



# (12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 108313149 A

(43)申请公布日 2018.07.24

(21)申请号 201810263172.6

(22)申请日 2018.03.28

(71)申请人 黑龙江重兴机械设备有限公司  
地址 154000 黑龙江省佳木斯市向阳区站前路中段联合社区(向阳区32委)

(72)发明人 闫胜民 曹阳

(51)Int.Cl.  
B62D 55/08(2006.01)

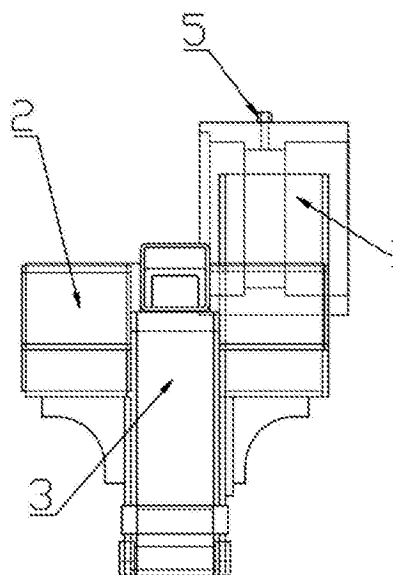
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

## (54)发明名称

一种橡胶四边形半履带行走装置的架体

## (57)摘要

本发明公开了一种橡胶四边形半履带行走装置的架体,由外侧架体、内侧架体和中间架体三部分焊接制作而成,所述的外侧架体的上部设有安装驱动轮的轴承座,所述轴承座的上方设有注油座,焊好的外侧架体、内侧架体和中间架体连成一体呈船形,内部中空留出放置驱动轮的位置,本发明与现有技术相比的优点在于:采用外侧架体、内侧架体和中间架体三部分焊接制作而成,结构稳定,架体上安装有轴承座,利于安装驱动轮,安装有防侧翻装置,减少工作中履带行走装置侧翻的可能性,运行稳定,有助于提高雨天季节的抢收效率。



1. 一种橡胶四边形半履带行走装置的架体,由外侧架体(1)、内侧架体(2)和中间架体(3)三部分焊合制作而成,其特征在于:所述的外侧架体(1)的上部设有安装驱动轮的轴承座(4),所述轴承座(4)的上方设有注油座(5),所述的外侧架体(1)中间是一个外侧箱体(6),所述外侧箱体(6)的内部焊有加强板(7),外侧箱体(6)的中间位置中空,用于安装液压张紧装置,所述的内侧架体(2)由两个内侧箱体(8)和一个内侧连接板(9)组成,所述的内侧连接板(9)用于连接两个内侧箱体(8),所述的外侧箱体(6)和内侧箱体(8)均为梯形,所述的外侧架体(1)和内侧架体(2)由左右两侧面的内外连接板(10)焊成一体,所述的两个内侧箱体(8)顶面和前面钻有用于安装履带行走装置的防侧翻装置的螺纹孔(11),所述的中间架体(3)由前中间架体(12)、后中间架体(13)、左右连接板(14)、下连接板(15)、引导轮卡座(16)和支重轮卡座(17)组成,所述的下连接板(15)将前中间架体(12)和后中间架体(13)连接成一体,所述的左右连接板(14)将焊好的外侧架体(1)、内侧架体(2)和中间架体(3)连成一体呈船形,内部中空留出放置驱动轮的位置。

2. 根据权利要求1所述的一种橡胶四边形半履带行走装置的架体,其特征在于:所述的下连接板(15)中间有排泥孔(18),工作中进入架体的泥浆从排泥孔(18)的位置流出。

