



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207486028 U
(45)授权公告日 2018.06.12

(21)申请号 201721618636.8

(22)申请日 2017.11.28

(73)专利权人 新疆丰华神州汽车配件股份有限公司

地址 830022 新疆维吾尔自治区乌鲁木齐市头屯河区金山路227号

(72)发明人 王斌 惠永忠 曾国胜

(51)Int.Cl.

F16H 59/02(2006.01)

F16J 15/52(2006.01)

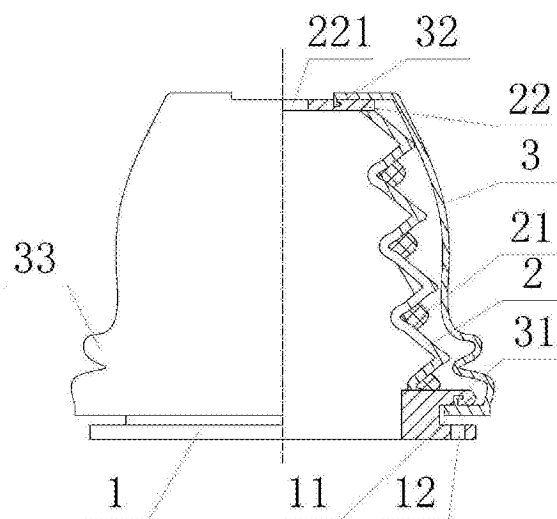
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)实用新型名称

一种变速杆防尘套

(57)摘要

本实用新型提供一种变速杆防尘套,包括一种变速杆防尘套,包括塔式防尘套和皮式防尘套,塔式防尘套中,安装座下方设置环形凹槽,环形凹槽内设置凹槽一和安装孔,安装座上方固定设置罩体,罩体弯折部位设置缓冲层,罩体顶端设置固定板,固定板上设置凹槽二,皮式防尘套套接在塔式防尘套外,皮式防尘套上方设置与凹槽二相适应的上卡扣,皮式防尘套下方设置与凹槽一相适应的下卡扣;该防尘套通过在塔式防尘套弯折部位设置缓冲层,有效减缓弯折部位的磨损,塔式防尘套底部的安装座上套接皮式防尘套,使得变速杆防尘套实用性和美观性兼顾,在皮式防尘套破损时通过上卡扣和下卡扣更换皮式防尘套即可,更换方便且不影响变速杆的防尘。



1. 一种变速杆防尘套,其特征在于,包括塔式防尘套和皮式防尘套,塔式防尘套中,安装座下方设置环形凹槽,环形凹槽内设置凹槽一和安装孔,安装座上方固定设置罩体,罩体弯折部位设置缓冲层,罩体顶端设置固定板,固定板中心设置连接孔,固定板上设置凹槽二,皮式防尘套套接在塔式防尘套外,皮式防尘套上方设置与凹槽二相适应的上卡扣,皮式防尘套下方设置与凹槽一相适应的下卡扣。

2. 如权利要求1所述的一种变速杆防尘套,其特征在于,所述的安装座呈环形,安装座纵向横截面呈北字型。

3. 如权利要求1所述的一种变速杆防尘套,其特征在于,所述的皮式防尘套设置褶皱部,褶皱部与安装座相适应设置。

4. 如权利要求1所述的一种变速杆防尘套,其特征在于,所述的缓冲层采用弹性材料。

5. 如权利要求1所述的一种变速杆防尘套,其特征在于,所述的皮式防尘套采用真皮或仿皮材料。

6. 如权利要求1所述的一种变速杆防尘套,其特征在于,所述的安装孔贯通环形凹槽和安装座设置。

7. 如权利要求1所述的一种变速杆防尘套,其特征在于,所述的安装孔设置在环形凹槽下方,凹槽一设置在环形凹槽上方。

一种变速杆防尘套

技术领域

[0001] 本实用新型属于汽车配件的技术领域,更具体的,本实用新型涉及一种汽车用防尘套的技术领域。

背景技术

[0002] 变速杆可以改变变速器中齿轮的齿合化,使车辆的行驶速度变化,驱动力随之变化,是使运动部件从某一速度变换为另一速度的工具。汽车变速杆对防尘效果有较高的要求,一旦变速杆防尘套破损,就需要更换以保证汽车内的防尘效果,同时变速杆防尘套还需要兼顾美观。

