



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204506955 U

(45) 授权公告日 2015. 07. 29

(21) 申请号 201520189222. 2

(22) 申请日 2015. 04. 01

(73) 专利权人 梅琪

地址 150000 黑龙江省哈尔滨市南岗区清滨路 90 号

(72) 发明人 梅琪

(51) Int. Cl.

B62B 3/02(2006. 01)

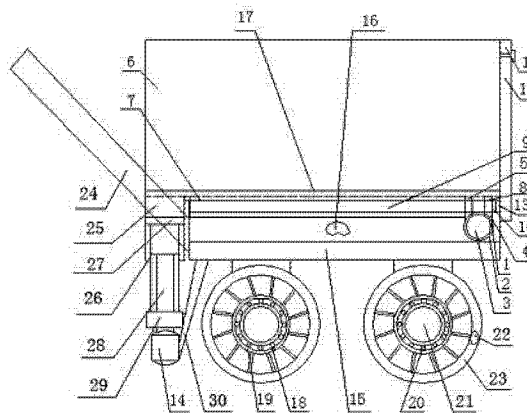
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

路桥施工用翻斗车

(57) 摘要

路桥施工用翻斗车。本产品其组成包括：组合托板，所述的组合托板的前端连接左圆套和右圆套，所述的左圆套与所述的右圆套之间穿有圆轴，所述的圆轴连接前连接板和后连接板，所述的前连接板与所述的后连接板均连接装料翻斗的前端，所述的装料翻斗的底部连接套管，所述的前连接板与所述的后连接板均开有插孔，所述的套管穿过所述的插孔，所述的套管内装有拉杆，所述的拉杆的前端连接磁片，所述的装料翻斗的前端为敞口，所述的装料翻斗的前端连接横拉板，所述的横拉板通过合页连接翻门，所述的翻门的底部连接吸合磁片，所述的吸合磁片与所述的磁片相互吸合连接，所述的拉杆的尾端连接组合升降杆，所述的组合升降杆连接电机。本实用新型用于路桥施工。



1. 一种路桥施工用翻斗车,其组成包括:组合托板,其特征是:所述的组合托板的前端连接左圆套和右圆套,所述的左圆套与所述的右圆套之间穿有圆轴,所述的圆轴连接前连接板和后连接板,所述的前连接板与所述的后连接板均连接装料翻斗的前端,所述的装料翻斗的底部连接套管,所述的前连接板与所述的后连接板均开有插孔,所述的套管穿过所述的插孔,所述的套管内装有拉杆,所述的拉杆的前端连接磁片,所述的装料翻斗的前端为敞口,所述的装料翻斗的前端连接横拉板,所述的横拉板通过合页连接翻门,所述的翻门的底部连接吸合磁片,所述的吸合磁片与所述的磁片相互吸合连接,所述的拉杆的尾端连接组合升降杆,所述的组合升降杆连接电机,所述的电机通过连接板连接底板。

2. 根据权利要求1所述的路桥施工用翻斗车,其特征是:所述的组合托板包括底板,所述的底板的左侧连接左挡板,所述的底板的右侧连接右挡板,所述的装料翻斗卡入所述的左挡板与所述的右挡板之间,所述的底板连接左轴套和右轴套,所述的左轴套与所述的右轴套均连接轴承,所述的轴承之间穿有转轴,所述的转轴分别连接左车轮和右车轮,所述的左挡板与所述的右挡板之间连接有把手。

3. 根据权利要求2所述的路桥施工用翻斗车,其特征是:所述的组合升降杆包括支撑圆套,所述的支撑圆套的顶部为光套,所述的光套下面为螺套,所述的光套与所述的螺套之间装有圆挡板,所述的螺套连接螺杆,所述的螺杆连接联轴器,所述的联轴器连接所述的电机的输出轴,所述的电机连接电源,所述的螺套连接在所述的装料翻斗的底部。

路桥施工用翻斗车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种路桥施工用翻斗车。

背景技术

[0002] 路桥施工用的短途运输材料的推车的车斗是固定不动的,在向下卸所装的水泥、水泥砂浆、沙子等施工材料时,比较费力气、也浪费时间,并且也很消耗工人的体力,工作速度慢。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种能够将车内所装的施工材料自动卸下的路桥施工用翻斗车。

[0004] 上述的目的通过以下的技术方案实现：

[0005] 一种路桥施工用翻斗车,其组成包括:组合托板,所述的组合托板的前端连接左圆套和右圆套,所述的左圆套与所述的右圆套之间穿有圆轴,所述的圆轴连接前连接板和后连接板,所述的前连接板与所说的后连接板均连接装料翻斗的前端,所述的装料翻斗的底部连接套管,所述的前连接板与所说的后连接板均开有插孔,所述的套管穿过所述的插孔,所述的套管内装有拉杆,所述的拉杆的前端连接磁片,所述的装料翻斗的前端为敞口,所述的装料翻斗的前端连接横拉板,所述的横拉板通过合页连接翻门,所述的翻门的底部连接吸合磁片,所述的吸合磁片与所述的磁片相互吸合连接,所述的拉杆的尾端连接组合升降杆,所述的组合升降杆连接电机,所述的电机通过连接板连接底板。

[0006] 所述的路桥施工用翻斗车,所述的组合托板包括底板,所述的底板的左侧连接左挡板,所述的底板的右侧连接右挡板,所述的装料翻斗卡入所述的左挡板与所述的右挡板之间,所述的底板连接左轴套和右轴套,所述的左轴套与所述的右轴套均连接轴承,所述的轴承之间穿有转轴,所述的转轴分别连接左车轮和右车轮,所述的左挡板与所述的右挡板之间连接有把手。