3. 根据权利要求1所述的一种橡胶四边形半履带行走装置的架体,其特征在于:所述的前中间架体(12)和后中间架体(13)的内部焊有加强板(19)。

4. 根据权利要求1所述的一种橡胶四边形半履带行走装置的架体,其特征在于:所述的中间架体(3)的前端设有用来安装张紧油缸的方管(20)。

5. 根据权利要求1所述的一种橡胶四边形半履带行走装置的架体,其特征在于:所述的外侧架体(1)设有用于安装液压张紧装置的压力表和注油接头的安装孔(21)。

## 一种橡胶四边形半履带行走装置的架体

### 技术领域

[0001] 本发明涉及架体领域,具体是指一种橡胶四边形半履带行走装置的架体。

### 背景技术

[0002] 近年来雨雪天气增多,涝灾频发,导致耕地泥水较多,大型收获机械工作时下陷,无法收割粮食,给国家和农民造成巨大的损失;普通轮式车辆工作时在耕地上压出深辙,破坏土壤营养层,造成土地板结,违背耕作土地可持续发展的要求。拖拉机按行走方式可分为车轮式和履带式,履带式又分为全履带和半履带,两种形式的拖拉机都可以使用在农业、牧业中耕地、播种、中耕、除草、收获、运输等多方面使用。但相对于轮式拖拉机,履带式拖拉机对地面压强比较小,在作业中特别适用于柔软地面和荒地,在刚下过雨或刚灌溉过的土地行走困难,甚至出现陷车、打滑、翻车等事故。采用橡胶半履带行走装置会解决上述问题,但是现有的橡胶半履带行走装置中的架体中,会存在结构强度不够的情况。

### 发明内容

[0003] 本发明的目的是解决背景技术中提到的问题,提供一种橡胶四边形半履带行走装置的架体。

[0004] 为解决上述技术问题,本发明提供的技术方案为:一种橡胶四边形半履带行走装置的架体,由外侧架体、内侧架体和中间架体三部分焊合制作而成,所述的外侧架体的上部设有安装驱动轮的轴承座,所述轴承座的上方设有注油座,所述的外侧架体中间是一个外侧箱体,所述外侧箱体的内部焊有加强板,外侧箱体的中间位置中空,用于安装液压张紧装置,所述的内侧架体由两个内侧箱体和一个内侧连接板组成,所述的内侧连接板用于连接两个内侧箱体,所述的外侧箱体和内侧箱体均为梯形,所述的外侧架体和内侧架体由左右两侧面的内外连接板焊成一体,所述的两个内侧箱体顶面和前面钻有用于安装履带行走装置的防侧翻装置的螺纹孔,所述的中间架体由前中间架体、后中间架体、左右连接板、下连接板、引导轮卡座和支重轮卡座组成,所述的下连接板将前中间架体和后中间架体连接成一体,所述的左右连接板将焊好的外侧架体、内侧架体和中间架体连成一体呈船形,内部中空留出放置驱动轮的位置。

[0005] 本发明与现有技术相比的优点在于:本发明采用外侧架体、内侧架体和中间架体三部分焊合制作而成,结构稳定,架体上安装有轴承座,利于安装驱动轮,安装有防侧翻装置,减少工作中履带行走装置侧翻的可能性,运行稳定,有助于提高雨天季节的抢收效率。

[0006] 作为改进,所述的下连接板中间有排泥孔,工作中进入架体的泥浆从排泥孔的位置流出。

[0007] 作为改进,所述的前中间架体和后中间架体的内部焊有加强板。

[0008] 作为改进,所述的中间架体的前端设有用来安装张紧油缸的方管。

[0009] 作为改进,所述的外侧架体设有用于安装液压张紧装置的压力表和注油接头的安装孔。

## 附图说明

[0010] 图1为本发明一种橡胶四边形半履带行走装置的架体的侧面示意图；

[0011] 图2为本发明一种橡胶四边形半履带行走装置的架体的外侧示意图；

[0012] 图3为本发明一种橡胶四边形半履带行走装置的架体的内侧示意图。

[0013] 如图所示：1、外侧架体，2、3、中间架体，4、轴承座，5、注油座，6、外侧箱体，7、加强板，8、内侧箱体，9、内侧连接板，10、内外连接板，11、螺纹孔，12、前中间架体，13、后中间架体，14、左右连接板，15、下连接板，16、引导轮卡座，17、支重轮卡座，18、排泥孔，19、加强板，20、方管，21、安装孔。