[0003] 工作时,防尘套会随着变速杆的弯折而弯折,并且随着轴的转动,弯折的部位不断的变动,变形频率极高,且弯折部位较集中,这就使得防尘套时间长了会老化断裂,驾驶员通常对防尘套更换操作不熟练,塔式防尘套实用但不美观,皮实式防尘套美观但容易损坏,可能会导致频繁更换,不利于变速杆的防尘。因此,亟需一种合适的变速杆防尘套。

发明内容

[0004] 针对现有技术的不足,为了解决目前变速杆防尘套弯折部位易磨损,实用性和美观性不能兼顾的技术问题,本实用新型提供了一种变速杆防尘套,与现有技术相比,该装置结构简单,使用方便,通过在塔式防尘套弯折部位设置缓冲层,有效减缓弯折部位的磨损,塔式防尘套底部的安装座上套接皮式防尘套,使得变速杆防尘套实用性和美观性兼顾,在皮式防尘套破损时通过上卡扣和下卡扣更换皮式防尘套即可,更换方便且不影响变速杆的防尘,在防尘套领域具有广泛的实用性。

[0005] 为了解决上述问题,本实用新型采用的技术方案如下:

[0006] 本实用新型提供的一种变速杆防尘套,包括塔式防尘套和皮式防尘套,塔式防尘套中,安装座下方设置环形凹槽,环形凹槽内设置凹槽一和安装孔,安装座上方固定设置罩体,罩体弯折部位设置缓冲层,罩体顶端设置固定板,固定板中心设置连接孔,固定板上设置凹槽二,皮式防尘套套接在塔式防尘套外,皮式防尘套上方设置与凹槽二相适应的上卡扣,皮式防尘套下方设置与凹槽一相适应的下卡扣。

[0007] 本实用新型中,安装座呈环形,安装座纵向横截面呈北字型。

[0008] 本实用新型中,皮式防尘套设置褶皱部,褶皱部与安装座相适应设置。

[0009] 本实用新型中,缓冲层采用弹性材料。

[0010] 本实用新型中,皮式防尘套采用真皮或仿皮材料。

[0011] 本实用新型中,安装孔贯通环形凹槽和安装座设置。

[0012] 本实用新型中,安装孔设置在环形凹槽下方,凹槽一设置在环形凹槽上方。

[0013] 使用本实用新型提供的技术方案可获得如下有益效果:

[0014] 本实用新型提供的一种变速杆防尘套结构简单,使用方便,通过在塔式防尘套弯折部位设置缓冲层,有效减缓弯折部位的磨损,塔式防尘套底部的安装座上套接皮式防尘

套,使得变速杆防尘套实用性和美观性兼顾,在皮式防尘套破损时通过上卡扣和下卡扣更换皮式防尘套即可,更换方便且不影响变速杆的防尘,在防尘套领域具有广泛的实用性。

附图说明

[0015] 图1显示为本实用新型的结构示意图。

[0016] 图2显示为本实用新型的提供的塔式防尘套结构示意图。

[0017] 在图1-2中:1—安装座,11—环形凹槽,12—安装孔,13—凹槽一,2—罩体,21—缓冲层,22—固定板,221—连接孔,222—凹槽二,3—皮式防尘套,31—下卡扣,32—上卡扣,33—褶皱部。

具体实施方式

[0018] 下面结合附图1-2和实施例,对本实用新型的具体实施方式作进一步详细描述,但本实用新型装置不限于下述实施例。

[0019] 在本实用新型中,为了便于描述,一种变速杆防尘套中各部件的相对位置关系的描述是根据附图1的布图方式来进行描述的,如:上、下、左、右等位置关系是依据附图1的布图方向来确定的。

