット4は、図5で示すように、平行に並ぶ複数枚(図示例では3枚)の板ばね4aと、各板バネ4aの相互間に1枚ずつ介挿した外周スペーサ4b,内周スペーサ4cと、外周押え板4d,内周押え板4eとを重ね合わせて締結ボルトにより一体化した組立体としてなり、ばねユニット4の内周端が圧縮機1のピストンロッド1c,膨張機2のディスプレーサロッド2dに、外周端が機内の固定部材,例えば電磁アクチュエータのヨークにそれぞれ結合されている。

[0005]

また、前記の板ばね4aは、高弾性の薄金属板で作られたリング状板を基体として、図4で示すように板面に複数の渦状スリット4fを形成し、そのスリット4fの間に板面と垂直方向へ撓み自在なアーム部4gを形成した構造になる。

そして、かかる構造のサスペンションばねユニット 4 を使用して圧縮機 1 のピストン 1 a , 膨張機 2 のディスプレーサ 2 b を支持し、電磁アクチュエータ 1 b , 2 c の駆動でピストン 1 a , ディスプレーサ 2 b を軸方向に往復動作すると、そのストローク動作に従動して板バネ 4 a のアーム部 4 g が中立位置(撓みなしの位置)を中心に左右方向に撓む。

[0006]

【発明が解決しようとする課題】

ところで、前記したサスペンションばねユニット 4 を採用して図 3 に示した横軸形の圧縮機 1 ,膨張機 2 のピストン,ディスプレーサを支持すると、動作面で次記のような問題が派生する。

すなわち、板面に渦状スリットをいれて撓み性のアーム部を形成した構造の板ばね4aは、ピストン,ディスプレーサのストローク位置と板ばね4aの半径方向のばね定数との関係が図6(a)で表すような特性を持つ。なお、図中の特性線Aは板ばね1枚当たりのば

10

20

30

40

50

20

30

40

50

ね特性、特性線Bは3枚の板ばねを重ね合わせた合成のばね特性である。この特性図から判るように、ばね定数はストローク位置が「0」、つまり板バネ4aが原形の状態に保たれていてアーム部4gが撓んでない中立位置で最大であり、ここからストローク位置が往復動方向に変化してアーム部が撓んだ状態になるとばね定数は急激に低下し、ピストン、ディスプレーサのストロークエンド位置ではばね定数が最小になる。しかも、複数枚の板バネを積み重ねたばねユニットでは、合成特性線Bで表すように中立位置とストロークエンド位置(往,復動の死点)におけるばね定数の差がさらに大きくなる。このために、サスペンションばねの直線性が低下して冷凍機の運転時にはピストン、ディスプレーサを含む可動部の自重などにより、半径方向に大きな加振力が生じて振動、振幅が増大するようになるほか、特に半径方向の振幅が大きくなると、ピストン、ディスプレーサが往復動する際に固定部との間で機械的な干渉が生じて故障を誘発するおそれがある。

[0007]

本発明は上記の点にかんがみなされたものであり、スターリング冷凍機を対象に、横軸形の圧縮機,膨張機に組み込んだ往復動式のピストン,ディスプレーサを支持するサスペンションばねユニットに対し、前記課題を解決してピストン,ディスプレーサのストローク位置に対するばねユニットの半径方向のばね定数を平均化させ、ばねユニットの直線性を向上させて冷凍機の振動発生を低く抑えるように改良した冷凍機用サスペンションばねユニットを提供することを目的とする。

[0008]

【課題を解決するための手段】

上記目的を達成するために、本発明によれば、板面に渦状のスリットを形成した複数枚の平板リング状の板ばねを有し、かつ各板ばねをその内周端部,外周端部の相互間にスペーサを介挿して一体に重ね合わせた組立体としてなるサスペンションばねユニットに対して、各板ばねの中立位置をピストン,ディスプレーサの往復動ストローク位置に対して相対的にずらすように、各板ばねの相互間にオフセットを設定して組立てるものとする。

[0009]

そして、前記構成におけるオフセット付与手段として、板ばね相互間の内外周に介挿した スペーサに対し、外周スペーサの板厚を内周スペーサの板厚よりも厚く設定する。あるい は、内周のペーサの板厚を外周スペーサの板厚よりも厚く設定する。