## 具体实施方式

[0014] 下面结合附图对本发明做进一步的详细说明。

[0015] 结合附图，一种橡胶四边形半履带行走装置的架体，由外侧架体1、内侧架体2和中间架体3三部分焊接制作而成，所述的外侧架体1的上部设有安装驱动轮的轴承座4，所述轴承座4的上方设有注油座5，所述的外侧架体1中间是一个外侧箱体6，所述外侧箱体6的内部焊有加强板7，外侧箱体6的中间位置中空，用于安装液压张紧装置，所述的内侧架体2由两个内侧箱体8和一个内侧连接板9组成，所述的内侧连接板9用于连接两个内侧箱体8，所述的外侧箱体6和内侧箱体8均为梯形，所述的外侧架体1和内侧架体2由左右两侧面的内外连接板10焊成一体，所述的两个内侧箱体8顶面和前面钻有用于安装履带行走装置的防侧翻装置的螺纹孔11，所述的中间架体3由前中间架体12、后中间架体13、左右连接板14、下连接板15、引导轮卡座16和支重轮卡座17组成，所述的下连接板15将前中间架体12和后中间架体13连接成一体，所述的左右连接板14将焊好的外侧架体1、内侧架体2和中间架体3连成一体呈船形，内部中空留出放置驱动轮的位置。

[0016] 所述的下连接板15中间有排泥孔18，工作中进入架体的泥浆从排泥孔18的位置流出。

[0017] 所述的前中间架体12和后中间架体13的内部焊有加强板19。

[0018] 所述的中间架体3的前端设有用来安装张紧油缸的方管20。

[0019] 所述的外侧架体1设有用于安装液压张紧装置的压力表和注油接头的安装孔21。

[0020] 以上对本发明及其实施方式进行了描述，这种描述没有限制性，附图中所示的也只是本发明的实施方式之一，实际的结构并不局限于此。总而言之如果本领域的普通技术人员受其启示，在不脱离本发明创造宗旨的情况下，不经创造性的设计出与该技术方案相似的结构方式及实施例，均应属于本发明的保护范围。

