



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

## (12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ

На основании пункта 1 статьи 1366 части четвертой Гражданского кодекса Российской Федерации патентообладатель обязуется заключить договор об отчуждении патента на условиях, соответствующих установившейся практике, с любым гражданином Российской Федерации или российским юридическим лицом, кто первым изъявил такое желание и уведомил об этом патентообладателя и федеральный орган исполнительной власти по интеллектуальной собственности.

(52) СПК  
A45C 13/26 (2023.05)

(21)(22) Заявка: 2023100108, 09.01.2023  
(24) Дата начала отсчета срока действия патента:  
09.01.2023  
Дата регистрации:  
02.10.2023  
Приоритет(ы):  
(22) Дата подачи заявки: 09.01.2023  
(45) Опубликовано: 02.10.2023 Бюл. № 28  
Адрес для переписки:  
107014, Москва, ул. 4-я Сокольническая, 4, кв.  
20, Н.М. Кулаева

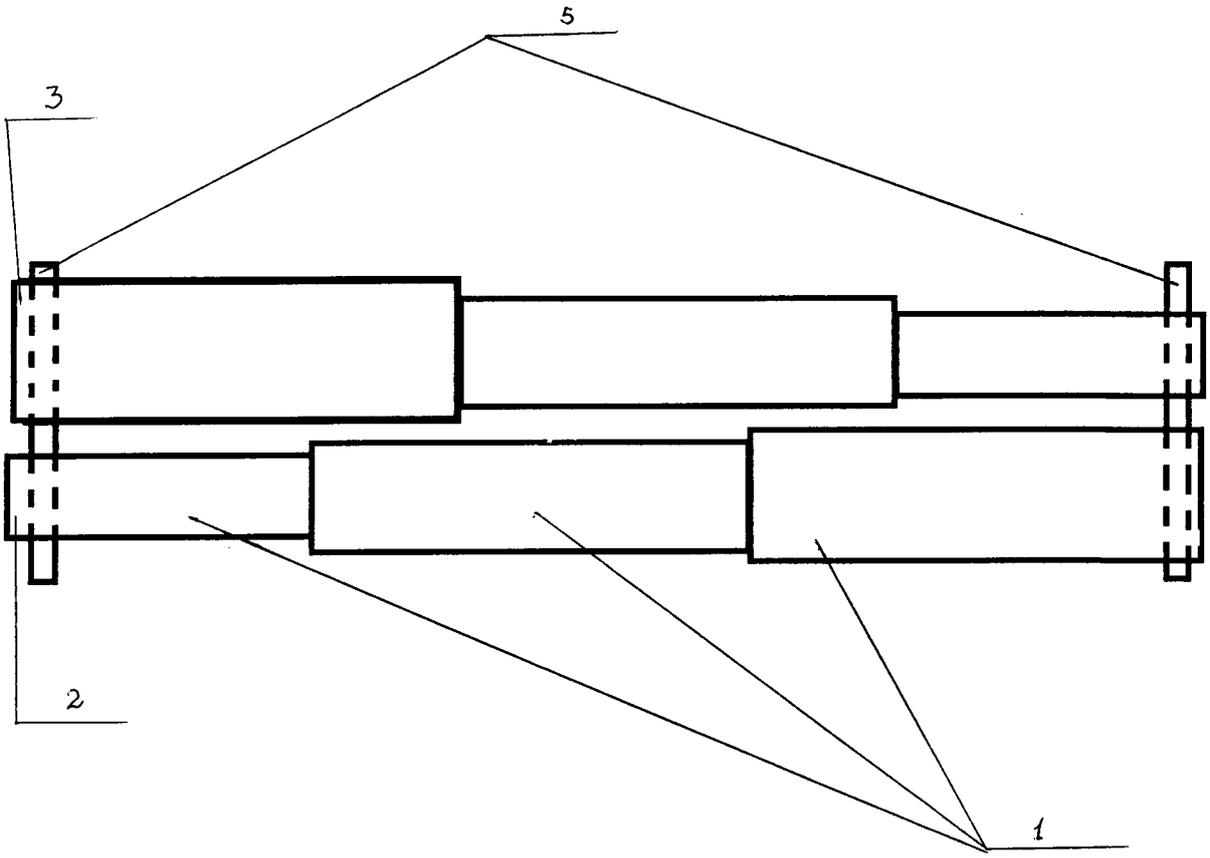
(72) Автор(ы):  
Кулаева Наталия Михайловна (RU)  
(73) Патентообладатель(и):  
Кулаева Наталия Михайловна (RU)  
(56) Список документов, цитированных в отчете о поиске: RU 2401027 C2, 10.10.2010. ES 1067810 U, 01.07.2008. RU 2427301 C1, 27.08.2011. US 2017/0332760 A1, 23.11.2017. RU 71865 U1, 27.03.2008. RU 35503 U1, 20.01.2004. RU 2082304 C1, 27.06.1997. WO 2004/100699 A1, 25.11.2004.