このように、サスペンションばねユニットを構成する複数枚の板ばねについて、各板ばねの中立位置をピストン,ディスプレーサのストローク位置に対して相対的にずらすようにオフセットを設定することにより、ストローク位置に対するばねユニットのばね定数が平均化され、サスペンションばねユニットとしての直線性が向上する。したがって、ピストン,ディスプレーサを含む可動部の重量,往復動のストローク範囲に合わせてサスペンションばねユニットの板ばね枚数,オフセット量を適正に設計することで、半径方向の加振力が低減して運転時における冷凍機の振動,振幅を小さく抑えることができる。

[0010]

また、前記のように外周スペーサと内周スペーサの厚みを変えることにより、各板ばねの 相互間で簡単にオフセットを設定することができる。

[0011]

【発明の実施の形態】

以下、本発明の実施例を図面に基づいて説明する。まず、本発明の動作原理を図6(b)を使って述べる。図において特性線 A 1, A 2, A 3 はそれぞれサスペンションばねユニット (基本的には図 5 に示した従来構造と同じ)に組み込んだ 3 枚重ねの各板ばねのばね特性 であって、特性線 A 1 はばねユニットの中央に並ぶ板ばね, A 2, A 3 は左右両側に並ぶ板 ばねに対応するばね特性を表しており、各板ばねの相互間にはストローク位置に対してば ねの中立位置が相対的にずれるようにオフセットが設定されている。つまり、 3 枚重ねの 板ばねのうち、中央に並ぶ板ばね(特性線 A 1) はピストン,ディスプレーサのストローク位置「 0 」にばねの中立位置(撓みのない原形位置)を合わせ、左右に並ぶ板ばね(特性線 A 2, A 3) はその中立位置を例えばストローク位置「 + 1 」,「 - 1 」に合わせてサスペ

ンションばねユニットが組立て構成されている。 なお、 具体的な組立構造に付いては後記の各実施例の項で説明する。

[0012]

このように複数枚の板ばねの相互間にオフセットを設定することにより、その合成ばね特性 C は図示のように、ストローク位置「+1」~「-1」の範囲ではばね定数がほぼフラットで、かつ図 6 (b)に示した従来の合成ばね特性 B と比べてばね定数のピーク値が k だけ小さく、したがってストローク位置「0」とストロークエンドに対応する位置「+5」,「-5」との間のばね定数の差が従来の特性 B と比べて縮小する。これにより、サスペンションばねユニットとしての直線性が向上し、図 3 に示した横軸形スターリング冷凍機の運転時に圧縮機 1 のピストン 1 a , 膨張機 2 のディスプレーサ 2 b に加わる半径方向の加振力が小さくなって振動,振幅が低減する。

[0013]

次に、前記したオフセットを付与するための具体的なサスペンションばねユニットの組立 構造を以下の実施例で述べる。なお、各実施例の図中で図 5 に対応する同一部材には同じ 符号が付してある。

〔実施例1〕

図1は本発明の請求項2に対応する実施例の組立構造図であり、サスペンションばねユニット4は基本的に図5の構造と同様に、平行に並ぶ3枚の板ばね4aと、各板バネ4aの相互間に1枚ずつ介挿した外周スペーサ4b,内周スペーサ4cと、外周押え板4d,内周押え板4eとを重ね合わせて締結ボルトにより一体化した組立体としてなり、サスペンションばねユニット4の内周端が図3に示した圧縮機1のピストンロッド1c,膨張機2のディスプレーサロッド2dに、外周端が機内の固定部材,例えば電磁アクチュエータのヨークにそれぞれ結合されている。

[0014]

ここで、前記の外周スペーサ 4 b ,内周スペーサ 4 c に関し、内周スペーサ 4 c の厚みをd 0 として、外周スペーサ 4 b の厚みが d 1(d 1 > d 0)に設定されており、これによりユニット組立の状態では、内外周スペーサを隔てて並ぶ 3 枚の板ばね 4 a のうち、中央に並ぶ板ばねとその両側に並ぶ板ばねの相互間にスペーサの厚み差(d 1 - d 0)に相応したオフセット(図 6 (b)参照)が付与される。

[0015]

すなわち、図6(b)のストローク位置「0」に対応した図1の状態では、中央に並ぶ板 ばねが中立位置にあって撓みなしであるのに対して、その両側に並ぶ板ばねは互いに逆向 きに撓んでいる。そして、この状態からスターリング冷凍機の運転に伴い、圧縮機のピストン,膨張機のディスプレーサが往復動作してストローク位置が変位すると、その方向によって各板 ばねの撓み代が変化し、ばねユニット 4 としての半径方向の合成ばね定数は図6(b)の合成特性線 C のように推移して平均化されて、サスペンションばねユニットの直線性が向上する。