[0020] 本实用新型采用的下卡扣(31)、上卡扣(32)、弹性材料和真皮或仿皮材料均可通过公共渠道购买或定制。

[0021] 参考附图1-2,本实用新型提供的一种变速杆防尘套,包括塔式防尘套和皮式防尘套(3),塔式防尘套中,安装座(1)下方设置环形凹槽(11),环形凹槽(11)内设置凹槽一(13)和安装孔(12),安装座(1)上方固定设置罩体(2),罩体(2)弯折部位设置缓冲层(21),罩体(2)顶端设置固定板(22),固定板(22)中心设置连接孔(221),固定板(22)上设置凹槽二(222),皮式防尘套(3)套接在塔式防尘套外,皮式防尘套(3)上方设置与凹槽二(222)相适应的上卡扣(32),皮式防尘套(3)下方设置与凹槽一(13)相适应的下卡扣(31)。

[0022] 本实用新型中,安装座(1)呈环形,安装座(1)纵向横截面呈北字型。

[0023] 本实用新型中,皮式防尘套(3)设置褶皱部(33),褶皱部(33)与安装座(1)相适应设置。

[0024] 本实用新型中,缓冲层(21)采用弹性材料。

[0025] 本实用新型中,皮式防尘套(3)采用真皮或仿皮材料。

[0026] 本实用新型中,安装孔(12)贯通环形凹槽(11)和安装座(1)设置。

[0027] 本实用新型中,安装孔(12)设置在环形凹槽(11)下方,凹槽一(13)设置在环形凹槽(11)上方。

[0028] 在适用本实用新型提供的一种变速杆防尘套时,通过安装孔(12)将本防尘套活动固定在车身上,变速杆头穿过连接孔(221),再将下卡扣(31)扣入凹槽一(13),上卡扣(32)扣入凹槽二(222),完成皮式防尘套(3)对塔式防尘套的套接,在皮式防尘套(3)破损时通过上卡扣(32)和下卡扣(31)更换皮式防尘套(3)即可。

[0029] 本实用新型提供的一种变速杆防尘套结构简单,使用方便,通过在塔式防尘套弯折部位设置缓冲层,有效减缓弯折部位的磨损,塔式防尘套底部的安装座上套接皮式防尘套,使得变速杆防尘套实用性和美观性兼顾,在皮式防尘套破损时通过上卡扣和下卡扣更

换皮式防尘套即可,更换方便且不影响变速杆的防尘,在防尘套领域具有广泛的实用性。

[0030] 如上所述,即可较好地实现本实用新型,上述的实施例仅仅是对本实用新型的优选实施方式进行了描述,并非对本实用新型的范围进行限定,在不脱离本实用新型设计精神的前提下,本领域普通技术人员对本实用新型的技术方案作出的各种变形和改进,均应落入本实用新型确定的保护范围内。