(54) Ручка для багажа

(57) Реферат:

Изобретение относится к ручке для багажа, выполненной с возможностью изменения ее длины под величину кисти руки потребителя. Ручка для багажа, выполненная с возможностью изменения ее длины под величину кисти руки потребителя, содержит две металлические провололочные с замкнутыми концами скобы и два параллельных примыкающих друг к другу одинаковых стержня, состоящих из подвижных металлических трубок разного диаметра, соединенных телескопическим способом. Конец

трубки наименьшего диаметра одного стержня ориентирован на начало трубки наибольшего диаметра другого стержня, а каждая скоба закреплена на одной паре соседних концов, имеющих у двух стержней, на поверхности стержней закреплена чехол из термоусадочной трубки. Изобретение обеспечивает изменение длины ручки багажа вместе с узлами крепления исходя из желания конкретного потребителя. 1 з.п. ф-лы, 4 ил.



Фиг. 2

RU 2804529 C1

RU 2804529 C1



FEDERAL SERVICE  
FOR INTELLECTUAL PROPERTY

(12) **ABSTRACT OF INVENTION**

*According to Art. 1366, par. 1 of the Part IV of the Civil Code of the Russian Federation, the patent holder shall be committed to conclude a contract on alienation of the patent under the terms, corresponding to common practice, with any citizen of the Russian Federation or Russian legal entity who first declared such a willingness and notified this to the patent holder and the Federal Executive Authority for Intellectual Property.*

(52) CPC  
*A45C 13/26 (2023.05)*

(21)(22) Application: **2023100108, 09.01.2023**

(24) Effective date for property rights:  
**09.01.2023**

Registration date:  
**02.10.2023**

Priority:

(22) Date of filing: **09.01.2023**

(45) Date of publication: **02.10.2023 Bull. № 28**

Mail address:

**107014, Moskva, ul. 4-ya Sokolnicheskaya, 4, kv.  
20, N.M. Kulaeva**

(72) Inventor(s):

**Kulaeva Nataliya Mikhajlovna (RU)**

(73) Proprietor(s):

**Kulaeva Nataliya Mikhajlovna (RU)**

(54) **LUGGAGE HANDLE**

(57) Abstract:

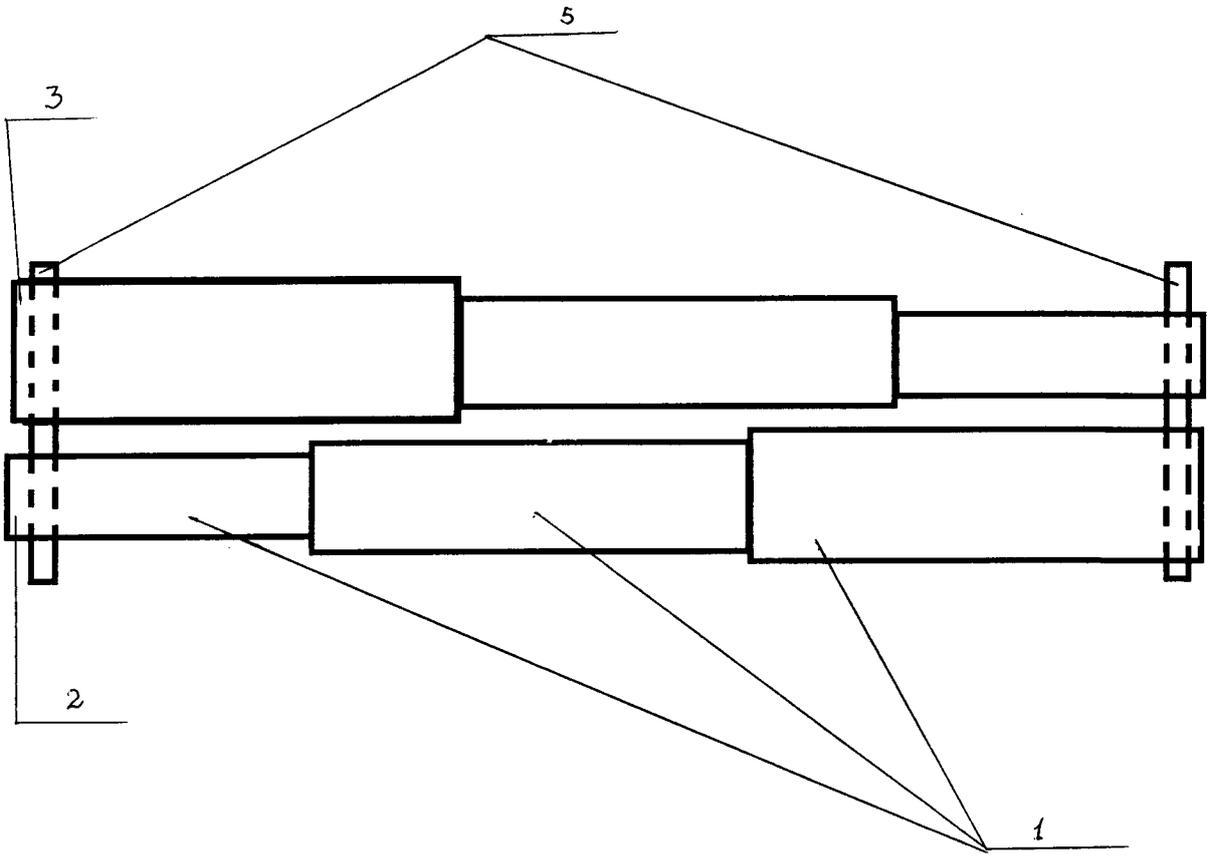
FIELD: luggage.

SUBSTANCE: luggage handle, designed with the ability to change its length to suit the size of the consumer's hand. The luggage handle configured to change its length to suit the size of the consumer's hand contains two metal wire brackets with closed ends and two parallel identical rods adjacent to each other, consisting of movable metal tubes of different diameters, connected in a telescopic way. The end of the tube of the smallest diameter of one rod is oriented

towards the beginning of the tube of the largest diameter of the other rod, and each bracket is fixed to one pair of the adjacent ends available at the two rods; a cover made of heat-shrinkable tube is attached to the surface of the rods.

EFFECT: invention allows for changing the length of the luggage handle along with the attachment points based on the desires of a particular consumer.

2 cl, 4 dwg



Фиг. 2

RU 2804529 C1

RU 2804529 C1

Ручка для багажа представлена в изобретении, которое относится к области технических решений для перевозки багажа. В настоящее время производятся чемоданы, портфели, сумки для граждан всех возрастных категорий и полов. Размер изготовленной ручки багажа ориентирован на усредненную величину кисти руки потребителя. Нередко возникают ситуации, когда длину ручки багажа надо изменить, так как у потребителя подрастает кисть руки или меняется собственник багажа.

Возможность регулирования длины ленточной ручки для багажа часто встречается у сумок и портфелей, которые можно носить как в руках, так и на плече, шее. В этом случае ручка выполняется из мягких материалов, например, кожи, ткани, полимерных пленок. Для удобства переноса в руках портфелей производители делают вторую жесткую ручку, длина которой в горизонтальной плоскости не регулируется по ширине кисти руки.