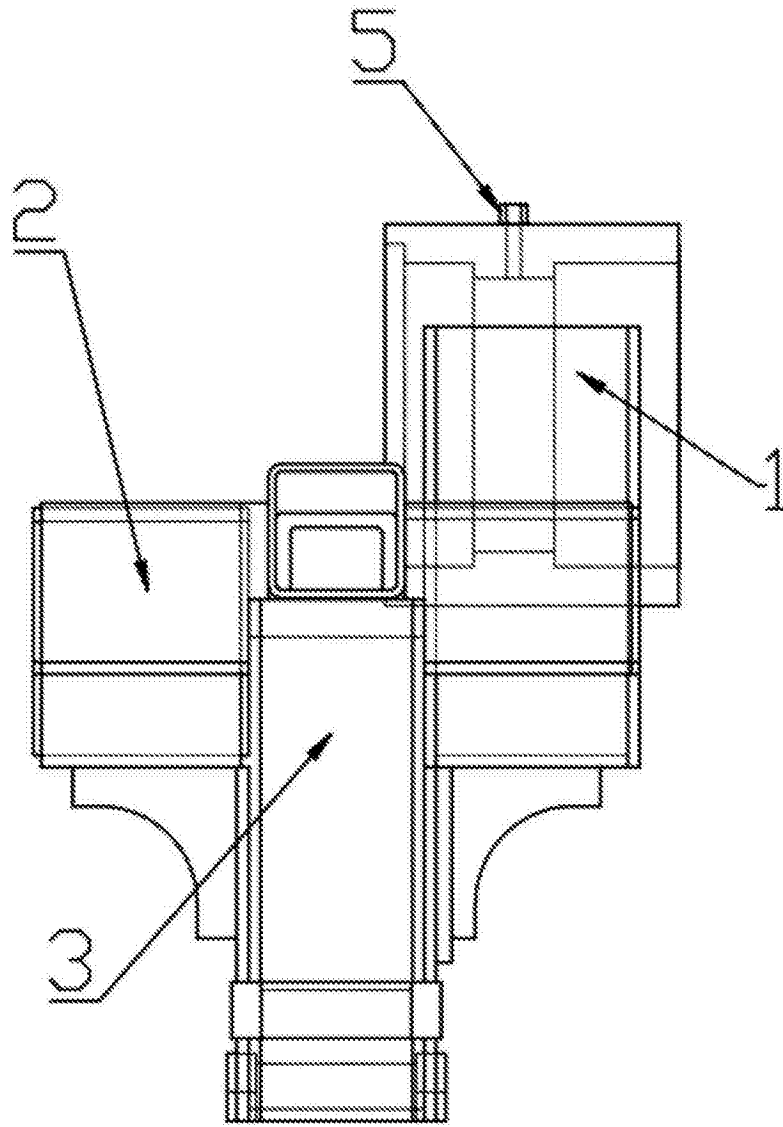


图1

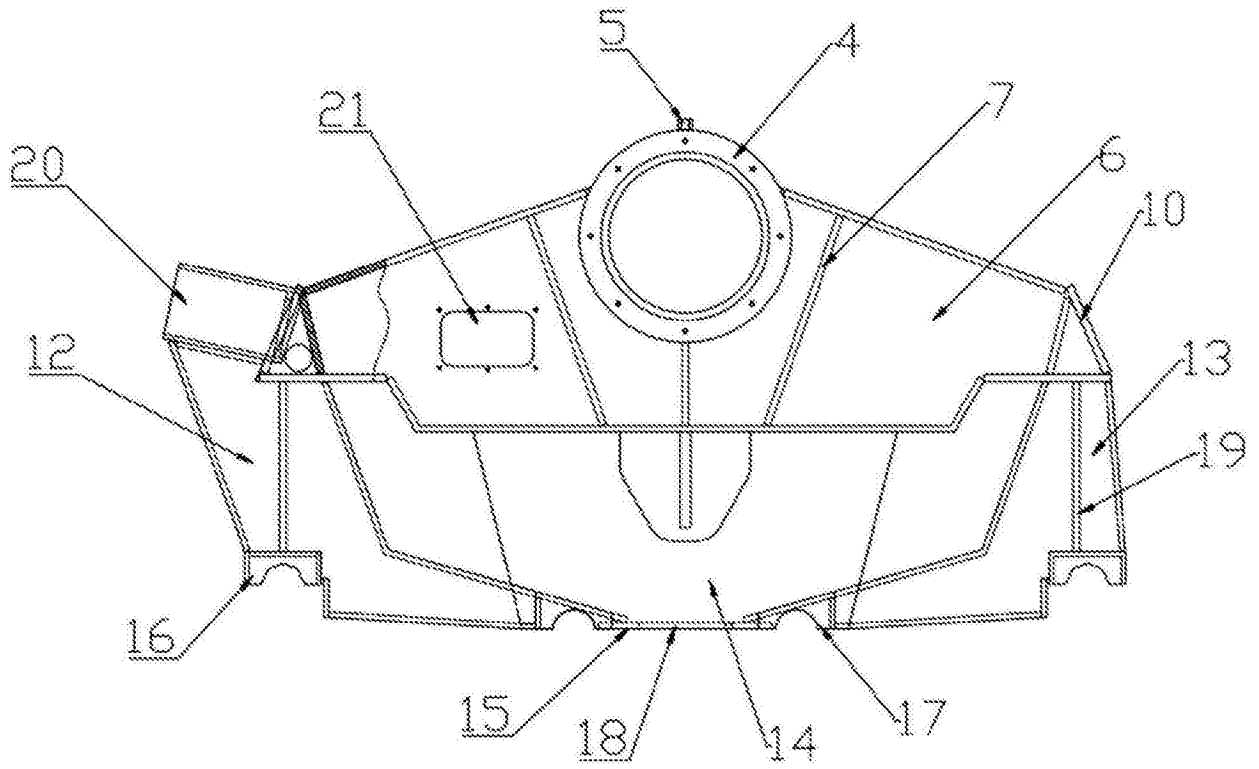