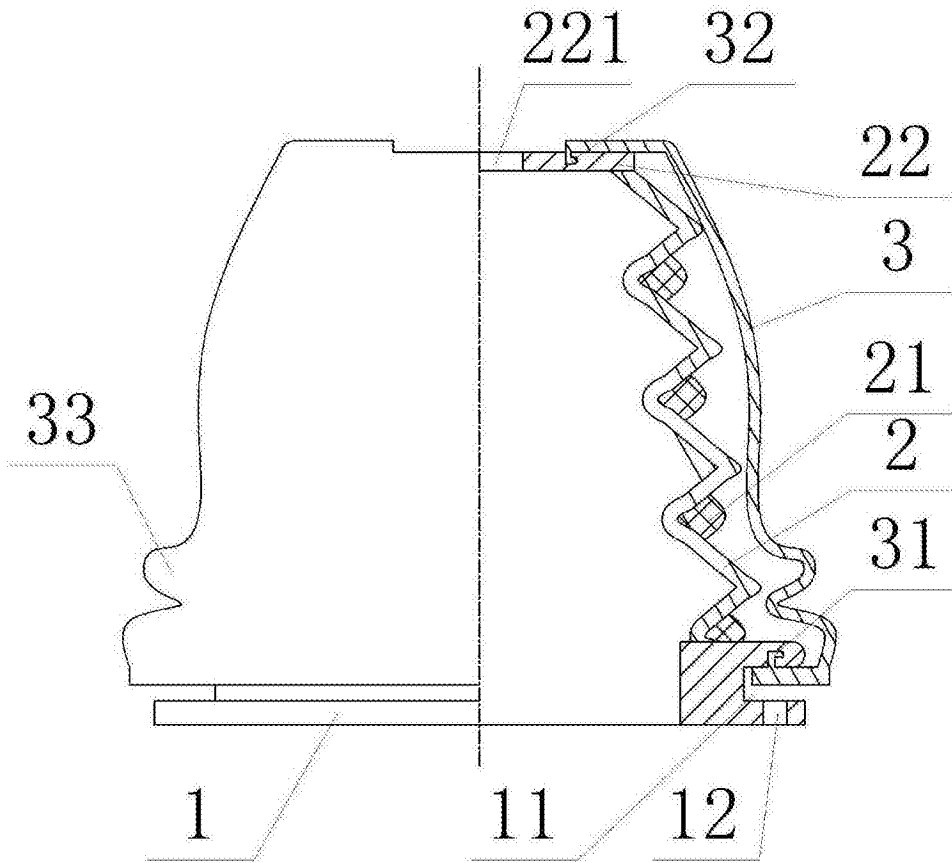


图1

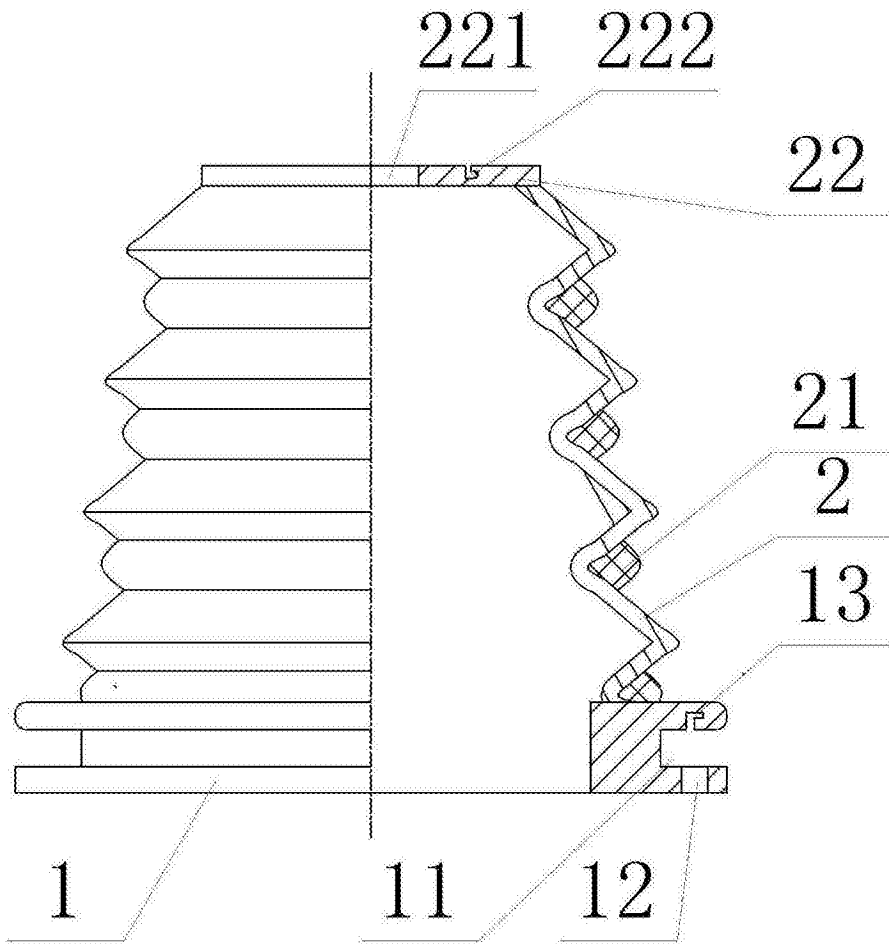


图2