Известно техническое решение, предлагающее разместить на чемодане несколько ручек [1]. В документе [2] раскрывается техническое решение использования различных выдвижных и откидных конструкций в ручке, что позволяет расширить функционал как самой ручки, так и в целом чемодана. Так, предусмотрено использование телескопически выдвижного стержня с крючком для удержания мелких предметов. В патенте [3] предусмотрено использование выдвижного из ручки соединителя, который создает одну конструкцию из двух чемоданов. В качестве прототипа возьмем техническое решение, изложенное в патентном документе [4]. Решение описывает размещение внутри ручки чемодана двух пластин, которые выдвигаются в противоположные стороны, одна пластина вправо, другая - влево. Телескопическое соединение ручки и пластин позволяет оперативно в горизонтальном направлении менять длину ручки, что расширяет ее функциональные возможности. Так, удлиненная ручка позволяет развешивать одежду или удерживать на весу сумку с помощью пластин. Удлиненная ручка может также использоваться для тянущих усилий с целью качения чемодана. Однако, предложенное решение не предусматривает возможности изменения расстояния между узлами крепления ручки к вертикальным трубам, передающим чемодану тянущие усилия потребителя. Поэтому может возникнуть ситуация, когда тянущие усилия кисти руки будут нагружать не только саму ручку, но и выдвинутые наружу пластины. Узлы крепления ручки будут мешать пальцам охватить одновременно ручку и пластины, что является недостатком.

Задача изобретения - ручка, длину которой можно менять вместе с узлами крепления.

В представленном изобретении решение вышеизложенной задачи достигается следующим образом. Ручка содержит два одинаковых стержня, которые размещены параллельно и примыкают друг к другу (Фиг. 1 вид сверху). Использование двух стержней повышает надежность функционирования ручки. Каждый стержень состоит из подвижных металлических трубок (1) разного диаметра, которые собраны телескопическим способом. Телескопическое соединение трубок позволяет изменять длину стержня. Конец трубки наименьшего диаметра (2) одного стержня ориентирован на начало трубки наибольшего диаметра (3) другого стержня. Исходя из конкретных пожеланий потребителя стержням придается нужная длина (Фиг. 2 вид сверху). Для фиксации длины стержней (Фиг. 3) их помещают внутрь термоусадочной трубки (4), и затем обрабатывают горячим воздухом, в результате чего она уменьшается в диаметре и плотно прижимается к поверхности стержней, фиксируя длину ручки. На каждой ручке имеются (Фиг. 4) две металлические проволочные скобы (5), которые выполняют функции узлов крепления, передающих тянущие усилия кисти руки от ручки к багажу. Каждая скоба закреплена на одной паре соседних концов, имеющих у двух стержней,

при этом один конец принадлежит трубке наименьшего диаметра (2) одного стержня, а другой конец принадлежит трубке наибольшего диаметра (3) другого стержня.

Крепление осуществляют путем протаскивания проволоки сквозь трубки, после чего проволоку изгибают, замыкая концы (6). Эти две скобы фиксируются на багаже. Скобы и металлические трубки выполнены из стали.

Если возникла потребность изменить длину ручки, то снимают термоусадочную трубку со стержней. После чего изменяют длину стержней, передвигая металлические трубки. Затем стержни помещают внутрь новой термоусадочной трубки, которую обрабатывают горячим воздухом. Термоусадочная трубка выполнена из полиолефина, имеет коэффициент усадки 2:1.

Для повышения устойчивости ручки к поперечным и продольным механическим нагрузкам внутреннее пространство каждого стержня заполняют термопластичным веществом, а именно, сургучом. Для этого помещают внутрь каждого стержня твердые гранулы сургуча и нагревают до температуры плавления. После остывания до комнатной температуры сургуч становится твердым, внутреннее пространство каждого стержня содержит термопластичное вещество. Когда требуется поменять размер ручки, то нагревают стержни и удаляют из них термопластичное вещество, после чего двигают трубки, чтобы получить желаемую потребителем длину ручки.