[0007] 所述的路桥施工用翻斗车,所述的组合升降杆包括支撑圆套,所述的支撑圆套的顶部为光套,所述的光套下面为螺套,所述的光套与所述的螺套之间装有圆挡板,所述的螺套连接螺杆,所述的螺杆连接联轴器,所述的联轴器连接所述的电机的输出轴,所述的电机连接电源,所述的螺套连接在所述的装料翻斗的底部。

[0008] 有益效果：

[0009] 1. 本实用新型采用的翻门在组合升降杆升起带动拉杆脱离翻门时,吸合磁片与磁片相互脱离,翻门能够自动打开,在装料翻斗倾斜到一定角度时,装料翻斗内所装的施工材料能够自动倒出,既节省时间又降低了工人的劳动强度,卸料速度也快。

[0010] 本实用新型采用的组合升降杆在电机的带动下能够将装料翻斗支起,使其倾斜到一定的角度,卸料速度快、省力。

[0011] 本实用新型采用的支撑圆套的光套与螺套之间装有圆挡板,使螺杆的行程受到了

位置的限制,不会破坏支撑圆套与装料翻斗的连接,使用安全。

[0012] 本实用新型采用的左轴套、右轴套、轴承、转轴配合使用,使翻斗车推运的过程中省力,降低了修路工人的劳动强度。

[0013] 附图说明:

[0014] 附图 1是本产品的结构示意图。

[0015] 具体实施方式:

[0016] 实施例 1:

[0017] 一种路桥施工用翻斗车,其组成包括:组合托板,所述的组合托板的前端连接左圆套 1和右圆套 2,所述的左圆套与所述的右圆套之间穿有圆轴 3,所述的圆轴连接前连接板 4和后连接板 5,所述的前连接板与所述的后连接板均连接装料翻斗 6的前端,所述的装料翻斗的底部连接套管 7,所述的前连接板与所述的后连接板均开有插孔 8,所述的套管穿过所述的插孔,所述的套管内装有拉杆 9,所述的拉杆的前端连接磁片 10,所述的装料翻斗的前端为敞口,所述的装料翻斗的前端连接横拉板 11,所述的横拉板通过合页连接翻门 12,所述的翻门的底部连接吸合磁片 13,所述的吸合磁片与所述的磁片相互吸合连接,所述的拉杆的尾端连接组合升降杆,所述的组合升降杆连接电机 14。

[0018] 实施例 2:

[0019] 实施例 1所述的路桥施工用翻斗车,所述的组合托板包括底板 15,所述的底板的左侧连接左挡板 16,所述的底板的右侧连接右挡板 17,所述的装料翻斗卡入所述的左挡板与所述的右挡板之间,所述的底板连接左轴套 18和右轴套 19,所述的左轴套与所述的右轴套均连接轴承 20,所述的轴承之间穿有转轴 21,所述的转轴分别连接左车轮 22和右车轮 23,所述的左挡板与所述的右挡板之间连接有把手 24。

[0020] 实施例 3:

[0021] 实施例 2所述的路桥施工用翻斗车,所述的组合升降杆包括支撑圆套,所述的支撑圆套的顶部为光套 25,所述的光套下面为螺套 26,所述的光套与所述的螺套之间装有圆挡板 27,所述的螺套连接螺杆 28,所述的螺杆连接联轴器 29,所述的联轴器连接所述的电机的输出轴,所述的电机连接电源,所述的螺套连接在所述的装料翻斗的底部,所述的电机通过连接板 30连接所述的底板。

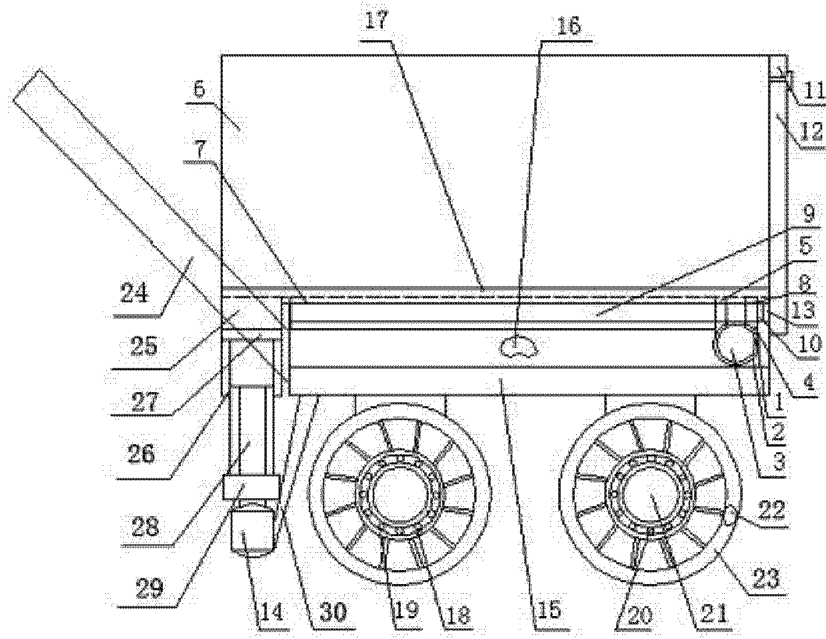


图 1