[0016]

〔実施例2〕

図 2 は本発明の請求項 3 に対応する実施例を示すものであり、この実施例においては、内 ,外周のスペーサ 4 b , 4 c について、先記実施例 1 とは逆に内周スペーサ 4 c の厚み d 2 が外周スペーサ 4 c の厚み d 0 よりも厚くなるよに定めて各板ばね 4 a の相互間に図 6 (b)で述べたオフセットを設定するようにしている。

[0017]

【発明の効果】

以上述べたように、例えばスターリング冷凍機を実施対象に、横軸形の圧縮機,膨張機に組み込んだ往復動式のピストン,ディスプレーサを支持するサスペンションばねユニットが、板面に渦状のスリットを形成した複数枚の平板リング状の板ばねを有し、かつ各板ばねをその内周端部,外周端部の相互間にスペーサを介挿して一体に積み重ねた組立体としてなり、該ばねユニットの内周端部を前記ピストン,もしくはディスプレーサのロッドに

10

20

30

40

50

結合し、外周端部を機内の固定部材に取付けたものにおいて、本発明によれば、各板ばねの中立位置をピストン,ディスプレーサの往復動ストローク位置に対して相対的にずらすように、各板ばねの相互間にオフセットを設定して組立てたことにより、ピストン,ディスプレーサのストローク位置に対する半径方向の合成ばね定数が平均化され、サスペンションばねユニットとしての直線性が向上する。

[0018]

したがって、ピストン,ディスプレーサを含む可動部の重量,往復動のストローク範囲に合わせてサスペンションばねユニットの板ばね枚数,オフセット量を適正に設計することで、半径方向の加振力が低減して運転時における冷凍機の振動,振幅を小さく抑えることができる。

【図面の簡単な説明】

- 【図1】本発明の実施例1に対応するサスペンションばねユニットの組立構造を示す構成 断面図
- 【図2】本発明の実施例2に対応するサスペンションばねユニットの組立構造を示す構成 断面図
- 【図3】本発明の実施対象となるスターリング冷凍機全体の構成図
- 【図4】図3の冷凍機におけるサスペンションばねユニットに組み込んだ板ばねの平面図
- 【図5】図4の板ばねを採用したサスペンションばねユニットの従来における組立構造を示し、(a)は縦断面図、(b)は横断平面図
- 【図 6 】サスペンションばねユニットのストローク位置と半径方向のばね定数との関係を表すばね特性図であり、(a)は図 5 に従来構造に対応したばね特性図、(b)は本発明の実施例に対応したばね特性図

【符号の説明】

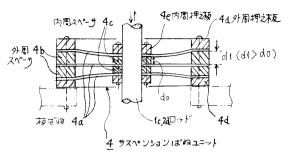
- 1 圧縮機
- 1a ピストン
- 1 c ピストンロッド
- 2 膨張機
- 2 b ディスプレーサ
- 2 d ディスプレーサロッド
- 4 サスペンションばねユニット
- 4 a 板ばね
- 4 b 外周スペーサ
- 4 c 内周スペーサ
- 4 f 渦状スリット
- 4g アーム部

10

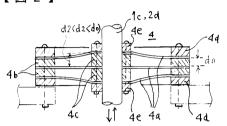
20

30

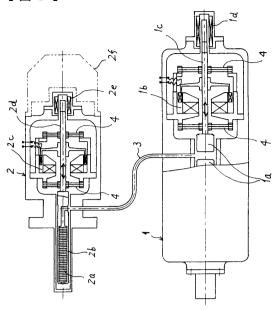
【図1】



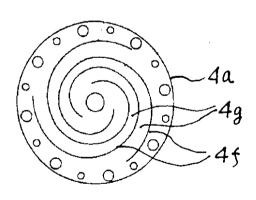
【図2】



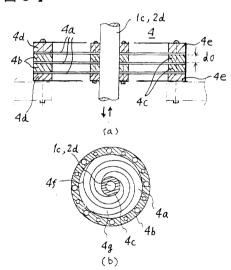
【図3】



【図4】



【図5】



【図6】