Технический результат - ручка, длину которой можно менять вместе со скобами, двигая трубки стержней, и фиксируя эту длину термоусадочной трубкой.

Промышленная применимость изобретения обеспечивается доступными комплектующими элементами, а также накопленными технологиями изготовления и применения металлических изделий и материалов химической промышленности. Ручка получила дополнительные потребительские свойства за счет возможности менять размеры в длину.

Источники информации:

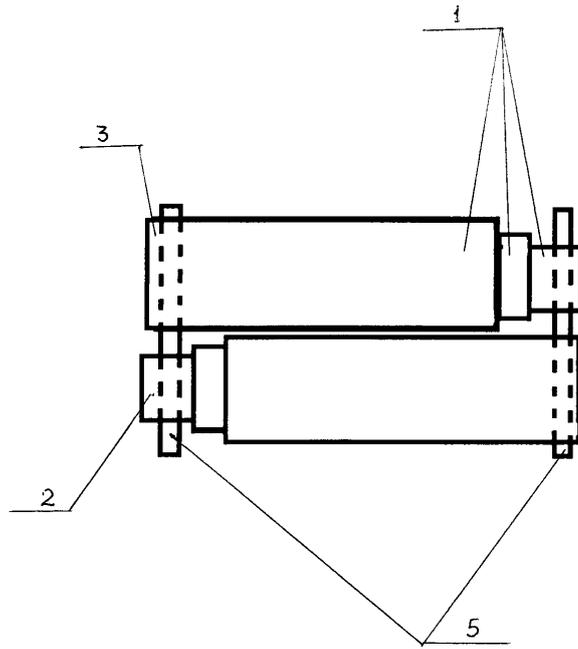
1. ES 1182158
2. US 10470543
3. US 9027722
4. ES 1067810

#### (57) Формула изобретения

1. Ручка для багажа, выполненная с возможностью изменения ее длины под величину кисти руки потребителя, содержащая две металлические проволочные с замкнутыми концами скобы и два параллельных примыкающих друг к другу одинаковых стержня, состоящих из подвижных металлических трубок разного диаметра, соединенных телескопическим способом, причем конец трубки наименьшего диаметра одного стержня ориентирован на начало трубки наибольшего диаметра другого стержня, а каждая скоба закреплена на одной паре соседних концов, имеющих у двух стержней, на поверхности стержней закреплена чехол из термоусадочной трубки.

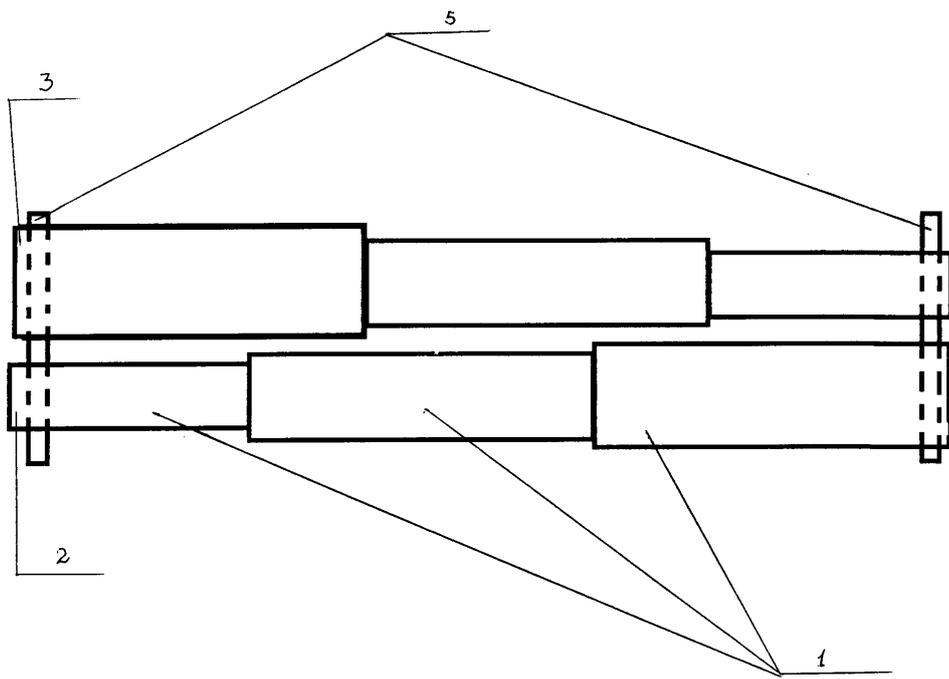
2. Ручка для багажа по п. 1, отличающаяся тем, что внутреннее пространство каждого стержня содержит термопластичное вещество, твердое при комнатной температуре.