图2

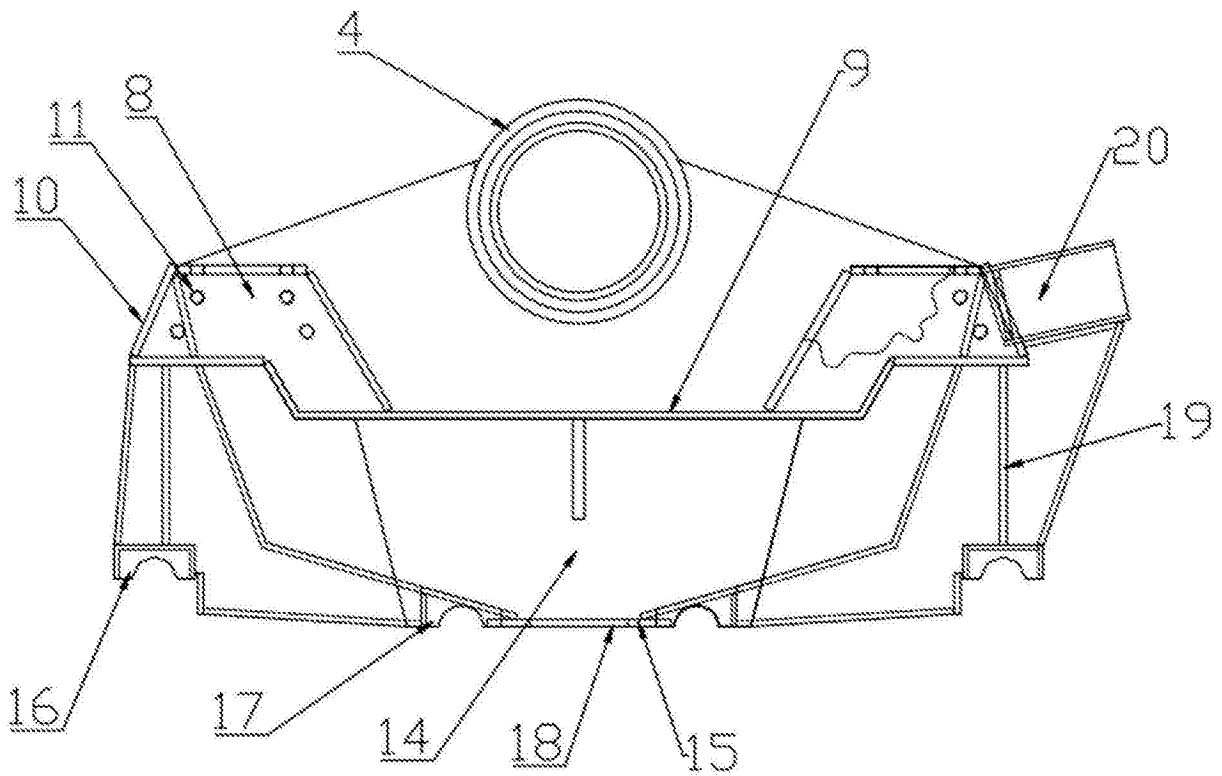


图3