1

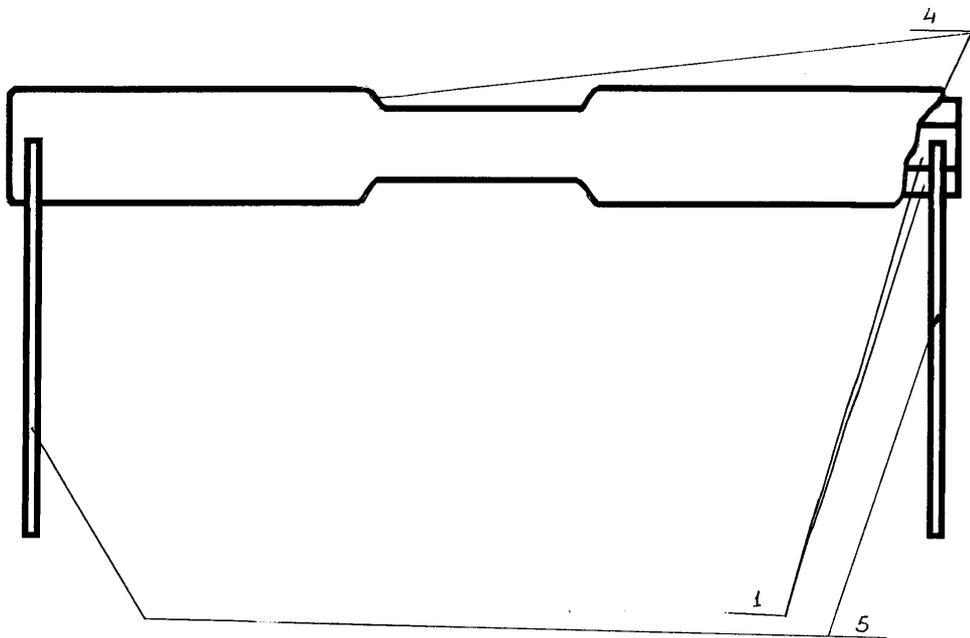


Фиг. 1

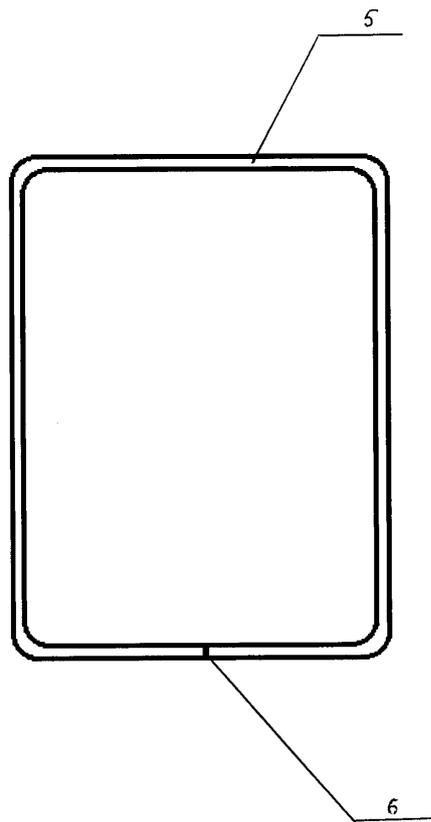
2



Фиг. 2



Фиг. 3



Фиг. 4